



		Paraaf voor agendering:
Behandelend ambtenaar:	J. van der Kwast	Akkoord
Ambtelijk opdrachtgever / Leidinggevende:	Oud, C	digitaal
Bestuurlijk opdrachtgever / Portefeuillehouders:	Vermeulen, F	
Provinciesecretaris	drs. J.H. de Baas	

Status
B-Geheim met termijn

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
18 april 2017

Eindtermijn
2 mei 2017

Onderwerp:

Bestuurlijke afspraken gemeente Krimpenerwaard over introductie R-net buscorridor
Gouda - Schoonhoven

Publiekssamenvatting:

Tussen Gouda en Schoonhoven gaan vanaf eind 2017 R-net bussen rijden. Daarmee wil de provincie reizigers een betrouwbare, snelle en comfortabele verbinding geven.

Over enkele onderdelen van de lijn heeft de provincie nadere afspraken gemaakt met de gemeente Krimpenerwaard. Dit naar aanleiding van de zienswijze die de provincie heeft ontvangen van de raad en het college van de gemeente Krimpenerwaard. De afspraken zijn:

- De halte Beijerse blijft gehandhaafd voor R-net.
- De nieuwe R-net halte Veer komt bij de parkeerplaats Dika-fabriek in plaats van de oorspronkelijk voorziene locatie bij de veerpont Schoonhoven - Gelkenes.
- De provincie is bereid om bij de planuitwerking voor het gebied rond de rotonde N210/Dijklaan een financiële bijdrage te leveren.
- Aan de wens van de gemeente om één of twee keer per uur de reguliere route te rijden en alle bestaande haltes aan te doen, wordt niet tegemoetgekomen omdat dit teveel ten koste zou gaan van de snelheid van de bus en daarmee afbreuk zou doen aan het R net kwaliteitsconcept.

Gedeputeerde Staten hebben het college van B&W van de gemeente Krimpenerwaard een brief gestuurd waarin deze afspraken bevestigd zijn.

Advies:

1. Vast te stellen de brief aan het college van B&W van de gemeente Krimpenerwaard gericht op het vastleggen van de gemaakte afspraken in bestuurlijk overleg over de zienswijze raad en college Krimpenerwaard inzake introductie van R-net op de buscorridor Gouda - Schoonhoven.

2. Tijdelijk geheimhouding op te leggen op grond van artikel 55, eerste lid, van de Provinciewet ten aanzien van de het besluit onder 1 en de daaraan ten grondslag liggende brief inclusief bijlagen aan burgemeester en wethouders van de gemeente Krimpenerwaard, zodat openbaarmaking hiervan ingevolge artikel 10, tweede lid, onderdeel g, van de Wet openbaarheid van bestuur achterwege dient te blijven. Geheimhouding op te heffen wanneer het college van B&W van de gemeente Krimpenerwaard deze brief heeft doorgezonden naar de raad.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting van de brief aan B&W van de gemeente Krimpenerwaard inzake de introductie van R-net.

Besluit GS:

vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder om op pagina 2 van de brief aan te geven dat de wijziging met betrekking tot de halte Beiersche in overleg met de gemeente tot stand is gekomen.

Bijlagen:

Brief '20170411 Brief uitkomsten bestuurlijk overleg zienswijze raad en college Krimpenerwaard introductie R-net'

1 Toelichting voor het College

Op 15 februari jl. heeft het college van B&W van de gemeente Krimpenerwaard ons geïnformeerd over het besluit om aan te sluiten bij de zienswijze van de gemeenteraad d.d. 31 januari 2017 inzake de plannen om R-net te introduceren op de buscorridor Gouda – Schoonhoven (thans lijn 197). Aanvullend is daarbij aandacht gevraagd voor de locatie van de nieuwe bushalte Buiten de Veerpoort en de eerdere investeringen in de straks overbodige halte in Bergambacht. Naar aanleiding van uw zienswijze heeft op 24 maart jl. een bestuurlijk overleg plaatsgevonden met wethouder P. Neven en wethouder D. Blok. De brief die nu door Gedeputeerde Staten dient te worden vastgesteld vormt een weerslag van dit overleg.

Afspraak tussen gedeputeerde Vermeulen en wethouders Neven en Blok is dat Gedeputeerde Staten de brief zullen uitdoen. De afspraken betreffen achtereenvolgens:

1. Handhaving van de halte Beijerse; op deze locatie zal een volwaardige R-net halte worden gerealiseerd.
2. De nieuwe R-net halte Veer in het gebied “Buiten de Veerpoort” wordt gesitueerd bij de parkeerplaats Dika-fabriek in plaats van de oorspronkelijk voorziene locatie bij de veerpont Schoonhoven - Gelkenes.
3. Bij de planuitwerking voor (het gebied rond) de rotonde N210/Dijklaan is de provincie bereid hiervoor financiële middelen uit te trekken.
4. Aan de wens om één of twee keer per uur de reguliere route te rijden en alle bestaande haltes aan te doen, wordt niet tegemoetgekomen omdat dit teveel afbreuk zou doen aan het R-net kwaliteitsconcept.

Als gevolg van de bereikte overeenstemming met de gemeente Krimpenerwaard ter zake bovenstaande toegezegde maatregelen, is naar verwachting aanvulling van het huidige projectbudget benodigd. Op dit moment worden de financiële consequenties hiervan inzichtelijk gemaakt. Een voorstel voor budgetaanpassing zal bij de Najaarsnota worden voorgelegd.

Bestaand financieel en fiscaal kader:

Totaalbedrag excl. BTW	: € 4,0 mln, waarvan € 2,8 mln R-net voor toepassen productformule en € 1,2 mln voor inframaatregelen
Programma	: Programma 2, Bereikbaar en Verbonden, Doel 220, PZI Openbaar Vervoer
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader:

Het besluit omvat het opleggen van tijdelijke geheimhouding op grond van artikel 55, eerste lid, van de Provinciewet ten aanzien van de het besluit onder 1 en de daaraan ten grondslag liggende brief inclusief bijlagen aan burgemeester en wethouders van de gemeente Krimpenerwaard. Reden is dat door vroegtijdige bekendmaking van deze informatie de kwaliteit van de besluitvorming wordt aangetast, zodat openbaarmaking hiervan ingevolge artikel 10, tweede lid, onderdeel g, van de Wet openbaarheid van bestuur achterwege dient te blijven tot het moment van doorzending van deze brief door de gemeente Krimpenerwaard naar de raad.

De geheimhouding wordt opgeheven wanneer het college van B&W van de gemeente Krimpenerwaard deze brief heeft doorgezonden naar de raad.

2 Proces

Provinciale Staten hebben op 11 december 2013 het Programmabesluit R-net Provincie Zuid-Holland vastgesteld waarin de ambitie om R-net na 2020 te introduceren op de buscorridor Gouda – Schoonhoven is opgenomen. Bij het Kaderbesluit infrastructuur hebben Provinciale Staten op 1 juli 2015 besloten de realisatie van deze R-net corridor naar voren te halen en al in december 2017 mogelijk te maken, vanwege het belang dat hieraan gehecht wordt.

De planuitwerking op de buscorridor Gouda - Schoonhoven is voorafgegaan door een uitgebreid participatietraject met bijeenkomsten en het zgn. 'serious game' in 2015/2016. Tijdens meerdere bijeenkomsten zijn de verschillende wensen en opties voor de uitvoering van de verbinding besproken met reizigers, ondernemers, vertegenwoordigers van instellingen, reizigersorganisatie Rover, Arriva, raads- en commissieleden en wethouders.

Taakstellend was hierbij het door Provinciale Staten gereserveerde budget van € 4 miljoen. Onder de deelnemers bleek steun voor de voorgestelde variant, waarbij de provincie tevens waardering kreeg voor het doorlopen traject.

Op basis hiervan én eerder uitgevoerd onderzoek is tijdens het Bestuurlijk Overleg tussen provincie, gemeenten en Arriva over de OV-concessie Zuid-Holland Noord op 5 februari 2016 de principekeuze voor lijnvoering en de haltelocaties gemaakt. Van belang om hierbij op te merken is dat formeel Arriva beslist over de route, dienstregeling en haltelocaties, waarbij de provincie toetst aan de in de concessie vastgelegde kaders voor het OV-aanbod, waaronder de afstand tussen woonkernen en haltes. Het plan zoals het thans voorligt voor de introductie van R-net op de corridor Gouda - Schoonhoven, voldoet aan deze kaders.

3 Communicatiestrategie

Communicatie over de inhoud van bijgaande brief vindt plaats in afstemming met de gemeente Krimpenerwaard en pas nadat het college van B&W van de gemeente Krimpenerwaard deze brief heeft doorgezonden naar de raad.