

Status	Datum vergadering Gedeputeerde Staten	Eindtermijn
Openbaar	31 maart 2026	n.v.t.

### Onderwerp

Behandelveorstel moties 1788, 1791 en 1792 inzake Luchtvaart

### Advies

1. Vast te stellen de GS-brief aan PS Behandelveorstel moties 1788, 1791 en 1792 inzake Luchtvaart;
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting bij Behandelveorstel moties 1788, 1791 en 1792 inzake Luchtvaart.

### Besluit GS

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder om:

- In de publiekssamenvatting op te nemen wat inhoudelijk de samenvatting van de brief aan PS is.

### Bijlagen

- GS-brief aan PS Behandelveorstel moties 1788, 1791 en 1792 inzake Luchtvaart

## 1 Toelichting voor het College

Op 15 oktober 2025 hebben Provinciale Staten drie moties aangenomen tijdens het breed debat luchtvaart, te weten:

- 1788 “Minder Hinder Schiphol”,
- 1791 ‘Kader voor Verantwoordelijke Innovatie van Drones in Zuid-Holland’,
- 1792, ‘Netwerk van meetpunten’.

Motie 1788 ‘Minder hinder Schiphol’ verzoekt om afschaffing van het preferentieel banenstelsel, versterking van rechtsbescherming, inzet op voldoende handavings- en meetpunten, naleving van WHO-normen en vermindering van nachtvluchten. Het college heeft deze punten betrokken in de uitwerking van de zienswijze op het Luchthavenverkeersbesluit en deze actief aangeleverd bij de Bestuurlijke Regie Schiphol, waar deze ook is besproken op 12 februari 2026.

Motie 1791 ‘Kader voor Verantwoordelijke Innovatie van Drones in Zuid-Holland’ verzoekt om ontwikkeling van een kader voor verantwoord dronegebruik, actieve betrokkenheid van PS en ondersteuning van testgebieden onder heldere veiligheids- en privacy voorwaarden. In het traject om deze kaders te ontwikkelen zal PS worden betrokken via een of meer technische sessies.

Motie 1792 ‘Netwerk van meetpunten’ verzoekt om inzet op een fijnmazig netwerk van meetpunten en burgermeetpunten in Zuid-Holland. In lijn met de toezegging van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat aan Tweede Kamerlid De Groot (VVD) wordt gewerkt aan een uitwerking om het proces van het meten van vliegtuiggeluid vorm te geven. In dat kader zijn we ambtelijk in gesprek met het ministerie en de provincie Noord-Holland over de mogelijkheden van een burgermeetnetwerk Schiphol. Deze in aanvulling op het burgermeetnetwerk RTHA en de reeds bestaande meetnetwerken van gemeenten en Schiphol. Wanneer dit gesprek leidt tot een definitieve opzet, kunnen wij dit voorleggen aan Provinciale Staten. Het is denkbaar dat bij een uitwerking ook om een financiële bijdrage en/of een personele inzet aan de provincie wordt gevraagd. Is dat het geval, dan wordt een voorstel via de reguliere begrotingsystematiek voorgelegd aan de Staten.

### *Financieel en fiscaal kader*

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

### *Juridisch kader*

Niet van toepassing

## 2 Voorafgaande besluitvorming

Niet van toepassing

## 3 Proces

Niet van toepassing

## 4 Participatie en rolneming

Niet van toepassing



## **5 Communicatiestrategie**

Niet van toepassing