

Aan Provinciale Staten

Onderwerp:

Behandelvoorstel motie 1759 - Hoe kom ik aan de overkant

Geachte Statenleden,

Op 9 juli jl. heeft u in uw Statenvergadering motie 1759 aangenomen voor het behoud van de bereikbaarheid van de Drechtsteden.

In motie 1759 draagt u het college van Gedeputeerde Staten (GS) op:

1. Zuid-Holland Bereikbaar goed in stelling te brengen en te houden als krachtig belangenbehartiger van de regio waar de impact groot is;
2. Rijkswaterstaat met een aanvullend mitigerend maatregelenpakket te laten komen voor alle gebruikers van de brug;
3. Dit mitigerend maatregelenpakket laten bestaan uit bijvoorbeeld korting MerwedeLingelijn/openbaar vervoer (OV) maar ook andere varianten;
4. Dit mitigerend maatregelenpakket ook op te laten nemen in het Meerjarenmaatregelenpakket Drechtsteden en Alblasserwaard;
5. Te laten onderzoeken door Rijkswaterstaat welke rol de Baanhoekbrug kan spelen als alternatief voor de fietsers/scholieren die dagelijks gebruik maken van de Merwedeburg;
6. De intentie uit te spreken dat de Provincie zich hard maakt voor oplossingen en deze ook wil realiseren als Rijkswaterstaat niet wil/kan leveren, maar dat de rekening naar Rijkswaterstaat/ het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gaat.

In deze brief gaan we in op de manier waarop wij invulling geven aan deze motie.

Wij werken samen met Zuid-Holland Bereikbaar, Rijkswaterstaat, de regio's Drechtsteden en Alblasserwaard aan een goede bereikbaarheid van de Drechtsteden en Alblasserwaard. Hiervoor worden ook de mitigerende maatregelen voor de A15 Papendrecht-Gorinchem (A15 Pago) ingezet, waarvoor in het Bestuurlijk Overleg MIRT (BO MIRT) € 8,5 miljoen beschikbaar is gesteld voor het verlengen van de lopende korte termijn aanpak A15 tot 2035. Zuid-Holland Bereikbaar ontwikkelt hiervoor een middellange termijn aanpak voor de A15 PaGo. Deze aanpak ondersteunt de 'minder hinder'- aanpakken van Rijkswaterstaat voor de onderhoudsprojecten, waaronder de renovatie van de N3 Papendrechtsebrug (Merwedeburg).

€ 7,5 miljoen is in het BO MIRT gereserveerd voor ondersteunende maatregelen (fietsinfrastructuur, hubs, Park & Ride en logistiek). Hiermee worden zoveel mogelijk rit- en/of spitsverminderingen

gerealiseerd. In onze gesprekken over de gebiedsaanpak met Rijkswaterstaat en de regio's zullen wij Zuid-Holland Bereikbaar ondersteunen in het benadrukken van het belang van een goede bereikbaarheid, ook als er gesproken wordt over de renovatie van de N3 Papendrechtsebrug (Merwedebrug).

Op 15 juli jl. hebben wij u bij de beantwoording van de statenvragen 4257 van de BBB *'Samen in actie voor Drechtsteden oplossingen voor de langdurige afsluiting van de brug N3'* nader geïnformeerd over de (communicatie) aanpak van de renovatie van de N3 Papendrechtsebrug (Merwedebrug). Hierin komt onder andere naar voren dat Rijkswaterstaat Zuid-Holland Bereikbaar inzet voor mobiliteitsmaatregelen en een bedrijvenaanpak om de regio Drechtsteden bereikbaar te houden tijdens de werkzaamheden.

Wij delen uw zorgen over de langdurige afsluiting van de N3 Papendrechtsebrug (Merwedebrug) voor het wegverkeer om de maritieme maakindustrie tegemoet te komen. De bereikbaarheid van strategisch belangrijke bedrijven in de regio als GKN Fokker Aerospace B.V. en IHC komt door de afsluiting onder druk te staan. Dat is niet wenselijk. Wij zullen bij Rijkswaterstaat aandringen op voldoende mitigerende maatregelen voor alle gebruikers van de N3 Papendrechtsebrug (Merwedebrug), zoals stimuleringsacties voor het OV, fietsstimuleringsacties en robuuste hoogfrequente pontverbindingen. Er moeten door Rijkswaterstaat als verantwoordelijk wegbeheerder echt voldoende maatregelen genomen worden om de bereikbaarheid van de strategisch belangrijke bedrijven in de regio te waarborgen. Zuid-Holland Bereikbaar zal gevraagd worden hierover in overleg te gaan met bedrijven als GKN Fokker Aerospace B.V. en IHC. Wij zijn als concessieverlener direct betrokken bij de gesprekken met de vervoerders. Het een en ander maakt onderdeel uit van de gebiedsaanpak en het meerjaren maatregelenpakket voor Drechtsteden en Alblasserwaard, waarin ook de mitigerende maatregelen A15 PaGo zullen worden opgenomen. Beoogd wordt om met de mitigerende maatregelen structurele mobiliteitseffecten te realiseren.

De provincie zal in overleg treden met Rijkswaterstaat over de noodzaak van afsluiting van de Baanhoekbrug voor de (brom)fietsers en over alternatieve maatregelen waardoor de Baanhoekbrug mogelijk gedeeltelijk open kan blijven voor (brom)fietsers. Hierbij zal Rijkswaterstaat gevraagd worden te onderzoeken welke rol de Baanhoekbrug kan spelen als alternatief voor de fietsers/scholieren die dagelijks gebruik maken van de N3 Papendrechtsebrug (Merwedebrug).

Wij zullen ons inzetten voor het vinden van oplossingen die bijdragen aan de bereikbaarheid van de regio's. Daar waar nodig zullen wij bij Rijkswaterstaat, Zuid-Holland Bereikbaar en onze vervoerders aandringen op extra maatregelen om de bereikbaarheid van de regio's te waarborgen. Hiervoor heeft Rijkswaterstaat voldoende budget. Wij kunnen Rijkswaterstaat echter niet dwingen om de rekening te betalen van maatregelen die zij niet willen, kunnen of mogen treffen op basis van de landelijk geldende Hinderaanpak.

Wij zullen de Provinciale Staten informeren als zich relevante ontwikkelingen voordoen ten aanzien van de renovatie van de N3 Papendrechtsebrug (Merwedebrug).

Hiermee adviseren wij u om de motie als afgedaan te beschouwen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

mr. A.W. Kolff

Bijlagen

1. Motie 1759 Hoe kom ik aan de overkant