



Postadres Provinciehuis  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 441 6611  
www.zuid-holland.nl

Datum  
Zie verzenddatum  
aanbestedingsplatform

Ons kenmerk  
PZH-2023-844451075  
DOS-2021-0004823

Uw kenmerk

Bijlagen  
0

Boskalis Nederland B.V.



Postbus 76  
3350 AB PAPENDRECHT

**Onderwerp**

Mededeling gunningsbeslissing RijnlandRoute N206 Europaweg (gunning)

Geachte 

Op vrijdag 10 november 2023 om 14.00 uur sloot de termijn voor het indienen van Inschrijvingen voor de aanbesteding "RijnlandRoute N206 Europaweg" met referentienummer DOS-2021-0004823. We hebben twee Inschrijvingen ontvangen. De Inschrijvingen zijn beoordeeld op de in de Dialoog- en Inschrijvingsleidraad beschreven wijze.

**Economisch meest voordelige Inschrijving**

Na afronding van de beoordeling is gebleken dat de door u ingediende Inschrijving met een evaluatieprijs van € 42.189.086,05 de economisch meest voordelige Inschrijving is. We zijn dan ook voornemens om de Opdracht te gunnen aan uw organisatie.

**Beoordelingstabel**

In onderstaande tabel staan de inschrijfprijs en fictieve kortingen van beide Inschrijvingen naast elkaar weergegeven. Verderop in deze brief staat de beoordeling van uw Inschrijving nader onderbouwd.

Bezoekadres  
Zuid-Hollandplein 1  
2596 AW Den Haag

Tram 9. Vanaf station  
Den Haag CS is het tien  
minuten lopen. De  
parkeerruimte voor  
auto's is beperkt.



Onderdeel	KWS-VHB-Hollandia	Boskalis
Inschrijfprijs	€ 80.932.000,00	€ 81.449.000,00
S1 - Verkeershinder	€ 9.375.000,00	€ 12.500.000,00
S2 - Omgevingshinder	€ 6.250.000,00	€ 12.500.000,00
S3 - Duurzaamheid	€ 11.059.727,81	€ 10.259.913,95
S4 - Vormgeving	€ 2.000.000,00	€ 4.000.000,00
Evaluatieprijs	€ 52.247.272,19	€ 42.189.086,05



### Onderbouwing van de beoordeling

In onderstaande tabellen is de beoordeling van uw Inschrijving nader onderbouwd.

Subgunningcriterium S1 - Verkeershinder			
Beoordeling:	Uitstekend	Fictieve korting:	€ 12.500.000,00
<b>Onderbouwing:</b>	<p>Inschrijver heeft aan de hand van de door de Aanbesteder genoemde aspecten mogelijke hindervormen en oorzaken geanalyseerd en vervolgens maatregelen aangeboden om de hinder en hinderbeleving te beperken. Hierbij heeft Inschrijver de voorkeursvariant van de provincie als uitgangspunt genomen en vervolgens geoptimaliseerd.</p> <p>De beoordelingscommissie is positief over het feit dat het aantal faseringen beperkt is tot drie en dat de tijdelijke situatie als definitief wordt ingericht. Dit geeft rust en duidelijkheid voor de weggebruikers, hetgeen bijdraagt aan het beperken van de hinderbeleving.</p> <p>De door de Inschrijver aangeboden quick wins (M1.1) waardoor er al in fase 1 een kleine verbetering wordt gerealiseerd wordt door de beoordelingscommissie positief gewaardeerd.</p> <p>De maatregelen die Inschrijver aanbiedt om de doorstroming gedurende fase 2 ten opzichte van de voorkeursvariant te verbeteren worden zijn naar oordeel van de beoordelingscommissie van toegevoegde waarde. Dit geldt met name voor de derde rijstrook op de tijdelijke vaste Lammebrug en het aanpassen van de aansluitingen Vrouwenweg en Vlietweg. Het effect van de maatregelen wordt door Inschrijver op overtuigende wijze aangetoond.</p> <p>Ook de maatregelen voor het omleiden van fietsverkeer zijn naar oordeel van de beoordelingscommissie doordacht en dragen bij aan het beperken van verkeershinder en hinderbeleving bij fietsers. De omrijafstanden zijn beperkt en fietsers hebben keuze om het aantal oversteekbewegingen te beperken.</p> <p>Het creëren van extra parkeerplaatsen, het plaatsen van zicht- en geluidsschermen en het actief betrekken van de omgeving dragen naar oordeel van de beoordelingscommissie bij aan het beperken van de verkeershinder en hinderbeleving.</p> <p>Naar oordeel van de beoordelingscommissie is het plan zeer compleet en goed doordacht en draagt het op uitstekende wijze bij aan het beperken van verkeershinder en hinderbeleving. De beoordelingscommissie heeft het plan dan ook beoordeeld met een 'uitstekend', hetgeen resulteert in een fictieve korting van € 12.500.000,00 voor subgunningcriterium S1.</p>		

<b>Subgunningcriterium S2 - Omgevingshinder</b>			
<b>Beoordeling:</b>	<b>Uitstekend</b>	<b>Fictieve korting:</b>	<b>€ 12.500.000,00</b>
<b>Onderbouwing:</b>	<p>Inschrijver heeft een goede en uitgebreide analyse gedaan waarbij is gekeken naar de zorgen en belangen van de omgeving. Op basis hiervan zijn vier bepalende factoren (BF) bepaald die dienen als basis voor de maatregelen die Inschrijver aanbiedt om de omgevingshinder te beperken.</p> <p>Inschrijver biedt een aantal aantoonbaar effectieve maatregelen om hinder als gevolg van trillingen en geluid te beperken. De beoordelingscommissie is zeer positief over de maatregelen die Inschrijver aanbiedt om geluidshinder door de tijdelijke vaste Lammebrug te beperken.</p> <p>Naar oordeel van de beoordelingscommissie bieden de maatregelen die Inschrijver biedt voor verbetering van de leefbaarheid in de tijdelijke situatie veel meerwaarde. Het toepassen van (tijdelijk) groen in de tijdelijke situatie draagt bij aan het beperken van de hinderbeleving en zal naar verwachting een positief effect hebben op het draagvlak in de omgeving.</p> <p>Ook de door Inschrijver aangeboden maatregelen om draagvlak te creëren en te behouden en om de omgevingsbelangen integraal te borgen zijn naar oordeel van de beoordelingscommissie van toegevoegde waarde en dragen aantoonbaar bij aan de geformuleerde doelstelling.</p> <p>Op basis van bovenstaande argumentatie is door de beoordelingscommissie een beoordeling 'uitstekend' toegekend, hetgeen resulteert in een fictieve korting van € 12.500.000,00 voor subgunningcriterium S2.</p>		

<b>Subgunningcriterium S3 - Duurzaamheid</b>																		
<b>MKI-waarde</b>	<b>1.111.601</b>	<b>Fictieve korting:</b>	<b>€ 10.259.913,95</b>															
<b>Onderbouwing:</b>	<p>De aangeboden MKI-waarde bedraagt 18,10 % van de door de Aanbesteder berekende MKI-waarde. Hiermee valt de MKI-waarde binnen niveau III.</p> <p>In onderstaande tabel is de fictieve korting per niveau en de totale fictieve korting voor subgunningcriterium S3 weergegeven.</p> <table border="1" data-bbox="587 1783 1270 1960"> <thead> <tr> <th><b>Niveau</b></th> <th><b>Bandbreedte</b></th> <th><b>Toegekende fictieve korting</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>I</td> <td>75,0% - 50,0%</td> <td>€ 2.500.000,00</td> </tr> <tr> <td>II</td> <td>50,0% - 25,0%</td> <td>€ 5.000.000,00</td> </tr> <tr> <td>III</td> <td>25,0% - 12,5%</td> <td>€ 2.759.913,95</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>Totale fictieve korting</b></td> <td><b>€ 10.259.913,95</b></td> </tr> </tbody> </table>			<b>Niveau</b>	<b>Bandbreedte</b>	<b>Toegekende fictieve korting</b>	I	75,0% - 50,0%	€ 2.500.000,00	II	50,0% - 25,0%	€ 5.000.000,00	III	25,0% - 12,5%	€ 2.759.913,95	<b>Totale fictieve korting</b>		<b>€ 10.259.913,95</b>
<b>Niveau</b>	<b>Bandbreedte</b>	<b>Toegekende fictieve korting</b>																
I	75,0% - 50,0%	€ 2.500.000,00																
II	50,0% - 25,0%	€ 5.000.000,00																
III	25,0% - 12,5%	€ 2.759.913,95																
<b>Totale fictieve korting</b>		<b>€ 10.259.913,95</b>																



<b>Subgunningcriterium S4 - Vormgeving</b>			
<b>Beoordeling:</b>	<b>Uitstekend</b>	<b>Fictieve korting:</b>	<b>€ 4.000.000,00</b>
<b>Onderbouwing:</b>	<p>Inschrijver heeft een analyse uitgevoerd om te bepalen wat belangrijk is voor de vormgeving en heeft op basis van de analyse twee bepalende factoren (BF) gedefinieerd. Inschrijver heeft ervoor gekozen om hetzelfde architectenteam in te zetten als bij de Tjalmaweg.</p> <p>Inschrijver geeft aan dat het belangrijk is dat de architecten een centrale rol hebben in de projectorganisatie. Door de landschapsarchitect als vormgevingsmanager lid te maken van het kernteam wordt hier ook concreet invulling aan gegeven. De beoordelingscommissie is positief over het feit dat er geen ontwerpen met componenten in het zicht worden ingediend zonder goedkeuring van de architecten. Dit geeft hen een duidelijke en belangrijke rol in het ontwerpproces. Hieruit blijkt commitment van de Inschrijver ten aanzien van vormgeving en inpassing.</p> <p>Ook de wijze waarop het Q-team wordt betrokken bij het ontwerpproces wordt door de beoordelingscommissie positief gewaardeerd.</p> <p>Naar oordeel van de beoordelingscommissie biedt Inschrijver een uitgebreide set van maatregelen om in het ontwerp- en realisatieproces te sturen op vormgeving en inpassing. De maatregelen zijn concreet beschreven en de effectiviteit van de maatregelen is door Inschrijver in het plan aangetoond. Het beschreven plan biedt vertrouwen dat de gewenste inpassings- en vormgevingskwaliteit wordt bereikt.</p> <p>Op basis van bovenstaande onderbouwing is door de beoordelingscommissie een beoordeling 'uitstekend' toegekend, hetgeen resulteert in een fictieve korting van € 4.000.000,00 voor subgunningcriterium S4.</p>		

### **Gunning**

In verband met kerst wordt een bezwaartermijn van 34 dagen gehanteerd. Indien tijdens de bezwaartermijn een kort geding aanhangig gemaakt wordt in verband met bovengenoemd voornemen tot gunning, zal de definitieve gunning worden uitgesteld totdat de uitspraak bekend is. Indien geen kort geding aanhangig wordt gemaakt, zullen wij de opdrachtverlening formaliseren door het toezenden van een opdrachtbrief. Na gunning zal de basisovereenkomst worden ondertekend.

Mocht u naar aanleiding van deze brief nog vragen hebben, kunt u deze op het aanbestedingsplatform stellen via het tabblad 'berichten'. Wij verzoeken u in uw correspondentie altijd het DOS-nummer te vermelden dat wij rechts bovenaan in deze brief hebben opgenomen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Beijnen MBA

drs. J. Smit

Wij verzoeken u in uw correspondentie altijd het DOS-nummer (DOS-2021-0004823) te vermelden.

Meer informatie [www.zuid-holland.nl/contact](http://www.zuid-holland.nl/contact)