



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

## GS brief aan Provinciale Staten

Contact:  
F.A. Huurman  
T 070 – 441 7571  
fa.huurman@pzh.nl

Postadres Provinciehuis  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
www.zuid-holland.nl

Datum  
Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk  
PZH-2017-6333071426  
DOS-2017-0009910

Bijlagen  
-

Aan Provinciale Staten

Onderwerp  
Behandelaanbod motie 754 (Verkeersveiligheid)

Geachte Statenleden,

Op 8 november heeft u motie 754 aangenomen waarmee u het college van Gedeputeerde Staten heeft verzocht:

1. Met het Rijk in gesprek te gaan om samen te werken aan een verbetering van de veiligheid van de infrastructuur van N-wegen en de fietsinfrastructuur, en waar nodig financiële middelen voor cofinanciering aan PS te vragen om dit ook te kunnen realiseren.
2. Te participeren in onderzoek naar het bevorderen van veilig gedrag en ook acties te ondernemen om veilig gedrag in het verkeer daadwerkelijk te bevorderen.
3. Opnieuw een integrale analyse naar de verkeersveiligheid van wegen en fietspaden uit te laten voeren door een externe partij en daarmee een discussie in PS te faciliteren over het verbeteren van de verkeersveiligheid van wegen en fietspaden.

Ten aanzien van samenwerking met het Rijk kunnen wij u melden dat Zuid-Holland betrokken is bij de opstelling door het Rijk (ministerie van Infrastructuur en Waterstaat) van een nieuw Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV). Het SPV wordt nog in 2017 inhoudelijk en procesmatig voorbereid, waarna in 2018 de uitwerking en oplevering plaatsvindt. Dit SPV moet een nieuwe impuls geven door een nieuwe aanpak met als uitgangspunt dat de integrale benadering van verkeersveiligheid centraal komt te staan. In dit proces zullen we (financiële) allianties verkennen die bijdragen aan een verbetering van de veiligheid van onze infrastructuur en die implementeren in onze aanpak van de verkeersveiligheid op onze weg- en fietsinfrastructuur.

Samen met de andere provincies werken wij samen in onderzoek naar het bevorderen van veilig gedrag. Jaarlijks wordt hiertoe in de BAC Mobiliteit van het IPO de gezamenlijke onderzoekskalender en het onderzoeksbudget vastgesteld. Uitkomsten zijn en worden vertaald naar nieuwe acties of geïmplementeerd in lopende programma's. In de provincie Zuid-Holland is



een belangrijke rol weggelegd voor het ROV<sup>1</sup> Zuid-Holland waarin zowel de MRDH als de provincie participeren. In de aanpak "Maak een Punt van Nul Verkeersslachtoffers" (MVD01.) staan het veilige gedrag en de eigen verantwoordelijkheid van de weggebruiker centraal. Beproefde programma's als SCHOOL op SEEF en Totally Traffic en de landelijke campagnes voor verkeersveiligheid en nieuw te ontwikkelen programma's voor fietsers, senioren en jonge bestuurders zijn onderdeel hiervan.

In de komende jaren zal door middel van concrete acties en communicatie in samenwerking met bestaande en nieuwe partners stap voor stap vorm gegeven worden aan onze lange-termijn ambitie op het gebied verkeersveilig gedrag in het verkeer. Verdere informatie hierover is te lezen op de website van het ROV Zuid-Holland: [www.rovzh.nl](http://www.rovzh.nl)

In 2013 heeft een integrale analyse plaatsgevonden naar de veiligheid van de Zuid-Hollandse weginfrastructuur. De provincie was indertijd wel kritisch ten aanzien van de resultaten<sup>2</sup>. De komende periode willen wij samen met een onafhankelijke partij een afweging maken op welke manier invulling kan worden gegeven aan dit onderdeel van de motie en welke methoden van verschillende marktpartijen hiervoor ter beschikking staan.

Wij vertrouwen erop u op adequate wijze te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
secretaris,

drs. J.H. de Baas

voorzitter,

drs. J. Smit

<sup>1</sup> Regionaal Ondersteuningsbureau Verkeersveiligheid Zuid-Holland

<sup>2</sup> <https://staten.zuid-holland.nl/dsresource?objectid=d617b090-610d-435e-b71d-cfacc4a6a8cb&>