

Aan Provinciale Staten

Onderwerp:

Behandelaanbod motie 2001 Geen Zuid-Holland zonder visserij

Geachte Statenleden,

Tijdens de Provinciale Statenvergadering van 22 april jl. is tijdens het actualiteitendebat [motie 2001](#) aangenomen die het college opdraagt uw zorgen over hoge brandstofprijzen en de impact op het toekomstperspectief van de visserij, onder de aandacht te brengen bij het ministerie van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur (LVVN).

In reactie op deze motie hebben we de door u genoemde aandachtspunten overgebracht aan de heer S. Erkens Staatssecretaris van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur. Deze brief vindt u in de bijlage. Ook hebben wij de Kamercommissie Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur en het Bestuurlijk Platform Visserij geïnformeerd, ook deze brieven vindt u bijgevoegd.

Inzet richting Den Haag

Gedeputeerde Staten brengen via bestaande bestuurlijke contacten en het Bestuurlijk Platform Visserij, actief de acute gevolgen van de hoge brandstofprijzen onder de aandacht. Daarbij wordt ook gewezen op het belang van behoud van bemanning binnen de sector. Hierover zijn gesprekken gevoerd met het ministerie de afgelopen periode.

Tijdens een werkbezoek in Scheveningen op 10 april jl. door Gedeputeerde Stolk (die Gedeputeerde Straathof verving), waarbij onder meer staatssecretaris Erkens van LVVN en vissers aanwezig waren, is bijvoorbeeld een dieselelektrische kotter uit Goeree-Overflakkee (Ouddorp) bezocht die op de Zuid-Hollandse scheepswerf Padmos is omgebouwd via de investeringsregeling Energievis en daarmee circa 30% brandstof bespaard. Dit is een concreet voorbeeld dat laat zien dat de sector bereid is te investeren in verduurzaming, mits daar voldoende perspectief en passende regelgeving tegenover staan. In de [kamerbrief](#) van 20 april jl. wordt een nieuwe openstelling van een energie-efficiencyregeling in het najaar aangekondigd, ook hierover is contact tussen Zuid-Holland, het BPV en het ministerie.

Inzet richting Brussel

De provincie behartigt de belangen van de Zuid-Hollandse visserij via de samenwerking in het Bestuurlijk Platform Visserij en andere visserijoverheden binnen de Hollandse

Haringkust. Het kantoor in Brussel monitort de Europese ontwikkelingen rondom Visserij en onderhoudt contact over dit thema met de organisatie.

Visserij Ontwikkelplan en regionale samenwerking

Via het Visserij Ontwikkelplan Hollandse Haringkust werkt de provincie samen met 16 gemeenten, 6 provincies, havens en sectorpartijen aan versterking van de visserijketen, de visserijgemeenschappen, innovatie en behoud van visserijgoed. Zuid-Holland vervult hierbij de rol van penvoerder. Binnen het VOP wordt onder meer gewerkt aan:

- versterking van het visserijcluster in Stellendam;
- versterking en modernisering van de visafslag in Scheveningen;
- innovatieprojecten gericht op verduurzaming van de vloot;
- ontsluiting van visserijgoed in bijvoorbeeld Katwijk;
- versterking van de maritieme identiteit van de kustregio's.

De provincie ziet het VOP als een belangrijke basis voor verdere samenwerking tussen overheden en de actieve visserijgemeenschap. Hierover bent u op 24 oktober 2024, via een [brief](#) met kenmerk PZH-2024-862898379, geïnformeerd.

Vervolg

Gedeputeerde Staten blijven zich inzetten voor een toekomstbestendige Zuid-Hollandse visserijsector.

We vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en gaan ervanuit dat u hiermee motie 2001 als afgedaan kunt beschouwen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

plv. voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

A. (Arno) Bonte

Bijlage:

GS-Brief aan Kabinet

GS-brief aan Kamercommissie Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur

GS-brief aan Bestuurlijk Platform Visserij