Beheer- en onderhoudsovereenkomst Merwedekanaal in de provincie Utrecht

De ondergetekenden:

De publiekrechtelijke rechtspersoon, de provincie Utrecht, gevestigd te Utrecht, te dezen vertegenwoordigd door, de heer J.H. Oosters, Commissaris van de Koning, krachtens artikel 176 van de Provinciewet en handelend ter uitvoering van het besluit van het college van Gedeputeerde Staten van Utrecht 10 november 2026, hierna te noemen: "provincie Utrecht";

en

De publiekrechtelijke rechtspersoon, de provincie Zuid-Holland, gevestigd te 's-Gravenhage, te dezen vertegenwoordigd door, de heer A.W. Kolff, Commissaris van de Koning, krachtens artikel 176 van de Provinciewet en handelend ter uitvoering van het besluit van het college van Gedeputeerde Staten 10 november 2026, hierna te noemen: "provincie Zuid-Holland";

Hierna, tenzij uitdrukkelijk anders is aangegeven, gezamenlijk aangeduid als: 'Partijen'.

Overwegende dat:

A. Gedeputeerde staten van de Provincie Utrecht bij besluit van 2 maart 2021 hun bevoegdheden betreffende het vaarwegbeheer en het nautisch beheer van het Traject hebben gemandateerd aan gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland. De mandatering is vastgelegd in het 'Bevoegdhedenbesluit Beheer en Onderhoud Merwedekanaal 2019-2025'.
B. Partijen in april 2021 een beheerovereenkomst met kenmerk PZH-2020-756034670 hebben gesloten, waarin onderlinge afspraken met betrekking tot het Beheer en Onderhoud zijn vastgelegd.
C. Het Bevoegdhedenbesluit Beheer en Onderhoud Merwedekanaal 2019-2025 en de beheerovereenkomst een looptijd hadden tot 31 december 2025. Partijen met het oog op de inwerkingtreding van de gewijzigde Omgevingsverordening van de provincie Utrecht, het Bevoegdhedenbesluit Beheer en Onderhoud Merwedekanaal 2019-2025 en de daaronder hangende beheerovereenkomst middels een addendum hebben verlengd voor de periode van 1 januari 2026 tot het moment dat een nieuwe beheerovereenkomst in werking zal treden en uiterlijk tot en met 1 maart 2027.
D. Het bevoegd gezag van de provincie Utrecht per 1 januari 2027 aan het bevoegd gezag van de provincie Zuid-Holland het Beheer en Onderhoud van het Traject in artikel 4.54 van de Omgevingsverordening van de provincie Utrecht heeft toegedeeld in de zin van artikel 2.18, tweede lid van de Omgevingswet, ter vervanging van de eerdere mandatering op basis van het bevoegdhedenbesluit Beheer en Onderhoud Merwedekanaal 2019-2025. Met deze toedeling heeft de provincie Utrecht haar bevoegdheden en verantwoordelijkheden met betrekking tot het Beheer en Onderhoud van het Traject overgedragen aan de provincie Zuid-Holland, die deze autonoom en onder eigen verantwoordelijkheid uitvoert. Partijen zijn van oordeel dat onder deze omstandigheden in hun onderlinge relatie geen sprake is van een overheidsopdracht in de zin van de Aanbestedingswet 2012;
E. Dat artikel 2, eerste lid. sub a, onder 2 van de Scheepvaartverkeerswet bepaalt dat gedeputeerde staten van de provincie die een scheepvaartweg in beheer heeft, ook van rechtswege het bevoegd gezag is voor de uitoefening van bevoegdheden (nautisch beheer)

op grond van de Scheepvaartverkeerswet.

F. Partijen ter uitwerking van voornoemde toedeling, nadere afspraken over het Beheer en Onderhoud van het Traject in deze Overeenkomst willen vastleggen.

Partijen komen als volgt overeen:

Artikel 1 Begrippenlijst

Verklaring van de in deze Overeenkomst gebruikte begrippen:

- Accountmanager Merwedekanaal: de functionaris binnen de provincie Zuid-Holland die verantwoordelijk is voor de coördinatie van de provinciale uitvoeringsorganisatie (die de aannemers aanstuurt) en tevens als aanspreekpunt fungeert voor de provincie Utrecht. Deze functionaris is verantwoordelijk voor het secretariaat van de vergaderingen van het Beheer Overleg Merwedekanaal en de organisatie van de informatiebijeenkomsten;
- Beheer en Onderhoud: alle werkzaamheden en activiteiten die zien op het vaarwegbeheer zoals beschreven in de Omgevingsverordening van de provincie Utrecht en het nautisch beheer zoals beschreven in de Nautische verordening van de provincie Utrecht ten behoeve van het vlot en veilig bevaarbaar houden van het Merwedekanaal;
- Beheeroverleg Merwedekanaal: het overlegorgaan bestaande uit de ambtelijk opdrachtgevers uit beide provincies en waarbij de Accountmanager Merwedekanaal adviserend lid is;
- Beweegbare Kunstwerken: beweegbare bruggen en sluizen;
- Calamiteit: een (natuur)ramp of een andere niet-verwachte gebeurtenis die ernstige schade kan veroorzaken of heeft veroorzaakt;
- Dagelijks Beheer en Onderhoud (DBO): alle werkzaamheden met betrekking tot de werkzaamheden voor het in stand houden van de Vaarweg, beschreven in artikel 3.2. In provincie Utrecht wordt de term ‘vast onderhoud’ gebruikt;
- Merwedekanaal: het Merwedekanaal bezuiden de Lek zoals afgebeeld op bijlage 1 bij deze Overeenkomst;
- Nautische Voorzieningen: Vaarweg voorzieningen zoals borden, constructies ten behoeve van wacht- en ligplaatsen, geleidewerken en bolders;
- Overeenkomst: onderhavige beheer- en onderhoudsovereenkomst Merwedekanaal;
- Planmatig Onderhoud (PO): algemene term voor groot onderhoud, projecten, investeringen en vervangingen. Deze projecten worden geprogrammeerd volgens een onderhoudsstrategie en zullen steeds verschillende werkzaamheden bevatten. In provincie Utrecht worden de termen ‘variabel onderhoud’ en ‘vervangingen’ gebruikt;
- Traject: het deel van het Merwedekanaal dat in het beheersgebied van de provincie Utrecht is gelegen, conform de overzichtskaart die is bijgevoegd als bijlage 1;
- Vaarweg: bodemprofiel, oeverconstructies en Nautische Voorzieningen.

Artikel 2 Doel van de Overeenkomst

Partijen leggen in deze Overeenkomst hun nadere afspraken over de uitoefening van het Beheer en Onderhoud van het Traject schriftelijk vast, ter uitwerking van de toedeling van het vaarwegbeheer zoals bedoeld in overweging D bij deze Overeenkomst en het nautisch beheer als bedoeld in overweging E bij deze Overeenkomst.

Artikel 3 Beheer en Onderhoud door provincie Zuid-Holland

3.1 Onder het Beheer en Onderhoud van het Traject wordt het volgende bedoeld:

- het Dagelijks Beheer en Onderhoud;
- de bediening van de Beweegbare Kunstwerken;
- het onderhoud aan bedieningscentrales;
- de inspecties van Vaarweg en Beweegbare Kunstwerken;
- het opstellen van onderhoudsprogrammering;
- het Planmatig Onderhoud;

- de vergunning- en ontheffingsverlening op basis van de toepasselijke regelgeving;
- het nemen van overige besluiten, zoals verkeersbesluiten, op basis van de toepasselijke regelgeving;
- toezicht en handhaving op basis van de toepasselijke regelgeving;
- de afhandeling van schades volgens artikel 7 van deze Overeenkomst;

3.2 Onder Dagelijks Beheer en Onderhoud vallen onder andere de volgende werkzaamheden (werkzaamheden en taken):

- het herstellen van schades, uitspoelingen en beschadigde Nautische Voorzieningen;
- het schoonmaken van de Nautische Voorzieningen en Beweegbare Kunstwerken;
- het uitvoeren van ecologisch bermbeheer en het verzorgen van het groen op een natuur-en diervriendelijke manier;
- incident management (voorziene maatregelen om de afhandeling van een calamiteit te versnellen, zodat de infrastructuur sneller weer voor regulier gebruik vrijgemaakt kan worden);
- het ijsvrij houden van de Vaarweg volgens het geldende ijsbestrijdingsplan van de provincie Zuid-Holland;
- het optreden bij Calamiteiten;
- wekelijks een juridische schouw van de Vaarweg;
- handhaven en toezicht houden door de buitengewoon opsporingsambtenaren en toezichthouders van provincie Zuid-Holland op grond van de toepasselijke regelgeving op de Vaarweg.

3.3 Wanneer het voor het Beheer en Onderhoud in het Traject noodzakelijk is dat kabels en leidingen worden verlegd, dan coördineert de provincie Zuid-Holland die werkzaamheden. Deze coördinator benadert provincie Utrecht om de verzoeken tot aanpassing, de verzoeken tot maatregelen of wijziging in het beheersgebied te doen die voor het Beheer en Onderhoud in het Traject noodzakelijk zijn.

3.4 De verzoeken om nadeelcompensatie van benadeelden die het gevolg zijn van het aanpassen van kabels of leidingen in het Traject worden behandeld op grond van de geldende regelgeving.

3.5 De provincie Zuid-Holland is vrij om voor het Beheer en Onderhoud opdrachten te verstrekken aan externe partijen.

Artikel 4 Beleidsafspraken

4.1 Partijen spannen zich in om zorg te dragen voor eenduidige regelgeving en beleid op het Merwedekanaal. Dit houdt in ieder geval in dat aanvragen om vergunningen of gelijksoortige aanvragen op het Merwedekanaal gelijk behandeld kunnen worden.

4.2 Partijen dragen er zorg voor dat bepalingen in verordeningen en beleidsregels zoveel als mogelijk overeenstemmen met de Richtlijn Vaarwegen van Rijkswaterstaat.

4.3 Voor essentiële onderdelen, zoals de vaarwegdiepte, doorvaarthoogte en bedieningstijden van bruggen en sluizen, is een gelijkluidend beleid in ieder geval vereist.

Artikel 5 Financiële afspraken

5.1 De kosten van Beheer en Onderhoud van het Traject kunnen per ingang van 1 januari 2027 worden doorbelast aan de provincie Utrecht. Basis voor de doorbelasting zijn de gemaakte kosten door provincie Zuid-Holland en de facturen van de in te zetten aannemers, welke als afschrift(en) bij de kennisgeving van de door te belasten kosten kunnen worden bijgevoegd.

5.2 Over de kosten voor het Dagelijks Beheer en Onderhoud, met betrekking tot de Vaarweg komt 64,61% voor rekening van provincie Utrecht en 35,39% van de kosten voor rekening van provincie Zuid-Holland. Met betrekking tot Beweegbare Kunstwerken worden de kosten van het Beheer en Onderhoud verrekend op basis van daadwerkelijk gemaakte kosten per object in eigendom van de provincie Utrecht. De Bazelbrug is gedeeld

eigendom en de kosten worden in gelijke delen verdeeld; 50% van de daadwerkelijk gemaakte kosten worden in rekening gebracht bij provincie Utrecht.

5.3 De kosten van Planmatig Onderhoud worden verrekend per locatie op basis van de provinciegrens, zoals deze is weergegeven in bijlage 1. Per project worden (financiële) afspraken gemaakt in een samenwerkingsovereenkomst of projectplan, waarbij de beslissings- en financiële autonomie van de provincie Zuid-Holland het uitgangspunt blijft.

5.4 Voor Dagelijks Beheer en Onderhoud wordt een termijnnota gestuurd in Q3, zodat meerkosten vallen in het jaar van onderhoud. De termijnnota wordt bepaald op basis van de helft van de meerjarenbegroting.

5.5 Voor Planmatig Onderhoud factureert de provincie Zuid-Holland twee keer per jaar. In Q3 wordt de eerste helft van het lopende jaar gefactureerd. In de eerste helft van het opvolgende jaar volgt de definitieve eindafrekening van het vorige jaar.

5.6 Mocht deze verdeling leiden tot niet proportionele verdeling van kosten, kunnen Partijen met elkaar in overleg om hiervan af te wijken.

5.7 De provincie Zuid-Holland zendt jaarlijks vóór 15 mei een meerjarenbegroting aan het Beheeroverleg Merwedekanaal voor de vier daaropvolgende jaren, een bijstelling van het lopende jaar en een onderhoudsplanning voor 20 jaar. De meerjarenbegroting wordt tweemaal per jaar besproken met de financieel adviseurs en accounthouders Merwedekanaal, in mei en oktober.

5.8 Voor Dagelijks Beheer en Onderhoud zendt de provincie Zuid-Holland jaarlijks vóór 15 mei een voorlopige financiële afrekening over het afgelopen jaar met een toelichting aan het Beheeroverleg Merwedekanaal en vóór 1 juli een definitieve afrekening. Het Beheeroverleg Merwedekanaal stelt de definitieve afrekening vóór 1 december van dat jaar vast, met inachtneming van de positie van de provincie Utrecht zoals bedoeld in overweging D bij deze Overeenkomst. Daarna zal de provincie Zuid-Holland de kosten doorbelasten, waarbij de afschriften van de facturen van die externe partijen en in dat kader getekende prestatieverklaringen voorafgaande aan de doorbelasting kunnen worden overgelegd.

5.9 Indien het Beheeroverleg Merwedekanaal niet tot een eensluidend besluit tot vaststelling van de feitelijke juistheid van de begroting respectievelijk de financiële afrekening komt, wordt opgeschaald naar de beide provinciebesturen.

5.10 De in de voorgaande leden van dit artikel genoemde documenten worden (behoudens de definitieve afrekening) voor 15 mei daaraan voorafgaand aan het Beheeroverleg Merwedekanaal gezonden en in een informatiebijeenkomst, zoals omschreven in artikel 6.2, toegelicht en besproken. Het Beheeroverleg Merwedekanaal stelt in haar vergadering vóór 15 juni de feitelijke juistheid van de begroting voor het volgend jaar vast.

Artikel 6 Informatie en overleg

6.1 Partijen informeren elkaar actief, adequaat en tijdig met betrekking tot het Beheer en Onderhoud van het Merwedekanaal en relevante ontwikkelingen die daarop betrekking hebben. Partijen overleggen en evalueren hierover periodiek. Betrokken medewerkers van Partijen komen tweemaal per jaar bijeen om de uitvoering van deze Overeenkomst te bespreken en elkaar te informeren conform hetgeen in lid 1 van dit artikel is bepaald (informatiebijeenkomsten).

6.2 Partijen verplichten zich om elkaar te informeren bij Calamiteiten.

Artikel 7 Schade en aansprakelijkheid

7.1 Het aanwenden van enige publiekrechtelijke taak of bevoegdheid van een Partij, althans een aan haar gelieerd bestuursorgaan, leidt niet tot aansprakelijkheid voor schade jegens de andere Partij in het kader van de uitvoering van deze Overeenkomst.

7.2 De provincie Zuid-Holland vrijwaart de provincie Utrecht voor alle aanspraken van

derden tot vergoeding van schade, indien de schade voortvloeit uit de in artikel 3 bedoelde uit te voeren werkzaamheden inzake het Beheer en Onderhoud aan het Traject.

7.3 Het voorgaande lid geldt niet indien de schade is veroorzaakt door opzet en/of ernstig verwijtbaar handelen c.q. nalaten van de provincie Utrecht en/of een door haar ingeschakelde derde. In dat geval komt de schade voor rekening van de provincie Utrecht.

7.4 De provincie Zuid-Holland coördineert en verzorgt het schadeverhaal voor op het Traject geconstateerde schades. Het niet verhaalbare deel van schades komen voor rekening van de eigenaar.

7.5 Provincie Zuid-Holland coördineert en verzorgt het afhandelen van schadeclaims van derden die schade hebben geleden op het Traject.

7.6 Partijen kunnen in onderling overleg andere c.q. aanvullende afspraken maken omtrent de afwenteling van de aansprakelijkheid en vergoeding van schade aan derden.

7.7 Indien een verzoek om nadeelcompensatie herleidbaar is naar de provincie Zuid-Holland zal deze Partij het verzoek in behandeling nemen. In het geval het verzoek nadeelcompensatie herleidbaar is naar provincie Utrecht zal deze Partij het verzoek in behandeling nemen. Partijen kunnen in onderling overleg nadere afspraken maken.

7.8 Indien een verzoek om nadeelcompensatie te herleiden is naar een project, dan gelden de daarbij behorende afspraken uit de samenwerkingsovereenkomst.

Artikel 8 Wijzigingen en onvoorziene omstandigheden

8.1 Een wijziging van de Overeenkomst dient schriftelijk tussen Partijen te worden vastgelegd en maakt onlosmakelijk deel uit van de Overeenkomst.

8.2 Indien zich tijdens de uitvoering van de Overeenkomst omstandigheden voordoen, welke bij het sluiten van deze Overeenkomst door Partijen niet zijn of konden worden voorzien, treden Partijen in overleg en zullen zij zich inspannen ten aanzien van deze omstandigheden spoedig tot overeenstemming te komen, betreffende deze wijziging, met inachtneming van de afspraken, zoals in deze Overeenkomst vastgelegd. De financiële gevolgen van een wijziging worden gedragen door degene tot wiens risicosfeer de betreffende omstandigheid behoren.

Artikel 9 Ingebrekestelling en Ontbinding

9.1 Indien één van de Partijen, na in gebreke te zijn gesteld, nalatig is of blijft in de nakoming van één of meer van haar uit deze Overeenkomst voortvloeiende verplichtingen, kan de andere Partij deze Overeenkomst

a. zonder rechterlijke tussenkomst per aangetekende brief ontbinden, zonder daarbij zijn recht op schadevergoeding te verliezen, door middel van een schriftelijke verklaring aan de in verzuim zijnde Partij of

b. nakoming van de Overeenkomst vorderen, zonder daarbij zijn recht op schadevergoeding te verliezen of

c. zelf uit (laten) voeren en de kosten verhalen op de in gebreke zijnde of nalatige Partij, zonder daarbij zijn recht op schadevergoeding te verliezen.

9.2 Indien één van de Partijen na in gebreke te zijn gesteld, binnen de alsdan gestelde redelijke termijn alsnog haar verplichtingen nakomt, is deze Partij desalniettemin gehouden aan de andere Partij diens schade als gevolg van de niet tijdige nakoming te vergoeden.

Artikel 10 Inwerkingtreding, duur en beëindiging Overeenkomst

10.1 Na ondertekening door Partijen treedt deze Overeenkomst in werking op of na 1 januari 2027 als de tweede herziening van de Omgevingsverordening provincie Utrecht is vastgesteld.

10.2 De Overeenkomst geldt tot en met 1 januari 2032 en eindigt alsdan van rechtswege,

met de mogelijkheid de overeenkomst onder gelijkblijvende voorwaarden tot maximaal 5 jaar te verlengen. Uiterlijk 3 maanden voor expiratie dienen partijen schriftelijk door te geven dat zij verlenging van de overeenkomst wensen.

10.3 Deze Overeenkomst is niet tussentijds vatbaar voor eenzijdige opzegging door één der Partijen. Indien Partijen gezamenlijk besluiten voortijdig de Overeenkomst te willen opzeggen, dienen zij dit schriftelijk overeen te komen.

10.4 In afwijking van het in dit artikel bepaalde eindigt deze Overeenkomst van rechtswege in geval de provincie Zuid-Holland niet meer als vaarwegbeheerder wordt aangewezen in de Omgevingsverordening van de provincie Utrecht, zoals bedoeld in overweging D bij deze Overeenkomst.

Artikel 11 Rangorderegeling

Indien er sprake is van een tegenstrijdigheid tussen de voor de uitvoering van de voor deze Overeenkomst relevante documenten, wordt de volgende rangorde gehanteerd:

1. De Omgevingsverordening van de provincie Utrecht;
2. De artikelen van deze Overeenkomst;
3. De bijlagen van deze Overeenkomst;
4. Eventuele nadere schriftelijke afspraken tussen de Partijen;
5. Eventuele andere relevante documenten.

Artikel 12 Geschillen

13.1 Er is sprake van een geschil indien één der Partijen dit schriftelijk aan de andere Partij meldt. De schriftelijke mededeling omvat een omschrijving van de aard en inhoud van het geschil alsmede een mogelijke oplossing voor het geschil.

13.2 Binnen twee weken na genoemde mededeling zendt elke Partij haar zienswijze omtrent het geschil, alsmede een voorstel voor een oplossing daarvan, aan de andere Partij.

13.3 Binnen drie weken na afloop van het in het derde lid genoemde termijn overleggen Partijen over een oplossing van het geschil. Elke Partij kan zich door deskundigen doen bijstaan.

13.4 Het overleg hieromtrent zal eerst op ambtelijk niveau plaatsvinden en indien nodig op bestuurlijk niveau met de betrokken portefeuillehouders.

13.5 Partijen spannen zich ervoor in dat een geschil in der minne wordt opgelost. Ieder Partij draagt hierbij zijn eigen kosten.

13.6 Partijen kunnen in overleg afwijken van de hierboven genoemde termijnen.

13.7 Partijen maken gebruik van buitengerechtelijke geschillenbeslechting zoals mediation of bindend advies.

13.8 Als het geschil niet op bovenstaande wijze kan worden opgelost, wordt het voorgelegd aan de bevoegde burgerlijke rechter van arrondissementsrechtbank Midden-Nederland.

Artikel 13 Bijlagen

De volgende Bijlagen maken integraal onderdeel uit van deze Overeenkomst:

Bijlage 1: overzichtskaarten
Bijlage 2: verdeelsleutel
Bijlage 3: Overeenkomst 2021
Bijlage 4: Verlengingsbrief overeenkomst

Artikel 14 Slotbepalingen

15.1 Op deze Overeenkomst is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.

15.2 Eventuele persberichten of publieke aankondigingen in verband met de inhoud en uitvoering van deze Overeenkomst zullen uitsluitend door Partijen in onderling overleg (en zoveel mogelijk gezamenlijk) worden gedaan.

Aldus in tweevoud opgemaakt en ondertekend in tweevoud:

te Den Haag op	en	te Utrecht op .....
Provincie Zuid-Holland		Provincie Utrecht
namens deze,		namens deze,
.....		.....
[]		[ ]
Commissaris van de Koning		Commissaris van de Koning

Bijlage 1 Overzichtskaarten

Deze bijlage geeft een overzicht van het gehele Merwedekanaal en de bijbehorende Beweegbare Kunstwerken. Deze Beweegbare Kunstwerken worden binnen de vastgestelde bedieningstijden bediend vanuit twee bedieningscentrales, één bij Grote Sluis Vianen en één bij Grote Merwedesluis Gorinchem.

De Overeenkomst gaat over het Utrechtse deel van het kanaal.

In de overzichtskaart zijn de provinciegrenzen aangegeven, het gele vlak is Utrecht, het blauwe vlak Zuid-Holland. De grens loopt vanaf kilometerpunt 14,3 tot kilometerpunt 17,7 door het Merwedekanaal. De Bazelbrug ligt hierdoor op Utrechts en Zuid-Hollands grondgebied. In de lijst met Beweegbare Kunstwerken is tussen haakjes aangegeven op welk grondgebied ze liggen.

Het Merwedekanaal is het gehele kanaal van Lek tot Merwede. Bij het Merwedekanaal hoort ook het Zederikkanaal (ook bekend als verbindingskanaal) bij Arkel dat het Merwedekanaal verbindt met de Linge. Dit verbindingskanaal ligt in provincie Zuid-Holland en is meegenomen in de strekkende kilometers van provincie Zuid-Holland.

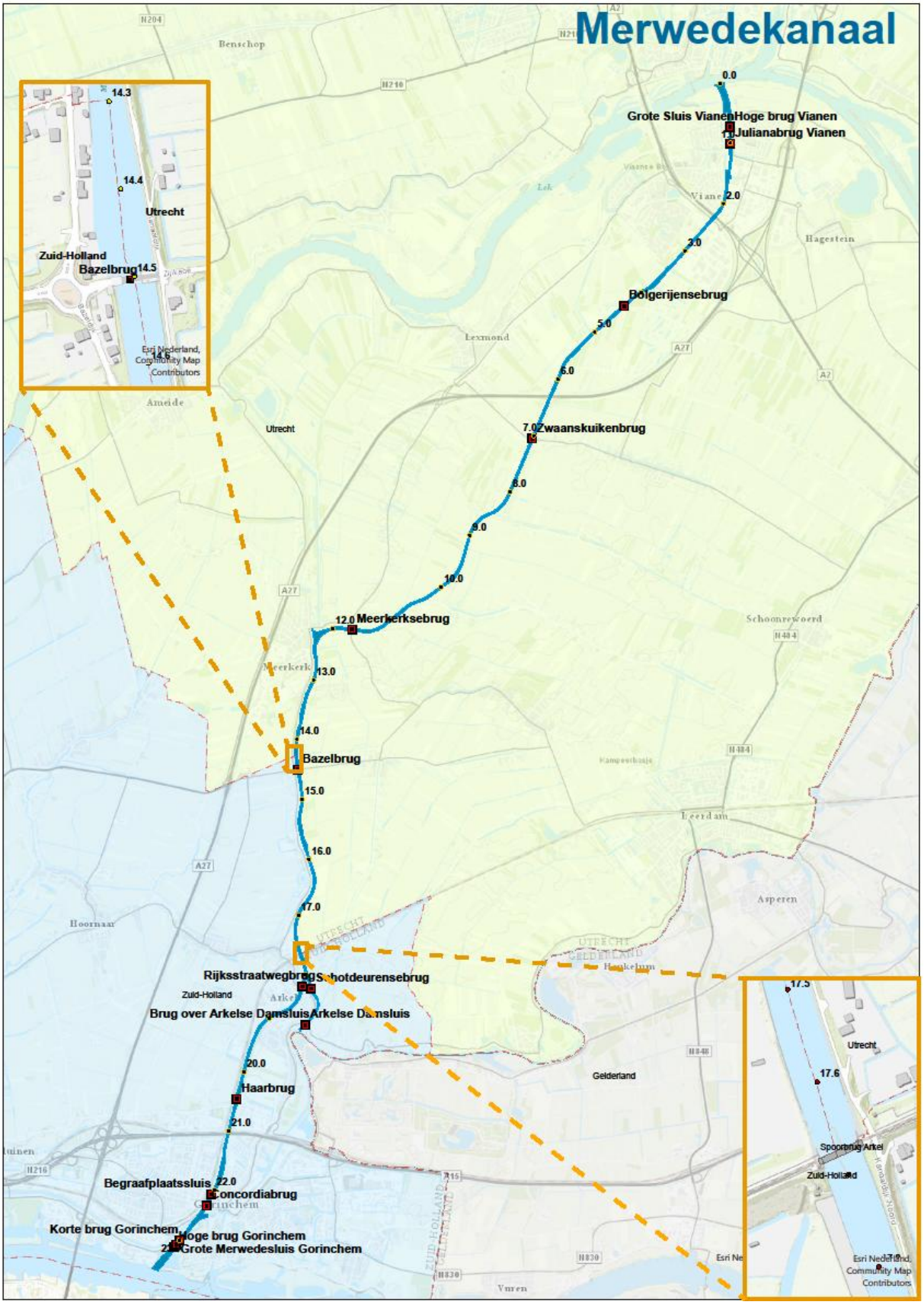
De detailkaarten geven aan over welke percelen deze overeenkomst gaat. De omtrek van alle percelen is aangegeven met een oranje lijn en per detailkaart is een lijst met de perceelnummers weergegeven.

Beweegbare Kunstwerken Merwedekanaal
- Hogebrug Vianen (PU)
- Grote Sluis Vianen (PU)
- Julianabrug Vianen (PU)
- Bolgerijensebrug (PU)
- Zwaanskuikenbrug (PU)
- Meerkerksebrug (PU)
- Bazelbrug (PU en PZH)
- Rijksstraatwegbrug (PZH)
- Schotdeurensebrug (PZH Zederikkanaal)
- Arkelse damsluis (PZH Zederikkanaal)
- Haarbrug (PZH)
- Begraafplaatssluis (PZH)
- Concordiabrug (PZH)
- Korte brug Gorinchem (PZH)
- Grote Merwedesluis Gorinchem (PZH)
- Hoge brug Gorinchem (PZH)

Bedieningscentra Merwedekanaal
- Bedieningscentrum Gorinchem
- Bedieningscentrum Vianen

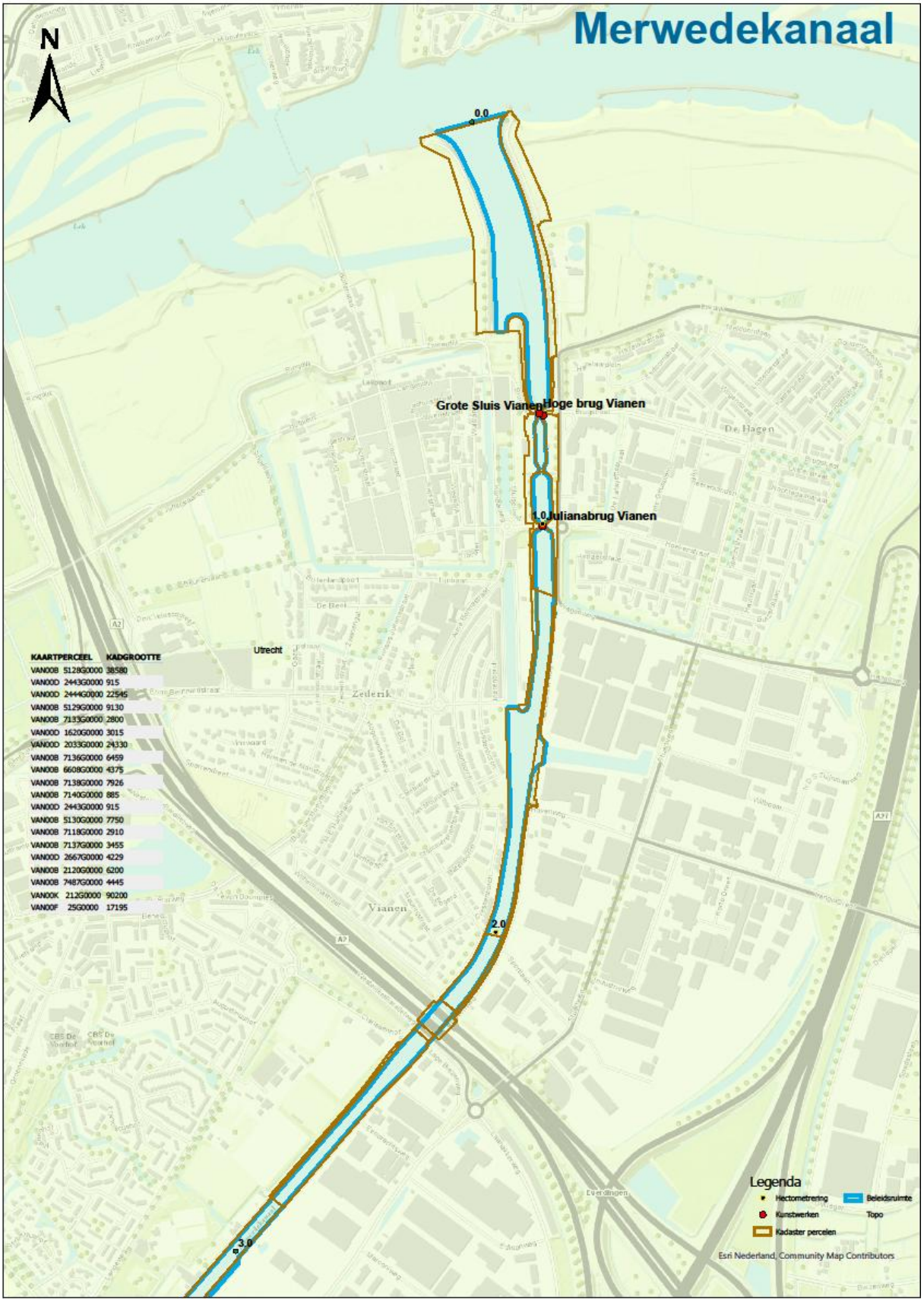
Overzicht	Vaarweg		Beweegbare Kunstwerken	
	[km]	[%]	[aantal]	[%]
Totaal	24,740	100,00	16,0	100,00
PU	15,985	64,61	6,5	40,63
PZH	8,755	35,39	9,5	59,37

Overzichtskaart:

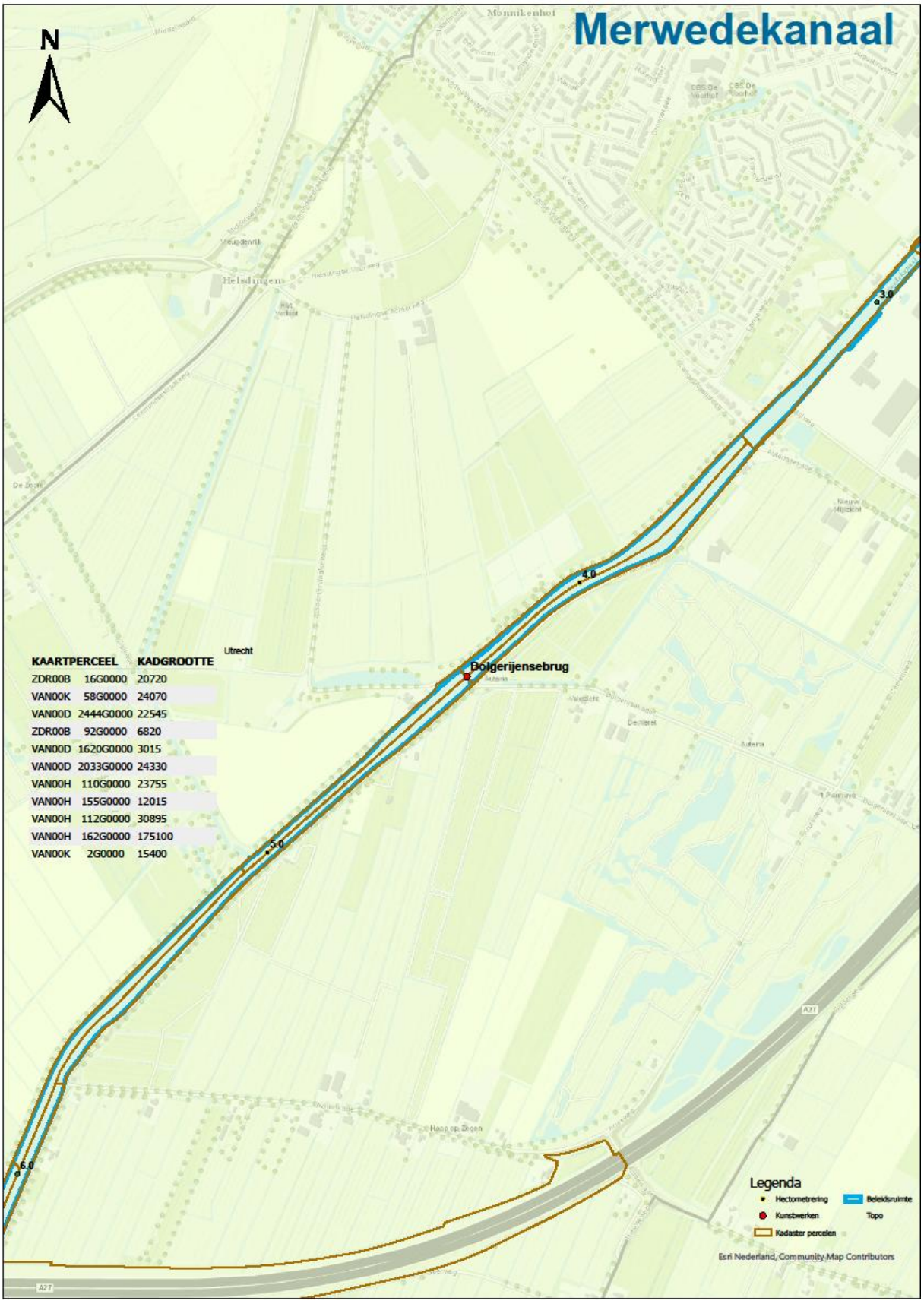


Paraaf PU: Paraaf PZH:

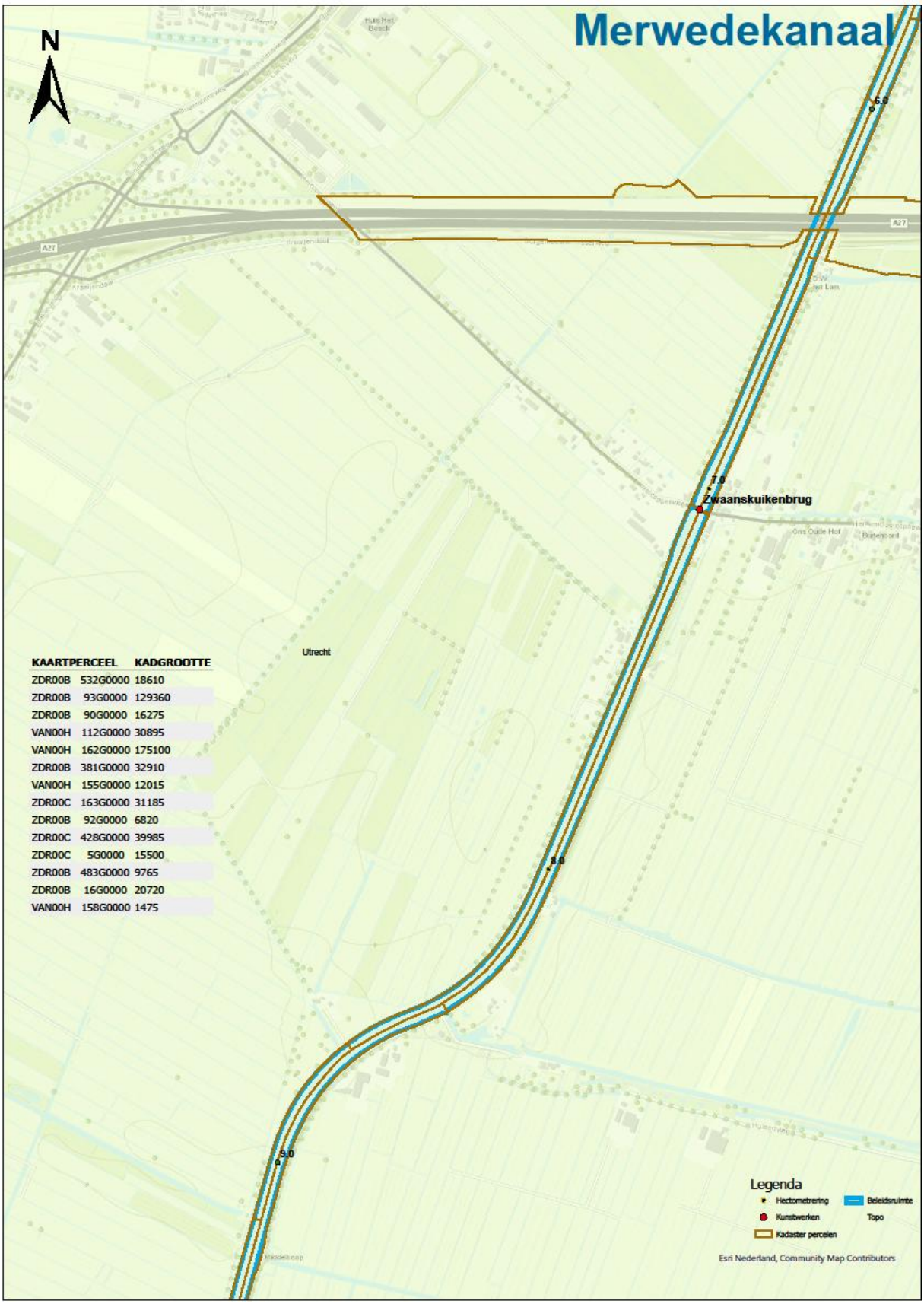
Detailkaarten:



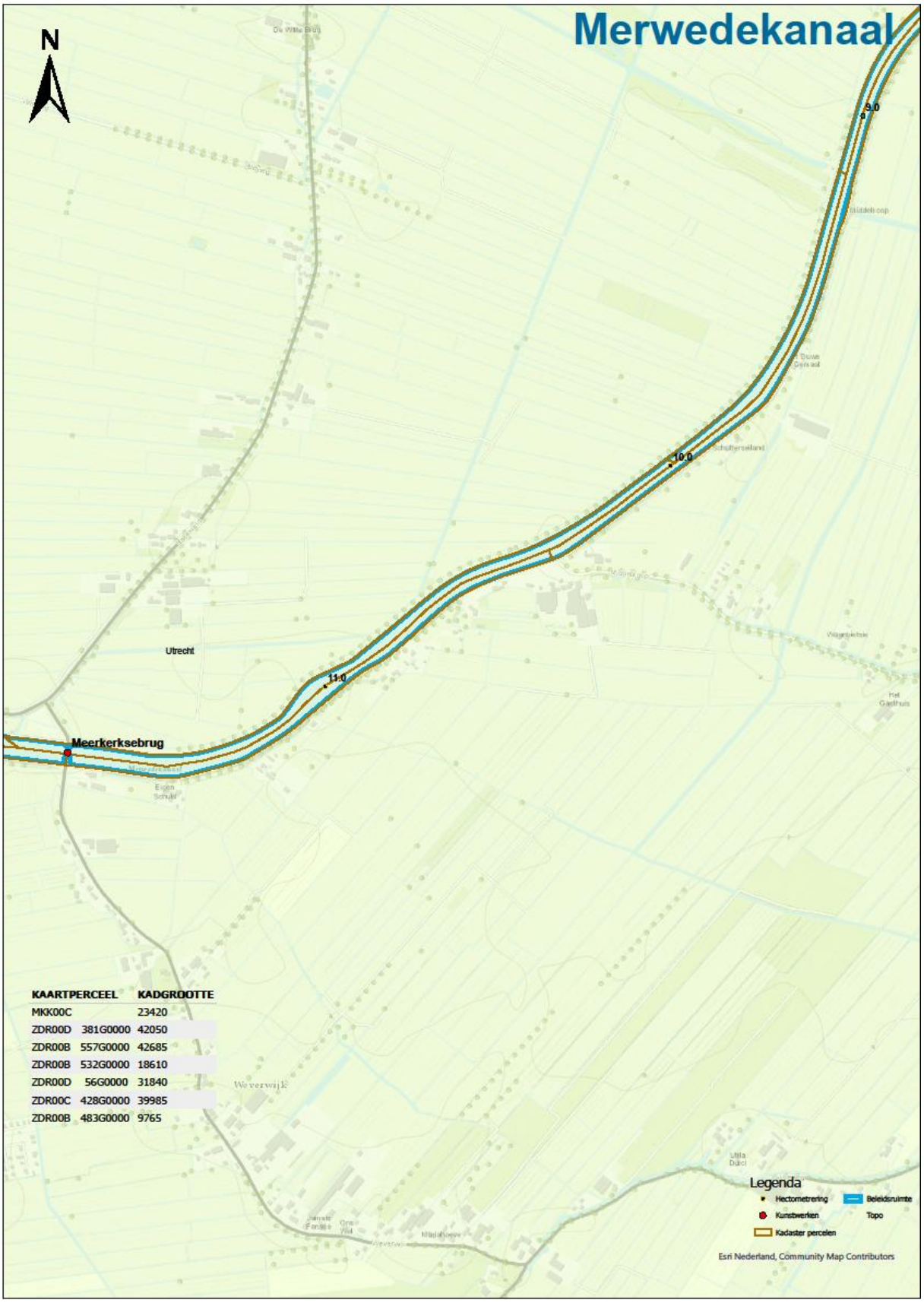
KAARTPERCEEL	KADGROOTTE
VAN00B 5128G0000	38580
VAN00D 2443G0000	915
VAN00D 2444G0000	22545
VAN00B 5129G0000	9130
VAN00B 7133G0000	2800
VAN00D 1620G0000	3015
VAN00D 2033G0000	24330
VAN00B 7136G0000	6459
VAN00B 6608G0000	4375
VAN00B 7138G0000	7926
VAN00B 7140G0000	885
VAN00D 2443G0000	915
VAN00B 5130G0000	7750
VAN00B 7118G0000	2910
VAN00B 7137G0000	3455
VAN00D 2667G0000	4229
VAN00B 2120G0000	6200
VAN00B 7487G0000	4445
VAN00K 212G0000	90200
VAN00F 25G0000	17195



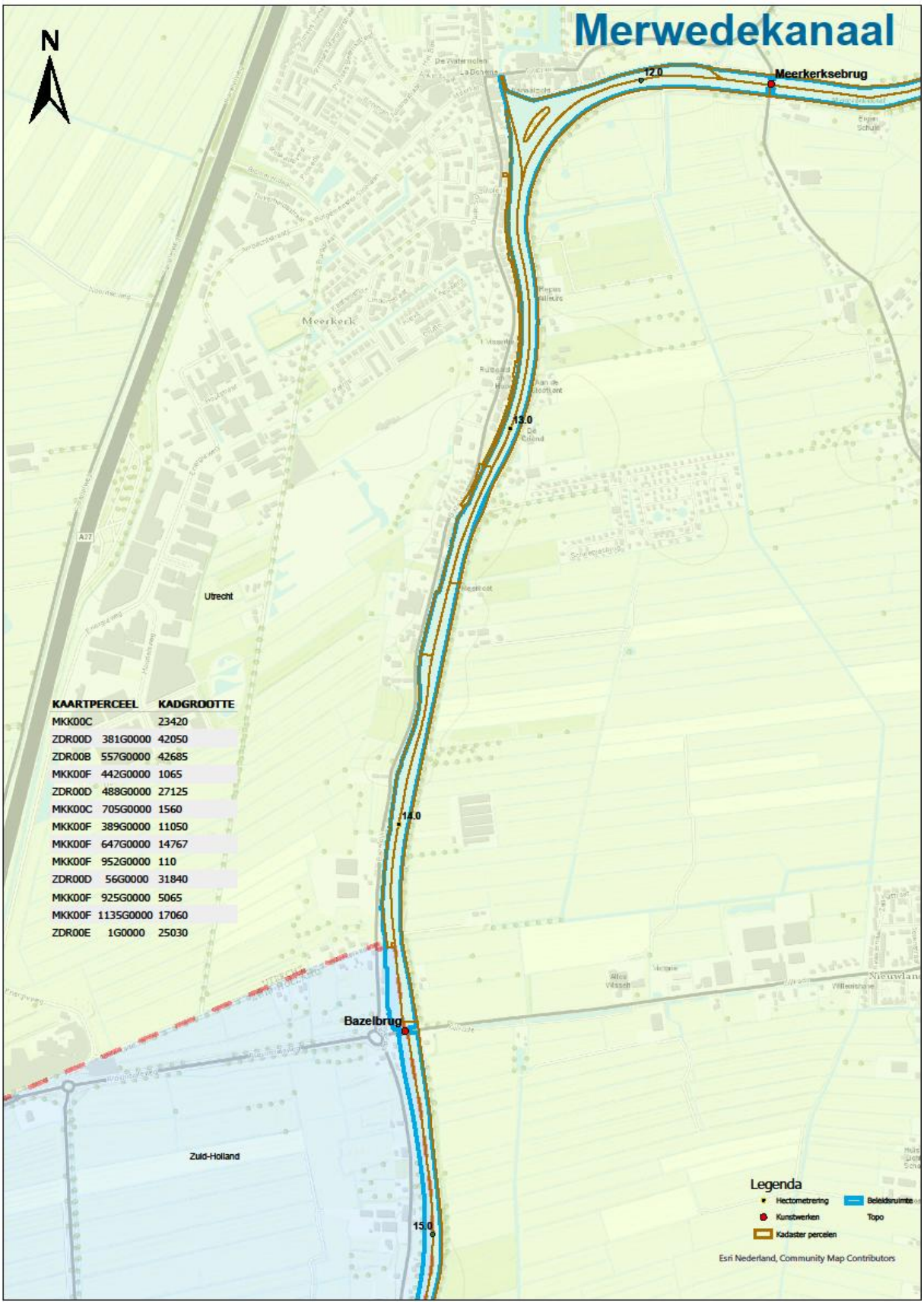
KAARTPERCEEL	KADGROOTTE
ZDR00B 16G0000	20720
VAN00K 58G0000	24070
VAN00D 2444G0000	22545
ZDR00B 92G0000	6820
VAN00D 1620G0000	3015
VAN00D 2033G0000	24330
VAN00H 110G0000	23755
VAN00H 155G0000	12015
VAN00H 112G0000	30895
VAN00H 162G0000	175100
VAN00K 2G0000	15400



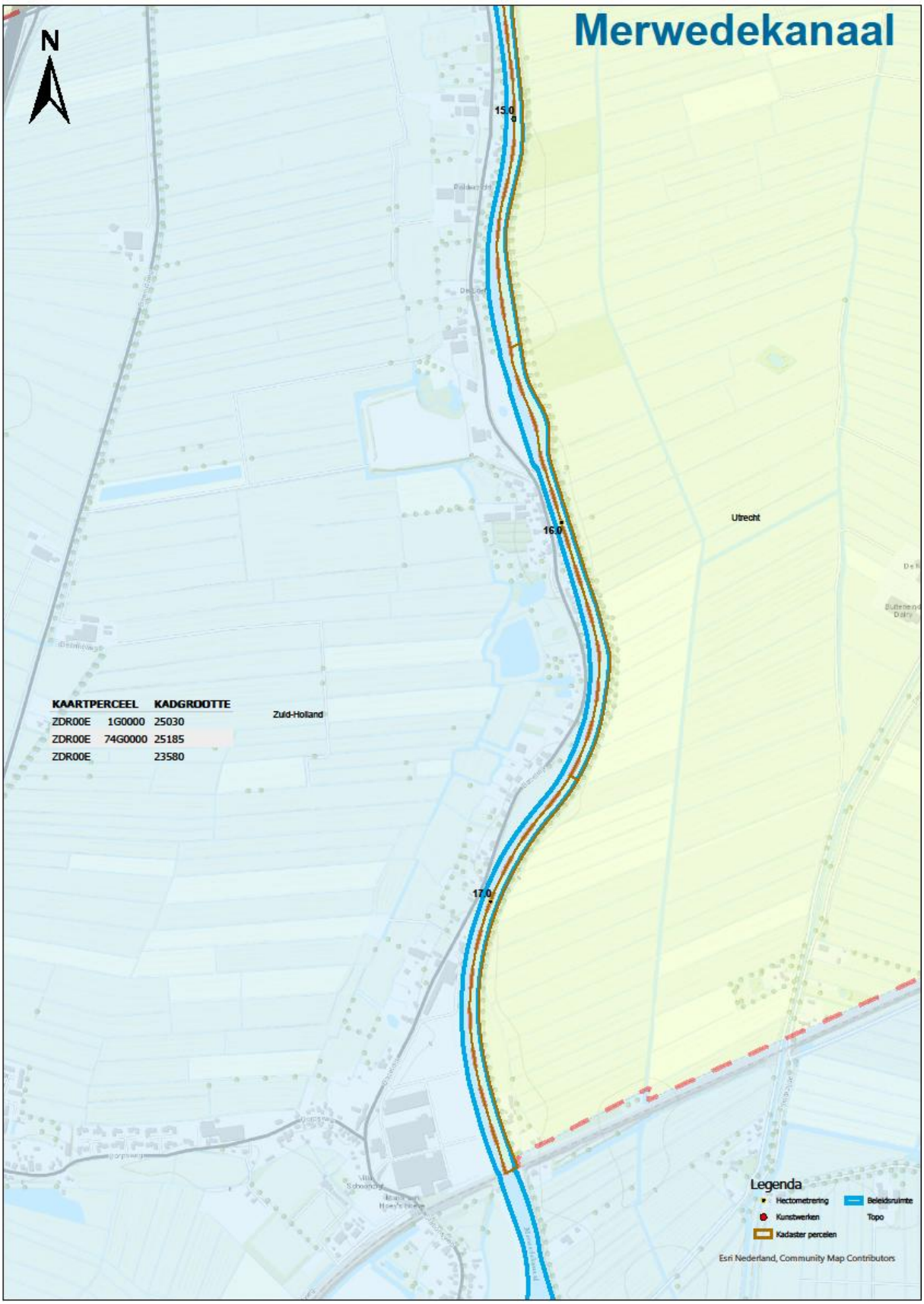
KAARTPERCEEL	KADGROOTTE
ZDR00B 532G0000	18610
ZDR00B 93G0000	129360
ZDR00B 90G0000	16275
VAN00H 112G0000	30895
VAN00H 162G0000	175100
ZDR00B 381G0000	32910
VAN00H 155G0000	12015
ZDR00C 163G0000	31185
ZDR00B 92G0000	6820
ZDR00C 428G0000	39985
ZDR00C 5G0000	15500
ZDR00B 483G0000	9765
ZDR00B 16G0000	20720
VAN00H 158G0000	1475



Paraaf PU: Paraaf PZH:



KAARTPERCEEL	KADGROOTTE
MKK00C	23420
ZDR00D 381G0000	42050
ZDR00B 557G0000	42685
MKK00F 442G0000	1065
ZDR00D 488G0000	27125
MKK00C 705G0000	1560
MKK00F 389G0000	11050
MKK00F 647G0000	14767
MKK00F 952G0000	110
ZDR00D 56G0000	31840
MKK00F 925G0000	5065
MKK00F 1135G0000	17060
ZDR00E 1G0000	25030



Paraaf PU: Paraaf PZH:

Bijlage 2 Verdeelsleutel

De kosten zullen verdeeld worden in 2 groepen: Vaarweg en Beweegbare Kunstwerken (bkw).
Er is overeengekomen dat het Beheer en Onderhoud voor vaarwegen, behalve Planmatig Onderhoud en vergunning- en ontheffingsverlening, verrekend zal worden met een verdeelsleutel. Het Merwedekanaal (inclusief Verbindingskanaal) is 24,74 kilometer lang. Hiervan ligt 15,98 km in provincie Utrecht en 8,76 km in provincie Zuid-Holland. Het deel van het Merwedekanaal waar de provinciegrens midden in de vaarweg ligt is in gelijke delen verdeeld onder Utrecht en Zuid-Holland.

De bijbehorende verdeelsleutel is:

Onderdeel	**Provincie Utrecht**	**Provincie Zuid-Holland**
Vaarweg	64,61%	35,39%

Kosten voor Beheer en Onderhoud voor beweegbare kunstwerken wordt verrekend op basis van eigendom. Van de 16 beweegbare kunstwerken in het Merwedekanaal (inclusief Verbindingskanaal) liggen er 9 volledig in provincie Zuid-Holland. Er liggen 6 bruggen volledig in provincie Utrecht en 1 brug ligt over de provinciegrens, dit is de Bazelbrug. De kosten voor Beheer en Onderhoud van bruggen volledig in provincie Utrecht worden volledig verrekend op daadwerkelijk gemaakte kosten. De daadwerkelijk gemaakte kosten voor Beheer en Onderhoud voor de Bazelbrug worden in gelijke delen verdeeld.

Object	**Provincie Utrecht**
Hogebrug Vianen	100%
Grote Sluis Vianen	100%
Julianabrug Vianen	100%
Bolgerijensebrug	100%
Zwaanskuikenbrug	100%
Meerkerksebrug	100%
Bazelbrug	50%

<u>Planmatig Onderhoud</u>
De algemene kosten binnen een project zullen verrekend worden met een aparte verdeelsleutel gebaseerd op de kosten per locatie. Afspraken hierover zullen per project vastgelegd worden in een samenwerkingsovereenkomst en vastgesteld in het Beheeroverleg Merwedekanaal, waarbij beslissings- en financiële autonome voor provincie Zuid-Holland het uitgangspunt is. Over de wijze van verrekening van het Planmatig Onderhoud van de bediencentrales worden vooraf afspraken gemaakt. Voor kosten per locatie wordt vooraf het projectplan inzichtelijk gemaakt inclusief uitvoeringsperiode en projectkosten. In overleg wordt vastgesteld of en welk voorschot nodig is. Documentatie wordt ingebracht in de informatiebijeenkomsten. Provincie Zuid-Holland rekent per locatie alle relevante kosten af binnen twee maanden na financiële afronding van het project. Basis van de verrekening is de facturering van de in te zetten aannemers welke de provincie Zuid-Holland op basis van een aparte overeenkomst conform de aanbestedingswet tot stand zal laten komen. Provincie Utrecht kan facturen opvragen om de feitelijke juistheid van de facturen te beoordelen.

Bijlage 3 Overeenkomst 2020



Getekende Beheerovereenkomt

Bijlage 4 Verlengingsbrief overeenkomst

Addendum beheer- en onderhoudsovereenkomst Merwedekanaal in de provincie Utrecht

De ondergetekenden:

Provincie Utrecht, gevestigd te Utrecht, krachtens volmacht van de commissaris van de Koning, de heer J.H. Oosters, rechtsgeldig vertegenwoordigd door A.J. Schaddelee, gedeputeerde en handelend ter uitvoering van het besluit van het college van gedeputeerde staten van Utrecht d.d. 9 februari 2021 en artikel 2 lid 3h van het Organisatiebesluit Provincie Utrecht 2004, hierna te noemen: “provincie Utrecht”;

en

De Provincie Zuid-Holland, gevestigd te ‘s-Gravenhage, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer F. Zevenbergen, gedeputeerde verkeer en vervoer, daartoe gemachtigd ingevolge het besluit van de commissaris van de Koning, op grond van artikel 176, lid 2, van de Provinciewet, hierna te noemen: “provincie Zuid-Holland”;

Hierna, tenzij uitdrukkelijk anders is aangegeven, gezamenlijk aangeduid als: **’Partijen’.**

Overwegende dat:

A. Als gevolg van een gemeentelijke herindeling en de daarmee gepaard gaande wijziging van de provinciegrens per 1 januari 2019, is het grootste deel van het Merwedekanaal bezuiden de Lek, dat loopt van Gorinchem tot Vianen, komen te liggen in de provincie Utrecht;
B. Gedeputeerde Staten van Utrecht bij besluit van 2 maart 2021 (Bevoegdhedenbesluit Beheer en Onderhoud Merwedekanaal 2019–2025) hun bevoegdheden met betrekking tot het beheer en onderhoud van het Utrechtse deel van het Merwedekanaal, inclusief het nautisch beheer, hebben gemandateerd aan Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland;
C. De huidige beheer- en onderhoudsovereenkomst, waarin beide provincies hun samenwerking hebben vastgelegd en die voorziet in een gezamenlijke opdrachtverstrekking aan de uitvoerende partij onder penvoering van de provincie Zuid-Holland, op 31 december 2025 afloopt;
D. Er op dit moment geen beleidsmatige of organisatorische gronden zijn om het beheer en onderhoud van het Merwedekanaal over te dragen aan de provincie Utrecht, mede gelet op de bestaande expertise, ervaring en organisatorische inrichting van de provincie Zuid-Holland met betrekking tot vaarwegbeheer sinds 1998;
E. De provincie Utrecht op dit moment niet beschikt over de benodigde capaciteit, kennis en ervaring voor het zelfstandig uitvoeren van het beheer en onderhoud van een vaarweg van deze schaal en complexiteit, en een dergelijke overdracht op korte termijn niet uitvoerbaar wordt geacht;
F. De door de provincie Zuid-Holland uitgevoerde taken, waaronder de bediening van kunstwerken en de inspectie van de vaarweg, moeilijk door een marktpartij zijn uit te voeren en vanuit het oogpunt van doelmatigheid en continuïteit van dienstverlening niet zijn aanbesteed;
G. De betalingen die provincie Utrecht heeft gedaan in het kader van de uitvoering van het mandaat voor bediening en inspectie, als onrechtmatig zijn aangemerkt, hetgeen

aanleiding geeft tot het treffen van een formeel correctieve maatregel via een tijdelijke verlenging van de bestaande overeenkomst;

H. In mei 2025 door juridisch adviesbureau Straatman Koster is geconcludeerd dat bevoegdhedenoverdracht ook kan plaatsvinden via toedeling in de Omgevingsverordening, waarmee de samenwerking niet onder het aanbestedingsregime valt;

I. Het proces tot wijziging van de Omgevingsverordening van de provincie Utrecht (2e wijziging) reeds in gang is gezet, en deze wijziging naar verwachting in november 2026 zal worden vastgesteld;

J. Partijen daarom zijn overeengekomen de huidige beheer- en onderhoudsovereenkomst met ingang van 1 januari 2026 tijdelijk te verlengen tot het moment waarop de gewijzigde Omgevingsverordening in werking treedt en een nieuwe overeenkomst op basis daarvan in werking kan treden, teneinde continuïteit van beheer en rechtsgeldigheid van de samenwerking te waarborgen.

Partijen komen als volgt overeen:

Artikel 1 begrippen

Verklaring van de in deze Overeenkomst gebruikte begrippen

- Addendum: Onderhavige addendum op de beheer- en onderhoudsovereenkomst Merwedekanaal
- Beheerovereenkomst: Beheerovereenkomst Merwedekanaal getekend op x.
- Omgevingsverordening van Utrecht: De vernieuwde omgevingsverordening die de provincie Utrecht maakt met de geplande inwerkingtreding van 1 november 2026

Artikel 2: Inwerkingtreding, duur en beëindiging Addendum

1.1 De looptijd van de Beheerovereenkomst wordt verlengd met ingang van 1 januari 2026 en geldt tot het moment dat de Omgevingsverordening van Utrecht in werking treedt, dan wel tot 1 februari 2027, afhankelijk van welk moment zich het eerst voordoet.

1.2 Partijen erkennen dat de inwerkingtreding van de Omgevingsverordening van Utrecht wordt vastgesteld op basis van een formeel PS-besluit, schriftelijk bevestigd door de provincie Utrecht.

1.3 Indien de inwerkingtreding van de Omgevingsverordening van Utrecht plaatsvindt ná 1 februari 2027, eindigt de Overeenkomst van rechtswege op die datum, zonder dat opzegging vereist is.

1.4 Dit Addendum is niet tussentijds vatbaar voor eenzijdige opzegging door één der Partijen. Indien Partijen gezamenlijk besluiten voortijdig dit Addendum te willen beëindigen, dienen zij dit schriftelijk overeen te komen.

Artikel 3: Ongewijzigde voorwaarden

2.1 Alle Bepalingen uit de oorspronkelijke Beheerovereenkomst blijven onverminderd van kracht gedurende de verleningsperiode, tenzij en voor zover in dit addendum anders is bepaald.

2.2 In geval van tegenstrijdigheid tussen de bepalingen in dit Addendum en de oorspronkelijke Beheerovereenkomst, prevaleren de bepalingen uit dit addendum.

Artikel 4: Aanpassingen

Zijn die er??

Artikel 5: Bijlagen

De volgende Bijlagen maken integraal onderdeel uit van deze Overeenkomst:

- Bijlage 1: Advies Straatman Koster
- Bijlage 2: Beheerovereenkomst Merwedekanaal

Artikel 6: Slotbepalingen

15.1 Op deze Overeenkomst is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.

15.2 Eventuele persberichten of publieke aankondigingen in verband met de inhoud en uitvoering van deze Overeenkomst zullen uitsluitend door Partijen in onderling overleg (en zoveel mogelijk gezamenlijk) worden gedaan.

Aldus in tweevoud opgemaakt en ondertekend in tweevoud:

te Den Haag op	en	te Utrecht op .....
Provincie Zuid-Holland		Provincie Utrecht
namens deze,		namens deze,
.....		.....
F. Zevenbergen		A.J. Schaddelee
Gedeputeerde Verkeer en Vervoer		Gedeputeerde Mobiliteit