



Toestandsinspectie beweegbare kunstwerken

30G47 - De Oversteek

projectnummer 0472051.100
definitief revisie 2
15 december 2021



Toestandsinspectie beweegbare kunstwerken

30G47 - De Oversteek

projectnummer 0472051.100

definitief revisie 2
15 december 2021

Auteurs

art.5.1-2e

Opdrachtgever

Provincie Zuid-Holland
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW 'S-GRAVENHAGE

datum	beschrijving	vrijgave
15 december 2021	definitief	art.5.1-2e

Inhoudsopgave

		Blz.
1	Inleiding	1
1.1	Gegevens uitvoering inspectie	1
1.2	Omschrijving werkwijze inspectie	1
1.3	Leeswijzer	1
2	Inspectieresultaten	2
2.1	Samenvatting resultaten	2
3	Hersteladvies	4
3.1	Analyse gebreken en maatregelen korte termijn (0-5 jaar)	4
3.2	Analyse gebreken en maatregelen GO (Groot onderhoud)	4

Bijlage 1 NEN-rapportage

1 Inleiding

In opdracht van de provincie Zuid-Holland heeft Ingenieursbureau Antea Group toestandsinspecties B2 conform CUR- aanbeveling 117 uitgevoerd aan 26 beweegbare kunstwerken. De inspecties zijn gericht op het civiel technische gedeelte van de constructies, de disciplines Werktuigbouw (W) en Elektrotechniek (E) vallen buiten de scope van de opdracht. De schadebeelden zijn volgens NEN2767-4 gerapporteerd.

Het doel van de uitgevoerde inspecties is om de huidige onderhoudsstaat/conditie van de kunstwerken eenduidig vast te leggen. De resultaten van de rapportages worden gebruikt in het kunstwerkenadvies.

In de voorliggende rapportage zijn de resultaten opgenomen van de inspectie aan:

30G47 – De Oversteek

1.1 Gegevens uitvoering inspectie

Datum opname	: 10-09-2021
Inspecteurs	: art.5.1-2e
Weersomstandigheden	: Zonnig
Temperatuur	: 20 graden Celsius

1.2 Omschrijving werkwijze inspectie

De inspectie is uitgevoerd conform de CUR117: 2020 'Inspectie en advies kunstwerken'. Voor instandhouding civieltechnische constructies te weten:

- B2, Toestandsinspectie conform de NEN2767-4.

De toestandsinspectie is verwerkt als een conditiemeting conform de NEN2767-4 versie 1.5. De inspectie is uitgevoerd aan de civiele onderdelen van het kunstwerk. De werktuigbouwkundige en elektrotechnische onderdelen vallen buiten de scope van de opdracht en zijn daarom niet beschouwd. Van de pompkelders en de basculekelders zijn alleen de civiele delen geïnspecteerd.

Bij de inspectie zijn de volgende hulpmiddelen gebruikt:

- Klein handgereedschap.
- Fotocamera.
- Rubber boot.

1.3 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft de resultaten van de inspectie. In hoofdstuk 3 worden belicht welke gebreken er verholpen dienen te worden en welke maatregelen daarvoor benodigd zijn.

2 Inspectieresultaten

De inspectieresultaten zijn verwerkt met behulp van Bris InspectDirect, een inspectietool voor NEN2767 inspecties.

De geconstateerde gebreken zijn in deze applicatie conform de NEN2767 vastgelegd, waarna de applicatie de gebrek- en conditiescores heeft berekend.

De rapportage is opgenomen in bijlage 1.

2.1 Samenvatting resultaten

De brug De Oversteek is in 2015 gerealiseerd. Groot Onderhoud staat ingepland in 2026. Het betreft een stalen draaibrug (tuirbrug). Het draaipunt is voorzien van een pylon.

Scope

Ten aanzien van de scope gelden de volgende opmerkingen:

- De oeverconstructies aan weerszijden van het Rijn-Schiekanaal zijn onder de brug afwijkend van de rest van het kanaal. De oeverconstructies hebben echter geen directe relatie met de brug en worden dan ook niet tot de brug gerekend.

Technische staat object

Het object is in goede staat. Er zijn echter wel een aantal aandachtspunten:

- De randen van het stalen dek en het onderste deel van de pylon zijn overmatige vervuild door algaangroei. De aangroei hecht mogelijk extra goed aan op het anti-graffiti systeem, maar dit is niet eenduidig vastgesteld. Indien dit tot klachten leidt, kan een coatingonderzoek uitgevoerd worden om de oorzaak van de overmatige aangroei vast te stellen.
- De slijtlaag op de aanbruggen vertoont scheuren, met name bij de westelijke aanbrug. De scheuren dienen afgedicht te worden. Dit kan bijvoorbeeld door het afgieten met een rubber-bitumenemulsie.
De oorzaak van de scheuren is bij de visuele inspectie niet vastgesteld. Waarschijnlijk zijn de scheuren veroorzaakt door overmatige krimp van de betonmortel van de bovenzijde van het rijdek. Geadviseerd wordt om eerst de oorzaak van de scheurvorming vast te stellen voordat de scheuren afgedicht worden.
- De slijtlaag op het stalen rijdek levert problemen op. Het toeslagmateriaal laat los / wordt uitgereden. De oorzaak hiervan is ook onbekend. De slijtlaag is al een keer hersteld of vervangen door de aannemer.
- De remming- en geleidewerken onder de brug zijn uitgerust met kunststof wrijfgordingen. Het kunststof is niet opgesloten in een stalen U-profiel, wat wél gebruikelijk is. Bij hoge temperaturen wordt het kunststof enigszins week, waardoor de gordingen gaan doorhangen. Dit is bij de inspectie in lichte mate vastgesteld. Verwacht wordt dat de gordingen de komende jaren steeds verder gaan doorhangen. Dit heeft waarschijnlijk geen effect op de kerende functie, maar wél op het uiterlijk.

Extra aandacht / nader onderzoek

Zie ook de punten hierboven.

Geadviseerd wordt om de scheuren in de aanbrug West te onderzoeken d.m.v. een dossierstudie en boorkernonderzoek.

Veiligheidsissues

Er zijn geen veiligheidsissues geconstateerd.



Doorhangende kunststof wrijfgordingen.

3 Hersteladvies

In dit hoofdstuk wordt belicht welke gebreken er voor en tijdens het groot onderhoud verholpen dienen te worden.

3.1 Analyse gebreken en maatregelen korte termijn (0-5 jaar)

Om de instandhouding van de brug te kunnen waarborgen tot aan het groot onderhoud dienen de minimaal de volgende acties te worden uitgevoerd:

- Afdichten scheuren in slijtlaag op aanbruggen, met name westelijke aanbrug.
- Herstellen geknapte kabel van leuning.

3.2 Analyse gebreken en maatregelen GO (Groot onderhoud)

Voor het groot onderhoud van deze brug is het planjaar 2026 aangenomen. Om de instandhouding van de brug na uitvoering van het groot onderhoud te kunnen waarborgen, dienen tijdens het groot onderhoud minimaal de volgende acties uitgevoerd te worden (aan de civiele onderdelen van de brug):

- Overlagen conservering stalen onderdelen (brug en remmingwerken).
- Vervangen slijtlaag.
- Onderhoud leuning (nalopen bevestigingen van kabels).

Bijlage 1 NEN-rapportage

Bijlage 1 NEN-rapportage

Inspectierapport

Inspectie volgens NEN 2767-Infra



Adres object	Rijn-Schiekanaal Rijswijk
Uitvoerdatum:	vrijdag 10 september 2021
Rapportnummer:	De Oversteek
Rapportversie:	2
Objecttype:	Brug, beweegbaar
Objectnaam:	De Oversteek
Objectcode:	30G47

Inhoud

ALGEMENE GEGEVENS VAN DE INSPECTIE	3
DASHBOARD.....	4
OVERZICHT CONDITIE SCORES	5
INSPECTIE DETAILGEGEVENS	7
Basculekelder	7
Bebording en bewegwijzering (statisch)	8
Hoofddraagconstructie	8
Leuningconstructie.....	9
Objectverlichting	12
Oplegging	12
Remming- en geleidewerk	13
Schampkant.....	14
Slijtlaag	15
Steunpunt	16
Talud	19
Voegovergang	20
Wegmarkering.....	21
BIJLAGE: TOELICHTING OP DE INSPECTIE.....	22

Algemene gegevens van de inspectie

Inspectiegegevens

Rapportnummer	De Oversteek
Rapportversie	2
Projectnummer	472051.100
Inspecteur	art.5.1-2e
Soort inspectie	Toestandsinspectie
Datum inspectie	vrijdag 10 september 2021
Aanwezig bij inspectie	art.5.1-2e
Weergesteldheid tijdens inspectie	Half bewolkt

Opdrachtgever

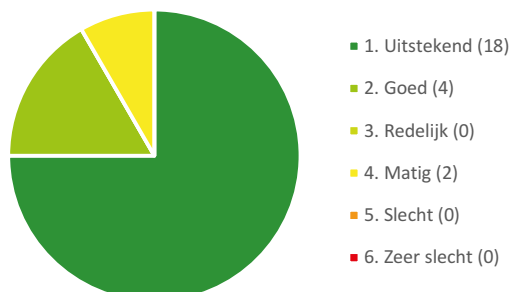
Naam	Provincie Zuid-Holland
------	------------------------

Objectgegevens

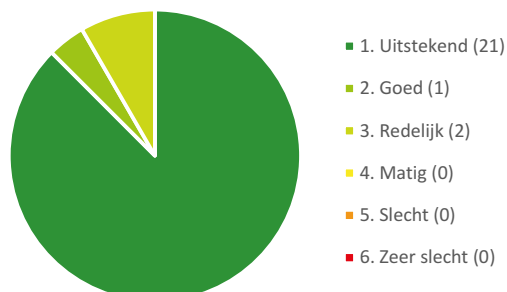
Objecttype	Brug, beweegbaar
Objectnaam	De Oversteek
Objectcode	30G47
Adres	Rijn-Schiekanaal
Plaats/locatie	Rijswijk

Dashboard

Conditie scores van bouwdelen



Verzorgings scores van bouwdelen



Gemiddelde scores van het gehele object



Dit is een gemiddelde van de conditiescore van alle bouwdelen.



Dit is een gemiddelde van de verzorgingscore van alle bouwdelen.

Bouwdelen met een *slechte of zeer slechte* conditiescore

Er zijn geen bouwdelen met een slechte of zeer slechte conditiescore.

Bouwdelen met een *slechte of zeer slechte* verzorgingscore





Er zijn geen bouwdelen met een slechte of zeer slechte conditiescore.

Bouwdelen met conditie *nader onderzoek of niet inspecteerbaar*



Er zijn geen bouwdelen met conditie *nader onderzoek of niet inspecteerbaar*.

Overzicht conditiescores







Basculekelder

Conditioneel	Verzorging	Bouwdeel	Materiaal-soort
 1-Uitstekend	 1-Uitstekend	Basculekelder, Algemeen	Staal
 1-Uitstekend	 1-Uitstekend	Deur	Staal





Bebording en bewegwijzering (statisch)

Conditioneel	Verzorging	Bouwdeel	Materiaal-soort
 1-Uitstekend	 1-Uitstekend	Bebording/bewegwijzering (statisch), Algemeen	Staal



Hoofddraagconstructie

Conditioneel	Verzorging	Bouwdeel	Materiaal-soort
 1-Uitstekend	 1-Uitstekend	Hoofddraagconstructie, Algemeen	Beton
 1-Uitstekend	 1-Uitstekend	Rijdek	Staal
 1-Uitstekend	 1-Uitstekend	Tuidraad	Staal





Leuningconstructie

Conditioneel	Verzorging	Bouwdeel	Materiaal-soort
 2-Goed	 3-Redelijk	Leuning	Staal
 1-Uitstekend	 1-Uitstekend	Leuningafwerking	Kunststof







Objectverlichting

Conditioneel	Verzorging	Bouwdeel	Materiaal-soort
 1-Uitstekend	 1-Uitstekend	Armatuur	Elektrotechniek



Oplegging

Conditioneel	Verzorging	Bouwdeel	Materiaal-soort
 1-Uitstekend	 1-Uitstekend	Beschermlaag	Kunststof
 1-Uitstekend	 1-Uitstekend	Oplegging, Algemeen	Staal



Remming- en geleidewerk

Conditioneel	Verzorging	Bouwdeel	Materiaal-soort
 2-Goed	 1-Uitstekend	Beschermlaag	Kunststof
 1-Uitstekend	 1-Uitstekend	Paal	Staal
 4-Matig	 1-Uitstekend	Wrijfgording	Kunststof









Schampkant

Conditioneel	Verzorging	Bouwdeel	Materiaal-soort
 1-Uitstekend	 1-Uitstekend	Schampkant, Algemeen	Beton





Slijtlaag

Conditioneel	Verzorging	Bouwdeel	Materiaal-soort
 4-Matig	 1-Uitstekend	Slijtlaag, Algemeen	Asfalt



Steunpunt

Conditioneel	Verzorging	Bouwdeel	Materiaal soort
 1-Uitstekend	 2-Goed	Kolom	Staal
 1-Uitstekend	 1-Uitstekend	Landhoofd	Beton
 1-Uitstekend	 1-Uitstekend	Pijler	Staal
 1-Uitstekend	 3-Redelijk	Pyloon	Staal



Talud

Conditioneel	Verzorging	Bouwdeel	Materiaal soort
 2-Goed	 1-Uitstekend	Bekleding	Elementen
 1-Uitstekend	 1-Uitstekend	Talud, Algemeen	Grond

Voegovergang

Conditioneel	Verzorging	Bouwdeel	Materiaal soort
 1-Uitstekend	 1-Uitstekend	Voegovergang, Algemeen	Rubber

Wegmarkering

Conditioneel	Verzorging	Bouwdeel	Materiaal soort
 2-Goed	 1-Uitstekend	Wegmarkering, Algemeen	Thermoplast

Inspectie detailgegevens

Basculekelder

Basculekelder, Algemeen - Staal

1-Uitstekend
Conditie

1-Uitstekend
Verzorging

Waarneembaar Geheel
Omvang, eenheid -



Gebrek

Corrosie, uniform

Locatie Het betreft hier de bouten in het plafond
Conditie 1 (Uitstekend)
Ernst Gering
Omvang 2 %
Intensiteit Beginstadium



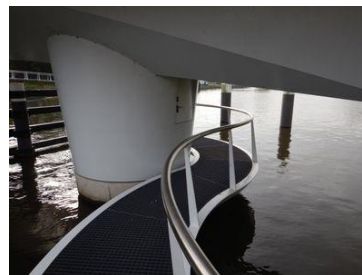
Opm. gebrek Er is lichte corrosie waargenomen bij de bouten in het plafond. Dit is het gevolg van lekkage, die is inmiddels verholpen.

Deur - Staal

1-Uitstekend
Conditie

1-Uitstekend
Verzorging

Waarneembaar Geheel
Omvang, eenheid -



Bebording en bewegwijzering (statisch)

Bebording/bewegwijzering (statisch), Algemeen - Staal

1-Uitstekend
Conditie

1-Uitstekend
Verzorging

Waarneembaar Geheel
Omvang, eenheid -



Hoofddraagconstructie

Hoofddraagconstructie, Algemeen - Beton

1-Uitstekend
Conditie

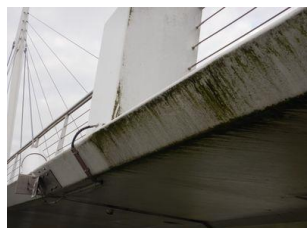
1-Uitstekend
Verzorging

Waarneembaar Geheel
Omvang, eenheid -

Gebrek

Vervuiling

Locatie Aan de onderzijde van het rijdek
Conditie 1 (Uitstekend)
Ernst Gering
Omvang 25 %
Intensiteit Gevorderd stadium



Opm. gebrek Aan de onderzijde van het dek is vervuiling en aangroei waargenomen. Dit gebrek herstellen met het jaarlijks reinigen van het gehele object.

Rijdek - Staal

1-Uitstekend
Conditie

1-Uitstekend
Verzorging

Waarneembaar Geheel
Omvang, eenheid -



Tuidraad - Staal

1-Uitstekend
Conditie

1-Uitstekend
Verzorging

Waarneembaar Geheel
Omvang, eenheid -

Gebrek

Corrosie, uniform

Locatie Ter plaatse van de ankers van de tuidraden
Conditie 1 (Uitstekend)
Ernst Serieus
Omvang 10 %
Intensiteit Beginstadium



Opm. gebrek Ter plaatse van de voetjes van de aansluitingen van de tuien is lichte corrosie waargenomen. Het bedraagt hier ca. 50% van de aansluitingen. Er is nog geen sprake van materiaalafname.

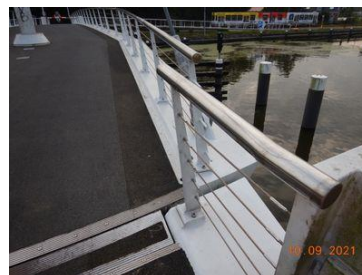
Leuningconstructie

Leuning - Staal

2-Goed
Conditie

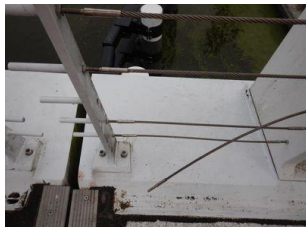
3-Redelijk
Verzorging

Waarneembaar Geheel
Omvang, eenheid -



Gebrek**Breuk**

Locatie Noord-oost, naast afsluitboomkast
 Conditie 2 (Goed)
 Ernst Ernstig
 Omvang 1 %
 Intensiteit Eindstadium



Opm. gebrek Eén draad van de leuningconstructie is afgebroken.

Gebrek**Corrosie, uniform**

Ernst Serieus



Opm. gebrek Er zijn enkele plekje's corrosie waargenomen over de leuning.

Gebrek**Onkruidgroei**

Locatie Ter plaatse van de betonnen aanbruggen
 Conditie 2 (Goed)
 Ernst Serieus
 Omvang 20 %
 Intensiteit Gevorderd stadium



Opm. gebrek Rondom de leuning ter plaatse van de zuid-, west-, en zuidoostzijde van de brug is onkruidgroei waargenomen. Dit gebrek herstellen met het jaarlijks reinigen van het gehele object.

Gebrek**Oppervlakteschade**

Locatie Aa de zuidwestzijde van het object
 Conditie 1 (Uitstekend)
 Ernst Gering
 Omvang 2 %
 Intensiteit Beginstadium



Opm. gebrek De leuning aan de zuidwestzijde van de brug heeft krassen. Dit is waarschijnlijk veroorzaakt door aanrijding. De krassen zijn ca. 50 cm lang en vormen geen risico voor het functioneren van het object.

Gebrek**Vervuiling**

Locatie Ter plaatse van de leuningstijlen en voetplaten
 Conditie 1 (Uitstekend)
 Ernst Gering
 Omvang 10 %
 Intensiteit Beginstadium



Opm. gebrek De leuning is licht vervuild ter plaatse van de leuningstijlen en de voetplaten. Dit gebrek herstellen met het jaarlijks reinigen van het object.

Leuningafwerking - Kunststof

1-Uitstekend
Conditie

1-Uitstekend
Verzorging

Waarneembaar Geheel
 Omvang, eenheid -



Gebrek**Onthechting**

Locatie	Ter plaatse van de voetplaten van alle leuningen
Conditie	1 (Uitstekend)
Ernst	Ernstig
Omvang	1 %
Intensiteit	Gevorderd stadium



Opm. gebrek De toplaag van de conservering op de voetplaten is onthecht. De onderlaag verkeert in goede staat. Er is geen corrosie waargenomen.

Objectverlichting

Armatuur - Elektrotechniek

1-Uitstekend
Conditie

1-Uitstekend
Verzorging

Waarneembaar Geheel
Omvang, eenheid -



Oplegging

Beschermlaag - Kunststof

1-Uitstekend
Conditie

1-Uitstekend
Verzorging

Waarneembaar Geheel
Omvang, eenheid -

**Oplegging, Algemeen - Staal**

1-Uitstekend
Conditie

1-Uitstekend
Verzorging

Waarneembaar Geheel
Omvang, eenheid -



Remming- en geleidewerk

Bescherm laag - Kunststof

2-Goed
Conditie

1-Uitstekend
Verzorging

Waarneembaar Geheel
Omvang, eenheid -



Gebrek

Verwerking

Locatie Alle stalen onderdelen
Conditie 2 (Goed)
Ernst Serieus
Omvang 25 %
Intensiteit Gevorderd stadium



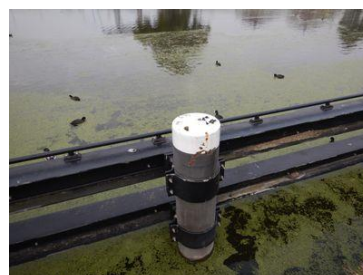
Opm. gebrek De conservering de stalen onderdelen is verweerd. Er is geen sprake van bladders. Incidenteel is er corrosie aanwezig.

Paal - Staal

1-Uitstekend
Conditie

1-Uitstekend
Verzorging

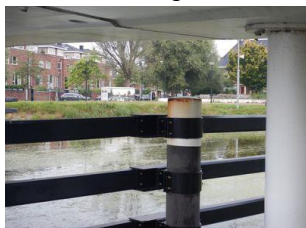
Waarneembaar Geheel
Omvang, eenheid -



Gebrek

Corrosie, uniform

Locatie Aan de bovenzijde van de paal
Conditie 1 (Uitstekend)
Ernst Serieus
Omvang 2 %
Intensiteit Beginstadium



Opm. gebrek Incidenteel is er corrosie waargenomen aan de bovenzijde van de palen. De totale oppervlakte bedraagt ca. 0,25 m². Er is geen sprake van materiaalafname.

Wrijfgording - Kunststof

4-Matig
Conditie

1-Uitstekend
Verzorging

Waarneembaar Geheel
Omvang, eenheid -



Gebrek

Deformatie, niet kritiek

Locatie Het betreft hier alle wrijfgordingen
Conditie 4 (Matig)
Ernst Serieus
Omvang 100 %
Intensiteit Gevorderd stadium



Opm. gebrek De wrijfgordingen buigen door omdat deze niet zijn bevestigd in een stalen profiel. De doorbuiging is veroorzaakt door de warmte van de zon. De doorbuiging zal niet stoppen en op termijn zal de wrijfgording ver gaan doorhangen.

Schampkant

Schampkant, Algemeen - Beton

1-Uitstekend
Conditie

1-Uitstekend
Verzorging

Waarneembaar Geheel
Omvang, eenheid -



Gebrek**Scheur, niet constructief**

Locatie	Landhoofden / aanbruggen
Conditie	1 (Uitstekend)
Ernst	Serius
Omvang	5 %
Intensiteit	Gevorderd stadium



Opm. gebrek Ter plaatse van de aanbruggen zijn krimp-scheurtjes (dwars) in de betonnen schampkanten aanwezig. De scheurtjes lopen over de gehele breedte en vormen geen risico voor het functioneren van het object. De scheurwijdte bedraagt ca. 0,1 mm tot 0,3 mm. De lengte per scheur bedraagt ca. 0,5 m.

Slijtlaag

Slijtlaag, Algemeen - Asfalt

4-Matig
Conditie

1-Uitstekend
Verzorging

Waarneembaar Geheel
Omvang, eenheid -

**Gebrek****Gaten**

Locatie	Verspreid over de gehele slijtlaag
Conditie	4 (Matig)
Ernst	Serius
Omvang	75 %
Intensiteit	Gevorderd stadium



Opm. gebrek De slijtlaag is in matige staat. Het toeslagmateriaal wordt uitgereden, het ligt op de schampkanten van de brug en er zijn diverse kale plekken, met name in de bochten. De slijtlaag is nog voldoende stroef, maar de verwachting is dat de stroefheid zal afnemen. Dit zorgt op termijn voor struikelgevaar bij vochtige weersomstandigheden.

Gebrek

Scheurvorming

Locatie	Ter plaatse van de aanbruggen
Conditie	1 (Uitstekend)
Ernst	Serius
Omvang	5 %
Intensiteit	Gevorderd stadium



Opm. gebrek Er zijn scheuren aanwezig in de slijtlaag op het dek van de betonnen aanbruggen. De oorzaak van de scheuren zijn waarschijnlijk scheuren in het onderliggende beton. De scheurwijdte varieert tussen de 0,3 mm en 0,7 mm en de totale scheurlengte bedraagt ca. 30 meter. De zuidoostzijde vertoont enkele lichte dwarsscheuren. Aan de zuidwestzijde zijn de scheuren wijder en talrijker. Om de oorzaak en gevolgen van de scheuren eenduidig te bepalen dient nader onderzoek uitgevoerd te worden.

Steunpunt

Kolom - Staal

1-Uitstekend
Conditie

2-Goed
Verzorging

Waarneembaar Geheel
Omvang, eenheid -



Gebrek

Graffiti

Conditie	2 (Goed)
Ernst	Gering
Omvang	15 %
Intensiteit	Eindstadium



Opm. gebrek Op de kolom onder de brug aan de noordzijde is graffiti waargenomen. Er zijn geen aanstootgevende teksten of afbeeldingen waargenomen.

Landhoofd - Beton

1-Uitstekend
Conditie

1-Uitstekend
Verzorging

Waarneembaar Geheel
Omvang, eenheid -



Gebrek

Vervuiling

Locatie Ter plaatse van de opleggingen
Conditie 1 (Uitstekend)
Ernst Gering
Omvang 25 %
Intensiteit Gevorderd stadium



Opm. gebrek Het landhoofd onder de voegovergang aan de noordoostzijde van de brug is vervuild door lekkage langs de bovenliggende voegovergang. Er is geen aantasting door doozouten waargenomen.

Pijler - Staal

1-Uitstekend
Conditie

1-Uitstekend
Verzorging

Waarneembaar Geheel
Omvang, eenheid -



Gebrek

Corrosie, uniform

Locatie Het betreft de oostzijde van het object
Conditie 1 (Uitstekend)
Ernst Serieus
Omvang 2 %
Intensiteit Gevorderd stadium



Opm. gebrek Er zijn kleine plekje met corrosie waargenomen aan de onderzijde van de oostelijke pijler. Er is geen sprake van materiaalafname.

Pyloon - Staal

1-Uitstekend
Conditie

3-Redelijk
Verzorging

Waarneembaar Geheel
Omvang, eenheid -



Gebrek

Graffiti

Locatie Aan de onderzijde van de pyloon tot een hoogte van ca. 2 m.
Conditie 2 (Goed)
Ernst Gering
Omvang 20 %
Intensiteit Eindstadium



Opm. gebrek Op de pyloon is graffiti waargenomen. Er zijn geen aanstootgevende teksten of afbeeldingen waargenomen.

Gebrek

Vervuiling

Locatie Aan de onderzijde van de pyloon tot een hoogte van ca. 2 m
Conditie 1 (Uitstekend)
Ernst Gering
Omvang 20 %
Intensiteit Gevorderd stadium



Opm. gebrek De pyloon midden op de brug is ernstig vervuild. De oorzaak ligt in de eerder verwijderde graffiti en de verwijderde beschermlaag.

Talud

Bekleding - Elementen

2-Goed
Conditie

1-Uitstekend
Verzorging

Waarneembaar Geheel
Omvang, eenheid -



Gebrek

Onderdeel, ontbreekt

Locatie Ter plaatse van de kolom aan de westzijde
Conditie 2 (Goed)
Ernst Serieus
Omvang 2 %
Intensiteit Eindstadium



Opm. gebrek Ter plaatse van de kolom aan de westzijde van de brug ontbreekt één element.

Talud, Algemeen - Grond

1-Uitstekend
Conditie

1-Uitstekend
Verzorging

Waarneembaar Geheel
Omvang, eenheid -



Voegovergang

Voegovergang, Algemeen - Rubber

1-Uitstekend
Conditie

1-Uitstekend
Verzorging

Waarneembaar Geheel
Omvang, eenheid -



Gebrek

Lekkage

Locatie Aan de noordoostzijde van het object
Conditie 1 (Uitstekend)
Ernst Serieus
Omvang 5 %
Intensiteit Gevorderd stadium



Opm. gebrek Aan de onderzijde van de brug is ter plaatse van de voegovergang lekkage waargenomen. Er is nog geen sprake van materiaalfname van het beton of indringing door dooizouten.

Wegmarkering

Wegmarkering, Algemeen - Thermoplast

2-Goed
Conditie

1-Uitstekend
Verzorging

Waarneembaar Geheel
Omvang, eenheid -



Gebrek

Slijtage

Locatie Aan de oostzijde van het object
Conditie 2 (Goed)
Ernst Serieus
Omvang 25 %
Intensiteit Gevorderd stadium



Opm. gebrek De wegmarkering is in het verleden verwijderd en elders aangebracht. De huidige wegmarkering vertoont tekenen van slijtage en is daardoor minder goed leesbaar zodra het gaat schemeren.

Bijlage: toelichting op de inspectie

Doel conditiemeting NEN 2767-1 (2017) Infrastructuur

Het doel van de inspectie is het verkrijgen van inzicht in de onderhoudstoestand van het object en de eventueel voorkomende conditionele gebreken en/of verzorgingsgebreken. De visuele inspectie is een momentopname. Uitsluitend zichtbare gebreken worden gesignaleerd en gerapporteerd. Verborgene gebreken worden tijdens deze inspectie niet geconstateerd een vermoeden hiervan zal worden aangegeven. Het doel evenals de aard en wijze van de visuele inspectie brengt met zich mee dat specialistische onderzoeken en destructieve onderzoeken niet worden uitgevoerd.

Het rapport

In het rapport worden de volgende zaken weergegeven;

- Conditie- en verzorgingscore per bouwdeel/specificatie en per gebrek,
- Waarneembaarheid van het bouwdeel/specificatie,
- Opmerkingen,
- Eventueel foto's van gebreken.

Beoordeling van het object

Het is nimmer exact vast te stellen hoe en in welke mate de onderhoudstoestand van een onderdeel gedurende de geldigheidsduur van het rapport kan verslechteren. In het bouwtechnische rapport worden dan ook geen indicaties gegeven over de resterende levensduur en/of het in de toekomst te verwachten tijdstip van vervanging van een onderdeel. In die gevallen dat er in het inspectierapport staat vermeld dat een onderdeel niet of deels geïnspecteerd kan worden wordt een inschatting gemaakt, gebaseerd op eventuele (niet) geconstateerde relevante gebreken aan aanverwante onderdelen in combinatie met de kennis en ervaring van de inspecteur. Er kunnen geen rechten worden ontleend met betrekking tot de gemaakte inschatting. Indien de opdrachtgever zekerheid wenst betreffende een niet of deels inspecteerbaar onderdeel, dient de opdrachtgever een nader / destructief / specialistisch onderzoek uit te laten voeren naar de kwaliteit van het betreffende onderdeel.

Algemene toelichting op inspectie

De inspectie is een momentopname. Dit betekent dat omstandigheden ten tijde van de inspectie sterk bepalend kunnen zijn voor de beoordeling. Dit heeft betrekking op weersomstandigheden, maar ook de mate waarin onderdelen zijn te beoordelen, zoals zicht en bereikbaarheid. Het kan voorkomen dat een schade of gebrek wordt geconstateerd waarvan de oorzaak of ernst zonder aanvullend onderzoek niet goed kan worden vastgesteld. In voorkomende gevallen wordt hierover bij de onderzoeksresultaten een opmerking gemaakt.

De beoordeling wordt weergegeven met een algehele kwaliteitsaanduiding verduidelijkt door een toelichtende tekst per gebouwonderdeel.

Beoordelingen

- 1 Uitstekend: Het onderdeel vertoont niet of nauwelijks conditionele- of verzorgingsgebreken.
- 2 Goed: Incidenteel kunnen kleine conditionele- of verzorgingsgebreken voorkomen of het verouderingsproces is op gang gekomen.
- 3 Redelijk: Conditionele- of verzorgingsgebreken komen voor of zijn reeds voorgekomen of het verouderingsproces is duidelijk op gang gekomen.
- 4 Matig: Het verouderingsproces heeft het element duidelijk in zijn greep. Storingen komen plaatselijk voor en/of zijn reeds voorgekomen.
- 5 Slecht: Gebreken of tekortkomingen komen voor of zijn reeds voorgekomen of het verouderingsproces is onomkeerbaar op gang gekomen.
- 6 Zeer slecht: Er is sprake van een maximaal gebrekenbeeld. Voortdurend treden er storingen op in de functievervulling. Technisch rijp voor de sloop.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Monitorweg 29
1322 BK ALMERE
Postbus 10044
1301 AA ALMERE

art.5.1-2e

art.5.1-2e @anteagroup.nl

www.anteagroup.nl

Copyright © 2021

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.