

Bestuurlijke afspraken Basisvisie Recreatietoervaart 2020 tot en met 2025

Het college van gedeputeerde staten van de provincie Noord-Holland, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door xxx, handelende ter uitvoering van het besluit van het college van xxx,

Het college van gedeputeerde staten van de provincie Drenthe, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door xxx, handelende ter uitvoering van het besluit van het college van xxx,

Het college van gedeputeerde staten van de provincie Overijssel, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door xxx, handelende ter uitvoering van het besluit van het college van xxx,

Het college van gedeputeerde staten van de provincie Friesland, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door xxx, handelende ter uitvoering van het besluit van het college van xxx,

Het college van gedeputeerde staten van de provincie Groningen, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door xxx, handelende ter uitvoering van het besluit van het college van xxx,

Het college van gedeputeerde staten van de provincie Zeeland, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door xxx, handelende ter uitvoering van het besluit van het college van xxx,

Het college van gedeputeerde staten van de provincie Utrecht, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door xxx, handelende ter uitvoering van het besluit van het college van xxx,

Het college van gedeputeerde staten van de provincie Zuid-Holland, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door xxx, handelende ter uitvoering van het besluit van het college van xxx,

Het college van gedeputeerde staten van de provincie Gelderland, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door xxx, handelende ter uitvoering van het besluit van het college van xxx,

Het college van gedeputeerde staten van de provincie Limburg, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door xxx, handelende ter uitvoering van het besluit van het college van xxx,

Hierna te noemen: de Provincies

De minister van Infrastructuur en Waterstaat, mevrouw C. van Nieuwenhuizen Wijbenga, handelende ter uitvoering van het besluit van 29 november 2020,

Hierna te noemen: het Rijk

Alle Partijen handelend in de hoedanigheid van bestuursorgaan en allen hierna gezamenlijk te noemen: Partijen,

overwegende dat:

Partijen het zinnig achten om, na het aflopen van de bestuurlijke afspraken 'Basisvisie recreatievaart 2015-2020' in 2019, nieuwe gezamenlijke afspraken te maken over de recreatietoervaartnet, passend bij de rollen en verantwoordelijkheden van de Provincies en het Rijk;

Partijen meerwaarde zien in het basisrecreatietoervaartnet en in het behouden en verbeteren van kwaliteit van het basisrecreatietoervaartnet en de investeringen van ruim €500 miljoen die de afgelopen decennia in het basisrecreatietoervaartnet zijn gedaan in stand willen houden;

Partijen met elkaar de Basisvisie Recreatietoervaart Nederland 2020 t/m 2025 hebben opgesteld, waarin ontwikkelingen op het gebied van waterrecreatie, het basisrecreatietoervaartnet zowel landelijk als per provincie, richtlijnen, borging en actieagenda zijn omschreven;

in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR 2012)¹ is opgenomen dat het Rijk en medeoverheden nadere afspraken maken over het scheiden van beroeps- en recreatievaart, omdat dit de veiligheid en doorstroming op het hoofdvaarwegennet ten goede komt, voor zowel de beroepsvaart als de recreatievaart, waarbij de Basisvisie met de classificatie en kaart van het basisrecreatietoervaartnet uitgangspunt is;

in de Nationale Omgevingsvisie inclusief toelichting (NOVI 2020)² die op 11 september 2020 is aangeboden aan de Eerste en de Tweede Kamer is 'het waarborgen en bevorderen van een gezonde en veilige fysieke leefomgeving als nationaal belang benoemd. "Belangrijke elementen voor een gezonde leefomgeving zijn: uitnodigen tot bewegen (wandelen, fietsen, spelen, sporten), elkaar ontmoeten, en ontspannen. Hierbij hoort ook het stelsel van recreatieve fiets-, wandel- en vaarwegennet (zie kaart 'Landelijk fiets-, wandel- en toervaartnetwerk)". Op deze kaart is het basisrecreatietoervaartnet (BRTN) opgenomen. In de Toelichting zijn bij dit belang en de nationaal belangen 'waarborgen en realiseren van een veilig, robuust en duurzaam mobiliteitssysteem' en 'in stand houden en ontwikkelen van de hoofdinfrastructuur voor mobiliteit' de bestuurlijke afspraken en Basisvisie opgenomen als relevant voor deze nationale belangen.

komen partijen het volgende overeen:

1. Definities

Basisvisie: Basisvisie Recreatietoervaart Nederland 2020 tot en met 2025. Hierin zijn ontwikkelingen waterrecreatie, het basisrecreatietoervaartnet zowel landelijk als per provincie, richtlijnen, borging en gezamenlijke agenda omschreven. De gezamenlijke agenda omvat een aantal landelijk gedeelde actiepunten. De basisvisie met de gezamenlijke agenda is opgesteld in samenwerking met ambtelijke vertegenwoordigers van Partijen en is toegevoegd als bijlage bij deze bestuurlijke afspraken.

Basisrecreatietoervaartnet (BRTN): het landelijke netwerk van vaarwegen met classificatie van doorvaartmaten voor recreatievaart zoals aangeduid op de kaarten in de Basisvisie.

BRTN-overleg: bestaand coördinatieoverleg waaraan Partijen deelnemen.

Eigen beheergebied: het stelsel vaarwegen die een partij in eigendom heeft en/of waarover zij het beheer voert of heeft gedelegeerd.

Doel

Het doel van dit document is om bestuurlijke afspraken vast te leggen over:

2. Het behouden van het bestaande basisrecreatietoervaartnet zoals opgenomen in de Basisvisie en borgen dat de gedane investeringen in dit basisrecreatietoervaartnet hun waarde blijven houden.

¹ <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2012/03/13/structuurvisie-infrastructuur-en-ruimte>

² <https://denationaleomgevingsvisie.nl/home/default.aspx>

3. Het voorkomen van structurele knelpunten die de toegankelijkheid en doorvaart voor de recreatievaart op het basisrecreatietoervaartnet beperken.
4. Het bevorderen van de veiligheid en bereikbaarheid op het basisrecreatietoervaartnet door afstemming met de recreatievaart en de beroepsvaart.

Borging en ontwikkeling basisrecreatietoervaartnet

5. Partijen maken gebruik van de analyse van het recreatietoervaartnet in de Basisvisie (hoofdstuk 2). Deze inhoudelijke analyse is niet bindend, maar zal richting geven bij de instandhouding, beheer en ontwikkeling van dit basisrecreatietoervaartnet.
6. Partijen gaan uit van de gehanteerde classificatie van de minimale doorvaartmaten voor het basisrecreatietoervaartnet en het principe 'houden wat je hebt' en de BRTN kaart 2020 tot en met 2025 (hoofdstuk 3 en hoofdstuk 4 van de Basisvisie).
7. Partijen zetten zich gedurende de periode 2020 tot en met 2025 in om de projecten in voorbereiding/uitvoering in het eigen beheergebied, zoals benoemd in de Basisvisie (hoofdstuk 4 en bijlage 4 van de Basisvisie) te realiseren.
8. Partijen zetten zich in om:
 - de korte termijn ambities in het eigen beheergebied benoemd in de Basisvisie met betrokken stakeholders te concretiseren (hoofdstuk 4 en bijlage 4 van de Basisvisie);
 - de lange termijn ambities in het eigen beheergebied benoemd in de Basisvisie dusdanig te bewaken dat andere ontwikkelingen de concretisering van deze ambities niet onmogelijk maken (hoofdstuk 4 en bijlage 4 van de Basisvisie);
 - kansen in het eigen beheergebied benoemd in de Basisvisie te ondersteunen (hoofdstuk 4);

Partijen zijn niet noodzakelijkerwijs zelf initiatiefnemer om ambities en kansen te concretiseren. Dit initiatief en de financiering daarvan kan bij andere stakeholders liggen.

9. Partijen houden rekening met de Richtlijnen Vaarwegen 2020 van Rijkswaterstaat en de richtlijnen genoemd in de Basisvisie (hoofdstuk 5).
10. Provincies streven naar het optimaal benutten van het basisrecreatietoervaartnet voor economische, ruimtelijke en sociaal-maatschappelijke ontwikkeling.

Tussentijds aanpassen Basisvisie en BRTN kaart 2020 tot en met 2025

11. Het tussentijds aanpassen van de Basisvisie en de daarbij behorende BRTN kaart 2020 tot en met 2025 vindt niet eerder plaats dan nadat overleg en afstemming heeft plaatsgevonden in het gezamenlijke BRTN-overleg (zie punt 14).

Gezamenlijke agenda Basisvisie

12. Op basis van de actieagenda Basisvisie (hoofdstuk 7) wordt een werkplan opgesteld, dat jaarlijks wordt geactualiseerd. Het werkplan is gericht op de landelijke taken en omvat in ieder geval:
 - coördinatie en afstemming;
 - verdiepende werkzaamheden;
 - monitoring en landelijke rapportage.

13. Partijen besluiten om Stichting Waterrecreatie Nederland in te zetten voor de drie hierboven benoemde landelijke taken. Partijen maken hiervoor jaarlijks met elkaar en met Stichting Waterrecreatie Nederland vooraf afspraken. De wijze van bekostiging is afgesproken voor de looptijd van deze bestuurlijke afspraken in afzonderlijke besluiten van Partijen. De hoogte van de jaarlijkse bijdrage van elke partij is vastgesteld aan de hand van een vooraf ingediende meerjarenraming van de kosten voor de uitvoering van de aan Stichting Waterrecreatie Nederland toebedeelde taken.

Coördinatie en overleg

14. Het BRTN-overleg zal ten minste twee keer per jaar plaats vinden. Het Rijk kan daarin worden vertegenwoordigd door Rijkswaterstaat.
15. Tijdens het BRTN-overleg wordt de stand van zaken ten aanzien van het basisrecreatietoerwaartnet besproken en de voortgang van de actieagenda.
16. Vertegenwoordigers uit de waterrecreatiesector en stakeholders kunnen in overleg tussen Partijen worden uitgenodigd om deel te nemen aan het BRTN-overleg.

Looptijd bestuurlijke afspraken

17. De bestuurlijke afspraken gelden gezamenlijk vanaf de dag nadat alle Partijen hebben ondertekend en eindigen van rechtswege op 31 december 2025. De afspraken en de uitvoering daarvan worden voor het einde van de genoemde periode geëvalueerd, waarna over eventuele verlenging van of nieuwe afspraken overleg plaatsvindt.

Slotbepalingen

18. De bijlage bij deze bestuurlijke afspraken (Basisvisie Recreatietoerwaart Nederland 2020 tot en met 2025) maakt integraal deel uit van deze bestuurlijke afspraken.
19. Wijziging van deze bestuurlijke afspraken kan slechts schriftelijk en met instemming van Partijen plaatsvinden.
20. Teneinde provincies in zo ruim mogelijke mate te doen participeren in de bestuurlijke afspraken, bestaat voor hen de mogelijkheid om ook gedurende de looptijd van de bestuurlijke afspraken als partij toe te treden. Een toetredende partij maakt haar verzoek tot toetreding schriftelijk bekend aan alle Partijen. Zodra alle Partijen schriftelijk hebben ingestemd met het verzoek tot toetreding, ontvangt de toetredende partij de status van partij bij de bestuurlijke afspraken en gelden voor die partij de uit deze bestuurlijke afspraken voortvloeiende rechten en verplichtingen.
21. Het verzoek tot toetreding en de verklaring tot instemming worden als bijlage aan de bestuurlijke afspraken gehecht.
22. Binnen twee maanden na ondertekening van deze bestuurlijke afspraken wordt de inhoud daarvan gepubliceerd in de Staatscourant.
23. Van toetreden, uittreden, opzeggen, ontbinding of inhoudelijke wijzigingen van deze bestuurlijke afspraken wordt binnen twee maanden melding gemaakt in de Staatscourant.
24. De bestuurlijke afspraken zijn niet in rechte afdwingbaar.

Den Haag, 10 december 2020

.....
De minister van Infrastructuur en Waterstaat,
C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

.....
Het college van gedeputeerde staten van de provincie Noord-Holland, namens deze,
xxx

.....
Het college van gedeputeerde staten van de provincie Overijssel, namens deze,
xxx

.....
Het college van gedeputeerde staten van de provincie Drenthe, namens deze,
xxx

.....
Het college van gedeputeerde staten van de provincie Friesland, namens deze,
xxx

.....
Het college van gedeputeerde staten van de provincie Groningen, namens deze,
xxx

.....
Het college van gedeputeerde staten van de provincie Zeeland, namens deze,
xxx

.....
Het college van gedeputeerde staten van de provincie Utrecht, namens deze,
xxx

.....
Het college van gedeputeerde staten van de provincie Zuid-Holland, namens deze,
xxx

.....
Het college van gedeputeerde staten van de provincie Gelderland, namens deze,
xxx

.....
Het college van gedeputeerde staten van de provincie Limburg, namens deze,
xxx