

Status Openbaar	Datum vergadering Gedeputeerde Staten 23 juni 2026	Eindtermijn n.v.t.
---------------------------	--	------------------------------

Onderwerp

Beleidsvaluatie Mobiliteitsbeleid 2019-2024

Advies

1. Vast te stellen de rapportage 'Evaluatie mobiliteitsbeleid provincie Zuid-Holland 2019-2023/2024'
2. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten met onderwerp 'Beleidsvaluatie Mobiliteit 2019-2023/24'.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

- Rapportage 'Evaluatie mobiliteitsbeleid provincie Zuid-Holland'_20260403
- GS-brief 'Beleidsvaluatie Mobiliteit 2019-2023/24'
- Externe reflectie beleidsvaluatie Zuid Holland april 2026

Toelichting voor het College

Op de lange termijn agenda van het Omgevingsbeleid (LTA) is opgenomen dat het provinciale beleid op gezette tijden wordt geëvalueerd. De evaluatie van doel 2.1.1 Snel van A naar B en 2.3 Veilig en Duurzaam, volgens de indeling van het Omgevingsbeleid in 2019, staat voor Q2 2026 geagendeerd.

In overeenstemming met de LTA-planning bieden wij u hierbij de eindrapportage 'Evaluatie mobiliteitsbeleid provincie Zuid-Holland 2019- 2024' aan met het verzoek deze inclusief de GS-brief aan Provinciale Staten vast te stellen.

Het rapport geeft inzicht in de doeltreffendheid van het gevoerde mobiliteitsbeleid in de periode 2019-2024. De doeltreffendheid gaat over de vraag of onze activiteiten en inspanningen bijgedragen hebben aan onze bereikbaarheidsdoelen. Daarnaast wordt in de rapportage in gegaan op de doelmatigheid van ons beleid. Dit gaat over de vraag of onze middelen efficiënt zijn ingezet.

De beleidsevaluatie is beoordeeld door een onafhankelijke deskundige. De brief met zijn positieve bevindingen vindt u in de bijlage.

De algemene conclusie wat betreft de doeltreffendheid is, dat het mobiliteitsbeleid in de periode 2019-2024 veel en zichtbare resultaten heeft opgeleverd. Deze resultaten sluiten inhoudelijk goed aan bij de ambities voor bereikbaarheid, duurzaamheid en veiligheid. De feitelijke doeltreffendheid is echter maar beperkt aantoonbaar, doordat expliciete doelen en een integraal monitoringskader vaak ontbreken.

Daarbij willen we benadrukken dat er veel externe factoren zijn, die van invloed zijn op de effecten/resultaten waardoor deze niet alleen toe te rekenen zijn aan ons handelen.

Wat betreft de doelmatigheid is de algemene conclusie dat, waar middelen daadwerkelijk worden ingezet, de inzet overwegend doelmatig is. Onderbesteding en het ontbreken van integraal zicht op ingezette middelen per beleidsdoel temperen dit beeld.

Gedeputeerde van Dijken heeft aangegeven, voordat namens GS een inhoudelijke beleidsreactie wordt gegeven, zich een scherper beeld te willen vormen hoe conclusies en aanbevelingen zich verhouden tot het Omgevingsbeleid en de onderlinge relaties daarin tussen ambities, doelen en activiteiten. Om aan de planning van de LTA te voldoen, is de wens om de rapportage nu vast te stellen en ter kennisname met PS te delen. Gedeputeerde van Dijken stelt daarom de volgende beleidsreactie voor:

Beleidsreactie:

GS hebben kennisgenomen van de door de onderzoekers geformuleerde conclusies en aanbevelingen. GS komt op een later moment met een inhoudelijke reactie.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

Er zijn geen juridische consequenties.

Voorafgaande besluitvorming

Gedeputeerde Staten hebben aan Provinciale Staten toegezegd om het provinciale beleid op gezette tijden te evalueren (PZH-2021-775681627). In de Lange Termijn Agenda (LTA) staat de Beleidsevaluatie Bereikbaarheid gepland voor Q2 2026.

Proces

De beleidsevaluatie Bereikbaarheid is uitgevoerd door een extern bureau, Goudappel Coffeng, dat ervaring heeft op het gebied van beleidsevaluaties, kennis heeft van bereikbaarheid en aanpalende domeinen, zoals wonen en ruimte en bekend is met de politiek-bestuurlijke context waarbinnen provinciale besluitvorming plaatsvindt.

Voor de beleidsevaluatie wordt een periode van 4 jaar onderzocht. De voorliggende beleidsevaluatie richt zich op de periode van 2019 tot 2024. Het betreft de doelen 2.1 Snel van A naar B en 2.3 Veilig en duurzaam volgens de indeling van het Omgevingsbeleid in 2019. Dat is gelijk aan het huidige doel 2.1 Duurzame en veilige bereikbaarheid voor iedereen. Het omvat dus het hele bereikbaarheidsveld behalve beheer en onderhoud. De laatste beleidsevaluatie hiervan is in 2025 aan de Staten aangeboden.

Goudappel Coffeng heeft door middel van een bureaustudie per thema relevante informatie opgehaald over de doelmatigheid en doeltreffendheid van het beleid. Vervolgens zijn interviews afgenomen met ambtenaren die te maken hebben met het mobiliteitsbeleid in de provincie Zuid-Holland. Daarnaast zijn externe actoren, zoals een aantal gemeenten, een vervoerder en de MRDH, geïnterviewd om in te gaan op de samenwerking met de provincie.

Om de objectiviteit en kwaliteit van de evaluatie te waarborgen, is de beleidsevaluatie Bereikbaarheid beoordeeld door een onafhankelijk extern deskundige. De onafhankelijk deskundige speelt een sleutelrol in het waarborgen van de integriteit en kwaliteit van het evaluatieproces.

Participatie en rolneming

Voor de totstandkoming van deze evaluatie zijn buiten de provincie ook interviews gehouden met verschillende externe stakeholders. Waaronder een vervoerder, gemeenten en regio.

Communicatiestrategie

De publiekssamenvatting zal samen met de evaluatie op internet en de intranetsite gepubliceerd worden.