

Onderwerp

Onderzoek varianten tijdelijke verlegging N206  
ir. G. Tjalmaweg (RijnlandRoute).

### Bijlage 1: toelichting op zuidvarianten (indicatieve tracés)



Onderstaande beschrijving is onder voorbehoud van voortschrijdend inzicht ten aanzien van het ontwerp dat eind januari 2020 wordt afgerond.

#### Noordvariant

De noordvariant betreft de variant waarbij de tijdelijke verlegging van de N206 aan de noordzijde van de bestaande N206 wordt gerealiseerd.

Kenmerken van deze variant zijn:

- De tijdelijke N206 komt circa 20 meter dichterbij de kern Valkenburg te liggen
- De Kooltuinweg blijft in gebruik voor bestemmingsverkeer, doorgaand fietsverkeer en doorgaand landbouwverkeer;
- Bouwwegen zijn gelegen aan de zuidzijde van de N206;
- Het huidige fietspad langs de noordzijde van de N206 dient gedurende 2 jaar te worden afgesloten. Deze fietsers worden omgeleid.

#### Zuidvariant 1: volledig zuid, parallel aan de N206

Zuidvariant 1 is een variant waarbij de tijdelijke N206 volledig aan de zuidzijde van de bouwkuip voor de verdiepte ligging ligt.

Kenmerken van deze variant zijn:

- Woningen, bedrijven en percelen aan de zuidzijde blijven bereikbaar via de

Kooltuinweg/Achterweg, die mogelijk wel fysiek wordt geknipt voor doorgaand verkeer (indien dit nodig is voor de ruimtelijke inpasbaarheid van deze variant).

- Bouwwegen zijn gelegen aan de zuidzijde van de N206.
- Het huidige fietspad langs de noordzijde van de N206 hoeft niet langdurig te worden afgesloten.

#### Zuidvariant 2: volledig zuid met uitbuiging via voormalig vliegveld Valkenburg

Zuidvariant 2 is een variant waarbij de tijdelijke N206 volledig aan de zuidzijde van de bouwkuip voor de verdiepte ligging ligt en uitbuigt via het voormalig vliegveld Valkenburg.

Het tracé voor de uitbuiging van de tijdelijke N206 via het Vliegveld ligt zoveel als mogelijk de toekomstige hoofdwegenstructuur van Project Locatie Valkenburg. Dit met het oog op het maken van werk-met-werk.

Kenmerken van deze variant zijn:

- Woningen, bedrijven en percelen aan de zuidzijde blijven bereikbaar via de Kooltuinweg/Achterweg, die mogelijk wel fysiek wordt geknipt voor doorgaand verkeer (indien dit nodig is voor de ruimtelijke inpasbaarheid van deze variant).
- Bouwwegen zijn gelegen aan de zuidzijde van de N206.
- Het huidige fietspad langs de noordzijde van de N206 hoeft niet langdurig te worden afgesloten.
- Voor zuidvariant 2 is een in- en uitvoeger nodig voor bouwverkeer op tijdelijke N206, omdat er geen ruimte is voor zowel tijdelijke N206 als bouwweg ter hoogte van aansluiting Valkenburg-II en zwaar bouwverkeer via de Zonneveldslaan ongewenst is. Deze in- en uitvoeger is nodig voor het externe bouwverkeer.

#### Zuidvariant 3: zuid/noordvariant

Zuidvariant 3 is een variant waarbij de tijdelijke N206 bij Duinzicht een zuidligging kent en direct oostelijk van de volkstuinen de bouwkuip kruist om vervolgens het tracé van de noordvariant te volgen.

Zuidvariant 3 kent 3 hoofdfaseringen:

- Fase 1: gebruik van het oostelijk deel van de noordvariant, die oostelijk van het huidige Achterwegviaduct aansluit op de huidige N206.
- Fase 2: in gebruik name zuidtracé met kruising van de bouwkuip ter hoogte (direct oostelijk) van de volkstuinen.
- Fase 3: gebruik maken van de oostelijk op/ en afrit van aansluiting Valkenburg II.

#### Overeenkomsten tussen varianten

- Noordvariant en zuidvariant 3 zijn in oostelijk deel gelijk
- De zuidvarianten 2 en 3 zijn bij de westelijke aansluiting gelijk
- Bij de zuidvarianten 2 en 3 wordt de Kooltuinweg (onderliggend wegennet) geknipt en loopt niet meer door. Percelen blijven bereikbaar. Fietsers worden via noordzijde omgeleid.