

Status

Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten

9 september 2025

Eindtermijn

n.v.t.

Onderwerp

Behandelveorstel motie 1759 - Hoe kom ik aan de overkant

Advies

1. Vast te stellen de brief aan de Provinciale Staten met het behandelvoorstel voor de motie 1759 'Hoe kom ik aan de overkant'.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting bij het behandelvoorstel voor de motie 1759 'Hoe kom ik aan de overkant'.

Besluit GS

Vastgesteld conforms advies

Bijlagen

1. GS brief aan PS – Behandelveorstel motie 1759 Hoe kom ik aan de overkant
2. Motie 1759 Hoe kom ik aan de overkant

1 Toelichting voor het College

Tijdens de vergadering van Provinciale Staten op 9 juli 2025 is de motie 1759 'Hoe kom ik aan de overkant' aangenomen (bijlage 2).

In de motie 1759 wordt het college van Gedeputeerde Staten opgedragen:

1. Zuid-Holland Bereikbaar goed in stelling te brengen en te houden als krachtig belangenbehartiger van de regio waar de impact groot is;
2. Rijkswaterstaat met een aanvullend mitigerend maatregelenpakket te laten komen voor alle gebruikers van de brug;
3. Dit mitigerend maatregelenpakket te laten bestaan uit bijvoorbeeld korting MerwedeLingelijn/openbaar vervoer (OV) maar ook andere varianten;
4. Dit mitigerend maatregelenpakket ook op te laten nemen in het Meerjarenmaatregelenpakket Drechtsteden en Alblasserwaard;
5. Te laten onderzoeken door Rijkswaterstaat welke rol de Baanhoekbrug kan spelen als alternatief voor de fietsers/scholieren die dagelijks gebruik maken van de Merwedebrug;
6. De intentie uit te spreken dat de provincie zich hard maakt voor oplossingen en deze ook wil realiseren als Rijkswaterstaat niet wil/kan leveren, maar dat de rekening naar Rijkswaterstaat/ het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gaat.

In overleg met Rijkswaterstaat en Zuid-Holland Bereikbaar is er een behandelvoorstel opgesteld voor motie 1759. Dit behandelvoorstel is verwerkt in de brief aan de Provinciale Staten.

De motie 1759 is ingediend in het kader van de renovatie van de N3 Papendrechtsebrug (Merwedebrug). Het beweegbare deel van de brug nadert het einde van zijn levensduur. Daarom wordt de brug gerenoveerd. Voor de renovatie moet de brug ruim 9 maanden dicht voor het wegverkeer vanaf juli 2026. De hoge scheepvaart kan vanaf juni 2026 ruim 14 maanden lang circa 1 keer per maand de brug passeren.

De provincie deelt de zorgen over de langdurige afsluiting van de N3 Papendrechtsebrug (Merwedebrug) voor het wegverkeer om de maritieme maakindustrie tegemoet te komen. De bereikbaarheid van strategisch belangrijke bedrijven in de regio als GKN Fokker Aerospace B.V. en IHC komt door de afsluiting onder druk te staan. Dat is niet wenselijk. De provincie zal bij Rijkswaterstaat aandringen op voldoende mitigerende maatregelen voor alle gebruikers van de N3 Papendrechtsebrug (Merwedebrug), zoals stimuleringsacties voor het OV, fietsstimuleringsacties en robuuste hoogfrequente pontverbindingen. Er moeten door Rijkswaterstaat als verantwoordelijk wegbeheerder echt voldoende maatregelen genomen worden om de bereikbaarheid van de strategisch belangrijke bedrijven in de regio te waarborgen. Zuid-Holland Bereikbaar zal gevraagd worden hierover in overleg te gaan met bedrijven als GKN Fokker Aerospace B.V. en IHC. De provincie is als concessieverlener direct betrokken bij de gesprekken met de vervoerders over de maatregelen. Het een en ander maakt onderdeel uit van de gebiedsaanpak en het meerjaren maatregelenpakket voor Drechtsteden en Alblasserwaard, waarin ook de mitigerende maatregelen A15 Papendrecht Gorinchem (A15 PaGo) zullen worden opgenomen.

De provincie zal voor de uitvoering van de motie in overleg treden met Rijkswaterstaat over de noodzaak van afsluiting van de Baanhoekbrug voor de (brom)fietsers en over alternatieve maatregelen waardoor de Baanhoekbrug mogelijk gedeeltelijk open kan blijven voor (brom)fietsers.

In de gesprekken met Rijkswaterstaat en de regio's over de gebiedsaanpak zal de provincie Zuid-Holland Bereikbaar ondersteunen in het benadrukken van het belang van een goede bereikbaarheid, ook als er gesproken wordt over de renovatie van de N3 Papendrechtsebrug (Merwedebrug).

De provincie zal zich inzetten voor het vinden van oplossingen die bijdragen aan de bereikbaarheid van de regio's Drechtsteden en Alblasserwaard. Daar waar nodig zal er bij Rijkswaterstaat, Zuid-Holland Bereikbaar en de vervoerders aangedrongen worden op extra maatregelen om de bereikbaarheid van de regio's te waarborgen. Hiervoor heeft Rijkswaterstaat voldoende budget. Wij kunnen Rijkswaterstaat echter niet dwingen om de rekening te betalen van maatregelen die zij niet willen, kunnen of mogen treffen op basis van de landelijk geldende Hinderaanpak.

Als er zich relevante ontwikkelingen voordoen ten aanzien van de renovatie van de N3 Papendrechtsebrug (Merwedebrug), worden de Provinciale Staten daarover geïnformeerd.

In de brief aan de Provinciale Staten wordt voorgesteld om hiermee motie 1759 als afgedaan te beschouwen.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

n.v.t.

2 Voorafgaande besluitvorming

Op 15 juli 2025 hebben de Gedeputeerde Staten de schriftelijke vragen 4257 van de BBB beantwoord met betrekking tot 'Samen in actie voor Drechtsteden oplossingen voor de langdurige afsluiting van de brug N3'.

3 Proces

Het behandelvoorstel van de motie 1759 'Hoe kom ik aan de overkant' is in overleg met Rijkswaterstaat en Zuid-Holland Bereikbaar tot stand gekomen.

4 Participatie en rolneming

n.v.t.

5 Communicatiestrategie

Geen bijzonderheden.