

Status	Datum vergadering Gedeputeerde Staten	Eindtermijn
Openbaar	16 juni 2026	n.v.t.

Onderwerp

Behandelveorstel motie 1936 - Klopt als een bus

Advies

1. Vast te stellen de GS-brief aan Provinciale Staten met het behandelvoorstel op motie 1936 'Klopt als een bus'.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting van dit besluit.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies.

Bijlagen

1. GS brief aan PS - Reactie motie 1936 Klopt als een bus

Toelichting voor het College

In de vergadering van Provinciale Staten van 25 februari 2026 is de door de heer Klappe ingediende motie 1936 'Klopt als een bus' unaniem aangenomen. In de motie wordt verzocht:

1. de effecten van de aanpassing van de dienstregeling op de capaciteitsproblemen rondom busstation Heinenoord te monitoren en PS hierover in april te informeren;
2. inwoners rondom verdwenen haltes proactief te informeren over alternatieve reismogelijkheden;
3. in gesprek te gaan met vervoerder Transdev over het weer in de dienstregeling opnemen van de halte Vaanweg voor bussen naar en vanuit de Hoeksche Waard.

De door PS gevraagde acties zijn uitgevoerd, in de bijgevoegde brief wordt hierover naar PS gerapporteerd. Onderstaand zijn de resultaten kort samengevat:

- Ad 1) de aanpassing heeft de capaciteitsproblemen zo goed als opgelost en heeft tevens geleid tot betere aansluitingen op Heinenoord busstation;
- Ad 2) Transdev organiseerde en organiseert al diverse bijeenkomsten voor reizigers, onder meer van haltes die een andere bediening hebben gekregen;
- Ad 3) Gedeputeerde van Dijken heeft het herstel van de halte Vaanweg besproken met Transdev. Gebleken is dat de nadelen hiervan groter zijn dan de voordelen. Uit navraag van Transdev bij de school lijken er geen problemen meer te zijn.

In de motie is gevraagd om PS in april te informeren over de bereikte resultaten. Dit is, onder meer door problemen bij de verzameling van de benodigde gegevens, vertraagd. PS is hierover geïnformeerd.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

Niet van toepassing

Voorafgaande besluitvorming

Niet van toepassing

Proces

Na het genomen besluit worden afschriften van de brief verzonden aan relevante partijen, te weten Transdev, de betrokken gemeenten en het Reizigersoverleg.

Participatie en rolname

Zie toelichting voor het College

Communicatiestrategie

In afstemming met de afdeling communicatie wordt een nieuwsbericht voor de PZH-website opgesteld voor de website om de (positieve) effecten van de verbeteringen onder de aandacht te brengen.