

MOTIE

(artikel 54 RvO)

M - 1686

Titel motie : Respect voor de ruggengraat van de logistiek in ZH
Datum PS : 9 juli 2025
Agendapunt : Voorjaarsnota 2025
Voordrachtnr. : 7740
Onderwerp : Erkennen en ondersteuning (internationale) vrachtwagenchauffeurs

Provinciale Staten van Zuid-Holland, in vergadering bijeen op 9 juli 2025 ter behandeling van bovenvermeld agendapunt;

Constateerende dat:

- (Inter)nationale vrachtwagenchauffeurs een essentiële rol vervullen in de bevoorrading van winkels, bouwplaatsen, distributiecentra en voedselvoorziening;
- dat de logistieke sector in Zuid-Holland daarnaast van vitaal belang is voor het Havenindustriële complex, de visserijsector en onze sierteelt.
- deze beroepsgroep vaak onder zware omstandigheden werkt, inclusief onregelmatige werktijden, ongunstige weersomstandigheden en lange afstanden;
- chauffeurs in toenemende mate geconfronteerd worden met een tekort aan veilige en fatsoenlijke parkeervoorzieningen, sanitaire faciliteiten, eetgelegenheden en overnachtingsmogelijkheden;
- deze omstandigheden leiden tot mensonwaardige situaties en het risico op overlast en verkeersonveiligheid in de provincie;
- aandacht voor voorzieningen voor vrachtwagenchauffeurs onderdeel is van het beleidsdoel 2.1 Duurzame en veilige bereikbaarheid voor iedereen, zoals opgenomen in de begroting 2025.
- in 2024 een motie van BBB is aangenomen, maar de problematiek nog altijd actueel is en versterkte inzet vereist.

Overwegende dat:

- Zuid-Holland een logistieke hotspot is, met een hoge intensiteit van (inter)nationaal vrachtverkeer via havens, snelwegen en logistieke knooppunten;
- de provincie medeverantwoordelijk is voor de leefbaarheid en voorzieningen in buitengebieden, langs infrastructuur en bij knooppunten;

- het verbeteren van voorzieningen voor vrachtwagenchauffeurs kan bijdragen aan de veiligheid, gezondheid en aantrekkelijkheid van het beroep, en daarmee aan het functioneren van de logistieke keten;

Dragen het college op:

1. in kaart te brengen waar in Zuid-Holland sprake is van knelpunten in veilige truckparkings, sanitaire en overige voorzieningen voor vrachtwagenchauffeurs, mede in relatie tot drukke transportroutes en logistieke hotspots;
2. in overleg te treden met gemeenten, Rijkswaterstaat, TLN, vakbonden, wegbeheerders en relevante sectorpartijen over uitbreiding en verbetering van voorzieningen;
3. zich binnen bestaande beleidskaders (zoals mobiliteit, logistiek, arbeidsmarkt, veiligheid en leefomgeving) actief in te zetten voor verbeterde omstandigheden voor (internationale) chauffeurs;
4. de Staten uiterlijk in Q4 van 2025 te informeren over de voortgang en te komen met concrete voorstellen voor verbetering.

en gaan over tot de orde van de dag!

1. Heidi Looy (BBB)
 2. Marc Sprik (BBB)
- 