



Status

B (geheim met termijn)

Datum vergadering Gedeputeerde Staten

7 januari 2020

Eindtermijn

Onderwerp

Besluitvormingskader onderzoek varianten tijdelijke verlegging N206 ir. G. Tjalmaweg.

Advies

1. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten inzake het besluitvormingskader dat Gedeputeerde Staten voornemens is te hanteren bij het beoordelen van de onderzoeksresultaten ten aanzien van zuidelijke varianten voor de tijdelijke verlegging van de N206 ir. G. Tjalmaweg ten behoeve van de aanleg van de RijnlandRoute. Provinciale Staten wordt gevraagd uiterlijk 31 januari 2020 eventuele aanvullingen op dit kader mee te geven aan Gedeputeerde Staten.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over het door Gedeputeerde Staten te hanteren besluitvormingskader bij het beoordelen van de onderzoeksresultaten ten aanzien van de zuidelijke varianten voor de tijdelijke verlegging van de N206 ir. G. Tjalmaweg ten behoeve van de aanleg van de RijnlandRoute.
3. Geheimhouding op te leggen op de adviespunten onder 1 en 2, en de bijbehorende stukken op grond van artikel 55 van de Provinciewet juncto artikel 10, lid 2, sub f van de Wet openbaarheid van bestuur en deze geheimhouding op te heffen na het verzenden van de stukken aan Provinciale Staten.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

Bijlage 1: Brief aan PS

Bijlage 2: Bijlage bij brief aan PS: Toelichting op zuidvarianten

1 Toelichting voor het College

Door de provincie Zuid-Holland wordt een kortlopend onderzoek uitgevoerd naar de haalbaarheid van zuidelijke varianten voor de tijdelijke verlegging van de N206 benodigd voor het realiseren van het project N206 ir. G. Tjalmaweg. Dit naar aanleiding van onrust die is ontstaan in de omgeving over het voornemen van aannemer Boskalis om de tijdelijke verlegging van de N206 ir. G. Tjalmaweg aan de noordzijde (Valkenburg) te plaatsen. Deze tijdelijke verlegging aan de noordzijde ligt volledig op provinciaal grondeigendom, is technisch onderzocht en maakbaar en voldoet aan alle wettelijke eisen.

In het onderzoek worden, naast de noordvariant, drie zuid-varianten feitelijk beschouwd op diverse aspecten. De onderzoeksresultaten worden samengevat in een zgn. trade-off matrix. Het onderzoek wordt uiterlijk 31 januari 2020 afgerond.

Ten behoeve van de besluitvorming door Gedeputeerde Staten over deze trade-off matrix is een afwegingskader opgesteld. Voorgesteld wordt dat Gedeputeerde staten kunnen instemmen met een zuidvariant indien:

- Benodigde gronden beschikbaar zijn;
- Een variant uitvoerbaar, veiligheid en maakbaar is;
- Er geen risico bestaat op verslechtering van de kwaliteit van de eindsituatie;
- Voldaan wordt aan wet- en regelgeving (waaronder Europese aanbestedingsregels) / vergunbaarheid;
- Bereikbaarheid voor alle modaliteiten gegarandeerd is;
- Er garantie is dat het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijksvastgoedbedrijf en gemeente Katwijk geen claim indienen in verband met het te laat ontsluiten van de projectlocatie Valkenburg;
- Meerkosten (incl. verdragingskosten) met betrekking tot een zuidvariant maatschappelijk verdedigbaar zijn.

Deze aspecten maken onderdeel uit van de op te stellen trade-off matrix.

Aan Provinciale Staten wordt gevraagd of zij nog aanvullende aspecten mee willen geven aan Gedeputeerde Staten.

In de brief van 12 november jl. aan de gemeente Katwijk is aangegeven dat de provincie bereid is de onderzoekskosten en de eventuele met het onderzoek samenhangende verdragingskosten voor haar rekening te nemen, uitgaande van een korte doorlooptijd van het onderzoek (max 3 maanden). Indien de gemeente Katwijk tot een andere variantenkeuze komt dan de provincie Zuid-Holland, is de provincie bereid die keuze te volgen, mits dit een maakbare variant is en de gemeente Katwijk alle daarmee samenhangende meerkosten voor haar rekening neemt.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag exclusief BTW: Afhankelijk van de te maken keuze.

De totale meerkosten bij het handhaven van de noordvariant danwel een keuze voor een zuidvariant bestaan uit de volgende componenten:

1. De meerkosten van de fysieke maatregelen zelf;
2. De verdragingskosten als gevolg van de verdraging in de vergunningverlening aan Boskalis

- inclusief mogelijk beroep bij Raad van State;
3. Vertragskosten als gevolg van een langere uitvoeringsperiode.

De bepaling van de meerkosten voor de zuidvarianten is onderdeel van het onderzoek. De raming van de te verwachten meerkosten is eind januari 2020 bekend. Een eerste inschatting laat zien dat de fysieke meerkosten van de zuidvarianten ten opzichte van de noordvariant in de range liggen van €3,5 mln tot €6,0 mln. Daarbovenop moet worden gerekend op vertragskosten die op ca. €1,0 mln per maand worden ingeschat. Afhankelijk van de variant worden deze op dit moment ingeschat op €5 - €20 mln. (inclusief Raad van State procedure van 6 maanden).

Naar verwachting kan in de loop van 2021 worden vastgesteld wat de daadwerkelijke vertraging van het project N206 ir. G. Tjalmaweg is geworden. Immers dan is duidelijk of er wel of geen Raad van State procedures zijn aangespannen en of het mogelijk is geweest een deel van de vertraging in te halen door versnellingsmaatregelen. Indien van toepassing zal, over deze vertragskosten, bij Kaderbesluit 2022 of 2023 een besluit moeten worden genomen.

Programma: Programma 2 - Bereikbaar en Verbonden.

Financiële risico's: Het niet tijdig besluiten door de provincie en/of het niet tijdig afgeven van de vergunningen door de gemeente Katwijk leidt tot extra vertragskosten van €1.0 mln per maand.

Beheersmaatregelen:

- Spoedige besluitvorming of de noordvariant voor de tijdelijke verlegging gehandhaafd blijft, danwel dat een keuze wordt gemaakt voor een zuidvariant;
- Met Katwijk afspraken maken om te komen tot snelle vergunningverlening na afronding van het onderzoek;
- Met Boskalis de vertragskosten zo veel als mogelijk beperken (duidelijke keuzes over uitstel van bepaalde werkzaamheden zodat afbouw personeel mogelijk is, versnellingsmaatregelen).

Juridisch kader

Aan dit besluit wordt op grond van artikel 55, eerste lid, van de Provinciewet geheimhouding opgelegd aan een ieder die hiervan kennis draagt. Reden voor geheimhouding is dat het van groot belang is dat provinciale staten het recht hebben om als eerste kennis te nemen van de in de besluitstukken opgenomen informatie. De geheimhouding komt te vervallen nadat de stukken zijn verzonden aan provinciale staten. De geheimhouding om deze reden is genoemd in artikel 10, lid 2, onder f van de Wet openbaarheid van bestuur.

2 Voorafgaande besluitvorming

Het voornemen tot een tijdelijke noordelijke verlegging van de N206 ir. G. Tjalmaweg heeft tot onrust en zorgen geleid bij de bewoners van Valkenburg en de vraag waarom de tijdelijke weg niet aan de zuidzijde van de N206 (voormalig vliegveld Valkenburg) wordt gelegd.

Bij brief van 15 oktober 2019 aan Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland verzoekt het College van B&W van Katwijk om, gelet op een motie van de gemeenteraad van Katwijk, samen een onderzoek uit te voeren naar mogelijke alternatieve varianten aan de zuidzijde van de Ir. G. Tjalmaweg.

De provincie Zuid-Holland heeft bij brief van 12 november 2019 aan het College van B&W van Katwijk aangegeven dat wij, gelet op de vragen en zorgen in de omgeving, bereid zijn om een onderzoek uit te voeren naar zuidelijke alternatieven voor een tijdelijke verlegging van de N206.

3 Proces

Het onderzoek naar de haalbaarheid van zuid-varianten inclusief trade-off matrix wordt 31 januari 2020 afgerond. Daaraan voorafgaand vindt een Bestuurlijke Afstemgroep N206 ir. G. Tjalmaweg plaats met gemeenten Katwijk en Oegstgeest en Rijksvastgoedbedrijf. In dit overleg worden de concept-resultaten van het onderzoek besproken, waarna het onderzoek wordt afgerond.

Indien de provincie Zuid-Holland de tijdelijke verlegging voor een noordvariant handhaaft, zal dit binnen de gemeente Katwijk (bewoners Valkenburg, politiek) tot grote weerstand leiden, tenzij evident is dat een zuid-variant niet haalbaar is. De verwachting is dat dit zich zal vertalen in moeizame vergunningverlening met de nodige bezwaarprocedures.

Via bijgevoegde PS-brief worden de Staten geïnformeerd over de stand van zaken tot nu toe en hebben zij de mogelijkheid om aandachtspunten voor het afwegingskader mee te geven.

4 Participatie

Onderdeel van het onderzoek is een proces met de omgeving. Dit proces bestaat onder andere uit 1 op 1 gesprekken met direct betrokkenen en belangenverenigingen. Op 26 en 27 november 2019 zijn twee informatiebijeenkomsten georganiseerd, waar zo'n 80 bewoners zijn bijgepraat over de varianten die worden onderzocht. Hierop zijn veel positieve reacties ontvangen.

Na besluitvorming door Gedeputeerde Staten wordt de omgeving wederom bijgepraat. Dat proces wordt nader uitgewerkt en afgestemd met de gemeente Katwijk.

5 Communicatiestrategie

Na besluitvorming van Gedeputeerde Staten over de varianten (naar verwachting februari 2020) wordt actief met de omgeving gecommuniceerd. Over het besluitvormingskader wordt niet apart gecommuniceerd. Wel worden een aantal stakeholders bilateraal geïnformeerd.