



		Paraaf voor agendering:
Behandelend ambtenaar:	drs. M. Scheeders	Akkoord
Ambtelijk opdrachtgever / Leidinggevende:	Weekers, JJF	digitaal
Bestuurlijk opdrachtgever / Portefeuillehouders:	Vermeulen, F	
Provinciesecretaris	drs. J.H. de Baas	

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
21 februari 2017

Eindtermijn
4 april 2017

Onderwerp:

Behandelvoorstel moties 663 en 666 inzake beleidskader aanbesteding concessie DAV

Publiekssamenvatting:

Tijdens de behandeling van het beleidskader voor de aanbesteding van de OV-concessie Drechtsteden / Alblasserwaard / Vijfheerenlanden op 9 november 2016 zijn door PS twee moties aangenomen. In motie 663 verzoekt PS een inventarisatie te maken van de mogelijkheden om de Merwedelingelijn in de toekomst te koppelen aan het Rotterdamse OV-net via de metro, of aan het hoofdspoornet, en hierover te rapporteren. GS geeft gehoor aan deze motie en zal aan PS rapporteren in het kader van het MIRT onderzoek Rotterdam - Den Haag.

Motie 666 verzoekt aan GS om de straal waarbinnen 85% van de woonadressen in een kern beschikt over een halte, te behouden op 400 meter, zoals in de huidige concessie. Dit om te voorkomen dat mogelijk te grote loopafstanden naar haltes ontstaan. GS komen aan deze motie tegemoet door voor het gehele concessiegebied als minimum oproepafhankelijk deur-halte vervoer te eisen, waarmee reizigers direct aan de voordeur kunnen worden opgehaald en gebracht. Tevens zal als wens in de aanbesteding worden meegenomen dat zoveel mogelijk woonadressen binnen een straal van 400 meter een halte hebben.

Advies:

- De brief aan PS vast te stellen met daarin de voorstellen hoe uitwerking wordt gegeven aan de moties 663 en 666, welke betrekking hebben op de aanbesteding van de OV-concessie Drechtsteden / Alblasserwaard / Vijfheerenlanden.
- De publiekssamenvatting bij het Behandelvoorstel moties 663 en 666 inzake beleidskader aanbesteding concessie DAV vast te stellen.

Besluit GS:

Conform advies vastgesteld.

Bijlagen:

brief behandelvoorstellen moties 663 en 666 DAVa.docx

1 Toelichting voor het College

Tijdens de behandeling van het beleidskader voor de aanbesteding van de OV-concessie Drechtsteden / Alblasserwaard / Vijfheerenlanden d.d. 9 november jl. zijn door PS twee moties aangenomen. Deze worden hieronder toegelicht, inclusief het behandelvoorstel van GS:

Motie 663 (Mogelijkheden voor aansluiting Merwedelingelijn aan metronet inventariseren). In deze motie verzoekt PS aan GS om, in het kader van de Investeringsagenda en het MIRT onderzoek Rotterdam - Den Haag, een inventarisatie te maken van de mogelijkheden om de Merwedelingelijn in de toekomst te koppelen aan het Rotterdamse OV-net via de metro- of het hoofdspoorlijn en hierover in 2017 te rapporteren aan Provinciale Staten.

Behandelvoorstel:

Gevolg geven aan de motie, en over de bevindingen van de inventarisatie aan PS rapporteren in het kader van het MIRT onderzoek Rotterdam - Den Haag. In dit onderzoek is de bereikbaarheid tussen Rotterdam en de Drechtsteden als opgave opgenomen. Bereidheid wordt uitgesproken om nader onderzoek te doen in het geval dat bovengenoemd onderzoek onvoldoende invulling blijkt te geven aan de motie.

Motie 666 (afstand haltes) In deze motie geeft PS de wens aan om bij de nadere uitwerking van het beleidskader rekening te houden met de wens van PS om de afstand tussen haltes in stedelijke gebieden vast te stellen op 400 meter.

Behandelvoorstel:

Gezien het verloop van de discussie in Provinciale Staten wordt aangenomen dat met de motie de wens wordt geuit om vast te houden aan de straal van 400 meter in de huidige concessie.

Om aan de wens tegemoet te komen, zal, in het Programma van Eisen verplicht worden gesteld dat de concessiehouder voor het gehele concessiegebied als minimum oproepafhankelijk deur-halte vervoer moet aanbieden, waarmee reizigers direct aan de voordeur kunnen worden opgehaald en gebracht. Inschrijvers kunnen, als onderdeel van hun inschrijving, oproepafhankelijk vervoer aanbieden dat de in het PvE gestelde minimumeisen ten aanzien van deur-halte vervoer ontstijgt. Daar kunnen zij dan gunstig mee scoren in de aanbesteding.

Voor wat betreft haltes met lijngebonden vervoer zal de straal van 500 meter als maximum weliswaar blijven gelden, maar wordt daarnaast in de aanbesteding als wens uitgevraagd om een zo hoog mogelijk percentage aan woonadressen binnen een straal van maximaal 400 meter van een halte te hebben liggen. Dit wordt dan in de kwalitatieve beoordeling van de inschrijvingen meegenomen.

Financieel en fiscaal kader:

-

Juridisch kader:

-



provincie **HOLLAND**
ZUID

2 Proces

Zie punt 1.

3 Communicatiestrategie

-