

An aerial photograph of a residential area with a river winding through it. A white line with arrows at both ends indicates the proposed location of a viaduct crossing the river. The text 'INFORMATIEBIJEENKOMST' is centered above the title.

INFORMATIEBIJEENKOMST

Achterwegviaduct

Een prettige en ongehinderde nieuwe verbinding

STAVAZA 28-01-2025

3
3 & Waar?

Locatie

<KATWIJK AAN ZEE

Rijn

Valkenburgse Meer

>LEIDEN



Locatie

VALKENBURG

Tjalmastrook

Limespark

HOV halte

N206

Zijhoek-De Woerd



1900

Historische analyse

- Oude Rijn als drager
- Verbinding met open landschap van landbouwgrond
- Valkenburg klein dorps cluster



1960

Historische analyse

- Dorpsuitbreiding
- Aanleg vliegveld Valkenburg
- Verbinding met de Rijn



Historische kaart 1962 (Bron Topotijdreis)

1980

Historische analyse

- Significante uitbreidingen
- Uitbreiding van de infrastructuur met aanleg N206
- Achterweg doorsneden



2000

Historische analyse

- Uitbreidingen tussen weg en water
- Realisatie provinciale weg N206
- Link verdwenen



2020

Historische analyse

- Stedelijke verkleuring
- Scherp contrast



B& Ontwikkelingen in het gebied

Ontwikkelingen in het gebied

N206



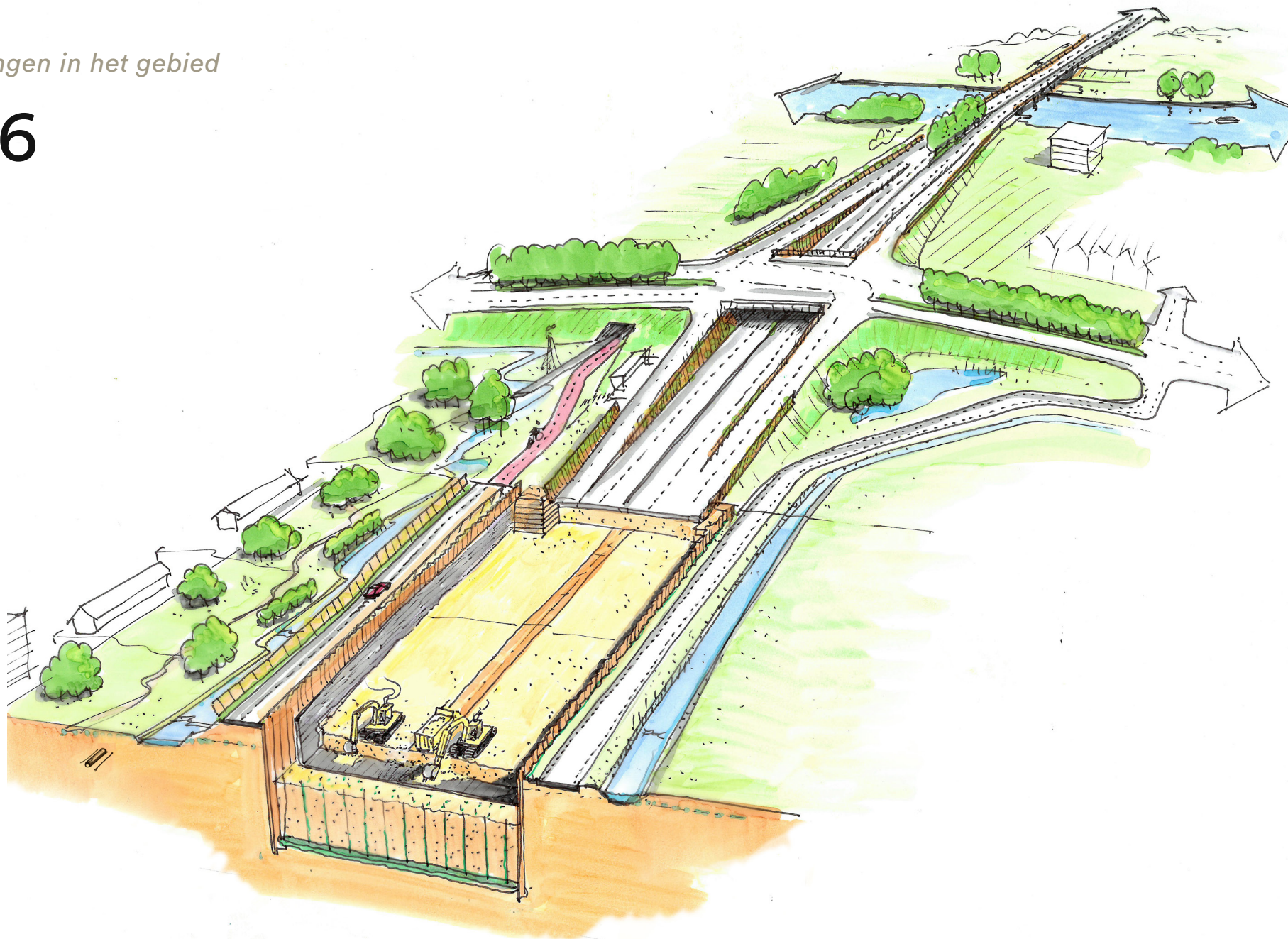
Ontwikkelingen in het gebied

N206



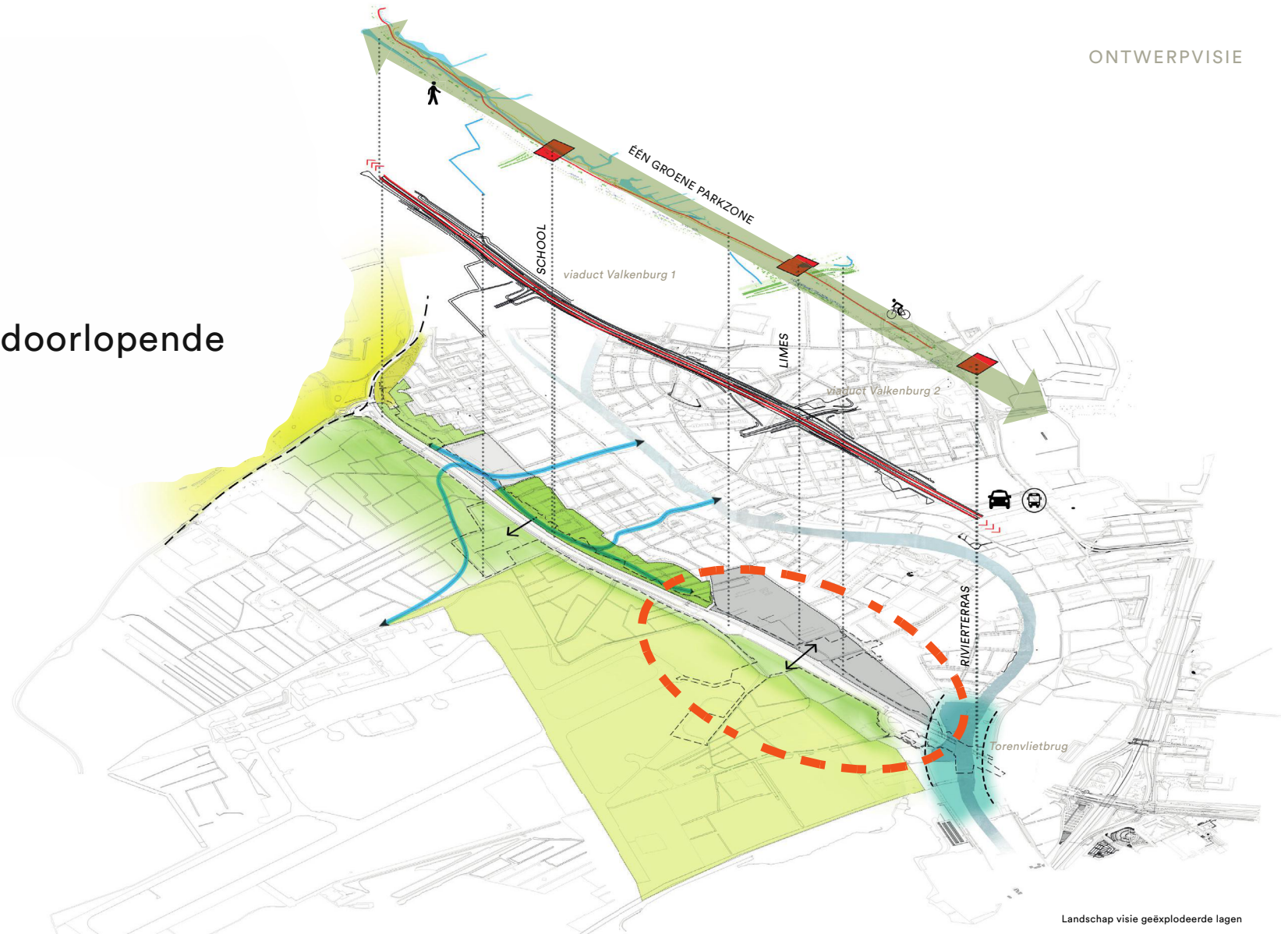
Ontwikkelingen in het gebied

N206



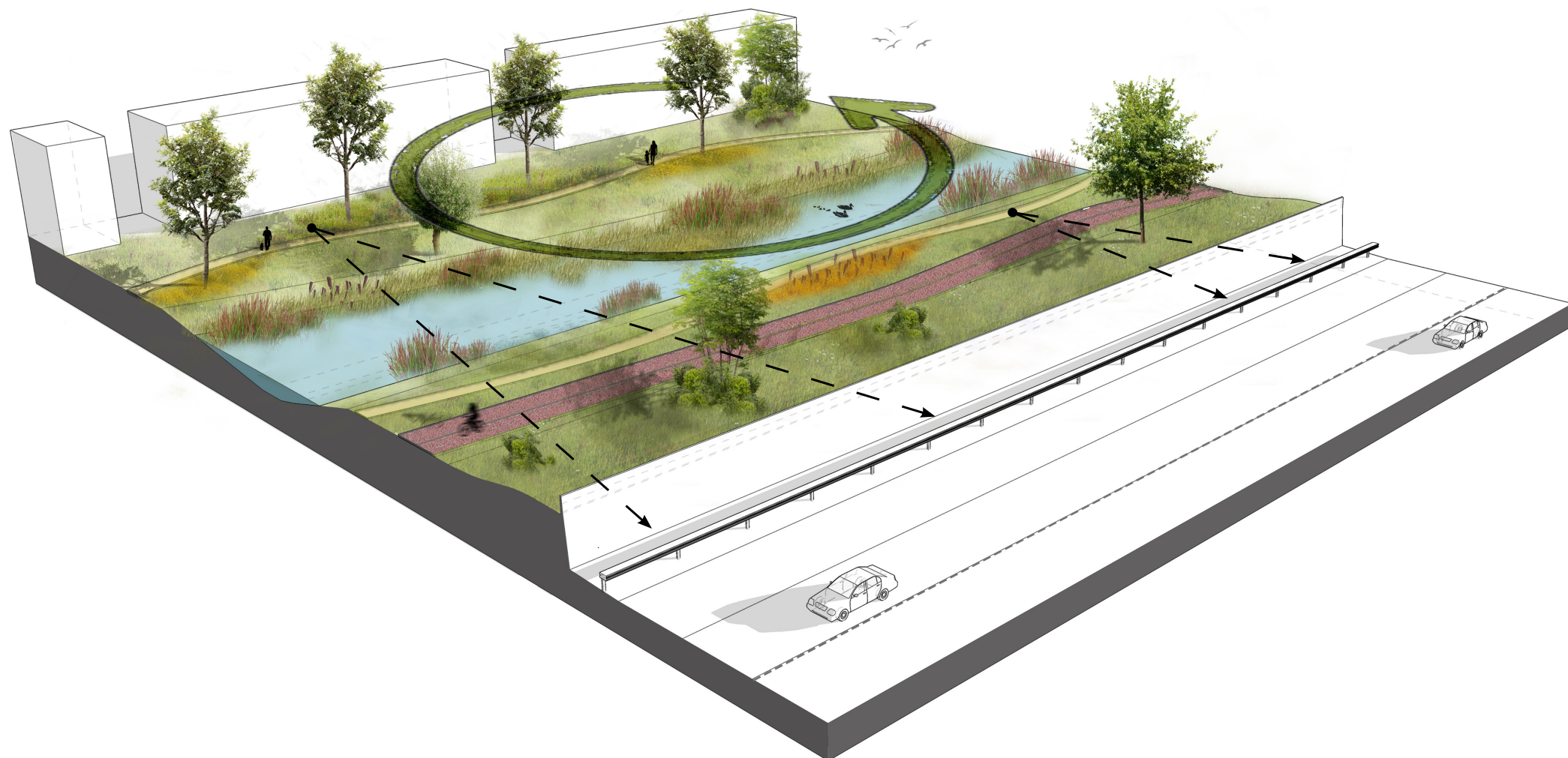
N206

- Ontwikkelingen van een doorlopende parkzone



Ontwikkelingen in het gebied

N206



Eén park één landschap.

Ontwikkelingen in het gebied

HOV



Duinvallei

- Duinlandschap
- Entree van Katwijk
- Verbinding Katwijk-Rijnsburg
- Hoogteverschillen
- Mobiliteitshub

Mient Kooltuin

- Polderlandschap
- Bestaande erven
- Recreatiezone

Valkenhorst

- Centrumdorpsrand
- Oude Broekweg
- Plein met commerciële voorzieningen
- Natuurinclusieve hub

Valkenhorst-Oost

- Historisch landschap
- Recreatieve historische hub
- Limespark

Leiden

- Stedelijk landschap
- Cultuur en educatie hotspot
- Medisch en commercieel centrum

Ontwikkelingen in het gebied

HOV-lijn

Visie

Naadloze route

- Geleidelijke overgangen over het hele tracé (lengteprofiel)
- Gradiënten in het dwarsprofiel zo dat geen harde grenzen (eigendommen) ontstaan
- Eenduidige materialisatie in asfalt, objecten verlichting



Ontwikkelingen in het gebied

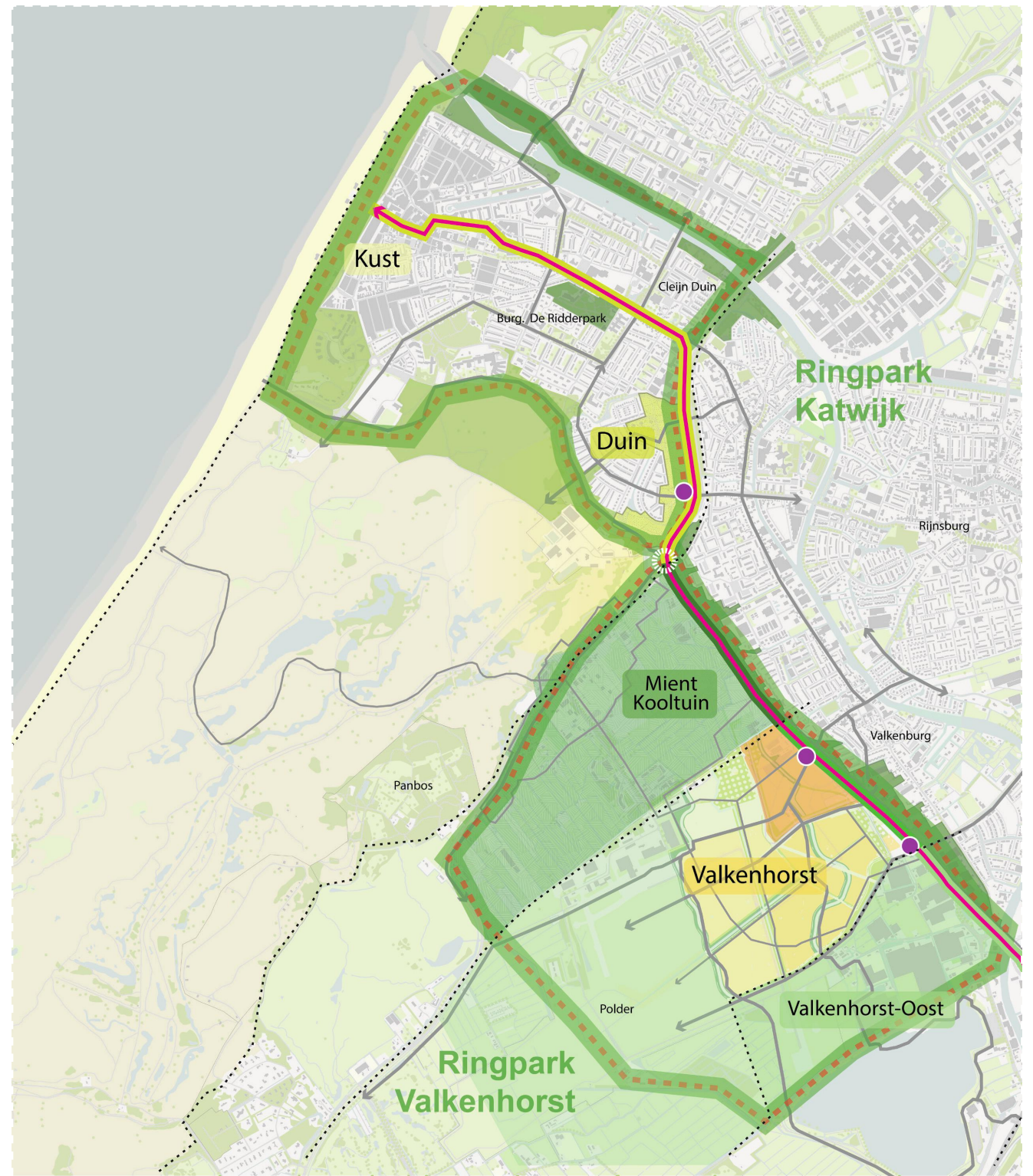
HOV-lijn

Visie HOV-lijn

input ringparken voor uitwerking
deelgebieden is leidend

- groenstructuur met recreatieve (vrijliggende paden) cruciaal bij Duin (westzijde HOV-tracé)
- maar niet ter hoogte van Mient Kooltuin, Valkenhorst, Valkenhorst-Oost.

de haltes(hubs) krijgen een eigen identiteit



Ontwikkelingen in het gebied

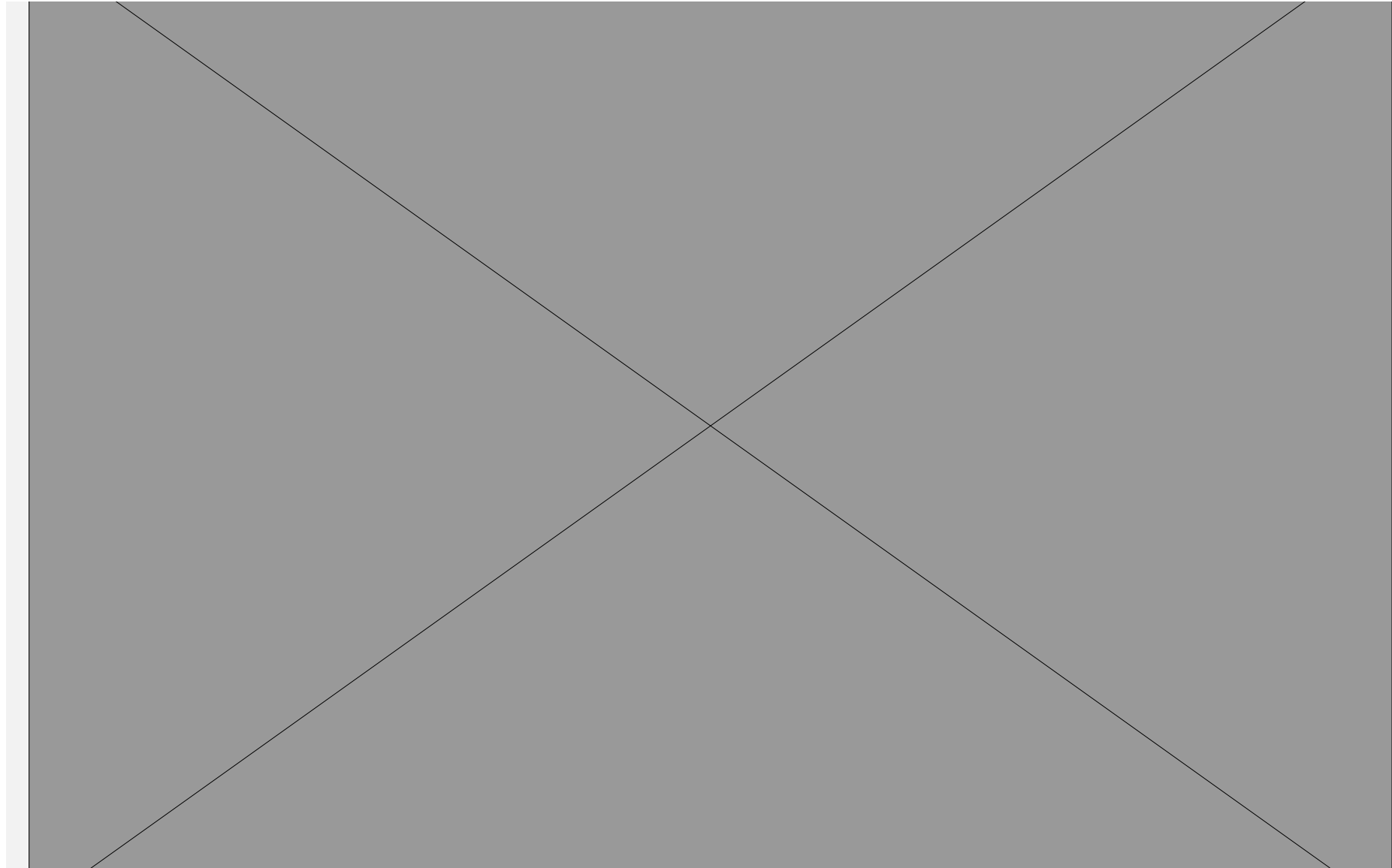
Valkenhorst



Nieuw Valkenburg, Stedenbouwkunsig raamwerk Noordelijk Deel.
KCAP architecten, mei 2020.

Ontwikkelingen in het gebied

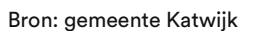
Kwaliteitsboek Valkenhorst

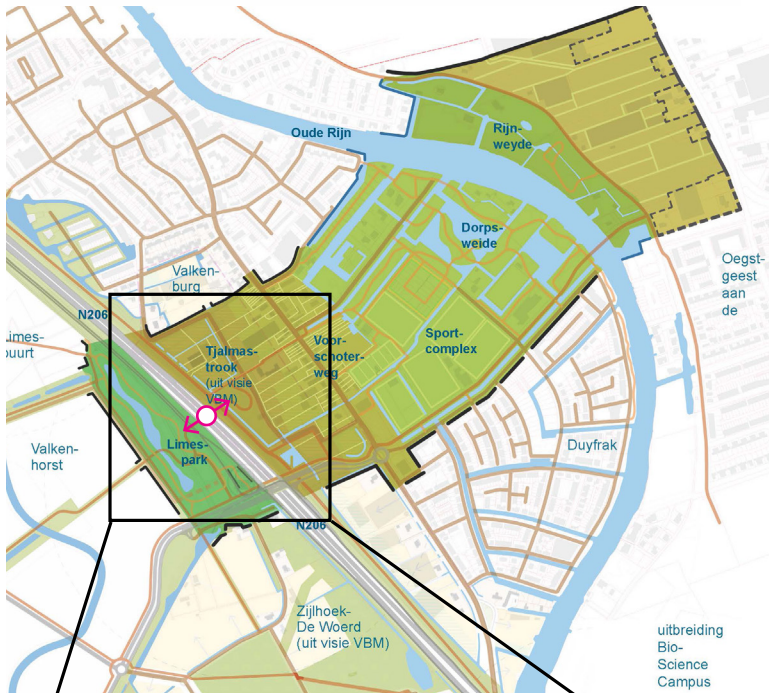


Limesbuurt, Valkenhorst, Zijlhoek de Woerd

- Grote stedelijke uitbreidingen
Valkenhorst, Limesbuurt,
Zijlhoek de Woerd





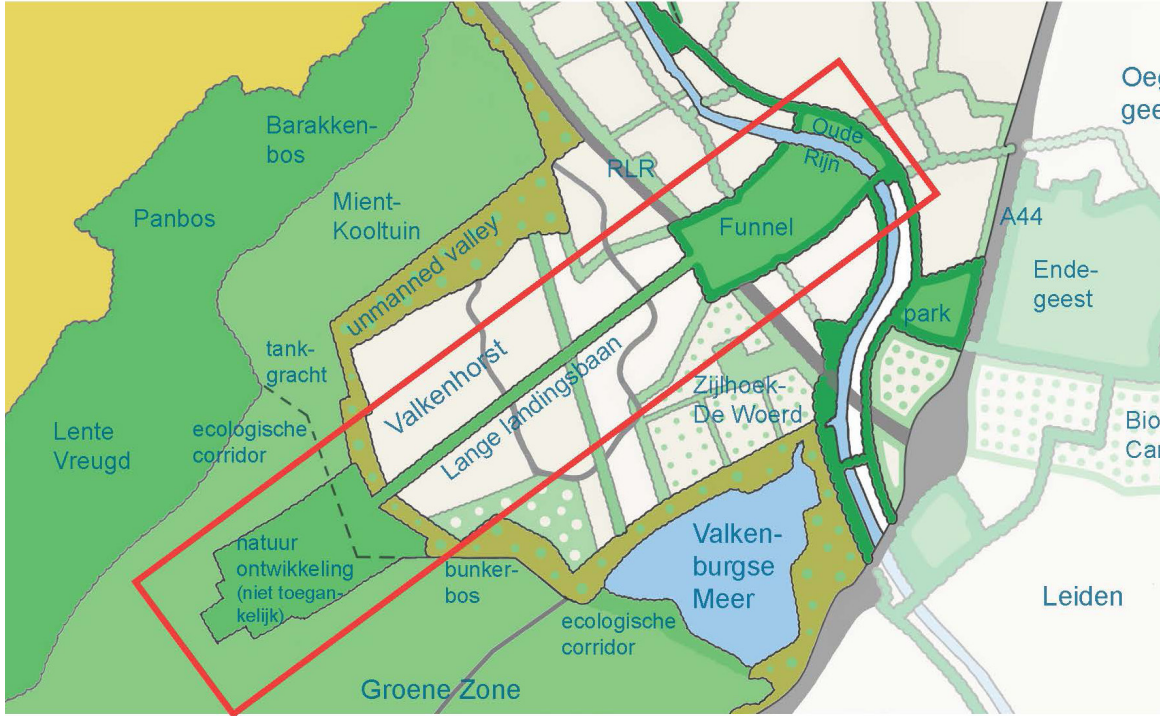


Ontwikkelingen in het gebied

Funnel & lange landingsbaan

Het viaduct is een belangrijke verbinding tussen de (nieuwe) woongebieden en de voorzieningen in de funnel.

FUNNEL EN LANGE LANDINGSBAAN ALS EEN VERBINDEND ELEMENT TUSSEN ALLE ONTWIKKELINGEN



3& Een nieuwe
ongehinderde
verbinding!

Nieuwe ongehinderde verbinding

Achterweg-viaduct

- Nieuwe ongehinderde verbinding richting de voorzieningen in de funnel.
- Ontlasten van druk Torenvlietweg in toekomstige situatie
- Prettige, veilige, en ondergehinderde verbinding voor voetgangers en fietsers.
- Optimalisatie en integratie binnen verschillende niveaus van het fietsnetwerk.



3
3 & Uitgangspunten

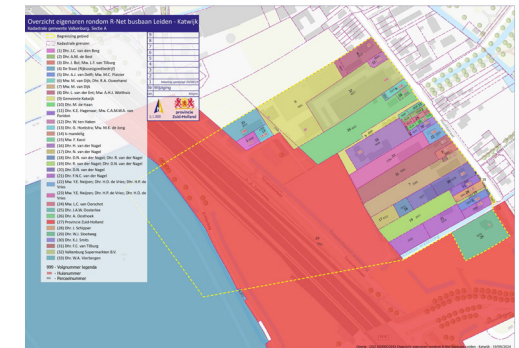
Eigendom



Gronden in eigendom van de provincie Zuid Holland en gemeente Katwijk worden beschouwd als het realisatiegebied van het viaduct. Het onderzoeksgebied van de opgave is groter om het plan af te stemmen op de gewenste verbindingen in de omgeving.

 Eigendom PZH

 Eigendom Gemeente Katwijk

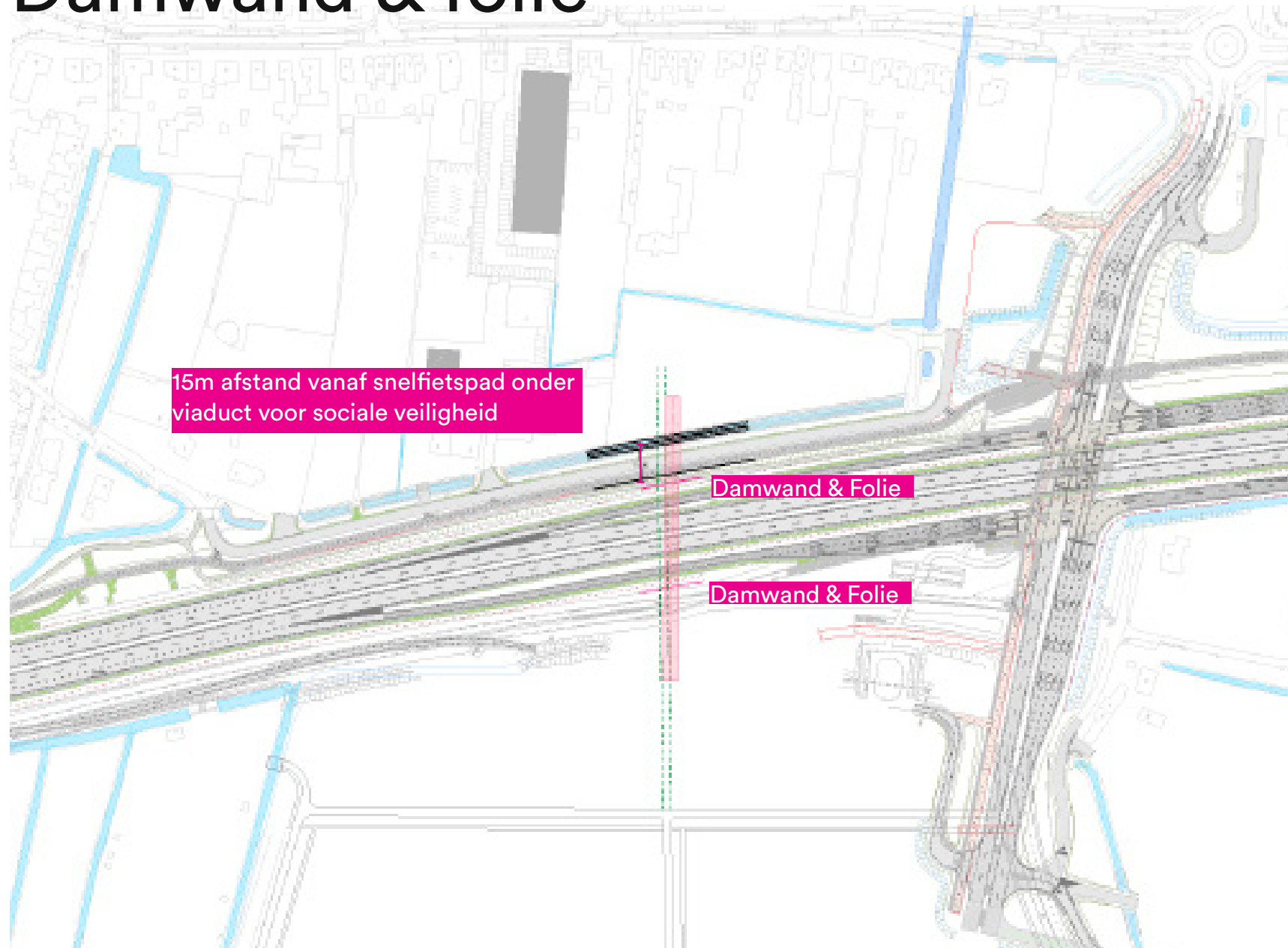


OGZ 42000C0242 Overzicht eigenaren rondom R-Net busbaan Leiden - Katwijk

UITGANGSPUNT

- Achterweg- Viaduct wordt gerealiseerd binnen de eigendomsgrenzen van de Provincie Zuid Holland **en de gemeente.**

Damwand & folie



LOCATIE DAMWAND EN FOLIE

- De hoofdo overspanning van het viaduct moet breder dan de folieconstructie 50,94m
- Minimaal 15m afstand vanaf snelfietspad onder viaduct voor sociale veiligheid

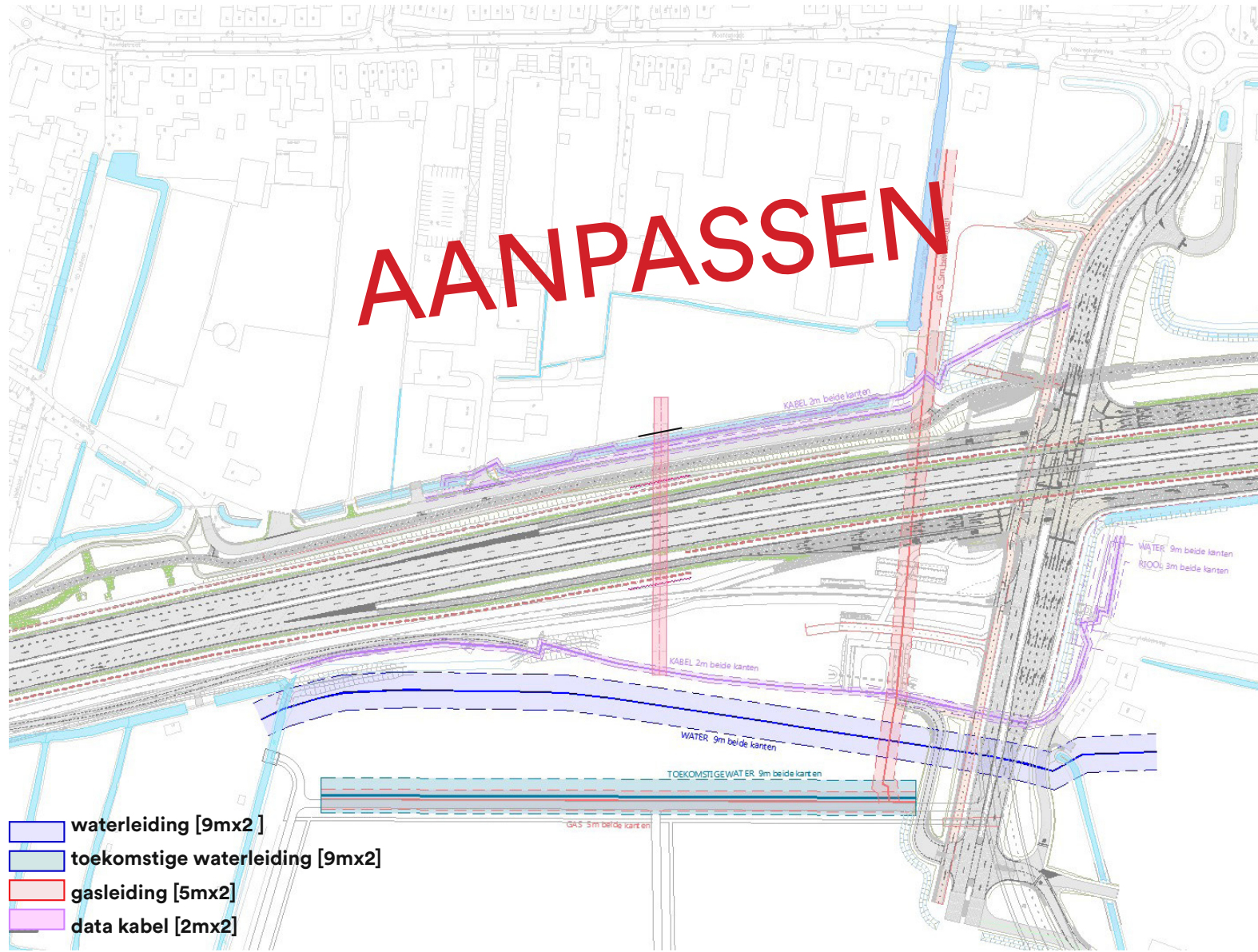
-  ruimtereservering viaduct
-  verlengde fietspad Valkenhorst

UITGANGSPUNTEN

- De hoofdo overspanning van het viaduct moet breder dan de folieconstructie 50,94m
- Minimaal 15m afstand vanaf snelfietspad onder viaduct voor sociale veiligheid.

Uitgangspunten

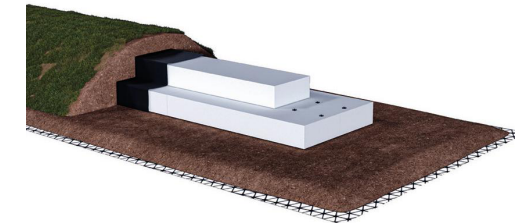
Kabels & leidingen



KABELS EN LEIDINGEN

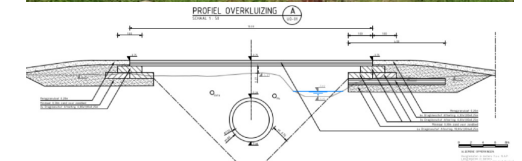
De fundering en het talud van het viaduct moeten bij voorkeur landen buiten het buffergebied van K&L.

Andere fundering opties:



Gewone taluds/ Taluds met EPS (geëxpandeerd polystyreen) als ophoogmateriaal: lichtgewicht, op druk belastbaar, en vormvast
Bron: <https://www.joostenconcepts.nl/nl/concepten/eps-constructies>

Overkruizing met damwand (afhankelijk van leidingzakking)



UITGANGSPUNT

De fundering en het talud van het viaduct moeten bij voorkeur landen buiten het buffergebied van K&L anders moet er gezocht worden naar andere technische oplossingen.

Uitgangspunten

Constructie

AANPASSEN



CONSTRUCTIEDIKTE

- Boven N206: min. 1.80m
- Boven HOV & fietspad: min. 0,70m



BREEDTES

- Voetpad 1,80m
- Fietspad 3,50m +0,5m schampstrook
- 0.5m constructiebreedte beide zijdes
- Viaduct brugbreedte min. 6,80m



PROFIEL VAN VRIJE RUIMTE HOOGTES

- Boven rijbaan/busbaan: min. 4,60m
- Boven voetpad&fietspad: min. 2,60m
- extra buffer 125mm



HELLINGSPERCENTAGE:

max. 4%



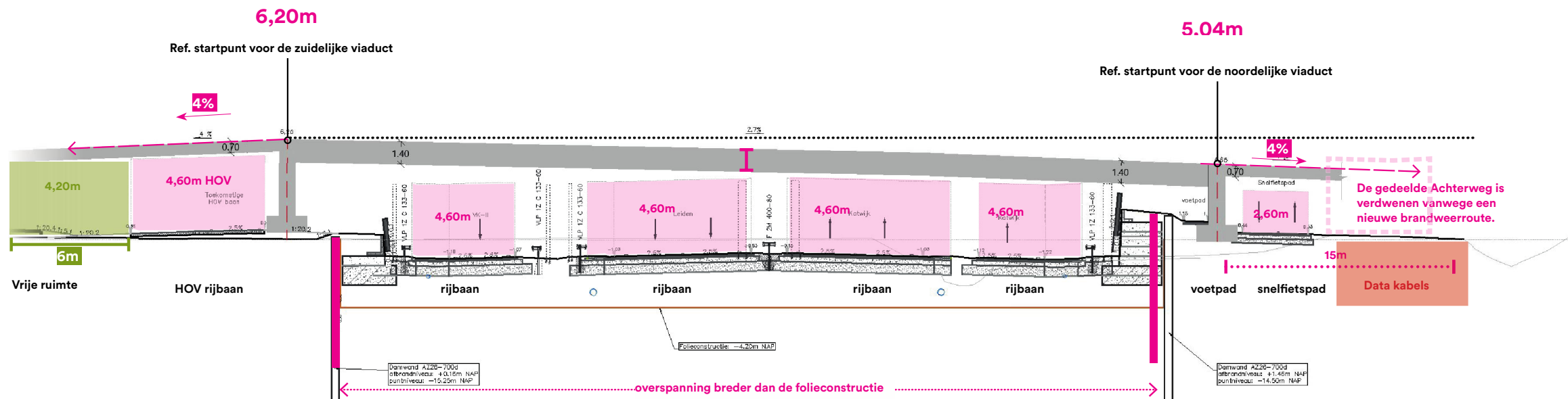
LOCATIE & ORIENTATIE:

richting de lange landingbaan



BENODIGDE AFSTAND:

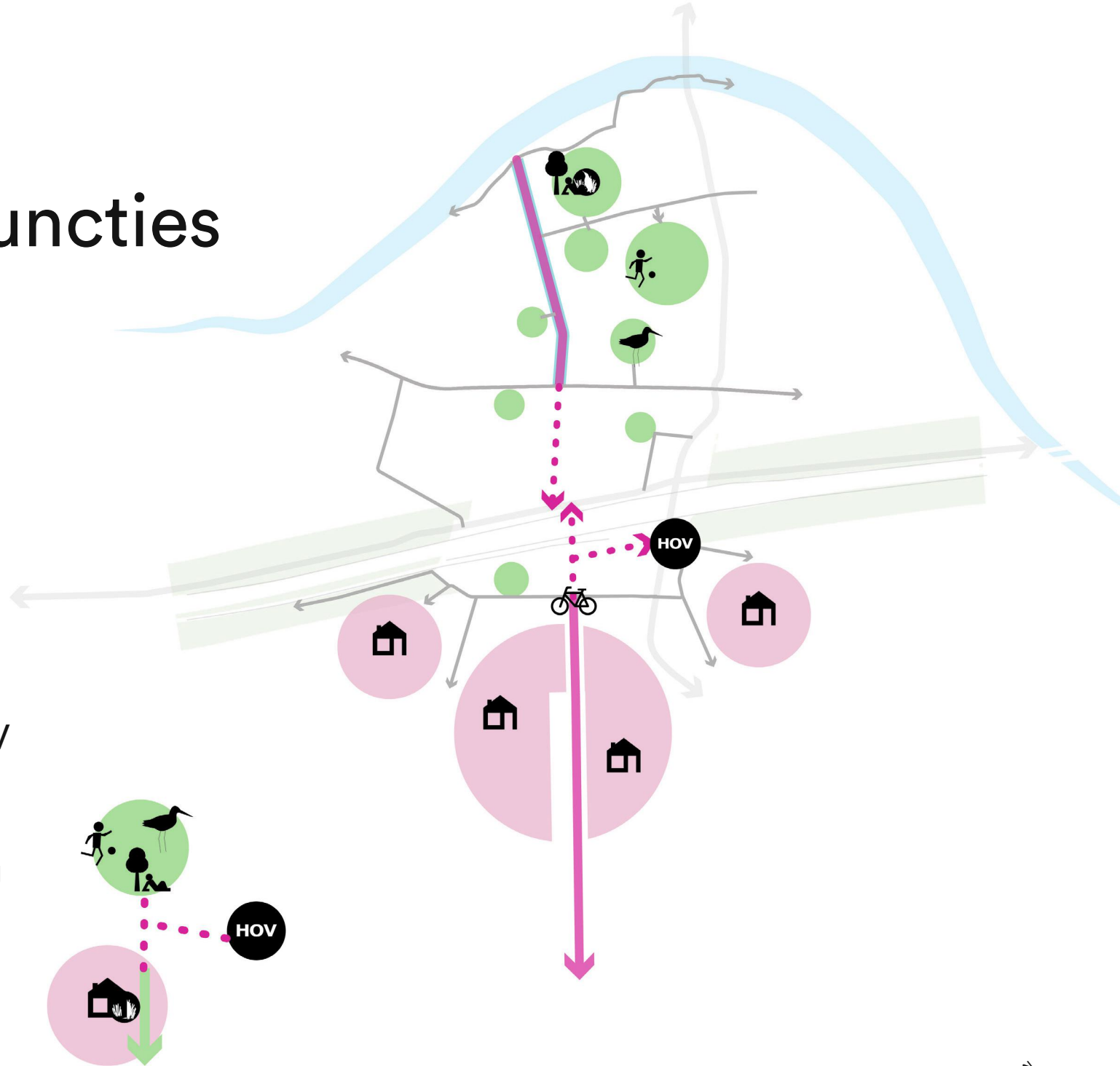
Onder het viaduct een afstand van 15 meter vanaf het snelfietspad tot aan het talud/keerwand voor sociale veiligheid.



3& Ontwerp principes

1- Verbinden van functies

- Een logische nieuwe verbinding tussen de nieuwe wijken en (sport) voorzieningen
- Aantakken op de snelfietsroute en lokale fietsverbindingen. Van de oude Rijn, sport, park naar woongebied
- Het fietspad sluit aan op de HOV halte
- Uitgangspunt is om in de toekomst een directe verbinding met de Hoofdstraat mogelijk te maken.



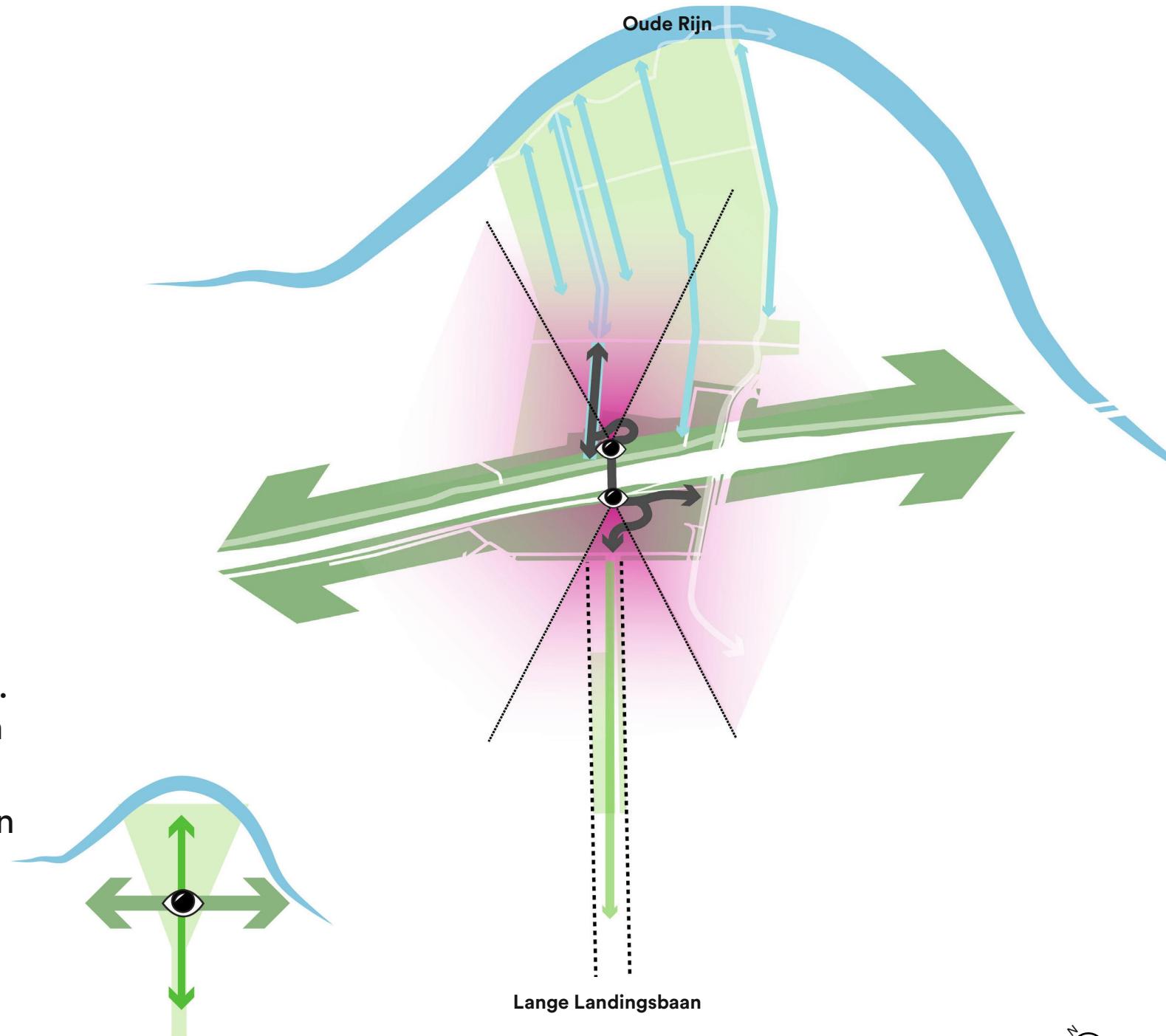
2- Ontvlechten routes

- De verschillende weggebruikers (fiets, voetganger, brandweer/ auto) worden waar mogelijk van elkaar gescheiden voor een prettige, veilige, en ongehinderde routebeleving.
- Kruisingen tussen langzaam en snel verkeer worden waar mogelijk gemedend.



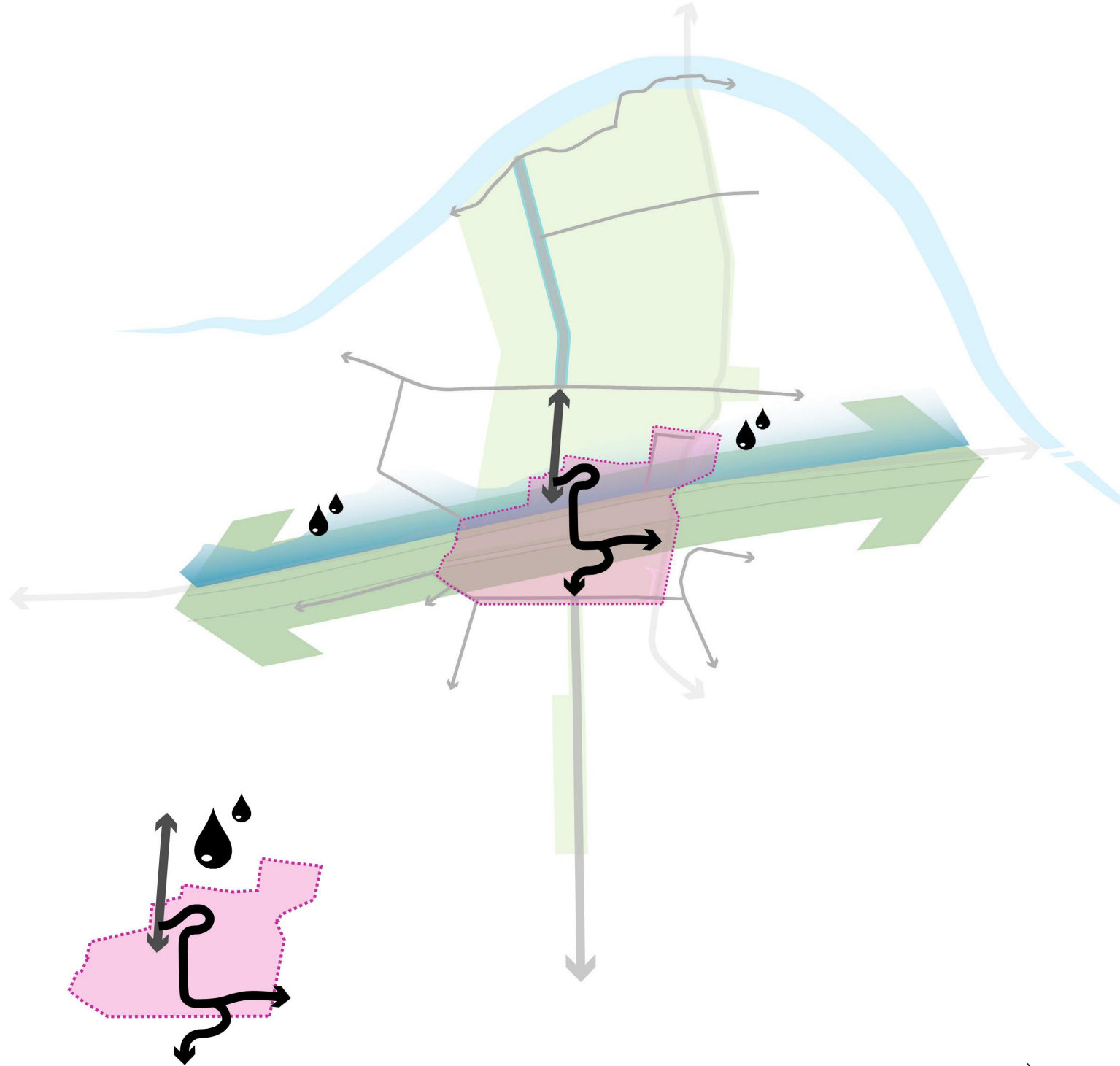
3- Integreren

- Het landingsgebied van het viaduct is onderdeel van de funnel/groene scheg en wordt geïntegreerd in deze hoofdgroenstructuur.
- Aan beide zijden van de N206 wordt het viaduct ingepast in een samenhangende parkzone. Uitgangspunt is het maken van een verbindend park.
- Zicht op de lange landingsbaan wordt vormgegeven ter orientatie van de fietser en voetganger. Dit zicht wordt ondersteund met een markant uitzichtpunt.



4- Robuust

- Nu al maatregelen opnemen voor de toekomstige situatie (waterberging, etc.).
- Bouwen binnen de provinciale en gemeentelijke grenzen.
- Uitgaan van de eindsituatie.



Visie: Landen in een samenhangende parkzone

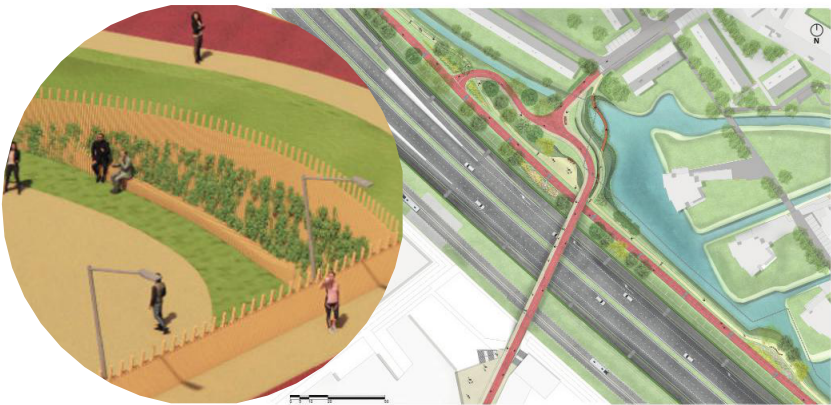
Achterweg-viaduct



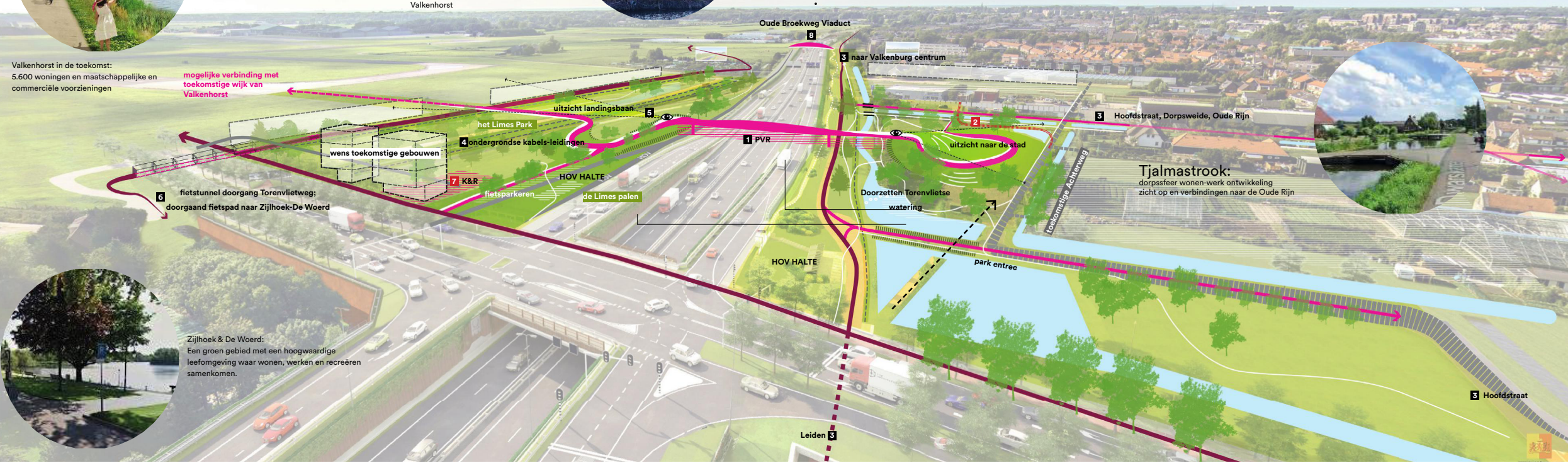
Valkenhorst in de toekomst:
5.600 woningen en maatschappelijke en
commerciële voorzieningen

mogelijke verbinding met
toekomstige wijk van
Valkenhorst

Het Limes Park:
groene-blauwe buffer tussen N206 en
Valkenhorst



Familie Oude Broekweg viaduct



Zijlhoek & De Woerd:
Een groen gebied met een hoogwaardige
leefomgeving waar wonen, werken en recreëren
samenkomen.

Schetsontwerp 04-02-2025

AANPASSEN

Plantoelichting

Water

Indien mogelijk uitwerken

Plantoelichting

Routes

Indien mogelijk uitwerken

Plantoelichting

Parkzone

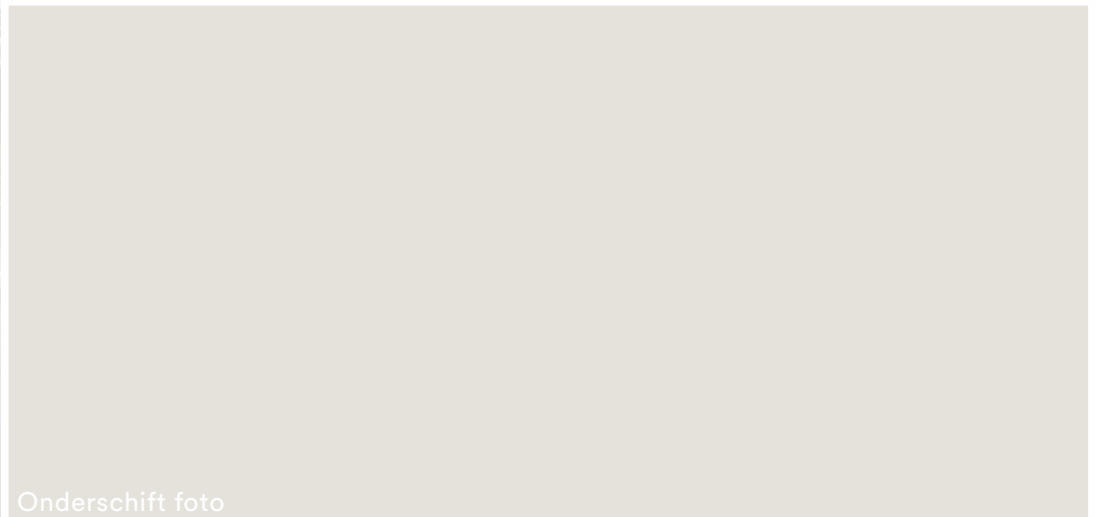
Indien mogelijk uitwerken

Plantoelichting

Brandweer?

Indien mogelijk uitwerken

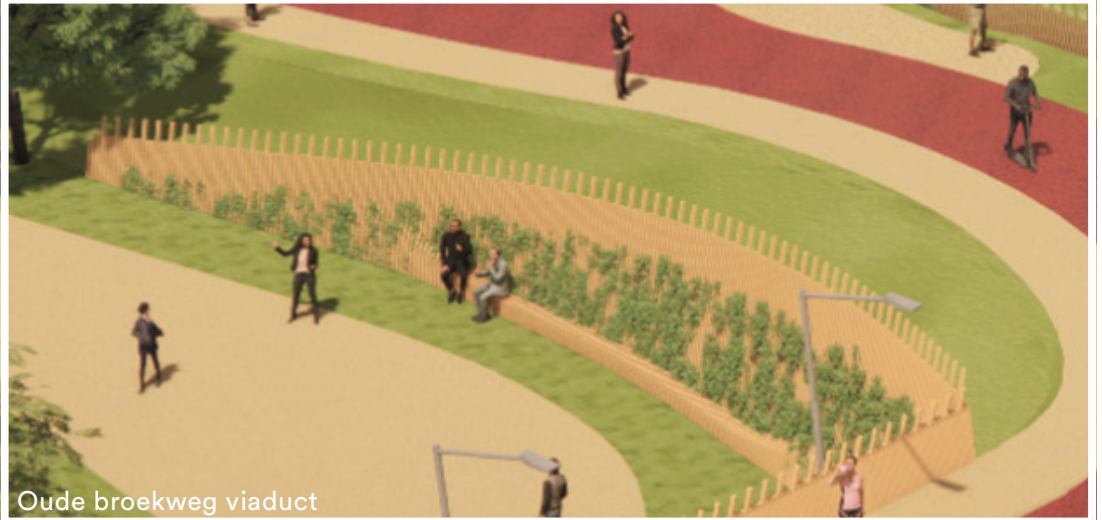
Speelvoorzieningen



Plek voor ontmoeting



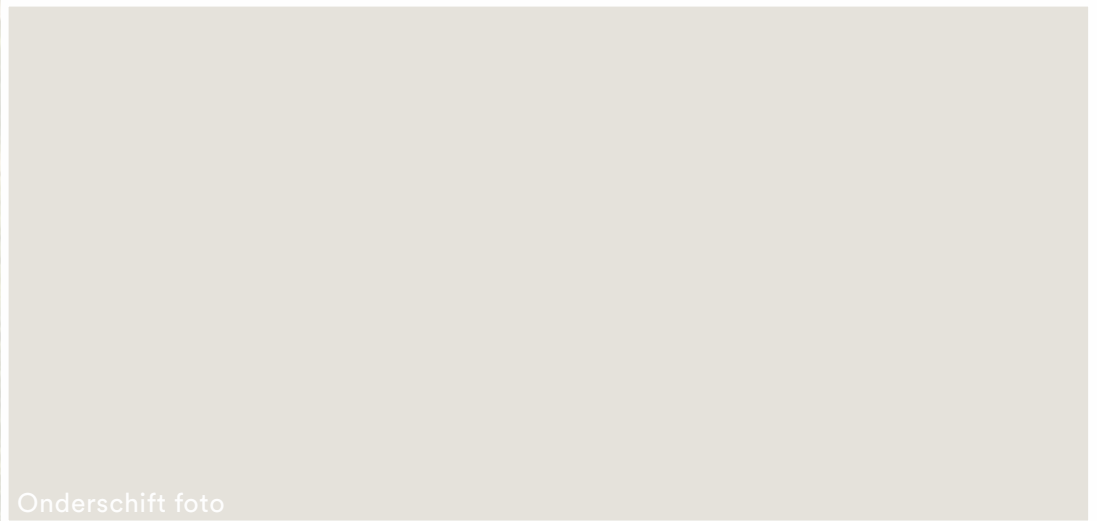
Underschrift foto



Oude broekweg viaduct

Underschrift foto

Groen



§ Wat ziet u nog graag terug?

§§ & Vervolg

Planning

- Najaar 2024: 1-op-1 gesprekken stakeholders
- 4 februari 2025 informatieavond
- Voorjaar 2025: 1-op-1 gesprekken stakeholders met het Schetsontwerp op tafel
- Begin/medio april 2025 een bijeenkomst met het Voorlopig Ontwerp, waarin we terugkoppeling geven op ontwerpproces en hoe omgegaan met feedback van 4 februari.
- April/mei: Start BOPA-procedure voor de ruimtelijke inpassing.
- Juni/Juli 2025: mogelijk het investeringsbesluit in de gemeenteraad.



B&S Bedankt

Heeft u vragen of opmerkingen?