

Status	Datum vergadering Gedeputeerde Staten	Eindtermijn
Openbaar	25 november 2025	n.v.t.

Onderwerp

Besluit tot vaststelling hoofdplafond en deelplafonds Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland voor het jaar 2026.

Advies

1. Vast te stellen het besluit op grond waarvan er voor de paragrafen 2.2.2, 2.2.3, 2.2.4, 2.3.1, 2.3.2, 2.3.4 en 2.4.2 een hoofdsubsidieplafond wordt ingesteld voor een bedrag van € 6.279.920 en deelplafonds conform tabel 1 opgenomen onder toelichting voor het College.
2. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten waarmee Provinciale Staten worden geïnformeerd over het Besluit tot het instellen het hoofdplafond en deelplafonds van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland.
3. Te bepalen dat het besluit tot vaststelling van het hoofdplafond en deelplafonds van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland wordt gepubliceerd in het Provinciaal Blad.
4. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de vaststelling van het hoofdplafond en deelplafond van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2026.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

1. Het besluit tot vaststelling hoofdplafond en deelplafonds voor het jaar 2026 voor de paragrafen 2.2.2, 2.2.3, 2.2.4, 2.3.1, 2.3.2, 2.3.4 en 2.4.2 van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland.
2. GS brief aan PS

1 Toelichting voor het College

Het vaststellen van de subsidieplafonds was eerder de bevoegdheid van Provinciale Staten, maar vanaf 2025 ligt deze bevoegdheid bij Gedeputeerde Staten. Voorheen werd bij het opstellen van de begroting een subsidieformulier ingevuld. Vanaf de begroting 2026 is dit niet meer zo en kunnen Gedeputeerde Staten door het jaar heen subsidieplafonds vaststellen voor subsidieregelingen, passend binnen de beschikbare budgetten via een GS-Voorstel. Idealiter had dit synchroon moeten lopen met de aanlevertermijn van de begrotingssubsidies zodat er op de begroting bij de subsidieregelingen een bedrag was ingevuld. Nu is er in de begroting een toelichtende tekst opgenomen.

De Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland (Srm) heeft tot doel het stimuleren van activiteiten door middel van projectsubsidies op het gebied van gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid, energietransitie infrastructuur, de toegankelijkheid van bushaltes voor mindervaliden, ketenmobiliteit in het openbaar vervoer en de vervanging of renovatie van veerinfrastructuur en veerponten.

Het hoofdplafond vormt de optelling van de voorgenomen deelplafonds. Niet voor alle paragrafen van de Subsidieregeling mobiliteit worden deelplafonds vastgesteld. Geen deelplafonds worden voorgesteld voor projectsubsidies in de paragrafen 2.2.1 (Gebiedsagenda infrastructurele projecten), 2.3.3 (Fietsprojecten en parkeervoorzieningen) en 2.4.1 (R-net-projecten) van de regeling waarvoor subsidieaanvragen worden ingediend op basis van een overeenkomst of een eerder vastgesteld programma.

Paragraaf	Titel van de regeling	Beleidsdoel	Subsidieplafond 2026
	<i>Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland</i>		6.279.920
2.2.2	Gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid	2.1.1	5.479.920
2.2.3	Energietransitie Infrastructuur	2.1.4	300.000
2.3.1	Kwaliteit OV en bushaltes	2.1.2	300.000
2.3.2	Ketenmobiliteit	2.1.2	100.000
2.3.4	Vervanging of renovatie veerponten	2.1.2	0
2.4.2	Veerinfrastructuur	2.1.4	100.000

Tabel 1 Voorstel vast te stellen deelplafonds SRM voor 2026

Ter toelichting op de tabel dienen de volgende opmerkingen:

- Subsidies die opgenomen zijn in de tabel deelsubsidieplafonds worden op basis van de Srm verstrekt;
- Voor paragraaf 2.3.4 Vervanging of renovatie veerponten wordt een deelplafond voorgesteld van € 0. Als in de loop van 2026 de mogelijke investeringen voor de vervanging, renovatie en verduurzaming van veren voor de komende jaren in beeld zijn, kan dit bij de VJN

2026 in de begroting worden verwerkt.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 6.279.920
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Dekking vindt plaats binnen de ambitie Bereikbaar Zuid-Holland. Voor gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid wordt in 2025 een meerjarige subsidie verstrekt.

Juridisch kader

Voor het voorliggende besluit tot instellen van het hoofdplafond en deelplafonds Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland, vormen de Algemene subsidieverordening Zuid -Holland (Asv) en de Algemene wet bestuursrecht (Awb) samen het juridisch kader.

Het besluit tot de vaststelling hoofdplafond en deelplafonds Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland voor het jaar 2026 wordt gepubliceerd in het Provinciaal Blad. De wijziging treedt een dag na publicatie in werking.

2 Voorafgaande besluitvorming

De bevoegdheid om subsidies te verstrekken, ligt bij Gedeputeerde Staten. Zij stellen ook de nadere regels vast die de basis zijn voor het verstrekken van de subsidies. Het vaststellen van de subsidieplafonds was eerder de bevoegdheid van Provinciale Staten, maar vanaf 2025 ligt deze bevoegdheid bij Gedeputeerde Staten. Het past namelijk beter bij de uitvoerende rol van Gedeputeerde Staten en het zorgt voor snellere en efficiëntere besluitvorming. Het subsidieplafond kan nu rechtstreeks in de regeling worden opgenomen of in ieder geval tegelijk worden vastgesteld. Dit is gelijk aan de manier waarop dit bij alle overige provincies is geregeld.

3 Proces

De vaststelling hoofdplafond en deelplafonds Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland voor het jaar 2026 wordt gepubliceerd in het Provinciaal Blad. De wijziging treedt een dag na publicatie in werking. Provinciale Staten worden via GS brief geïnformeerd over de vaststelling hoofdplafond en deelplafonds 2026. Belanghebbenden kunnen vanaf 1 januari 2026 een projectsubsidie aanvragen binnen de voorwaarden van de betreffende subsidieparagraaf.

4 Participatie en rolneming

Omdat dit voorstel een vaststelling van het subsidieplafond betreft, heeft er geen participatie plaatsgevonden.

5 Communicatiestrategie

Naast de publicatie in het Provinciaal Blad vindt er verder geen communicatie plaats.