

Status

Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten

16 september 2025

Eindtermijn

n.v.t.

Onderwerp

Beantwoording motie 1686 - Respect voor de ruggengraat van de logistiek in Zuid-Holland

Advies

1. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten “Behandelveorstel motie 1686– “Respect voor de ruggengraat van de logistiek in Zuid-Holland”;
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de beantwoording van motie 1686 “Respect voor de ruggengraat van de logistiek in Zuid-Holland”

Besluit GS

Vastgesteld conform advies.

Bijlagen

1. GS-Brief aan PS -GS-brief aan PS - Beantwoording motie 1686 Respect voor de ruggengraat van de logistiek in Zuid-Holland
2. M 1686

1 Toelichting voor het College

Tijdens de vergadering van Provinciale Staten op 9 juli 2025 is de motie “Respect voor de ruggengraat van de logistiek in Zuid-Holland” aangenomen.

Met motie 1686 verzoeken Provinciale Staten u om in kaart te brengen waar in Zuid-Holland knelpunten bestaan op het gebied van veilige truckparkings, sanitaire voorzieningen en overige faciliteiten voor vrachtwagenchauffeurs, in samenhang met drukke transportroutes en logistieke hotspots.

Daarnaast wordt u gevraagd het gesprek aan te gaan met gemeenten, Rijkswaterstaat, Transport en Logistiek Nederland, vakbonden, wegbeheerders en andere relevante partijen over de uitbreiding en verbetering van deze voorzieningen.

Ook vragen de Staten u zich binnen de bestaande beleidskaders – mobiliteit, logistiek, arbeidsmarkt, veiligheid en leefomgeving – actief in te zetten voor betere omstandigheden voor (internationale) chauffeurs.

Tot slot wordt u verzocht de Staten uiterlijk in het vierde kwartaal van 2025 te informeren over de voortgang en te komen met concrete voorstellen voor verbetering.

Bij de beantwoording van de eerdere motie 1428 heeft GS laten zien dat de realisatie van truckparkings in Zuid-Holland momenteel wordt beperkt door praktische en financiële knelpunten, zoals: hoge grondprijzen, extra kosten voor inpassing, een niet-passend bestemmingsplan, het ontbreken van een exploitant en stikstofproblematiek.

Tegelijkertijd onderschrijven wij, net als de programmaraad Topcorridors, de analyse dat de huidige strategie voor truckparkings niet effectief is. Er is behoefte aan meer regie, bijvoorbeeld door het actief aanwijzen van geschikte locaties, zodat structurele oplossingen dichterbij komen. De provincie dringt daarop aan bij het Rijk.

Om de knelpunten systematisch aan te pakken, gaat de provincie een Afwegingskader Truckparkings opstellen. Dit kader heeft als doel een beleidsmatig en strategisch instrument te ontwikkelen dat in kaart brengt bij welke locaties de meeste kans van slagen hebben.

Het afwegingskader omvat minimaal de volgende componenten:

- Locatieonderzoek – analyse van ruimtelijke en functionele aspecten, bereikbaarheid, koppeling met CEH/container/reefer-hubs en toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen.
- Businessmodel grondpositie – opties voor eigendom, erfpacht of andere vormen van grondgebruik, samenwerking met publieke/private partijen en verdienmodellen.
- Financieringsstrategie en consortiumvorming – strategieën voor publieke/private cofinanciering, subsidiemogelijkheden, rolverdeling stakeholders en exploitanten, en advies PPS-structuren.
- Haalbaarheid realisatie – juridische en ecologische toetsing inclusief natuurvergunningen en stikstofaspecten, met mitigatie- en compensatiemaatregelen, en analyse van synergie met Clean Energy Hubs.

- Uitwerking businesscase – voor de top 1–3 kansrijke locaties, inclusief investeringsraming, exploitatiemodel, opbrengsten, risico's en scenario-analyse.
- Expertinput exploitatie – advies over exploitatiemodellen, organisatie- en beheervormen en benchmarks uit binnen- en buitenland ter onderbouwing van het afwegingskader.
- Gevaarlijke stoffen – expliciete aandacht voor vrachtverkeer met gevaarlijke stoffen, ruimtelijke, juridische en exploitatie-implicaties.
- Praktijkttoetsing – toepassing van het afwegingskader op een selectie van locaties om bruikbaarheid, toepasbaarheid en effectiviteit in de praktijk te valideren.

De geplande start van de opdracht is oktober 2025.

De uitvoering van motie 1686 gebeurt in nauwe samenwerking met externe partners. Wij werken samen met gemeenten bij de beschikbaarstelling en ontwikkeling van locaties, met Rijkswaterstaat voor verkeerskundige en infrastructurele afstemming, en met Transport en Logistiek Nederland (TLN) en vakbonden voor signalen en wensen vanuit de sector en chauffeurs zelf. Daarnaast worden wegbeheerders en andere relevante partijen betrokken voor technische en operationele ondersteuning.

Zuid-Holland neemt bovendien actief deel aan de Werkgroep Truckparkings door zelf het voorzitterschap van deze werkgroep te vervullen. In dit overleg wordt gewerkt aan gezamenlijke oplossingen en benutten wij de landelijke kennis en middelen. Andere leden uit de werkgroep zijn het ministerie van I&W, Rijkswaterstaat en de provincies Gelderland, Noord-Brabant en Limburg.

Samengevat: de knelpunten zijn bekend en met het lopende afwegingskadertraject wordt systematisch onderzocht hoe de realisatie van veilige en goed uitgeruste truckparkings mogelijk is. Daarbij wordt nadrukkelijk aandacht besteed aan logistiek, ruimtelijke inpassing, financiering, duurzaamheid en de verbetering van voorzieningen voor chauffeurs.

Over de voortgang van afwegingskader en de bijbehorende maatregelen zoals benoemd in moties 1428 en 1686 worden PS in Q 4 2025 geïnformeerd.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Niet van toepassing. Voor de uitvoering van motie 1686 wordt in eerste instantie uitgegaan van bestaande middelen en lopende projecten, zoals de acties die voortkomen uit motie 1428. Indien extra budget noodzakelijk blijkt voor concrete maatregelen, zal dit separaat worden voorgelegd aan Provinciale Staten.

Juridisch kader

Dit besluit heeft geen directe juridische gevolgen. Juridische aspecten worden per project of initiatief afzonderlijk beoordeeld, bijvoorbeeld bij de aanleg van nieuwe truckparkings of bij samenwerkingsafspraken met gemeenten en private partijen.

2 Voorafgaande besluitvorming

Over dit onderwerp zijn eerder geen besluiten genomen. De motie bouwt voort op lopende initiatieven voor de verbetering van chauffeursvoorzieningen in Zuid-Holland.

3 Proces

Het College stelt voor motie 1686 in samenhang met de lopende uitvoering van motie 1428 op te pakken. Provinciale Staten worden uiterlijk in het vierde kwartaal van 2025 geïnformeerd over de voortgang en eventuele concrete maatregelen indien die in Q 4 al benoemd kunnen worden

4 Participatie en rolneming

Bij de uitvoering van motie 1686 wordt samengewerkt met:

- Gemeenten: voor beschikbaarstelling en ontwikkeling van locaties;
- Rijkswaterstaat: voor verkeerskundige afstemming en infrastructuur;
- Transport en Logistiek Nederland (TLN) en vakbonden: voor input over wensen en knelpunten van chauffeurs;
- Wegbeheerders en andere relevante sectorpartijen: voor technische en operationele ondersteuning.

Daarnaast vindt afstemming plaats tussen de provinciale domeinen Bereikbaarheid, Ruimte en Economie, Veiligheid en Arbeidsmarkt om integrale oplossingen te realiseren.

5 Communicatiestrategie

n.v.t.