

M - 1641

MOTIE

(artikel 54 RvO)

Titel motie : Innovatie-/verduurzamingsfonds, ga in gesprek met de versnellingscoalitie (Nieuwkoopse aanpak 2.0)

Datum PS : 11 juni 2025

Agendapunt : 2c Samenhangende Aanpak Natuurherstel en economie (SANE)

Provinciale Staten van Zuid-Holland, in vergadering bijeen op 11 juni 2025 ter behandeling van bovenvermeld agendapunt;

Constateernde dat:

- Provincie Zuid-Holland streeft naar een evenwichtige stikstofaanpak waarin zowel natuurherstel als economische ontwikkeling mogelijk blijft;
- alle sectoren moeten bijdragen aan stikstofemissiereductie;
- vergunningverlening vlotgetrokken moet worden via natuurherstel en juridisch geborgde maatregelen;
- de Nieuwkoopse aanpak 2.0 daaraan kan bijdragen;
- de bestaande financieringsinstrumenten (zoals subsidies, bancaire leningen en het Nationaal Groenfonds) elk hun beperkingen hebben;
- veehouders met verduurzamingsplannen naast het stikstofslot ook geconfronteerd worden met een financieringsgat: het verschil tussen wat subsidiabel is, wat banken bereid zijn te financieren en wat onder het Groenfonds valt;
- de Nieuwkoopse aanpak 2.0 lijkt te voorzien in een innovatieve benadering waarbij zowel vergunningverlening op gang kan komen als financieringsgaten kunnen worden overbrugd met een gerichte, aantrekkelijke financieringsconstructie uit een innovatie- en verduurzamingsfonds;

Overwegende dat:

- stikstofemissiereductie in de landbouw kan bijdragen aan het vrijmaken van stikstofruimte die nodig is voor vergunningverlening aan landbouw en aan andere maatschappelijke en economische projecten;
- deze aanpak bijdraagt aan de Zuid-Hollandse stikstof-, klimaat-, natuur- en waterdoelen en aansluit bij de gebiedsgerichte aanpak;

Verzoeken het College van Gedeputeerde Staten:

1. Bij de uitwerking van SANE – met oog op het stimuleren van versnelde emissiereductie – in gesprek te gaan met de versnellingscoalitie over het realiseren van een innovatie/verduurzamingsfonds (Nieuwkoopse aanpak 2.0);
2. daarbij nadrukkelijk samen te werken met betrokken agrarische collectieven, gemeenten en bestaande fondsen zoals het Nationaal Groenfonds en partners van de “versnellingscoalitie”: o.a. Havenbedrijf, LTO Noord, SBB, Natuurmonumenten, VNO-NCW, Bouwend Nederland en provincie Utrecht;
3. Provinciale Staten uiterlijk in Q4 2025 te informeren over de resultaten van deze gesprekken en mogelijke vervolgstappen richting implementatie

en gaat over tot de orde van de dag!

1. Djoeki van Woerden (ChristenUnie)

Toelichting

Van versnellingscoalitie naar Fieldlab

In 2020 t/m 2022 werkten de Nieuwkoopse Boeren (coöperatie Boeren met Perspectief) samen met de provincie Zuid-Holland en Utrecht en een "versnellingscoalitie" (Havenbedrijf, LTO Noord, SBB, Natuurmonumenten, VNO-NCW en Bouwend Nederland) aan de uitwerking van het plan [Duurzaam Evenwicht](#) (mei 2021) voor Zuid-Holland en Utrecht.

Door de invoering van de bouwvrijstelling en de 25-km afkapgrens per januari 2022 viel de urgentie voor bouw, haven en bedrijfsleven weg om verder te gaan met de versnellingscoalitie. Het initiatief van de versnellingscoalitie stopte. In 2022-2024 heeft de coöperatie Boeren met Perspectief daarop de propositie doorontwikkeld met landbouwpartners en de provincies tot het Fieldlab Groene Hart. De aandacht verschoof daarbij van het vrijspelen van stikstofruimte voor het lostrekken van de vergunningverlening voor landbouw (PAS-melders), industrie, verkeer en bouw, naar het faciliteren van integrale verduurzaming van de melkveehouderij, waar ammoniakreductie onderdeel van is. Sinds de Rendac-uitspraak van 18 december en het SANE rapport staat de urgentie van samenhangend stikstofbeleid voor zowel landbouw (NH₃) als industrie, verkeer en bouw (NO_x) weer bij iedereen scherp op het netvlies.