

Bijlage B.15: Beoordelingsgrondslag tariefvoorstellen

In de huidige overeenkomst is in 2011 de OV-Chipkaart geïntroduceerd. Tot dat moment hanteerde de huidige vervoerder een systeem van eigen strippenkaarten, analoog aan de tariefzones zoals in gebruik bij het Openbaar Vervoer op de wal. Om te voorkomen dat de conversie van het tariefsysteem zou leiden tot grote prijseffecten, is destijds de zogenaamde “waterbusmijl” geïntroduceerd. Eén waterbusmijl staat daarbij voor één OV-Chipkaart tariefkilometer.

Trajectdelen		Waterbusmijlen
Rotterdam Erasmusbrug	Krimpen a/d IJssel Stormpolder	4,5
Krimpen a/d IJssel Stormpolder	Ridderkerk de Schans	4,5
Ridderkerk de Schans	Alblasserdam Kade	4
Alblasserdam Kade	Hendrik-Ido-A. Noordeinde	1,5
Hendrik-Ido-A. Noordeinde	Papendrecht Westeinde	2,5
Papendrecht Westeinde	Dordrecht Merwekade	2
Zwijndrecht Veerplein	Dordrecht Merwekade	1,5
Dordrecht Merwekade	Papendrecht Rosmolenweg	3
Papendrecht Rosmolenweg	Dordrecht Hollandse Biesbosch	3
Dordrecht Hollandse Biesbosch	Slidrecht Middeldiep	1
Dordrecht Hooikade	Zwijndrecht Veerplein	1,5
Dordrecht Merwekade	Papendrecht Veerdam	1,5

'De waterbusmijl is louter een administratieve rekeneenheid voor afstand tussen haltelocaties, en is niet een eenheid voor daadwerkelijke afstand.

Voor het bepalen van het maximaal toegestane kilometertarief tussen twee Haltes in de Overeenkomst, doet de Provincie de aanname dat de afstand uitgedrukt in waterbusmijlen de daadwerkelijke afstand betreft. De tabel zoals vastgesteld in 2011, geldt dus als afstandstabel tussen de aangegeven haltelocaties. Bijvoorbeeld: tussen de Halte Erasmusbrug en Halte Krimpen Stormpolder is niet de daadwerkelijke vaarafstand van circa 8 kilometer de grondslag voor het bepalen van het maximale OV-Chipkaart kilometertarief, maar de afstand uitgedrukt in waterbusmijlen (4,5).

De aanname voor de berekening is dat de waterbusmijlen altijd worden afgelegd in het midden van de vaargeul, en dat de Haltes ook in het midden van de vaargeul liggen. Als op een traject tussen twee bestaande Haltes een nieuwe Halte wordt gerealiseerd, of een Halte wordt verplaatst, worden de halteafstanden in watermijlen uit de tabel opgeknipt naar rato of herverdeeld naar rato van de daadwerkelijke vaarafstanden in dat trajectdeel. Daarbij geldt dat de optelsom van het aantal waterbusmijlen in het trajectdeel gelijk blijft aan de tabel. Anders uitgelegd: als tussen bijvoorbeeld Rotterdam Erasmusbrug en Krimpen aan de IJssel Stormpolder nieuwe Haltes worden toegevoegd, blijft de optelsom van de waterbusmijlen tussen deze Haltes gelijk aan 4,5 voor het totale trajectdeel.

'De huidige haltelocaties markeren voor het schema vaststaande geografische punten; als dus een bestaand haltepunt over een bepaalde afstand wordt verplaatst, betekent dat niet dat het geografische punt tussen trajectdelen zoals in het schema weergegeven, dan “meebeweegt”.

Indien een nieuwe Halte op minder dan 1,0 kilometer daadwerkelijk varen ligt van een andere Halte, en deze Haltes bovendien aan weerszijden van de vaargeul liggen, mag voor deze afstand de aanname worden gedaan dat het een afstand van maximaal 1,0 waterbusmijl betreft, waarbij het uitgangspunt blijft gelden dat de optelsom van het aantal waterbusmijlen in het trajectdeel gelijk blijft aan de tabel.

De afstanden uitgedrukt in waterbusmijlen voor de huidige Haltes blijven gelijk, dus ook voor de waarden van 1,5 tussen Dordrecht Hooikade – Zwijndrecht Veerplein v.v. en Dordrecht Merwekade en Papendrecht Veerdam v.v..

Voor een traject waar nu nog geen bediening plaatsvindt (bijvoorbeeld van Sliedrecht naar Hardinxveld – Giessendam), geldt dat één daadwerkelijke vaarafstandskilometer gelijk is aan één waterbusmijl.

'Voor de bediening van Halte Kinderdijk Molenkade geldt dat hiervoor 1,5 waterbusmijl extra kan worden gerekend. Halte Ridderkerk De Schans wordt beschouwd als het geografische punt waar de vaarroute van en naar Kinderdijk Molenkade wordt aangetakt op het schema van de trajectdelen. Dit betekent bijvoorbeeld dat een reis Rotterdam Erasmusbrug – Kinderdijk Molenkade 10,5 waterbusmijlen bedraagt en een reis Kinderdijk Molenkade – Dordrecht Merwekade 11,5 waterbusmijlen. De Provincie is zich ervan bewust dat dit voor reizen specifiek naar Kinderdijk Molenkade leidt tot een lager kilometertarief dan in de huidige situatie het geval is.

'Als een Halte wordt "overgeslagen", leidt dat niet tot een wijziging in het gebruik van het schema met de trajectdelen. Voorbeeld: stel dat als onderdeel van uw Dienstregeling u een Afvaart aanbiedt die begint op Halte Rotterdam Erasmusbrug, en eindigt op Halte Alblasserdam Kade. Onderweg wordt door deze Afvaart gehalteerd op Halte Ridderkerk De Schans en vervolgens op Halte Kinderdijk Molenkade (vanaf Halte Kinderdijk Molenkade wordt dus direct doorgevaren naar Halte Alblasserdam Kade). Het kilometertarief voor deze Afvaart voor een enkele reis Rotterdam Erasmusbrug – Alblasserdam Kade is dan $4,5 + 4,5 + 1,5 + 1,5 + 4 = 16$ waterbusmijlen. De totaalprijs in prijspeil 2019 is dan $€ 3,312 + € 0,96$ opstaptarief = € 4,272 (afgerond € 4,27).

'Halte Dordrecht Merwekade wordt beschouwd als het "kruispunt" tussen de rivieren Oude Maas, Noord en Beneden Merwede.

De Provincie zal tariefvoorstellen ten aanzien van nieuwe of verplaatste Haltes in redelijkheid en billijkheid beoordelen op grond van de hierboven omschreven grondslag. Ten overvloede wijst de Provincie naar lid 8 van artikel 5.5.1, wat bepaalt dat gunning niet automatisch inhoudt dat toestemming wordt verleend voor in de Inschrijving voorgestelde tarieven.