

GS brief aan Provinciale Staten

Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 441 6611
www.zuid-holland.nl

Datum
12 december 2023

Ons kenmerk
PZH-2023-844451075
DOS-2016-0002256

Bijlagen
0

Aan Provinciale Staten

Onderwerp:

Voornemen tot gunning Design & Construct overeenkomst RijnlandRoute - N206 Europaweg

Geachte Statenleden,

In de 1^e Voortgangsrapportage 2023 m.b.t. uitvoeringsfase RijnlandRoute die op 27 juni 2023 aan u is aangeboden, is u gemeld dat wij gestart zijn met de aanbesteding van het derde en laatste deelproject van het programma RijnlandRoute, de N206 Europaweg.

Deze Europese aanbestedingsprocedure met toepassing van de concurrentiegerichte dialoog voor de realisatie van het deelproject N206 Europaweg is de afgelopen maanden succesvol doorlopen.

Wij zijn dan ook blij u te kunnen melden dat het resultaat van de aanbestedingsprocedure positief is. Beide gegadigden hebben een aanbieding gedaan onder de plafondprijs.

Op basis van een zorgvuldige afweging heeft de aanbestedende dienst op 28 november 2023 geadviseerd om te komen tot een voornemen tot gunning aan Boskalis Nederland B.V. Boskalis B.V. is de inschrijver die na verrekening van de fictieve korting op de gunningscriteria verkeers- en omgevingshinder, duurzaamheid en aanpak Esthetisch Programma van Eisen, de partij is met de Beste Prijs Kwaliteit Verhouding (BPKV).

Het project wordt gerealiseerd met een D&C-contract (Design and Construct) met 2-jarig onderhoud aan de Lammebrug. Dit houdt in dat de opdrachtnemer het ontwerp opstelt, de infrastructuur vervolgens bouwt en na openstelling gedurende twee jaar voor het onderhoud van de Lammebrug zorgdraagt.

In deze brief informeren wij u verder over de aanbestedingsprocedure, de uitkomsten van de aanbesteding, de gunningscriteria en voor de volledigheid een korte projectbeschrijving.

Proces inkoop en aanbesteding: terug- en vooruitblik

Op 17 januari 2023 is voor dit project het besluit Machtiging tot Aanbesteden door Gedeputeerde Staten bekrachtigd en is de aanbesteding gestart. Twee marktpartijen hebben zich aangemeld en zijn geselecteerd voor de Dialoogfase. Met deze procedure benutten we de kennis en creativiteit van de geselecteerde bedrijven optimaal en werken we toe naar de beste oplossing voor PZH en omgeving.

Met het beëindigen van de dialoogfase, medio oktober, is de inschrijvingsfase gestart. Op basis van de definitieve uitvraag en de bijbehorende contractdocumenten zijn de twee Gegadigden gevraagd een aanbieding te doen. De deadline voor het indienen van de inschrijvingen was op 10 november jl.

De gunning vindt plaats op basis van de Beste Prijs Kwaliteit Verhouding (BPKV). De ingediende voorstellen zijn beoordeeld door de beoordelingscommissie. De beoordeling heeft tot doel om de beste aanbieder te selecteren. De beoordelingsprocedure en de beoordelingscriteria zijn vooraf beschreven in de leidraad.

Beide partijen hebben veel tijd in hun aanbieder gestoken, mede daarom is de provincie ingegaan op het verzoek van de inschrijvers om de door hen gedane aanbieder toe te lichten in de vorm van een presentatie. Hierna is door de beoordelingscommissie op 28 november de kwaliteit van de aanbiedingen in consensus bepaald. Vervolgens kon de kluis met de prijsaanbieder worden geopend en heeft de aanbestedende dienst de prijzen en beoordelingsresultaten aan elkaar verbonden in een gunningsvoorstel.

Op basis van de adviezen hebben Gedeputeerde Staten op 12 december 2023, in afwijking van de mandaatregeling van de provincie Zuid-Holland, besloten tot voorlopige gunning aan Boskalis Nederland B.V.

Dit besluit van Gedeputeerde Staten is vervolgens op 15 december 2023 door de aanbestedende dienst gedeeld met de inschrijvers.

De aanbestedingswet schrijft een opschortende termijn voor van 20 dagen tussen voorlopige en definitieve gunning (Alcatel-periode). Tijdens deze periode kan de afgewezen partij meer informatie opvragen over de afwijzing en/of bezwaar aantekenen.

Een belangrijke periode die mogelijk nog het verschil kan maken tussen voorlopige en definitieve gunning. Het bekendmaken van de definitieve gunning staat in verband met de Alcatel-periode en 14 dagen kerstreces vooralsnog gepland op 19 januari 2024.

Gunningscriteria

Naar aanleiding van het rapport Corbulotunnel "van driehoek naar ruit" en de RijnlandRoute 'lessons learned' heeft het project N206 Europaweg haar veiligheidsaanpak aangescherpt. Dit o.a. door veiligheid mee te laten wegen in het selecteren van de beste opdrachtnemer voor het werk. Naast het borgen van de veiligheid was de aanbesteding gericht op het invullen van een aantal organisatiedoelstelling en van de provincie. Partijen werden daartoe in de aanbesteding uitgedaagd meerwaarde te bieden op de volgende onderwerpen:

- Duurzaamheid en circulariteit door middel van de zgn. Milieu Kosten Indicator (MKI-waarde). Het voorkomen/beperken van de hinder(beleving) voor het verkeer (zowel autoverkeer als fietsers/voetgangers) tijdens de bouwfase;
- Het voorkomen/ beperken van hinder voor de omgeving (omwonenden, bedrijven, recreanten, etc.) tijdens de bouwfase;
- Het realiseren van het eindbeeld conform het Esthetisch Programma van Eisen.

Projectbeschrijving

De provincie Zuid-Holland werkt samen met het Rijk en de regio Holland Rijnland aan het verbeteren van de doorstroming en verkeersveiligheid van de oost-westverbinding (A4-A44-N206) en de

bereikbaarheid en leefbaarheid van de regio. Deze nieuwe verbinding wordt de RijnlandRoute genoemd.

Het programma RijnlandRoute heeft betrekking op de aanleg van nieuwe infrastructuur, het aanpassen van bestaande provinciale wegen en op het aanpassen van de rijkswegen A4 en A44. Het programma bestaat uit de volgende drie - op onderstaande overzichtskaart weergegeven - deelprojecten.



1. De N434 met de Corbulotunnel, de A4 (tot aan N14) en A44, de knooppunten Hofvliet en Ommedijk en de aansluiting Leiden-West (hierna te noemen "N434/A44/A4") – rood op de kaart;
2. N206 ir. G. Tjalmaweg – geel op de kaart;
3. N206 Europaweg en Lammenschansplein – blauw op de kaart.

De N206 Europaweg is het derde en laatste onderdeel van het programma RijnlandRoute dat is gegund.

De scope van het contract behelst in grote lijnen:

De verbreding van de N206 Europaweg te Leiden van 2 x 1 naar 2 x 2 rijstroken tussen de westelijke aansluiting met de A4 en de Rooseveltstraat, inclusief Lammenschansplein te Leiden, plus de realisatie van een busstrook voor lijnbussen op de Europaweg van het kruispunt Hofvlietweg tot aan de Lammebrug:

1. De realisatie van een nieuwe beweegbare Lammebrug met een doorvaarthoogte van maximaal 5,50 meter en een nieuwe Trekvlietbrug (vaste brug) met een doorvaarthoogte van maximaal 2,20 meter;

2. Aanpassing van het onderliggend wegennet: Vrouwenweg, Vlietweg, Kanaalweg, Lammenschansweg, Lammenschansplein en alle andere overige onderdelen op gemeentelijk gebied, waaronder de fietsstructuur en;
3. Een nieuwe Knottepolderbrug met waterkerende constructie, waarbij een gedeeltelijke verlegging van de Vrouwenvaart plaatsvindt.

De aanpassingen op de oorspronkelijke scope zijn vastgelegd in het partiële Provinciale Inpassingsplan (PIP). Afspraken rondom de borging van het Esthetisch Programma van Eisen, de aanpassingen als gevolg van de optimalisaties, afspraken m.b.t. toekomstig beheer en onderhoud en de samenwerking met de gemeente Leiden etc., zijn vastgelegd in de Samenwerkingsovereenkomst (SOK) die de provincie Zuid-Holland en de gemeente Leiden met elkaar zijn aangegaan. Met DBI zijn de aanpassingen en afspraken over toekomstig beheer en onderhoud vastgelegd in een getekende beheerdersverklaring.

In de SOK met Leiden is eveneens opgenomen dat mobiliteits- en verkeersmanagement van Zuid-Holland Bereikbaar wordt ingezet om gedurende de uitvoeringsfase de doorstroming en bereikbaarheid van Leiden zo goed als mogelijk te waarborgen.

Het gunningsbesluit is een afsluiting van een aanbestedingsproces dat bijna een jaar heeft geduurd. De realisatie van het totale programma RijnlandRoute is hiermee weer een stap naderbij gekomen.

Naar aanleiding van de definitieve gunning zal de provincie Zuid-Holland (project RijnlandRoute) ene nieuwsbericht verspreiden.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
plv. secretaris,

plv. voorzitter,

ir. J.C. van Ginkel MCM

drs. J.N. Baljeu