Signed By: 5.1.2e
2026-02-26T15:23:52+01:00
ID: f350f82e-221d-4484-89ea-aad21f35c477
Auth: Scribble

5.1.2e

Signed By: 5.1.2e
2026-02-26T15:50:03+01:00
ID: f350f82e-221d-4484-89ea-aad21f35c477
Auth: Scribble

5.1.2e

Signed By: 5.1.2e
2026-03-02T08:42:02+01:00
ID: f350f82e-221d-4484-89ea-aad21f35c477
Auth: Scribble

5.1.2e

Gebr. Van Kessel

Afleverdossier vtw-193

Titel

Project

DBO Wegen Zuid – Provincie Zuid-Holland

Herstel wortelopdruk fietspaden

Contractnummer	DOS-2019-0003752
Documentnummer	TV13099-00x-A
Status	Definitief
Revisie	1.0
Revisie Datum	26-02-2025
Fase	Contractfase
Activiteit	2.4.2 - Wijzigingenbeheer
VTW-nummer	00193
Jaar	2025

Document Historie

Revisie	Omschrijving / belangrijkste wijzigingen	Opsteller	Datum
1.0	Samenstellen afleverdossier	5.1.2e	26-02-2026

Distributielijst

Revisie	Ontvanger	Verstuurd	Datum
1.0	Opdrachtgever	Via VISI	

Opgesteld	Gecontroleerd	Vrijgegeven
5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e

een VolkerWessels onderneming

Titel

Afleverdossier

Project

DBO Wegen regio Zuid – Provincie Zuid-Holland

Herstellen wortelopdruk

Contractnummer	DOS-2019-0003752
Documentnummer	924020
Status	Definitief
Revisie	1.0
Revisie Datum	26-01-2026
Fase	Contractfase
Activiteit	2.4.2 - Wijzigingenbeheer
Wijzigingsnummer	00193
Jaar	2026

Document Historie

Revisie	Omschrijving / belangrijkste wijzigingen	Opsteller	Datum
1.0	Opstellen afleverdossier	5.1.2e	26-01-2026

Distributielijst

Revisie	Ontvanger	Naam	Datum
1.0	Gebr. Van Kessel Onderhoud	5.1.2e	24-02-2026

Opgesteld	Gecontroleerd	Vrijgegeven
Signed By: 5.1.2e 2026-02-25T14:59:12+01:00 ID: 18a1b7f2-4a72-4817-92c5-9ec09f96c70f Auth: Scribble 5.1.2e	Signed By: 5.1.2e 2026-02-25T15:15:00+01:00 ID: 18a1b7f2-4a72-4817-92c5-9ec09f96c70f Auth: Scribble 5.1.2e	Signed By: 5.1.2e ID: 18a1b7f2-4a72-4817-92c5-9ec09f96c70f Auth: Scribble 5.1.2e

een VolkerWessels onderneming

Inhoudsopgave

1 Werkzaamheden 3
1.1 Bestaande situatie / aanleiding tot onderhoud 3
1.2 Nieuwe situatie / uitgevoerde werkzaamheden 3
2 Toegepaste asfalt mengsels 6
3 Afleverdocumenten 7
3.1 Te leveren documenten 7
3.2 Fotorapportage uitgevoerd onderhoudswerk 7
4 Bijlagen - afleverdocumenten in digitale dossier 10

1 Werkzaamheden

1.1 Bestaande situatie / aanleiding tot onderhoud

In het areaal, zijn er diverse schouwmeldingen gedaan met betrekking tot wortelopdrukken van fietspaden. De meldingen zijn hoofdzakelijke op fietspaden. De aangewezen locatie heeft een dermate slechte situatie dat er een tijdelijke herstel actie nodig is.

1.2 Nieuwe situatie / uitgevoerde werkzaamheden

In de nieuwe situatie is het traject N214, N215,N216,N218,N480,N488 en N496 op diverse locaties kleine bakreparaties uitgevoerd en voorzien van nieuwe asfaltlagen, met bijkomende werkzaamheden. Tijdens het klein onderhoud zijn de volgende werkzaamheden uitgevoerd.

- Vlakfrezen diverse locaties in het areaal.
- Bakfrezen diverse locaties in het areaal.
- Markering terug aanbrengen conform nul-situatie indien van toepassing.
- aanpassing gedaan ter hoogte van de Peursumsebrug. Dit heeft te maken met de aanpassing van de Gluestone banden.

In onderstaande tabel de locaties waar vlakfrezen en bakfrezen is uitgevoerd.

Nummer	Wegnr.	zijde	hmp	Type weg	bak-/ vlakfrezen
302	N214	Re	19.2-19,3	parallelweg	vlak
317	N216	Re	9.120	fietspad	vlak
327	N216	LI	8.770	fietspad	vlak
333	N217	Re	24.360	fietspad	vlak
334	N217	Re	24.620	fietspad	vlak
336	N217	Li	6.940	fietspad	vlak
337	N218	Li	19.550	fietspad	vlak
338	N218	Li	19.525	fietspad	vlak
339	N218	Li	19.500	fietspad	vlak
340	N218	Li	19.450	fietspad	vlak
342	N218	Li	18.650	fietspad	vlak
343	N218	Li	18.500	fietspad	vlak
344	N218	Li	18.350	fietspad	vlak
345	N218	Li	18.300	fietspad	vlak
346	N218	Li	18.250	fietspad	vlak
348	N218	Li	13.125	fietspad	vlak
349	N218	Li	13.115	fietspad	vlak
350	N218	Li	13.100	fietspad	vlak
351	N218	Li	13.080	fietspad	vlak
352	N218	Li	13.065	fietspad	vlak
353	N218	Li	13.060	fietspad	vlak
354	N218	Li	13.050	fietspad	vlak
359	N218	Li	6.450	fietspad	vlak
363	N218	Li	4.880	fietspad	vlak
366	N480	Re	2.545	fietspad	vlak

367	N480	Re	3.080	fietspad	vlak
374	N496	Re	2.550	fietspad	vlak
375	N496	Re	3.575	fietspad	vlak
377	N496	Re	3.850	fietspad	vlak
378	N496	Re	4.500	fietspad	vlak
379	N496	Re	4.550	fietspad	vlak
380	N496	Re	4.550	fietspad	vlak
382	N496	Re	6.350	fietspad	vlak
383	N496	Re	6.480	fietspad	vlak
420	N216	Li	13.585	fietspad	vlak
412	N218	Li	13.120	fietspad	vlak
413	N218	Li	18.450	fietspad	vlak
421	N480	Re	2.572	fietspad	vlak
422	N480	Re	2.622	fietspad	vlak
407	N496	Re	2.625	fietspad	vlak
408	N496	Re	2.650	fietspad	vlak
409	N496	Re	4.150	fietspad	vlak
410	N496	Re	4.200	fietspad	vlak

Nummer	Wegnr.	zijde	hmp	Type weg	bak-/ vlakfrezen
301	N214	Re	18.280	parallelweg	bak
307	N214	Li	3.180	fietspad	bak en vlak
315	N216	Re	4.400	fietspad	bak
330	N216	LI	4.710	fietspad	bak en vlak
341	N218	Li	19.150	fietspad	bak
356	N218	Li	12.880	fietspad	bak
357	N218	Li	10.550	fietspad	bak
358	N218	Li	6.650	fietspad	bak
364	N218	Li	3.820	fietspad	bak
365	N218	Li	2.500	fietspad	bak
368	N488	Re	2.280	fietspad	bak
369	N488	Re	3.290	fietspad	bak
370	N488	Re	3.460	fietspad	bak
371	N488	Re	3.580	fietspad	bak
372	N488	Re	3.790	fietspad	bak
381	N496	Re	5.050	fietspad	bak
402	N217	Li	6.860	fietspad	bak
401	N217	Re	24.500	fietspad	bak
411	N218	Li	2.480	fietspad	bak
404 1	N488	Re	2.320	fietspad	bak
404 2	N488	Re	2.340	fietspad	bak
405	N488	Re	3.720	fietspad	bak
406	N488	Re	3.800	fietspad	bak
418	N216		3.31	fietspad	bak
403	N488		2	fietspad	bak

Ten opzichte van bovengenoemde tabel, zijn de volgende bakreparaties als extra uitgevoerd.

Nummer	Wegnr.	zijde	hmp	Type weg	bak-/ vlakfrezen
	N216	Li	2.64-2.69	Fietspad	bak

De werkzaamheden zijn uitgevoerd in de periode week 49 en 50 2025.

2 Toegepaste asfalt mengsels

Wegvak diverse locaties bakfrezen

Mengsel	Laag	Laagdikte MM
440K006 AC 11 surf 40/60 HKG	Deklaag	50

Wegvak diverse locaties vlakfrezen

Mengsel	Laag	Laagdikte MM
Asfaltbeton leverancier V.D. Broek	Oppervlakte	Diverse

De leveringsbonnen in relatie tot bovengenoemde asfaltmengsels zijn opgenomen in bijlage 2, de product- / procescertificaten van de geleverde producten zijn opgenomen in bijlage 3.

3 Afleverdocumenten

3.1 Te leveren documenten

De volgende documenten zijn als separate documenten toegevoegd aan dit afleverdossier;

- Fotorapportage van het uitgevoerde onderhoudswerk (par. 3.2);
- As-built tekening (pdf en Autocad) Baklocatie en vlaklocaties;
- Bonnenregistratie leveranties en afgevoerde materialen;
- Product-/ procescertificaten van de geleverde producten;
- Afwijkingen en/of Wijzigingen t.o.v. de overeengekomen werkzaamheden;
- Bedrijfscontrole asfaltverharding N.V.T;

3.2 Fotorapportage uitgevoerd onderhoudswerk

Hieronder een impressie van de uitgevoerde werkzaamheden. In het digitaal dossier is de algemene / gehele fotorapportage toegevoegd.

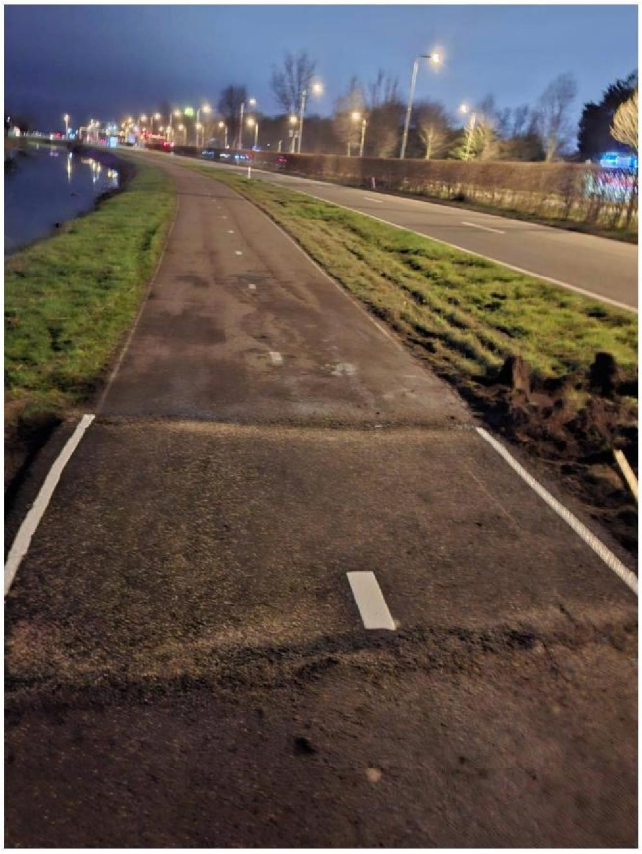


Fig. 1



Fig. 2

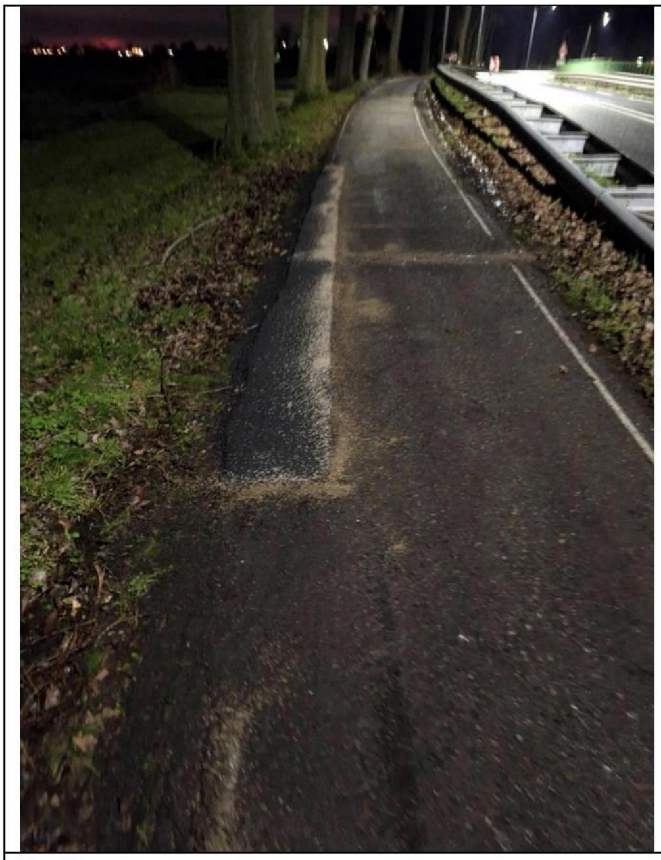
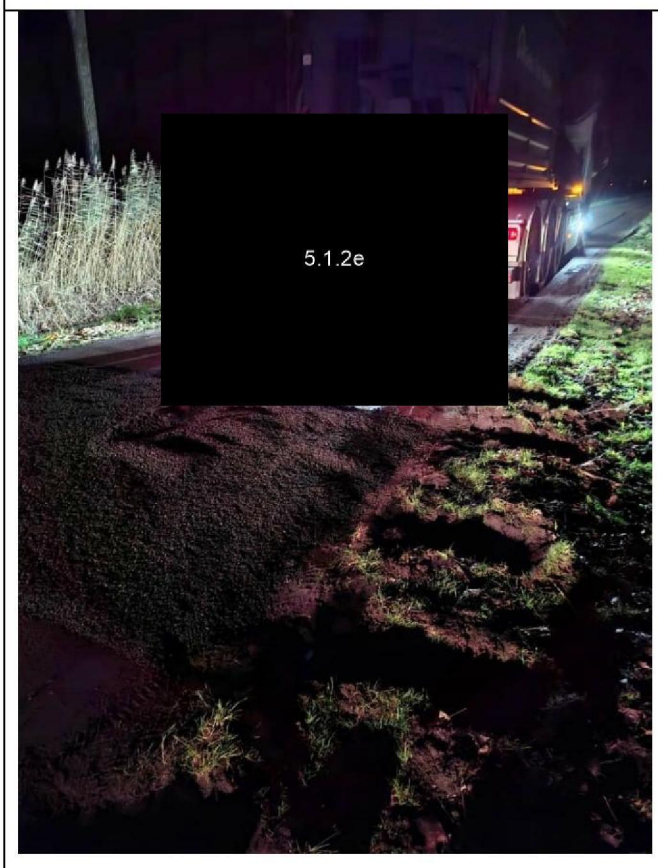


Fig. 3



Fig. 4



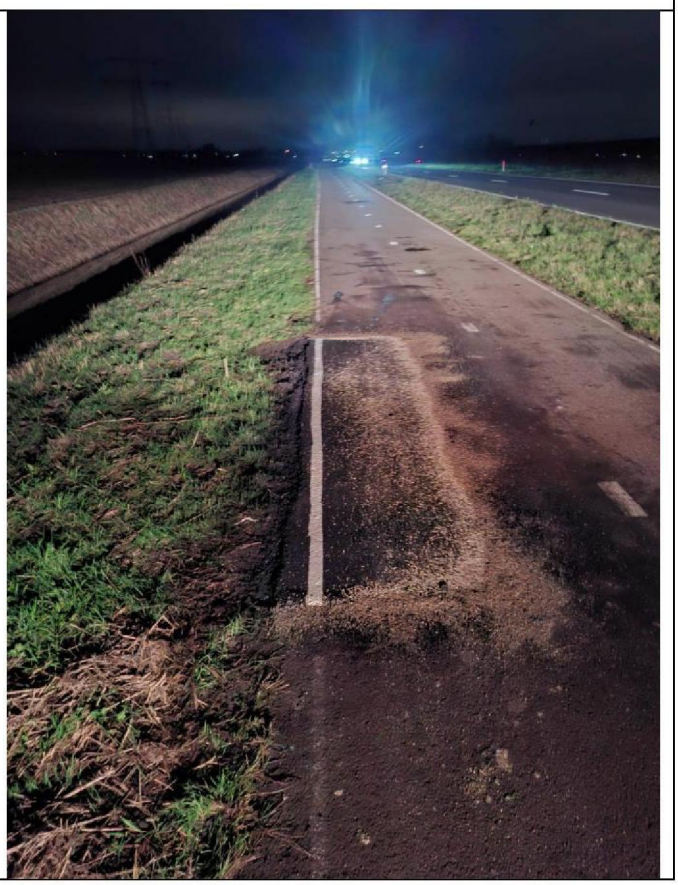


Fig. 5

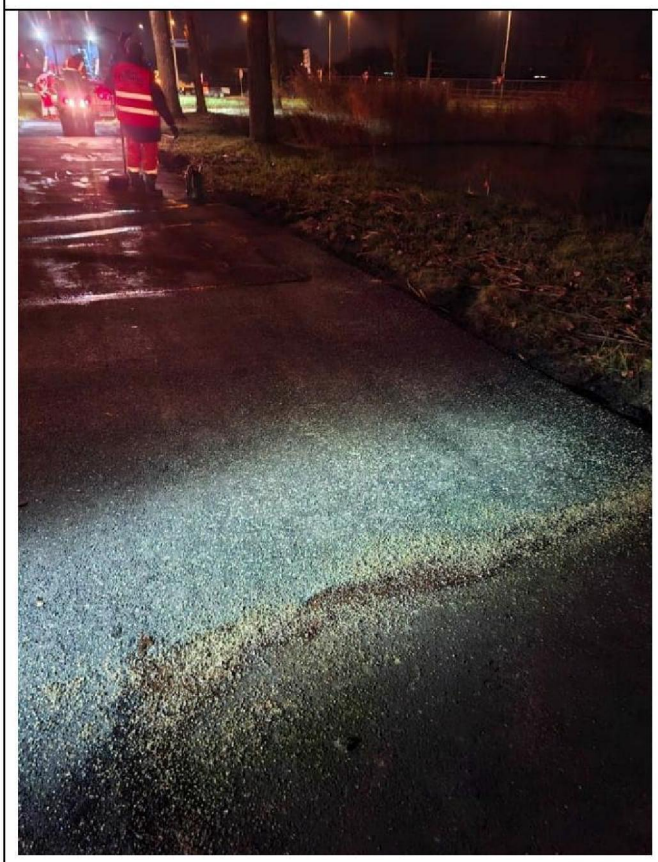


Fig. 6

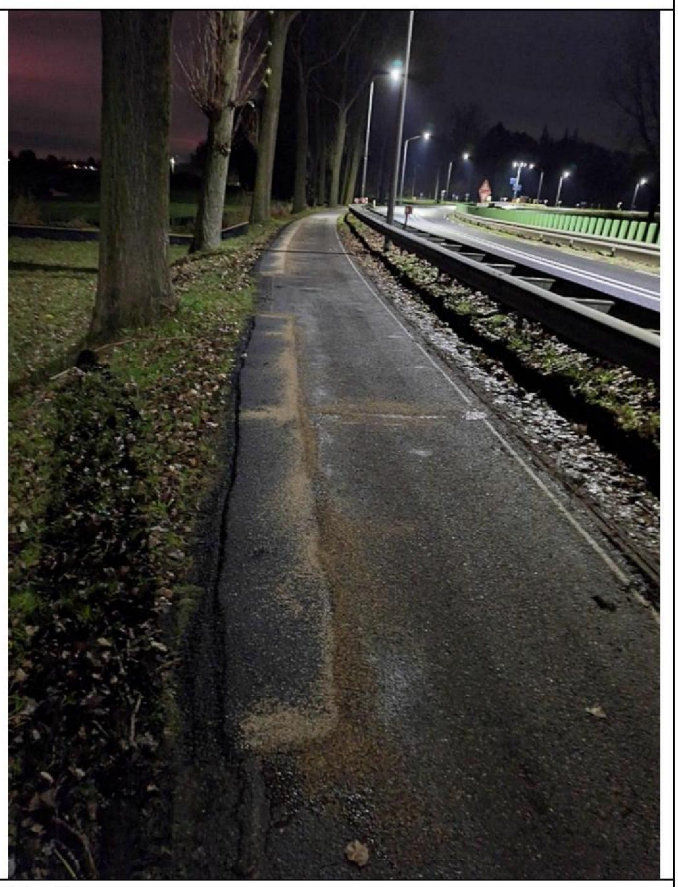


Fig. 7

Fig. 8

4 Bijlagen - afleverdocumenten in digitale dossier

1. Bijlage 1: As-built tekeningen (pdf en Autocad)
2. Bijlage 2: Bonnenregistratie leveranties en afgevoerde materialen
3. Bijlage 3: Product- / procescertificaten
4. Bijlage 4: Afwijkingen en/of Wijzigingen t.o.v. de overeengekomen werkzaamheden N.V.T
5. Bijlage 5: Bedrijfscontrole asfaltverharding N.V.T

Bijlage 1: As-built tekeningen (pdf en Autocad)

NOOT: De as-built gegevens zijn als separaat digitaal (zip-)bestand toegevoegd aan het Afleverdossier

Bijlage 2: Bonnenregistratie leveranties en afgevoerde materialen

NOOT: De gegevens zijn als separaat digitaal (zip-)bestand toegevoegd aan het Afleverdossier

Bijlage 3: Product- / procescertificaten

APH
Bazeldijk 50
4221 XX Hoogblokland
Nederland

CE 23
0063

APH , Bazeldijk 50, 4221 XX Hoogblokland, Nederland

0063-CPR-0508

NEN-EN 13108-1:2006+NEN-EN 13108-1:2006/AC:2008 [Annex ZA.1b]

Asfaltbeton in wegen en andere door vervoersmiddelen bereden oppervlakken

Typeonderzoek: 235554

Europese benaming: AC 11 Surf 40/60

Handelsnaam: AC 11 surf 40/60 HKG

Prestatieverklaring: 0508-440K006-KWS01752-v1.1 Webadres:

Essentiële eigenschappen:

Doelsamenstelling	Zeef [m/m]	% [m/m]
	[redacted]	5.1.2f
Bindmiddelgehalte		

Holle ruimte	% (V/V)	[redacted] 5.1.2f
Vullingsgraad	% (V/V)	
Minimale aflevertemperatuur	°C	
Maximale productietemperatuur	°C	
Watergevoeligheid	%	
Minimale Stijfheid	MPa	
Maximale Stijfheid	MPa	
Weerstand tegen permanente vervorming	µm/m/n	
Weerstand tegen vermoeiing	µm/m	
Reactie bij brand	Euroklasse	

EG Prestatieverklaring	DoP nummer: 0508-440K006-KWS01752-v1.1	Printdatum: 08-01-2026

1. Unieke code	**440K006 Handelsnaam: AC 11 surf 40/60 HKG**	
	Typeonderzoek: 235554	Europese benaming: AC 11 Surf 40/60
2. Toepassing	Bestemd voor gebruik op wegen, vliegvelden en andere verkeersgebieden	
3. Bedrijf [fabrikant]	APH , Bazeldijk 50, 4221 XX, Hoogblokland, Nederland	
4. Asfaltcentrale	APH , Bazeldijk 50, 4221 XX, Hoogblokland, Nederland	
5. AVCP Systeem	2+ en 4 (reactie bij brand)	
6a. Geharmoniseerde norm	NEN-EN 13108-1:2006+NEN-EN 13108-1:2006/AC:2008 [Annex ZA.1b]	
en aangemelde instantie	0063 KIWA Nederland BV	
6b. Europese beoordeling	Niet van toepassing	

7. Gedeclareerde prestaties

Essentiële kenmerken	Prestatie	Geharmoniseerde norm
1. Affiniteit tussen aggregaat en bitumen **2.** Stijfheid **3.** Weerstand tegen permanente vervorming **4.** Weerstand tegen vermoeiing **5.** Stroefheid **6.** Weerstand tegen afslijting **7.** Reactie bij brand **8.** Gevaarlijke bestanddelen **9.** Duurzaamheid		EN 13108-1
2, 3, 5, 6, 9	Doelsamenstelling Zeef / Doel % (m/m) 5.1.2f	EN 13108-20
2, 3, 5, 6, 9	Bindmiddelgehalte 5.1.2f	

		Min	Max	
1, 2, 3, 4, 5, 9	Holle ruimte	5.1.2f		EN 12697-8 Procedure B
1, 2, 3, 4, 9	Temperatuur [°C]			EN 12697-13
1, 9	Watergevoeligheid			EN 12697-12 Methode A
2, 9	Stijfheid			EN 12697-26 Annex B
3, 9	Spoorvorming			
3, 9	Maximale kruipsnelheid			EN 12697-25 Methode B
4, 9	Weerstand tegen vermoeiing			EN 12697-24 Annex D
6, 9	Weerstand tegen afslijting			
7, 9	Reactie bij brand			EN 13501-1
8, 9	Gevaarlijke bestanddelen			

De prestaties van het product hierboven beschreven [440K006], is in overeenstemming met de gedeclareerde prestaties.

Deze prestatieverklaring wordt verstrekt in overeenstemming met Verordening [EU] nr. 305/2011, onder de exclusieve verantwoordelijkheid van de fabrikant, vermeld onder punt 3.

Getekend namens de fabrikant.

Plaats en datum afgifte: Hoogblokland, 8 januari 2026

Naam en functie: 5.1.2e Asfalttechnoloog

Handtekening: 5.1.2e

APH
Bazeldijk 50
4221 XX Hoogblokland
Nederland

Telefoon : 5.1.2e
Email : 5.1.2e @aphbv.nl
Webadres :
prestatieverklaring

Verkort verslag conform Standaard RAW Bepalingen 2010/2015/2020

Extra gegevens asfaltspecie

Behorend bij typeonderzoek	: 235554
Ingangsdatum typeonderzoek	: 19-07-2023
Prestatieverklaring (DoP nummer)	: 0508-440K006-KWS01752-v1.1
Plaats en datum afgifte prestatieverklaring	: Hoogblokland, 08 januari 2026
Aandeel asfaltgranulaat in typeonderzoek	: 5% (m/m)

Mengselcode: 440K006 Handelsnaam: AC 11 surf 40/60 HKG

Toepassing: DL-IB,DL-A,DL-B,DL-C

Eigenschappen (tijdelijke) deklagen

Code	Bouwstof	Korrelgroep	Korrelvorm Vlakheidsindex	Percentage gebroken oppervlak	Weerstand tegen polijsten
5.1.2f					

Proefspecificaties

Streefdichtheid (kg/m3)	5.1.2f	
Dichtheid mengsel (kg/m3)		(vastgesteld met water)
Dichtheid mineraal aggregaat (kg/m3)		
Bindmiddelgehalte doel % (m/m)		5.1.2f
Oplosbaar bindmiddelgehalte % (m/m)		
Penetratie mengsel (0,1 mm)		
Verwekingspunt mengsel (°C)		
Mengtemperatuur asfalt t.b.v. proefstukken (°C)		

Frequentie Sweep

Frequentie (Hz)	Stijfheid (MPa)
0,1	1235
0,2	1652
0,5	2399
1,0	3113
2,0	3970
5,0	5297
8,0	6040
10,0	6405
20,0	7543
30,0	8150
0,1	1212

Doel- en extractiesamenstelling

Gradering door zeef (% mm)

Zeef [mm]	Doel	FPC	Doel na Extractie
5.1.2f			

Advies referentiesamenstelling

Zeef [mm]	% door zeef

Specifieke voorwaarden Bruikbaar als asfaltmengsel in de voorziene toepassing van het aangenomen bestek/contract

APH
Bazeldijk 50
4221 XX Hoogblokland
Nederland

Telefoon : 5.1.2e
Email : 5.1.2e@aphbv.nl
Webadres :
prestatieverklaring

Verkort verslag conform Standaard RAW Bepalingen 2010/2015/2020

Extra gegevens asfaltspecie

Behorend bij typeonderzoek	: 235554
Ingangsdatum typeonderzoek	: 19-07-2023
Prestatieverklaring (DoP nummer)	: 0508-440K006-KWS01752-v1.1
Plaats en datum afgifte prestatieverklaring	: Hoogblokland, 08 januari 2026
Aandeel asfaltgranulaat in typeonderzoek	: 5% (m/m)

Mengselcode: 440K006 Handelsnaam: AC 11 surf 40/60 HKG

Eigenschappen asfaltgranulaat:

Tussen- en deklaag

-

Percentage PR in mengsel (% m/m) :
Penetratie (0,1 mm) :
Spreiding penetratie (s) :
Dichtheid mineraal (kg/m3) : 5.1.2f
Categorie nevenbestanddelen :
Categorie korrelvorm :
Uitsluitend PR asfalt uit PA :

Wijze van beheersing eigenschappen asfaltgranulaat

De asfaltproductie staat onder FPC, welke gecertificeerd is door een Notified Body

Samenstelling en standaardafwijking asfaltgranulaat (n=5)

Zeef [mm]	Samenstelling %(m/m)	Spreiding (s)
5.1.2f		

Gegevens asfaltcentrale

APH B.V.		Fabricaat menginstallatie	: Ammann
Nominale capaciteit (ton/uur)	: 330	Type menginstallatie	: Charge

Prestatieverklaringen van bouwstoffen voorzien van een CE-markering

1. HKG (N) 2/5 . CE-DoP
2. HKG (N) 4/8 . CE-DoP
3. HKG (N) 8/11 . CE-DoP
4. HKG (M) brekerzand 0/2 - CE-DoP
5. Rivierzand 0/2 - CE-DoP
6. Wigras 40K 0/0 - CE-DoP
7. Bitumen 40/60 - CE-DoP

Eigenschappen asfaltmengsel

5.1.2f

N.B. Proef 62, Onderdeel 5.2, Subonderdeel p. De standaardafwijking is geen parameter voortvloeiend uit de resultaten van de voor het mengsel relevante proeven

Advies verwerkingstemperatuur (min - max)	140 (°C)	190 (°C)

APH
Bazeldijk 50
4221 XX Hoogblokland
Nederland

Telefoon : 5.1.2e
Email : 5.1.2e @aphbv.nl
Webadres :
prestatieverklaring

Verkort verslag conform Standaard RAW Bepalingen 2010/2015/2020

Extra gegevens asfaltspecie

Behorend bij typeonderzoek	: 235554
Ingangsdatum typeonderzoek	: 19-07-2023
Prestatieverklaring (DoP nummer)	: 0508-440K006-KWS01752-v1.1
Plaats en datum afgifte prestatieverklaring	: Hoogblokland, 08 januari 2026
Aandeel asfaltgranulaat in typeonderzoek	: 5% (m/m)

Mengselcode: 440K006 Handelsnaam: AC 11 surf 40/60 HKG

Ontwerpgegevens voor dimensionering van asfaltlaagdiktes

Dimensioneringsparameters

Parameters vermoeiing
5.1.2f

CARE parameters stijfheid (s), vermoeiing (v)	
C1 (s):	5.1.2f
C2 (v):	
C3 (v):	
C4 (v):	
C5 (v):	

OIA Coëfficiënten vermoeiing	
C1:	5.1.2f
C2:	
C3:	
C4:	
C5:	

OIA Coëfficiënten stijfheid	
C1:	5.1.2f
C2:	
C3:	
C4:	
C-getal [°K]:	

Standaard deviatie stijfheid [8 Hz] :	5.1.2f
Standaard deviatie stijfheid [30 Hz] :	
Shiftfactor healing :	
$\mu(\log(\varepsilon_{opgelegd}))$:	
$s(\log(\varepsilon_{opgelegd}))$:	

V.D. Broek Asfaltbeton

2-Componenten asfaltmengsel

Hoogwaardige reparatiemortel voor definitieve asfaltreparaties



V.D. Broek Asfaltbeton is het meest hoogwaardige product voor het duurzaam en definitief repareren van asfaltschades. Zeer geschikt op plekken waar zware belasting door wringend verkeer plaatsvindt zoals in bochten en op kruisingen. V.D. Broek Asfaltbeton wordt geleverd met een drum bitumen-emulsie in de emmer en een zakje cement. Samen eenvoudig als een mortel te verwerken.

Toepassingen

- Uitvullen van gaten en verzakkingen
- Reparatie van sleuven
- Het opvullen van gaten rond putranden
- Vormen van drempels
- Ruw uitziend asfalt strak afwerken

Voordelen

√ **Definitieve reparatie**
√ **Zeer geschikt voor wringend verkeer**
√ **Geschikt voor overlagen**
√ **Voldoet aan besluit bodemkwaliteit**

Verwerkingstemperatuur

Bij temperaturen onder de 10 graden Celcius adviseren wij ten allen tijden een kleeflaag aan te brengen. Ook is het verstandig om de ondergrond te verwarmen met een gasbrander.
Bij koude temperaturen kunt u 100 gram extra cement poeder toevoegen aan het mengsel voor een betere verwerking.
Na het aanbrengen altijd het asfalt verwarmen met een gasbrander.

Technische Eigenschappen

Verwerkingstijd	ca. 15 minuten
Belastbaar	na ca. 30 minuten belastbaar
Laagdikte	Afhankelijk van gradatie.

Verbruik
~ 1m2 per centimeter laagdikte

Gradaties
0-3 | 5-15 mm laagdikte
0-5 | 15-40 mm laagdikte
0-8 | 25-50 mm laagdikte
ZOAB

Kleur
Zwart

Verpakking
Emmer / 36 stuks per pallet

Opslag en houdbaarheid (ongeopende verpakking, niet in de zon)
Koel, droog en vorstvrij opslaan op een beschutte plaats.
Ca. 3 maanden houdbaar






Koudasfalt van den Broek B.V.
Poort van Midden Gelderland Geel 4
6666 LW Heteren
Tel.: +31 (0)26 47 22 298
E-mail: info@koudasfalt.nl

Koudasfalt van den Broek BVBA
Veldstraat 1
3680 Maaseik Belgium
Tel.: +32 9 230 55 00
E-mail: info@koudasfalt.be

www.koudasfalt.nl

Bijlage 4: Afwijkingen en/of Wijzigingen t.o.v. de overeengekomen werkzaamheden

N.V.T

Bijlage 5: Bedrijfscontrole asfaltverharding N.V.T



1312310

0002





Gebr. Van Kessel

VI PZH Wegen, I-Schouw Openbare Ruimte, N218C (11.7-20.1)

Projectnaam	VI PZH Wegen
Projectnummer	VIPZHWEG-DBOWEGEN
Inspectieopdracht	-
Korte omschrijving	N218C (11.7-20.1)
Datum keuring	27-08-2025 12:35
Keurders	5.1.2e @vwinfra.nl - 5.1.2e
Huidige status	Goedgekeurd
Object-id	0000-N218C
Opdrachtnummer	1000099198
Opdrachtomschrijving	I-Schouw Openbare Ruimte, N218C (11.7-20.1)
Omschrijving locatie van	N218 hmp 19,150

1. Veiligheid

Inspectie-/Keuringspunt	Antwoorden
1.1 Is er een LMRA uitgevoerd?	ja

2. Schouw

Inspectie-/Keuringspunt	Antwoorden
2.1 Type weg	Fietspad Links
2.2 Onderdeel gebrek	Asfalt
2.3 Vervolg gebrek	C (niet verholpen) **Opmerking** Opdrukking +-4a5cm hoog inclusief scheurvorming

Inspectie-/Keuringspunt	Antwoorden
2.4 Foto's Maak foto's van het aangetroffen gebrek. Als je het direct hersteld hebt, maak dan zowel foto's voor als na.	  

Inspectie-/Keuringspunt	Antwoorden
	 
2.5 Zijn er verkeersmaatregelen getroffen?	Nee
2.6 Controleer je werkgebied vooraf op beschermde planten en/of dieren, zijn deze aanwezig? Bij twijfel over uitvoer werkzaamheden neem dan contact op met de uitvoerder.	Nee

Datum	Aangemaakt door
2025-12-17 09:27	5.1.2e
2025-10-02 08:48	5.1.2e
2025-10-02 08:28	5.1.2e
2025-04-28 15:38	5.1.2e
2025-03-13 14:21	5.1.2e
2025-03-13 14:15	5.1.2e
2025-03-12 15:02	5.1.2e
2025-03-12 14:46	5.1.2e
2025-03-12 14:45	5.1.2e
2025-03-12 14:45	5.1.2e

Logboek

5.1.2e | 5.1.2e @kessel.nl

5.1.2e | Project medewerker

Zie de datums van deze waarnemingen. Hier is niets mee gedaan ondanks de urgentie. Hoe zit dit en/of wanneer w

De locatie is vermeldt in de VTW-193, waarbij gebord is dat de boomwortels opdruk van fietspaden verholpen wor

5.1.2e | werkvoorbereider

Vanmorgen hebben wij langs het fietspad van de N218 bij Hm. 18,3 2 borden 'Slecht wegdek' geplaatst, zie hierond

5.1.2e | werkvoorbereider

Ik heb weer een waarneming over wortelopdruk zouden hier borden bij geplaatst kunnen worden met slecht wegd

VTW-00130-73707

Technisch manager Dagelijks beheer & Onderhoud

ordt dit opgepakt? Over het proces. Dit moet anders. Op korte termijn wordt hier een bijeenkomst voor georganise den.Deze locatie is bekend. Deze werkzaamheden zijn niet uitgevoerd. Ze zitten in VTW-193 en GVK wacht al sinds 1

er. Met vriendelijke groet 5.1.2e) 5.1.2e | Uitvoerder

ek?Dit gezien mensen loskomen van de fiets en of brommer.Met vriendelijke Groet, 5.1.2e | werkvoorberei

erd. Met vriendelijke groet, [redacted]
3-2-2025 op goedkeuring van de VTW en het werkplan.Werkzaamheden stonden ingepland op 26-2-2025 Met vrie

der

ndelijke groet, 5.1.2e


werkverkeer
5.1.2e

Melding-ID	MD-01414		
Melding	Waarneming 20250312 073251 N218 hmp 18.3 wortel opdruk		
Omschrijving	De bestuurders van de #ets en brommers komen van hun zadel af		
Meldingtype	WRN - Waarneming	**Meldingcategorie**	Melding Provincie Zuid-Holland
Datum gemeld	2025-03-12	**Status**	Afgehandeld
Datum gereed	2025-04-28		
Is gemeld door	5.1.2e	**Is binnengekomen via**	5.1.2e

Heeft beheersmaatregelen

Maatregel-ID	Beheersmaatregel	Type	Wijze van controle	Werkpakket	Actiehouder	Status
M-01529	wortel opdruk frezen	Actie	op locatie en in systeem	3.2.4 | Klachtenafhandeling	5.1.2e	Afgerond



1312317

0009



1312318

0010

Gebr. Van Kessel

Werkplan herstellen wortelopdruk

Titel

Project **DBO Wegen Zuid – Provincie Zuid-Holland**

Contractnummer	DOS-2019-0003752
Documentnummer	TV13099-16246
Status	Definitief
Revisie	1.0
Revisiedatum	11-2-2025
Fase	Contractfase

Activiteit	1.0 opstellen werkplan
VTW-nummer	193
Jaar	2025

	Naam	Functie	Handtekening
Opsteller:	5.1.2e	Projectcoördinator	Signed By: 5.1.2e @kws.nl> 11/02/2025 20:00:23 CET ID: d0a28239-77a6-45ba-bf4f-d0f3cfce865e Auth: Scribble 5.1.2e
Gecontroleerd:	5.1.2e	Technisch manager	Signed 5.1.2e @kessel.nl> 12/02/2025 14:53:21 CET B.A. ID: d0a28239-77a6-45ba-bf4f-d0f3cfce865e Auth: Scribble 5.1.2e
Geautoriseerd:	5.1.2e	Contractmanager	Signed By: 5.1.2e @kessel.nl> 12/02/2025 14:53:24 CET ID: d0a28239-77a6-45ba-bf4f-d0f3cfce865e Auth: Scribble 5.1.2e

Gebr. Van Kessel

Herstellen wortelopdruk

Project	DBO Wegen Zuid – Provincie Zuid-Holland
Revisie	2.0
Documentnummer	924020
Datum	18-12-2024
VTW-nummer	193

Gegevens opdrachtgever
Provincie Zuid-Holland
Zuid-Hollandsplein 1
2596 AW Den Haag

Revisie	Naam	Functie	Paraaf
Opgesteld door	5.1.2e	Werkvoorbereider	Signed By: 5.1.2e 5.1.2e @kessel.nl> 11/02/2025 22:08:02 CET ID: d0a28239-77a6-45ba-bf4f-d0f3cfce865e Auth: Scribble 5.1.2e
Gecontroleerd en vrijgegeven door	5.1.2e	Projectleider	Signed By: 5.1.2e 5.1.2e @kessel.nl> 12/02/2025 07:35:52 CET ID: d0a28239-77a6-45ba-bf4f-d0f3cfce865e Auth: Scribble 5.1.2e
Geaccepteerd door	5.1.2e	Projectcoördinator	Signed By: 5.1.2e @kws.nl> 11/02/2025 20:00:25 CET ID: d0a28239-77a6-45ba-bf4f-d0f3cfce865e Auth: Scribble 5.1.2e

Bij onderaanneming desbetreffende onderaannemer ter instemming paraferen

Revisie	Naam	Bedrijf	Paraaf
Ter instemming			
Ter instemming			
Ter instemming			
Ter instemming			

Revisiebeheer:

Revisie	Opsteller	Datum
0.1	5.1.2e	18-12-2024
1.0		18-12-2024
2.0		08-01-2025

Wijzigingenbeheer:

Revisie	Opsteller	Doorgevoerde wijzigingen	Datum
1.0	5.1.2e	Interne controle	18-12-2024
2.0		Interne controle na review	08-01-2025

Distributielijst:
In onderstaande tabel is weergegeven aan welke functionarissen van ON en OG het document is verstrekt:

Revisie	Naam	Functie	Verspreiding
1.0	Team DBO Wegen Zuid	Opdrachtnemer	Via SharePoint
1.0	Provincie Zuid-Holland	Opdrachtgever	Digitaal

Inhoudsopgave

1. INLEIDING 5

2. VEILIGHEID TIJDENS WERKZAAMHEDEN 6

2.1 VEILIG GEDRAG 6
2.2 START WERKINSTRUCTIE 6
2.3 RI&E 6

3. WERKZAAMHEDEN 7

3.1 UITGANGSPUNTEN 7
3.2 PLANNING 10
3.3 VERGUNNINGEN, ONTHEFFINGEN, BESCHIKKINGEN EN/OF TOESTEMMING 10
3.4 FLORA EN FAUNA 11
3.5 COMMUNICATIE 12
3.6 VERKEERSMAATREGELEN 13
3.7 HINDERBEPERKING 13
3.8 KABELS EN LEIDINGEN 14
3.9 UIT TE VOEREN WERKZAAMHEDEN 14
3.9.1 Algemene aandachtspunten bij werkzaamheden 14
3.9.2 Projectorganisatie 14
3.9.3 Beschrijving van de werkzaamheden 14
3.9.4 Toe te passen materieel 14
3.9.5 Inmetingen en verwerken informatie 15

4. BIJLAGEN 16

4.1 BIJLAGE 1: COMPACT A3 VGM PLAN 16
4.2 BIJLAGE 2A: ALARMKAART GOEREE- OVERFLAKKEE 17
4.3 BIJLAGE 2B: ALARMKAART VOORNE PUTTEN 18
4.4 BIJLAGE 2C: ALARMKAART HOEKSCHE WAARD 19
4.5 BIJLAGE 2D: ALARMKAART ALBLASSERWAARD 20
4.6 BIJLAGE 5: START WERKINSTRUCTIE PRESENTIELIJST (FORMULIER STARTWERKOVERLEG) 23
4.7 BIJLAGE 3 : TVM TEKENINGEN N.V.T 24
4.8 BIJLAGE 4 : CHECKLIST 25

1. Inleiding

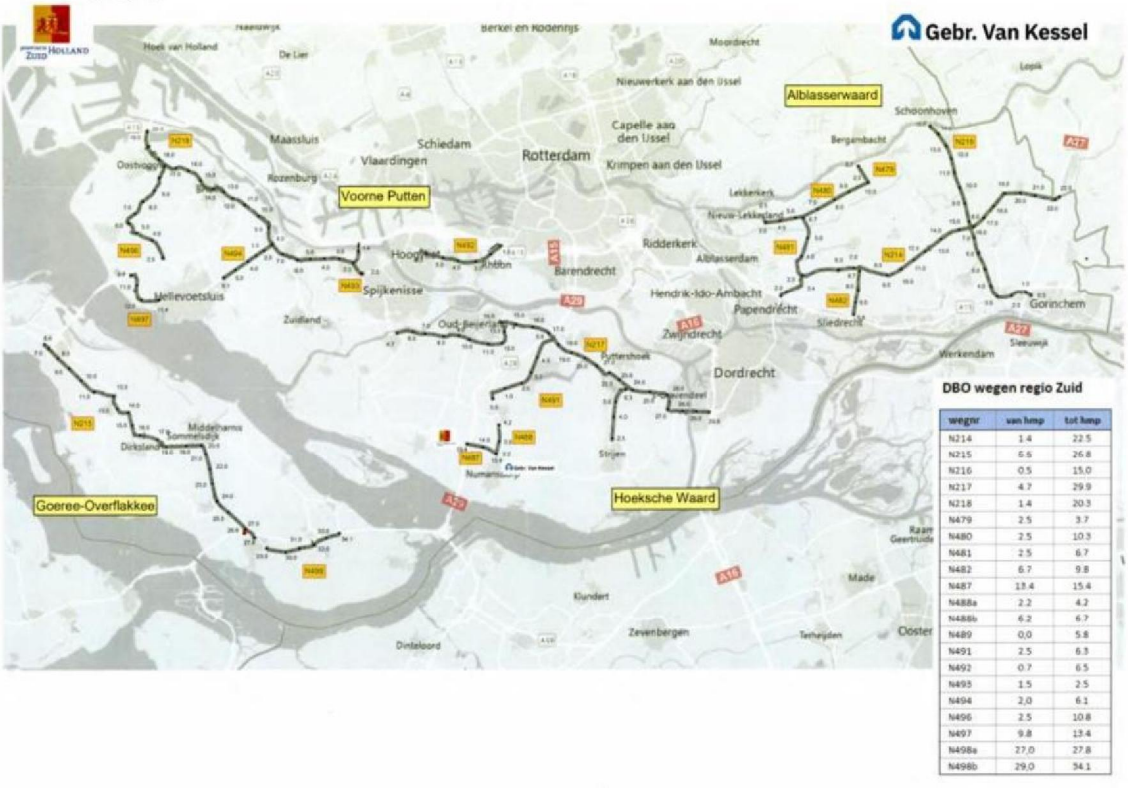
Elke geplande werkzaamheid dient beschreven te worden in een werkplan. Dit werkplan omschrijft specifiek de uit te voeren werkzaamheden zodat deze veilig, doelmatig, efficiënt en met zo min mogelijk hinder uitgevoerd worden. Dit wordt in de verschillende hoofdstukken verder toegelicht. Het Werkplan wordt minimaal 14 dagen voor aanvang van de werkzaamheden ter toetsing aangeboden aan Opdrachtgever. Dit Werkplan wordt tevens opgenomen in bijlage 7 van de Maandrapportage.

Het betreft onderstaande, specifieke werkzaamheden:

- Vlak frezen wortelopdruk op fietspaden;
- Bak frezen wortelopdruk op fietspaden.

Dit betreft werkzaamheden voor de volgende locatie:

- N214;
- N215;
- N216;
- N217;
- N218;
- N480;
- N496.



wegnr	van hmp	tot hmp
N214	1.4	22.5
N215	6.6	26.8
N216	0.5	15.0
N217	4.7	29.9
N218	1.4	20.3
N479	2.5	3.7
N480	2.5	10.3
N481	2.5	6.7
N482	6.7	9.8
N487	13.4	15.4
N488a	2.2	4.2
N488b	6.2	6.7
N489	0,0	5.8
N491	2.5	6.3
N492	0.7	6.5
N493	1.5	2.5
N494	2,0	6.1
N496	2.5	10.8
N497	9.8	13.4
N498a	27,0	27.8
N498b	29,0	34.1

Figuur 1 – Overzicht areaal.

Het uitvoeren van bovengenoemde werkzaamheden draagt bij aan een schone, veilige en gezonde leefomgeving in het areaal. Het Systeem (c.q. Areaal) is non-destructief bereikbaar voor het onderhoudspersoneel en -materiaal en is tevens onderhoudbaar met vrij verkrijgbare middelen en vrij toepasbare technieken. Bovengenoemde trajecten, zal in hoofdstuk 3 verder worden gespecifieerd.

2. Veiligheid tijdens werkzaamheden

Voor het V&G-plan wordt verwezen naar het integraal V&G-plan (TV13099-655). Onderstaande sub paragrafen geven aan wat aan onze medewerkers is meegegeven als 'Veilig gedrag'. (In bijlage 1 is de VGM-kaart toegevoegd; in bijlage 2 is de alarmkaart toegevoegd)

2.1 Veilig gedrag

Uw eigen gedrag bepaalt mede uw persoonlijke veiligheid.

- let goed op bij het in- en uitrijden van het werkvak;
- pas uw rijgedrag aan op de plaatselijke omstandigheden, zoals bouwverkeer, obstakels, belemmerd of slecht zicht, weersomstandigheden, uitritten naar de openbare weg e.d.;
- op bouwterreinen geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur (ter plaatse van werkzaamheden een maximumsnelheid van 15 km/uur);
- controleer de aanwezigheid van toe- en uitgangen, looppaden, rij- en vluchtroutes, nooduitgangen en opstelplaatsen voor brandbestrijdings-, veiligheids- of reddingsmaterialen en blokkeer deze nooit.

2.2 Start werkinstructie

Iedereen die voor Gebr. Van Kessel / KWS - PZH DBO Wegen Zuid - werkzaam is, moet voorzien worden van instructie; zowel algemeen, als project specifiek. Tevens moeten instructies aantoonbaar zijn voor de Nederlandse Arbeidsinspectie, auditors, eigen kwaliteitscontrole, etc. (zie bijlage 3 voor de startwerkinstructie)

Iedereen die voor Gebr. Van Kessel / KWS werkzaam is, zorgt ervoor dat de werknemers doeltreffend worden ingelicht over de te verrichten werkzaamheden en de daaraan verbonden risico's, alsmede over de maatregelen die erop gericht zijn deze risico's te voorkomen of te beperken.
Tevens moet er worden toegezien op naleving van de instructies en voorschriften die gericht zijn op het voorkomen of beperken van de risico's, alsmede op het juiste gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen.
Van tevoren moet men zich melden bij de uitvoerder op de daarvoor afgesproken locatie, alwaar men instructie krijgt en op de hoogte wordt gesteld van de project specifieke risico's.
Alle instructies en toolboxen zullen worden vastgelegd middels presentielijsten en worden gearchiveerd in Sharepoint. Bij verandering van werkzaamheden zal er een nieuwe instructie gegeven en geregistreerd worden.

2.3 RI&E

In het Integraal V&G-plan (zie documentnummer *TV13099-655*) is een RI&E opgenomen. Hierin staan meerdere risico's en maatregelen welke ook van toepassing zijn op activiteiten. In het integraal V&G-plan staat de meest recente RI&E. Die RI&E is leidend voor de in dit document genoemde werkzaamheden; de uit te voeren werkzaamheden zijn hier immers in opgenomen.

3. Werkzaamheden

In dit hoofdstuk staan de werkzaamheden omschreven waar dit werkplan voor is opgesteld. In dit hoofdstuk zijn de randvoorwaarden en een verdere uitwerking van deze werkzaamheden nader toegelicht.

3.1 Uitgangspunten

De scope bevat; het vlak frezen en bak frezen van diverse locatie waar wortelopdrukken zijn geconstateerd. De locaties die als bakken zijn aangewezen zal 50mm asfalt worden weg gefreesd.NA het frezen worden de bakken hersteld door het aanbrengen/ terug brengen van asfalt (zie tabel 1). De locaties die zijn aangewezen zijn voor vlakfrezen, wordt de oppervlakte vlakgeslepen en doormiddel van sealmiddel zal het beschadigde asfalt worden geconserveerd.

Werkzaamheden
GVK is verantwoordelijk voor het verwijderen en afvoeren van objecten en materialen die bij de onderhoudswerkzaamheden, vervanging of sloop vrijkomen. Na het aanbrengen van het asfalt wordt de markering aangebracht. De toe te passen markeringsmaterialen voldoen aan de richtlijn BRL. 9141 – wegmarkering materialen en conform het KOMO procescertificaat te worden aangebracht. De functionaliteit van de aangebrachte markering wordt gewaarborgd conform CROW publicatie 207. Dit betekent ook dat de markering op regelmatige afstanden wordt onderbroken zodat het afstromende water niet wordt opgestuwd of een belemmering vormt voor de afwatering van de weg. Nieuw aan te brengen markering voldoet tevens aan Bijlage 15 van het Handboek Ontwerp criteria Wegen.

- Werkzaamheden worden uitgevoerd overdag voor scope vlakfrezen;
- Werkzaamheden worden uitgevoerd in de nacht voor scope bakfrezen;
- Tijdens de werkzaamheden is het werkvak vrij van verkeer en zullen er verkeersmaatregelen worden toegepast. Voor de begeleiding van (werk) verkeer worden verkeersregelaars ingezet;
- Voor de werkvak verlichting worden Mobilights ingezet indien benodigd;
- Vrijkomend asfalt wordt beschouwd als zijnde teerhoudend;
- Aan te brengen asfalt mengsels zie onderstaande tabel 1;
- Markering wordt weer hersteld indien van toepassing;

Mengsel	Laag	Laagdikte in MM
440K003 - AC 11 Surf 70/100	Deklaag	50 mm

Tabel 1: asfalt mengsels

In onderstaand tabel, zijn de locaties weergegeven waar er het methode vlakfrezen wordt toegepast.

Nummer	Wegnr.	zijde	hmp	Type weg	bak-/ vlakfrezen
302	N214	Re	19.2-19,3	parallelweg	vlak
306	N214	Li	3.281	fietspad	vlak
308	N215	Li	20.650	parallelweg	vlak
309	N215	Li	20.350	parallelweg	vlak
310	N215	Li	20.300	parallelweg	vlak
311	N215	Li	20.250	parallelweg	vlak
312	N215	Li	19.800	fietspad	vlak
313	N215	Li	19.525	fietspad	vlak
317	N216	Re	9.120	fietspad	vlak
327	N216	LI	8.770	fietspad	vlak

333	N217	Re	24.360	fietspad	vlak
334	N217	Re	24.620	fietspad	vlak
336	N217	Li	6.940	fietspad	vlak
337	N218	Li	19.550	fietspad	vlak
338	N218	Li	19.525	fietspad	vlak
339	N218	Li	19.500	fietspad	vlak
340	N218	Li	19.450	fietspad	vlak
342	N218	Li	18.650	fietspad	vlak
343	N218	Li	18.500	fietspad	vlak
344	N218	Li	18.350	fietspad	vlak
345	N218	Li	18.300	fietspad	vlak
346	N218	Li	18.250	fietspad	vlak
348	N218	Li	13.125	fietspad	vlak
349	N218	Li	13.115	fietspad	vlak
350	N218	Li	13.100	fietspad	vlak
351	N218	Li	13.080	fietspad	vlak
352	N218	Li	13.065	fietspad	vlak
353	N218	Li	13.060	fietspad	vlak
354	N218	Li	13.050	fietspad	vlak
359	N218	Li	6.450	fietspad	vlak
363	N218	Li	4.880	fietspad	vlak
366	N480	Re	2.545	fietspad	vlak
367	N480	Re	3.080	fietspad	vlak
374	N496	Re	2.550	fietspad	vlak
375	N496	Re	3.575	fietspad	vlak
377	N496	Re	3.850	fietspad	vlak
378	N496	Re	4.500	fietspad	vlak
379	N496	Re	4.550	fietspad	vlak
380	N496	Re	4.550	fietspad	vlak
382	N496	Re	6.350	fietspad	vlak
383	N496	Re	6.480	fietspad	vlak
420	N216	Li	13.585	fietspad	vlak
412	N218	Li	13.120	fietspad	vlak
413	N218	Li	18.450	fietspad	vlak
421	N480	Re	2.572	fietspad	vlak
422	N480	Re	2.622	fietspad	vlak
407	N496	Re	2.625	fietspad	vlak
408	N496	Re	2.650	fietspad	vlak
409	N496	Re	4.150	fietspad	vlak
410	N496	Re	4.200	fietspad	vlak

Tabel 2 tabel locaties vlakfrezen.

In onderstaand tabel, zijn de locaties weergegeven waar er het methode bakfrezen wordt toegepast.

Nummer	Wegnr.	zijde	hmp	Type weg	bak-/ vlakfrezen
301	N214	Re	18.280	parallelweg	bak
307	N214	Li	3.180	fietspad	bak en vlak
315	N216	Re	4.400	fietspad	bak
330	N216	LI	4.710	fietspad	bak en vlak
341	N218	Li	19.150	fietspad	bak
356	N218	Li	12.880	fietspad	bak
357	N218	Li	10.550	fietspad	bak
358	N218	Li	6.650	fietspad	bak
364	N218	Li	3.820	fietspad	bak
365	N218	Li	2.500	fietspad	bak
368	N488	Re	2.280	fietspad	bak
369	N488	Re	3.290	fietspad	bak
370	N488	Re	3.460	fietspad	bak
371	N488	Re	3.580	fietspad	bak
372	N488	Re	3.790	fietspad	bak
381	N496	Re	5.050	fietspad	bak
402	N217	Li	6.860	fietspad	bak
401	N217	Re	24.500	fietspad	bak
411	N218	Li	2.480	fietspad	bak
404 1	N488	Re	2.320	fietspad	bak
404 2	N488	Re	2.340	fietspad	bak
405	N488	Re	3.720	fietspad	bak
406	N488	Re	3.800	fietspad	bak
418	N216		3.31	fietspad	bak
403	N488		2	fietspad	bak

Tabel 3 tabel locaties bakfrezen

3.2 Planning

De werkzaamheden die omschreven zijn in dit werkplan worden uitgevoerd conform de dag/avondplanning opgenomen onder hoofdstuk 3.7 Hinderbeperking.

Groen is nachtafsluiting
Geel is weekend afsluiting
Rood is meerdaagse afsluiting
Blauw is werkzaamheden zonder afsluiting

Week	Dag	Datum	Traject	Verkeersmaatregel	OAN
3	Overdag start maandag t/m vrijdag		N214;N215; N216;N217;N218; N480; N496.	Rijdende afzetting	KWS
4	Overdag start maandag t/m vrijdag		N214; N215; N216;N217; N218;N480; N496.	Rijdende afzetting	KWS
5	Start maandag avond		N214, N216, N217,N218, N488, N496	Rijdende afzetting	KWS

Figuur 2 Tabel planning uitvoering.

3.3 Vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en/of toestemming

Voor de uitvoering van de werkzaamheden op de locaties zijn verkeersmaatregelen benodigd. Deze TVM's zijn ingediend en in afwachting op goedkeuring in Melvin.

De volgende APV vergunningen zijn verkregen en op het werk aanwezig:

- Ontheffing geluidshinder werkzaamheden, Doorlopende APV voor gehele werk.

Andere vergunningen, ontheffingen en beschikkingen zijn niet benodigd.

3.4 Flora en Fauna

Wij werken onder de goedgekeurde gedragscode van de Provincie Zuid-Holland. Daartoe is (door een ecoloog) een werkprotocol opgesteld waarin staat hoe we bij onze Onderhoudswerkzaamheden rekening moet worden gehouden met de beschermde planten- en dierensoorten (volgens de Wet natuurbescherming) in ons contractgebied.

De Technisch manager controleert periodiek of er op de juiste wijze uitvoering wordt gegeven aan de vereisten vanuit het werkprotocol.
Bij de uitvoering van de reparatievakken worden geen werkzaamheden uitgevoerd in langs liggende bermen. Ten tijde van het opstellen van dit werkplan zijn er geen locaties bekend waar de Flora en Fauna op dit moment kan worden verstoord.

3.5 Communicatie

Onderdeel van het projectmanagementsysteem zijn de contract ondersteunende processen. Onderdeel hiervan is 3.2 omgevingsmanagement waarin o.a. een omgevings- en communicatieplan is opgesteld. Binnen het omgevings- en communicatieplan worden 3 vormen van communicatie beschreven.

- Publiekcommunicatie: (§ 4.1.2) het aanleveren van informatie t.b.v. van de omgeving aangaande de uit te voeren werkzaamheden en planning.

- Bouwcommunicatie (§ 4.2.2) onderlinge afstemming over de werkzaamheden en de planning met de direct betrokkenen zoals weggebruikers, aanwonenden, hulpdiensten etc.

- Perscommunicatie (§ 4.3) Communicatie met de pers wordt volledig verzorgd door OG. Vragen vanuit de media worden door verwezen naar OG.

Voor de volledige uitwerking van de communicatielijnen en afspraken wordt verwezen naar het document: *Omgevings- en communicatieplan* met kenmerk TV13099-644.

Middels de VKM-aanvragen in Melvin worden de stakeholders op de hoogte gebracht van de uit te voeren werkzaamheden. De diverse stakeholders geven een akkoord op de verkeersmaatregelen middels Melvin.

De communicatie naar omgeving en weggebruikers geschied o.a. middels het toepassen van vooraankondigingsborden. Deze worden 14 werkdagen voor start uitvoering geplaatst op de locatie van de werkzaamheden.

Middels de VKM-aanvragen in Melvin worden de stakeholders op de hoogte gebracht van de uit te voeren werkzaamheden. De diverse stakeholders zijn akkoord met de verkeersmaatregelen middels Melvin. T.b.v. de bouwcommunicatie is er een bewonersbrief opgesteld welke is afgestemd met OG. Deze brieven worden bezorgt bij de direct aanwonenden.

Voor deze werkzaamheden is een omgevingsmanager beschikbaar.

3.6 Verkeersmaatregelen

Alle verkeersmaatregelen worden conform de richtlijnen zoals beschreven in de CROW werk in uitvoering (96a en) 96b uitgevoerd.

Datum	Werkzaamheden	Tekening nummer	Figuurnummer
Week 3 en 4	Vlakfrezen	N.v.t	1122a en 1122b
Week 5	Bakfrezen	N.v.t	1323b

Werktijden zijn van zijn van 09:00 – 16:00 uur overdag (vlakfrezen) en van 20:00 – 05:00 uur snachts (bakfrezen) De overige richtlijnen en voorwaarden voor het uitvoeren van de betreffende verkeersmaatregelen staan vermeld in de CROW 96b.

3.7 Hinderbeperking

Alle genoemde werkzaamheden in dit werkplan worden op een gedeeltelijk afgesloten werkvak uitgevoerd. Doormiddel van een rijdende afzetting i.c.m. hulp van verkeersregelaars wordt het verkeer en overige weggebruikers beheerst.

3.8 Kabels en leidingen

Voor het uitvoeren van de werkzaamheden, wordt er niet gegraven.

3.9 Uit te voeren werkzaamheden

In dit hoofdstuk zijn de werkzaamheden beschreven waarvoor dit werkplan is opgesteld. In 3.9.1 zijn de algemene aandachtspunten voor de werkzaamheden opgenomen en in 3.9.3 staan de werkzaamheden die onder dit plan vallen.

3.9.1 Algemene aandachtspunten bij werkzaamheden

3.9.1.1 Veiligheid voorop

Veiligheid van de medewerker staat te allen tijde voorop. De LMRA wordt uitgevoerd en de startwerkinstructie wordt toonbaar gehouden. (Mogelijke) onveilige situaties en/of (bijna) ongevallen worden gemeld in de WAVE-app van VolkerWessels.

3.9.1.2 Kalibratie

De kalibratierapporten van de in het kalibratiesysteem opgenomen keurings- en meetinstrumenten zijn op kantoor opgeslagen.

3.9.1.3 Checklist asfalt

Voor de voorbereiding en uitvoering van het werk wordt de asfaltchecklist gebruikt. Hierop wordt inzichtelijk gemaakt welke aspecten voor start uitvoering gereed moeten zijn. In de bijlage is de concept checklist toegevoegd.

3.9.2 Projectorganisatie

Het projectteam bestaat uit:

Werkvoorbereider:	5.1.2e	5.1.2e / 5.1.2e @kessel.nl)
Uitvoerder	5.1.2e	5.1.2e / 5.1.2e @kessel.nl
Hoofd uitvoerder:	5.1.2e	5.1.2e / 5.1.2e @kessel.nl)
Projectleider:	5.1.2e	5.1.2e 5.1.2e s@kessel.nl)

3.9.3 Beschrijving van de werkzaamheden

De werkzaamheden bestaan uit het vlak en bak frezen, asfalteren. Dit alles wordt uitgevoerd conform planning in paragraaf 3.2

3.9.4 Toe te passen materieel

- Frees diverse maten
- Vlakslijpmachine
- Veeg/zuig wagen / wegdekreiniger
- Asfaltploeg
- Diverse transport
- Verkeersmaatregelen

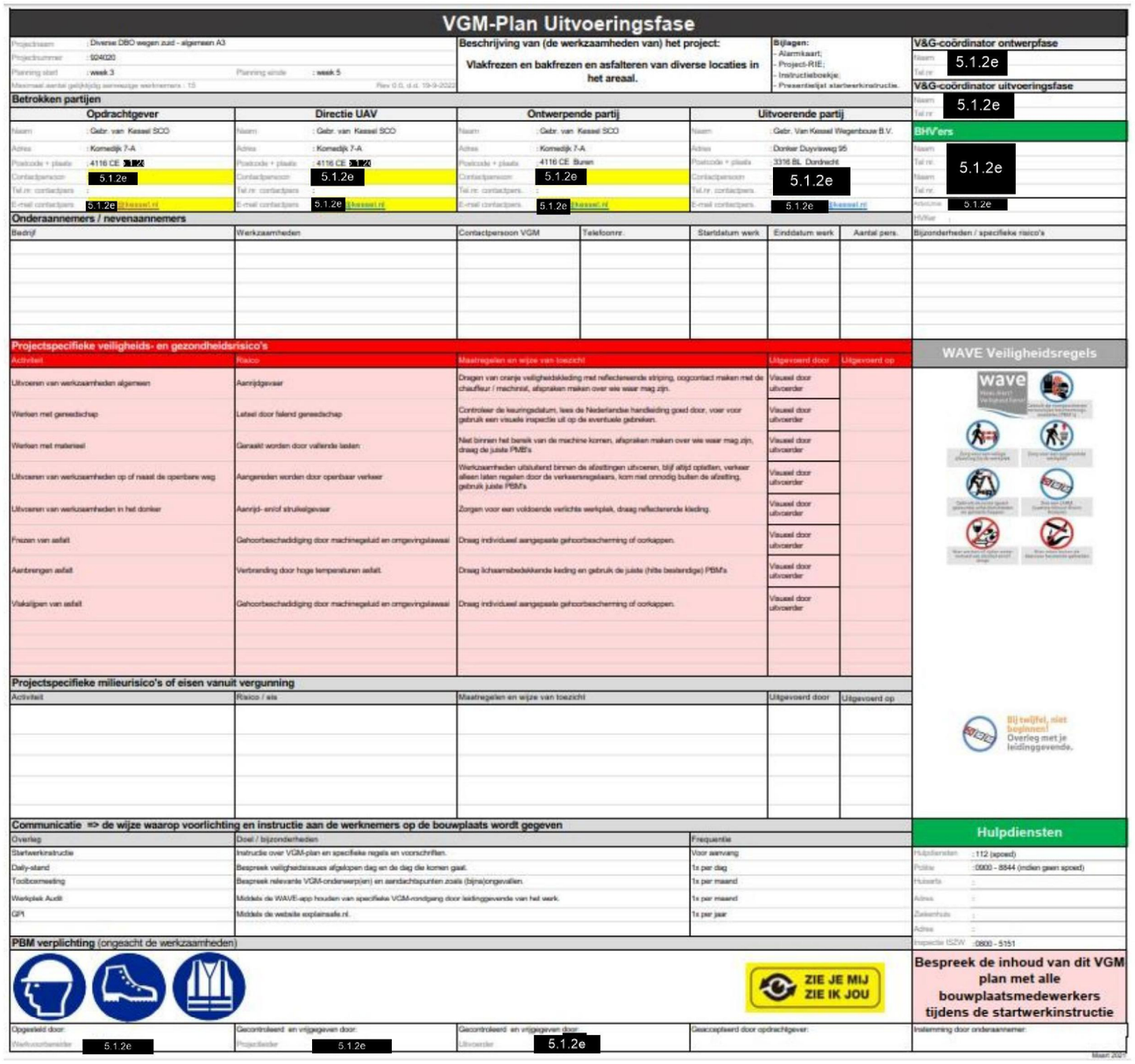
3.9.5 Inmetingen en verwerken informatie

Bij vervanging van een of meerdere objecten van het systeem blijft de nulsituatie van de objecten intact, tenzij dit specifiek anders wordt geëist. Binnen deze VTW worden er geen nieuwe objecten geplaatst. Mocht dit wel het geval zijn dan worden deze ingemeten. Na afloop van de werkzaamheden wordt een Asbuilt tekening opgesteld in DWG format, zoals afgestemd met [redacted] Het profiel van vrije ruimte t.o.v. de nulsituatie wordt tijdens de uitvoering in principe gehandhaafd. Indien dit niet het geval is zal dit blijken uit de Asbuilt tekening.

Gebr. Van Kessel

4. Bijlagen

4.1 Bijlage 1: Compact A3 VGM Plan



VGM-Plan Uitvoeringsfase

Projectnaam : Diverse DBO wegen zuid - algemeen A3
Projectnummer : 924020
Planning start : week 3 Planning einde : week 5
Maximaal aantal gelijktijdig aanwezige werknemers : 15 Rev 0.0, d.d. 19-9-2022

Beschrijving van (de werkzaamheden van) het project:
Vlakfrezen en bakfrezen en asfalteren van diverse locaties in het areaal.

Bijlagen:
- Alarmkaart;
- Project-RIE;
- Instructieboekje.
- Presentieblad startwerkinstructie.

V&G-coördinator ontwerpfase
Naam 5.1.2e
Tel nr

V&G-coördinator uitvoeringsfase
Naam 5.1.2e
Tel nr

BHV'ers
Naam 5.1.2e
Tel nr
Naam
Tel nr
Kantoor 5.1.2e
HV/Var

Betrokken partijen

Opdrachtgever	Directie UAV	Ontwerpende partij	Uitvoerende partij
Naam : Gebr. van Kessel SCO	Naam : Gebr. van Kessel SCO	Naam : Gebr. van Kessel SCO	Naam : Gebr. Van Kessel Wegenbouw B.V.
Adres : Komedijk 7-A	Adres : Komedijk 7-A	Adres : Komedijk 7-A	Adres : Donker Duyvisweg 95
Postcode + plaats : 4116 CE [redacted]	Postcode + plaats : 4116 CE [redacted]	Postcode + plaats : 4116 CE Buren	Postcode + plaats : 3316 BL Dordrecht
Contactpersoon 5.1.2e	Contactpersoon 5.1.2e	Contactpersoon 5.1.2e	Contactpersoon 5.1.2e
Tel.nr. contactpers. :	Tel.nr. contactpers. :	Tel.nr. contactpers. :	Tel.nr. contactpers.
E-mail contactpers. 5.1.2e @kessel.nl	E-mail contactpers. 5.1.2e @kessel.nl	E-mail contactpers. 5.1.2e @kessel.nl	E-mail contactpers. 5.1.2e @kessel.nl

Onderaannemers / nevenaannemers

Bedrijf	Werkzaamheden	Contactpersoon VGM	Telefoonnr.	Startdatum werk	Einddatum werk	Aantal pers.	Bijzonderheden / specifieke risico's

Projectspecifieke veiligheids- en gezondheidsrisico's

Activiteit	Risico	Maatregelen en wijze van toezicht	Uitgevoerd door	Uitgevoerd op
Uitvoeren van werkzaamheden algemeen	Aanrijdgevaar	Dragen van oranje veiligheidskleding met reflecterende striping, oogcontact maken met de chauffeur / machinist, afspraken maken over wie waar mag zijn.	Visueel door uitvoerder	
Werken met gereedschap	Letsel door foutief gereedschap	Controleer de keuringsdatum, lees de Nederlandse handleiding goed door, voer voor gebruik een visuele inspectie uit op de eventuele gebreken.	Visueel door uitvoerder	
Werken met materieel	Geraakt worden door vallende lasten	Niet binnen het bereik van de machine komen, afspraken maken over wie waar mag zijn, draag de juiste PMB's	Visueel door uitvoerder	
Uitvoeren van werkzaamheden op of naast de openbare weg	Aangereden worden door openbaar verkeer	Werkzaamheden uitsluitend binnen de afzettingen uitvoeren, blijf altijd opletten, verkeer alleen laten regelen door de verkeersregelaars, kom niet onnodig buiten de afzetting, gebruik juiste PBM's	Visueel door uitvoerder	
Uitvoeren van werkzaamheden in het donker	Aanrijd- en/of struikelgevaar	Zorgen voor een voldoende verlichte werkplek, draag reflecterende kleding.	Visueel door uitvoerder	
Frezen van asfalt	Gehoorbeschadiging door machinegeluid en omgevingslawaai	Draag individueel aangepaste gehoorbescherming of oorkappen.	Visueel door uitvoerder	
Aanbrengen asfalt	Verbranding door hoge temperaturen asfalt.	Draag lichaamsbedekkende kleding en gebruik de juiste (hitte bestendige) PBM's	Visueel door uitvoerder	
Vlakslijpen van asfalt	Gehoorbeschadiging door machinegeluid en omgevingslawaai	Draag individueel aangepaste gehoorbescherming of oorkappen.	Visueel door uitvoerder	

Projectspecifieke milieurisico's of eisen vanuit vergunning

Activiteit	Risico / eis	Maatregelen en wijze van toezicht	Uitgevoerd door	Uitgevoerd op

Communicatie => de wijze waarop voorlichting en instructie aan de werknemers op de bouwplaats wordt gegeven

Overleg	Doel / bijzonderheden	Frequentie
Startwerkinstructie	Instructie over VGM-plan en specifieke regels en voorschriften.	Voor aanvang
Daily-stand	Bespreek veiligheidsissues afgelopen dag en de dag die komen gaat.	1x per dag
Toolboxmeeting	Bespreek relevante VGM-onderwerp(en) en aandachtspunten zoals (bijna)ongevallen.	1x per maand
Werkplek Audit	Middels de WAVE-app houden van specifieke VGM-rondgang door leidinggevende van het werk.	1x per maand
GPI	Middels de website explainsafe.nl.	1x per jaar

PBM verplichting (ongeacht de werkzaamheden)

ZIE JE MIJ ZIE IK JOU

WAVE Veiligheidsregels

Hulpdiensten

Hulpdiensten	: 112 (spoed)
Politie	: 0900 - 8844 (indien geen spoed)
Huisarts	:
Adres	:
Ziekenhuis	:
Adres	:
Inspectie SZW	: 0800 - 5151

Bespreek de inhoud van dit VGM plan met alle bouwplaatsmedewerkers tijdens de startwerkinstructie

Opgesteld door:	Gecontroleerd en vrijgegeven door:	Gecontroleerd en vrijgegeven door:	Geaccepteerd door opdrachtgever:	Instemming door onderaannemer:
Werkvoorbereider 5.1.2e	Projectleider 5.1.2e	Uitvoerder 5.1.2e		

Maart 2021

4.2 Bijlage 2A: Alarmkaart Goeree- Overflakkee

Alarmkaart Goeree - Overflakkee

OPHANGEN IN KEET / CONTAINER OF ANDERE GESCHIKTE PLAATS

ALARM : 1 1 2 **POLITIE / BRANDWEER / AMBULANCE**

Adres werk	:	Div. locatie Goeree - Overflakkee
Uitvoerder/ V&G-coördinator uitvoeringsfase	:	5.1.2e
Telefoonnummer	:	5.1.2e
Opvangplek hulpdiensten	:	Ter hoogte van het werkvak
Locatie AED (indien aanwezig)	:	
Verzamelplaats bij calamiteit	:	N.t.b. aan de hand van het werkvak

BHV-ERS:

5.1.2e	Tel.nr.:	5.1.2e
5.1.2e	Tel.nr.:	5.1.2e
	Tel.nr.:	

KAM-coördinator	5.1.2e	5.1.2e
Nationaal storingsnummer gas en stroom		0800-9009
Nederlandse Arbeidsinspectie		0800-5151
Plaatselijke politie		0900-8844
Plaatselijke brandweer		0900-0904
Plaatselijk ziekenhuis (met SEH) *(adres, telefoonnummer, evt. routebeschrijving)*		**Het van Weel-Bethesda Ziekenhuis Spoedeisende HULP** **Stationsweg 22, 3247 BW Dirksland**
Plaatselijke huisartsenpost *(adres, telefoonnummer, evt. routebeschrijving)*		**Het van Weel-Bethesda Ziekenhuis Spoedeisende HULP** **Stationsweg 22, 3247 BW Dirksland**

Wat te doen bij brand / ongeval:

1 Denk om je **eigen veiligheid** en **waarschuw de bedrijfshulpverlener.**
2 Bel alarmnummer **112** en vraag naar **politie / brandweer / ambulance.**
Geef aan: - naam, adres, telefoonnummer;
- aantal gewonden en aard van verwondingen;
- hoe locatie bereikbaar is en wie hen opvangt.
3 **Waarschuw de direct leidinggevende.** (zie tevens BVS procedure 15.03)
4 De leidinggevende meldt het ongeval telefonisch aan de directeur en de KAM-coördinator. Een ernstig ongeval ook melden aan HRM.
5 De leidinggevende meldt het ongeval i.o.m. KAM aan de Arbeidsinspectie in geval van:
- dodelijke afloop;
- ziekenhuisopname binnen 24 uur na het ongeval;
- mogelijk blijvend letsel.
6 HRM meldt het ongeval bij:
- familieleden van de getroffene;
- arbodienst.
7 De leidinggevende legt de situatie van het ongeval vast (laat foto's maken van de ongevalssituatie) en vult het Ongevallenformulier (WAVE app) in.
8 De leidinggevende vult, indien er sprake is van materiele schade, het schade-formulier in en verzendt dit aan de afdeling administratie.

Wat te doen bij een milieu-incident:

1 Voorkom verdere verspreiding.
2 Meld incident bij leidinggevende.
3 Leidinggevende of diens plaatsvervanger meldt incident bij KAM.
4 Ruim de verontreiniging zo spoedig en zorgvuldig mogelijk op.
5 Leidinggevende overlegt met KAM of een melding aan hoofdkantoor en externe partijen noodzakelijk is. Indien noodzakelijk stelt de leidinggevende met KAM met spoed een plan van aanpak op.

SEH — Rode Kruis — TOXIC

Locaties Spoedeisende hulp | Eerste hulp handelingen | Veiligheidsbladen

November 2021

Gebr. Van Kessel

4.3 Bijlage 2B: Alarmkaart Voorne Putten

Alarmkaart Voorne Putten

OPHANGEN IN KEET / CONTAINER OF ANDERE GESCHIKTE PLAATS

ALARM : 1 1 2 POLITIE / BRANDWEER / AMBULANCE

Adres werk	:	Div. locatie Voorne Putten
Uitvoerder/ V&G-coördinator uitvoeringsfase	:	5.1.2e
Telefoonnummer	:	5.1.2e
Opvangplek hulpdiensten	:	Ter hoogte van het werkvak
Locatie AED (indien aanwezig)	:	
Verzamelplaats bij calamiteit	:	N.t.b. aan de hand van het werkvak

BHV-ERS:

5.1.2e	Tel.nr.:	5.1.2e
5.1.2e	Tel.nr.:	5.1.2e
	Tel.nr.:	

KAM-coördinator	5.1.2e	5.1.2e
Nationaal storingsnummer gas en stroom		0800-9009
Nederlandse Arbeidsinspectie		0800-5151
Plaatselijke politie		0900-8844
Plaatselijke brandweer		0900-0904
Plaatselijk ziekenhuis (met SEH) *(adres, telefoonnummer, evt. routebeschrijving)*		**Eerste Hulp Spijkenisse Medische Centrum** **Ruwaard van Puttenweg 500 Spijkenisse**
Plaatselijke huisartsenpost *(adres, telefoonnummer, evt. routebeschrijving)*		**Eerste Hulp Spijkenisse Medische Centrum** **Ruwaard van Puttenweg 500 Spijkenisse**

Wat te doen bij brand / ongeval:

1 Denk om je **eigen veiligheid** en **waarschuw de bedrijfshulpverlener.**
2 Bel alarmnummer **112** en vraag naar **politie / brandweer / ambulance.**
Geef aan: - naam, adres, telefoonnummer;
- aantal gewonden en aard van verwondingen;
- hoe locatie bereikbaar is en wie hen opvangt.
3 **Waarschuw de direct leidinggevende.** (zie tevens BVS procedure 15.03)
4 De leidinggevende meldt het ongeval telefonisch aan de directeur en de KAM-coördinator. Een ernstig ongeval ook melden aan HRM.
5 De leidinggevende meldt het ongeval i.o.m. KAM aan de Arbeidsinspectie in geval van:
- dodelijke afloop;
- ziekenhuisopname binnen 24 uur na het ongeval;
- mogelijk blijvend letsel.
6 HRM meldt het ongeval bij:
- familieleden van de getroffene;
- arbodienst.
7 De leidinggevende legt de situatie van het ongeval vast (laat foto's maken van de ongevalssituatie) en vult het Ongevallenformulier (WAVE app) in.
8 De leidinggevende vult, indien er sprake is van materiele schade, het schade-formulier in en verzendt dit aan de afdeling administratie.

Wat te doen bij een milieu-incident:

1 Voorkom verdere verspreiding.
2 Meld incident bij leidinggevende.
3 Leidinggevende of diens plaatsvervanger meldt incident bij KAM.
4 Ruim de verontreiniging zo spoedig en zorgvuldig mogelijk op.
5 Leidinggevende overlegt met KAM of een melding aan hoofdkantoor en externe partijen noodzakelijk is. Indien noodzakelijk stelt de leidinggevende met KAM met spoed een plan van aanpak op.

SEH — Locaties Spoedeisende hulp

Rode Kruis — Eerste hulp handelingen

TOXIC — Veiligheidsbladen

November 2021

4.4 Bijlage 2C: Alarmkaart Hoeksche Waard

Alarmkaart Hoeksche Waard

OPHANGEN IN KEET / CONTAINER OF ANDERE GESCHIKTE PLAATS

ALARM : 1 1 2 **POLITIE / BRANDWEER / AMBULANCE**

Adres werk	:	Div. locatie Hoeksche Waard
Uitvoerder/ V&G-coördinator uitvoeringsfase	:	5.1.2e
Telefoonnummer	:	5.1.2e
Opvangplek hulpdiensten	:	Ter hoogte van het werkvak
Locatie AED (indien aanwezig)	:	
Verzamelplaats bij calamiteit	:	N.t.b. aan de hand van het werkvak

BHV-ERS:

5.1.2e	Tel.nr.:	5.1.2e
5.1.2e	Tel.nr.:	5.1.2e
	Tel.nr.:	

KAM-coördinator	5.1.2e	5.1.2e
Nationaal storingsnummer gas en stroom		**0800-9009**
Nederlandse Arbeidsinspectie		**0800-5151**
Plaatselijke politie		**0900-8844**
Plaatselijke brandweer		**0900-0904**
Plaatselijk ziekenhuis (met SEH) *(adres, telefoonnummer, evt. routebeschrijving)*		**Eerste hulp Albert Schweitzer ZH** **Karel Iotsyweg 10 Dordrecht**
Plaatselijke huisartsenpost *(adres, telefoonnummer, evt. routebeschrijving)*		**Eerste hulp Albert Schweitzer ZH** **Karel Iotsyweg 10 Dordrecht**

Wat te doen bij brand / ongeval:

1 Denk om je **eigen veiligheid** en **waarschuw de bedrijfshulpverlener**.
2 Bel alarmnummer **112** en vraag naar **politie** / **brandweer** / **ambulance**.
Geef aan: - naam, adres, telefoonnummer;
- aantal gewonden en aard van verwondingen;
- hoe locatie bereikbaar is en wie hen opvangt.
3 **Waarschuw de direct leidinggevende.** (zie tevens BVS procedure 15.03)
4 De leidinggevende meldt het ongeval telefonisch aan de directeur en de KAM-coördinator. Een ernstig ongeval ook melden aan HRM.
5 De leidinggevende meldt het ongeval i.o.m. KAM aan de Arbeidsinspectie in geval van:
- dodelijke afloop;
- ziekenhuisopname binnen 24 uur na het ongeval;
- mogelijk blijvend letsel.
6 HRM meldt het ongeval bij:
- familieleden van de getroffene;
- arbodienst.
7 De leidinggevende legt de situatie van het ongeval vast (laat foto's maken van de ongevalssituatie) en vult het Ongevallenformulier (WAVE app) in.
8 De leidinggevende vult, indien er sprake is van materiele schade, het schade-formulier in en verzendt dit aan de afdeling administratie.

Wat te doen bij een milieu-incident:

1 Voorkom verdere verspreiding.
2 Meld incident bij leidinggevende.
3 Leidinggevende of diens plaatsvervanger meldt incident bij KAM.
4 Ruim de verontreiniging zo spoedig en zorgvuldig mogelijk op.
5 Leidinggevende overlegt met KAM of een melding aan hoofdkantoor en externe partijen noodzakelijk is. Indien noodzakelijk stelt de leidinggevende met KAM met spoed een plan van aanpak op.

SEH Rode Kruis TOXIC

Locaties Spoedeisende hulp **Eerste hulp handelingen** **Veiligheidsbladen**

November 2021

4.5 Bijlage 2D: Alarmkaart Alblasserwaard

Alarmkaart Alblasserwaard

OPHANGEN IN KEET / CONTAINER OF ANDERE GESCHIKTE PLAATS

ALARM : 1 1 2 POLITIE / BRANDWEER / AMBULANCE

Adres werk	:	Div. locatie Alblasserwaard
Uitvoerder/ V&G-coördinator uitvoeringsfase	:	5.1.2e
Telefoonnummer	:	5.1.2e
Opvangplek hulpdiensten	:	Ter hoogte van het werkvak
Locatie AED (indien aanwezig)	:	
Verzamelplaats bij calamiteit	:	N.t.b. aan de hand van het werkvak

BHV-ERS:

5.1.2e	Tel.nr.:	5.1.2e
5.1.2e	Tel.nr.:	5.1.2e
	Tel.nr.:	

KAM-coördinator	5.1.2e	5.1.2e
Nationaal storingsnummer gas en stroom		0800-9009
Nederlandse Arbeidsinspectie		0800-5151
Plaatselijke politie		0900-8844
Plaatselijke brandweer		0900-0904
Plaatselijk ziekenhuis (met SEH) *(adres, telefoonnummer, evt. routebeschrijving)*		**Eerste hulp Beatrix ZH** **Banneweg 57 Gorinchem**
Plaatselijke huisartsenpost *(adres, telefoonnummer, evt. routebeschrijving)*		**Eerste hulp Beatrix ZH** **Banneweg 57 Gorinchem**

Wat te doen bij brand / ongeval:

1 Denk om je **eigen veiligheid** en **waarschuw de bedrijfshulpverlener.**
2 Bel alarmnummer **112** en vraag naar **politie / brandweer / ambulance.**
Geef aan: - naam, adres, telefoonnummer;
- aantal gewonden en aard van verwondingen;
- hoe locatie bereikbaar is en wie hen opvangt.
3 **Waarschuw de direct leidinggevende.** (zie tevens BVS procedure 15.03)
4 De leidinggevende meldt het ongeval telefonisch aan de directeur en de KAM-coördinator. Een ernstig ongeval ook melden aan HRM.
5 De leidinggevende meldt het ongeval i.o.m. KAM aan de Arbeidsinspectie in geval van:
- dodelijke afloop;
- ziekenhuisopname binnen 24 uur na het ongeval;
- mogelijk blijvend letsel.
6 HRM meldt het ongeval bij:
- familieleden van de getroffene;
- arbodienst.
7 De leidinggevende legt de situatie van het ongeval vast (laat foto's maken van de ongevalssituatie) en vult het Ongevallenformulier (WAVE app) in.
8 De leidinggevende vult, indien er sprake is van materiele schade, het schade-formulier in en verzendt dit aan de afdeling administratie.

Wat te doen bij een milieu-incident:

1 Voorkom verdere verspreiding.
2 Meld incident bij leidinggevende.
3 Leidinggevende of diens plaatsvervanger meldt incident bij KAM.
4 Ruim de verontreiniging zo spoedig en zorgvuldig mogelijk op.
5 Leidinggevende overlegt met KAM of een melding aan hoofdkantoor en externe partijen noodzakelijk is. Indien noodzakelijk stelt de leidinggevende met KAM met spoed een plan van aanpak op.

SEH — Locaties Spoedeisende hulp

Rode Kruis — Eerste hulp handelingen

TOXIC — Veiligheidsbladen

November 2021

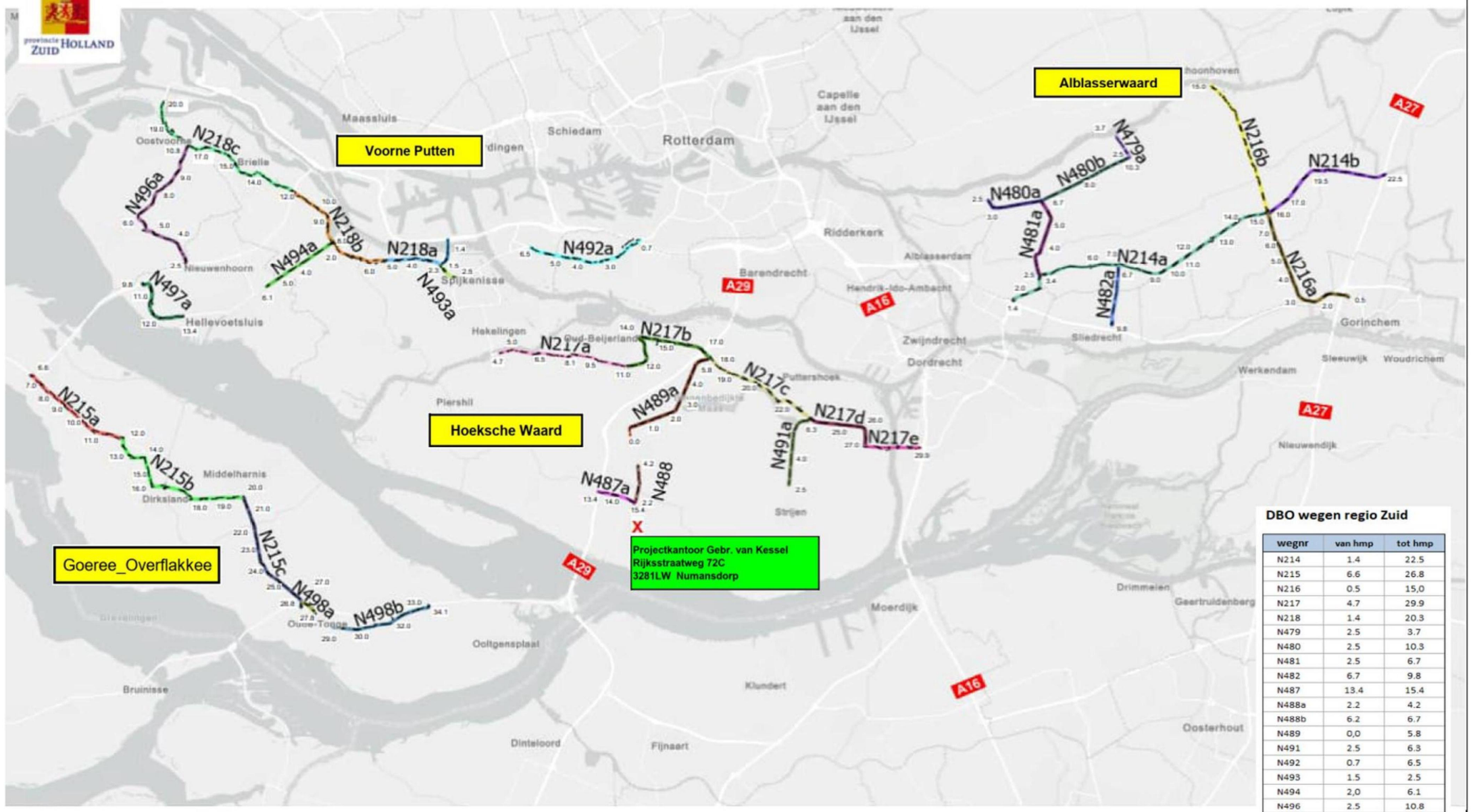
Gebr. Van Kessel

Gebiedskaart PZH

Gebr. Van Kessel Onderhoud
Project DBO Wegen Zuid

Gebr. Van Kessel
Gebr. Van Kessel SCO B.V.

GEBIEDSKAART

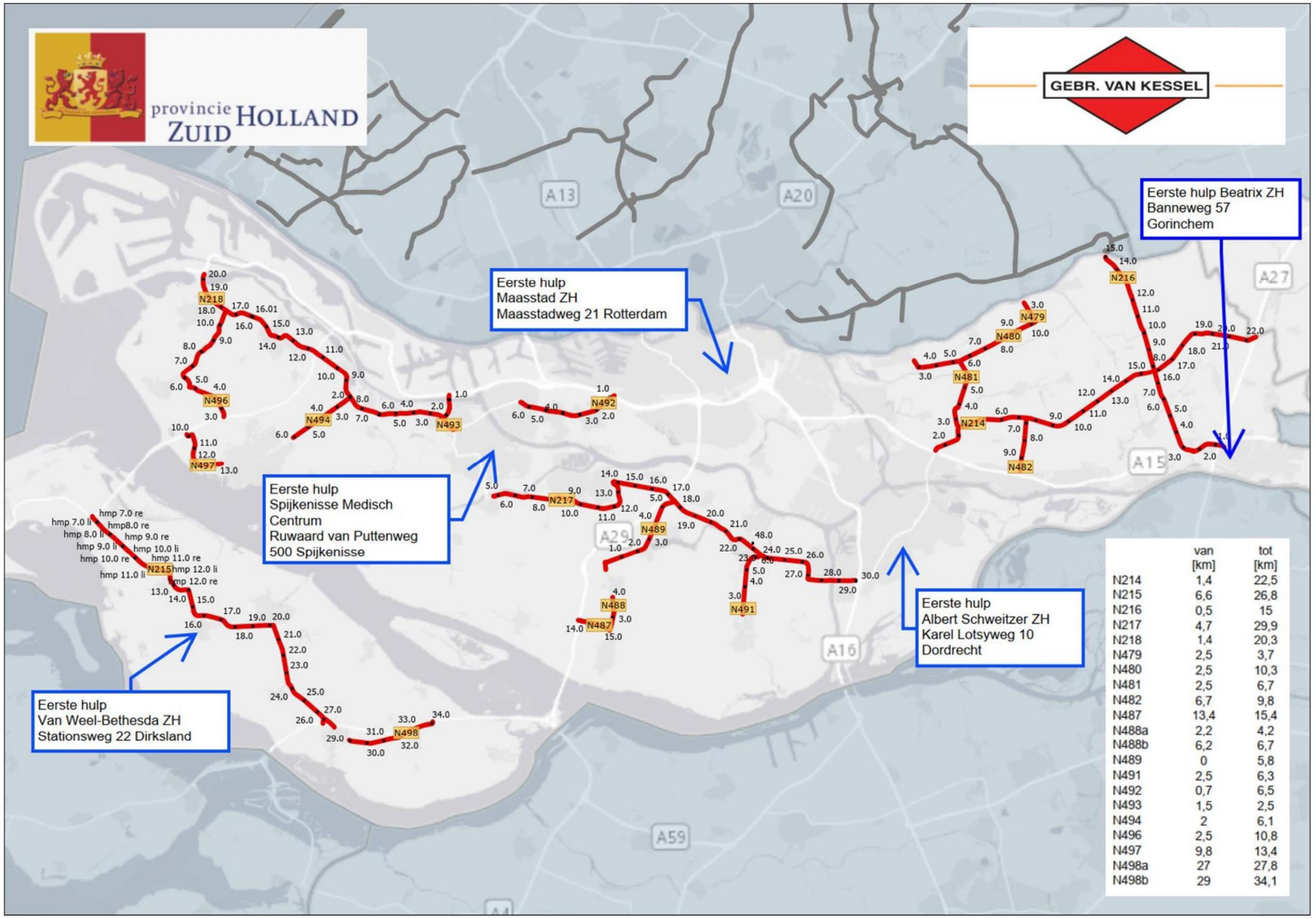


DBO wegen regio Zuid

wegnr	van hmp	tot hmp
N214	1.4	22.5
N215	6.6	26.8
N216	0.5	15,0
N217	4.7	29.9
N218	1.4	20.3
N479	2.5	3.7
N480	2.5	10.3
N481	2.5	6.7
N482	6.7	9.8
N487	13.4	15.4
N488a	2.2	4.2
N488b	6.2	6.7
N489	0,0	5.8
N491	2.5	6.3
N492	0.7	6.5
N493	1.5	2.5
N494	2,0	6.1
N496	2.5	10.8
N497	9.8	13.4
N498a	27,0	27.8
N498b	29,0	34.1

versie november 2022

Gebr. Van Kessel



	van [km]	tot [km]
N214	1,4	22,5
N215	6,6	26,8
N216	0,5	15
N217	4,7	29,9
N218	1,4	20,3
N479	2,5	3,7
N480	2,5	10,3
N481	2,5	6,7
N482	6,7	9,8
N487	13,4	15,4
N488a	2,2	4,2
N488b	6,2	6,7
N489	0	5,8
N491	2,5	6,3
N492	0,7	6,5
N493	1,5	2,5
N494	2	6,1
N496	2,5	10,8
N497	9,8	13,4
N498a	27	27,8
N498b	29	34,1

4.6 Bijlage 5: Start werkinstructie presentielijst (Formulier startwerkoverleg)

Formulier Startwerkoverleg + Identificatie WAV

Projectgegevens

Projectnaam	:	Herstellen wortelopdruk div. Locaties Areaal	Bijlage:
Projectnummer	:	924020	- VGM-plan (A3);
Beschrijving	:	Vlakfrezen, Bakfrezen, asfalteren, afvoeren van vrijkomende materialen	- Alarmkaart; - Instructieboekje.

Instructie aan medewerkers, ingehuurd personeel en derden

Ondergetekende verklaart hierbij :

a) Algemene veiligheidsinstructies te hebben ontvangen en deze toe te passen, gebaseerd op het instructieboekje.
b) Startwerkinstructies te hebben ontvangen en deze toe te passen, gebaseerd op het VGM-plan en Alarmkaart.
c) Voor alle voorkomende werkzaamheden een Laatste Minuut Risico Analyse uit te voeren.
d) In het bezit te zijn van het geldig (opleidings)bewijs van GPI en minimaal B-VCA.

Naam:	Bedrijf:	Nederlandse nationaliteit	Vreemdeling*	Documenten* aanwezig volgens tabellen	Datum	Paraaf
		☐	☐	☐		
		☐	☐	☐		
		☐	☐	☐		
		☐	☐	☐		
		☐	☐	☐		
		☐	☐	☐		
		☐	☐	☐		
		☐	☐	☐		
		☐	☐	☐		
		☐	☐	☐		
		☐	☐	☐		
		☐	☐	☐		
		☐	☐	☐		
		☐	☐	☐		
		☐	☐	☐		
		☐	☐	☐		
		☐	☐	☐		
		☐	☐	☐		
		☐	☐	☐		
		☐	☐	☐		
		☐	☐	☐		
		☐	☐	☐		
		☐	☐	☐		
		☐	☐	☐		
		☐	☐	☐		
		☐	☐	☐		
		☐	☐	☐		
		☐	☐	☐		
		☐	☐	☐		
		☐	☐	☐		

*: Invulling van de kolommen "Vreemdeling" en "documenten aanwezig" van toepassing voor buitenlandse medewerkers op het project (altijd laten tekenen).
Geldt niet voor eigen medewerkers.

4.7 Bijlage 4 : Checklist

Gebr. Van Kessel

Checklist bij asfaltverwerking

Afstemming gww uitvoerder - asfaltuitvoerder +/- 1 week voor verwerking

Datum overleg .....
Datum verwerking .....
Projectnaam+nr .....
Projectnaam .....
Werknummer .....

Bestekuitvoerder .....
Asfaltuitvoerder .....

Locatie : Straatnaam : ..... Plaats : .....
Locatie gedeeld via app :
APS gevuld :

Transport
Bereikbaarheid Materieel :
Bereikbaarheid Asfalt :
Opstelplaats Schuifwagen :
Opstelplaats Combiwagen :
Opstelplaats Dieplader :
Schoonmaaklocatie :
Werkvolgorde :

Weersinvloeden	constructie	.....	.....	.....	.....
		dikte mm	M3	m2/gietrol/g	kenmerk
Conform bij zicht/ weer	1e laag				
	2e laag				
	3e laag				
	4e laag				
	5e laag				
	Ondergrond 1e laag				
KWS@vise bij verwerking	Hoeveelheid asfalt deklaag t.o.v.	Trailerband .... mm Verlaagde band .... mm Grondeloonlegel .... mm Doellegel .... mm			

.....			
dikte mm	M3	m2/gietrol/g	kenmerk
Trailerband .... mm Verlaagde band .... mm Grondeloonlegel .... mm Doellegel .... mm			

.....			
dikte mm	M3	m2/gietrol/g	kenmerk
Trailerband .... mm Verlaagde band .... mm Grondeloonlegel .... mm Doellegel .... mm			

.....			
dikte mm	M3	m2/gietrol/g	kenmerk
Trailerband .... mm Verlaagde band .... mm Grondeloonlegel .... mm Doellegel .... mm			

Materieel:	Dugdeel:	Profiel:	Maden:	Deklaag afstroken:	Bedrijfsveiligheid
					Voldoet kundering aan eisen: - verdichting - hoogtes - vlakheid Voldoet freeswerk aan eisen: - aanlijn freen opp. dek - hoogtes - richting - schoongemaakt Is de bedrijfsveiligheid van de te verwerken asfalt ingevuld: - n.v.t. - ja, dd .....

Transport in tassen:	Maatvoering:	Asfaltaanpassing:	VGM-aspecten:
ton			

Transport:	Overgangen:	Obstakels:	Afvoer restasfalt:

Opmerkingen / toelichting op bovenstaande punten

Inclusief bijlage met opmerkingen Ja ☐ Nee ☐

Handtekening uitvoerder GWW: Handtekening Asfaltuitvoerder: