

Gedeputeerde Staten

Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum

Zie verzenddatum links onder

Ons kenmerk

PZH-2023-843765061
DOS-2023-0006486

Aan: Bestuurlijk Regie Schiphol (BRS)

Postbus 3007
2001 DA Haarlem

Bijlagen

1

Onderwerp:

Bestuurlijke reactie Uitvoeringsagenda NOVEX Schiphol

Geachte

Op 4 oktober heeft het secretariaat van de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS) ons de Uitvoeringsagenda NOVEX Schipholregio toegezonden. Deze brief bevat onze bestuurlijke reactie.

Als eerste willen we onze waardering uitspreken. We herkennen de uitdaging van de interbestuurlijke en interdepartementale samenwerking op dit complexe dossier tussen rijk en regio. Een van die uitdagingen is om de uitwerking van de ruimtelijke voorstellen van de vier BRS-provincies te borgen in het vervolg van NOVEX Schipholregio. Deze uitwerking kan leiden tot kaders voor de interbestuurlijke samenwerking in dit gebied.

De provincies werken met het Rijk aan de totstandkoming van ruimtelijke arrangementen, waarin afspraken worden gemaakt over de uitwerking van de provinciale ruimtelijke voorstellen. We willen als provincie tot samenhangende afspraken komen in het ruimtelijk arrangement en in de uitvoeringsagenda's van de NOVEX-gebieden. Daarom stellen we voor dat we de uitvoeringsagenda opnieuw toetsen bij het proces naar de vaststelling van het ruimtelijk arrangement.

Voor nu zien wij deze eerste versie van de uitvoeringsagenda als een werkagenda, waarmee we onze samenwerking in de Schipholregio tot de definitieve vaststelling kunnen vormgeven. We steunen de wijze waarop binnen de BRS de voortgang hierin als standaard agendapunt wordt geagendeerd.

Met deze bestuurlijke reactie bevestigen we dat in de uitvoeringsagenda inderdaad de punten zijn opgenomen die we belangrijk vinden, waarbij we een aantal aandachtspunten benoemen die voor onze provincie van belang zijn.

Gezamenlijke agenda

In lijn met het ontwikkelperspectief bevestigen we de organisatorische afspraak dat bevoegdheden van BRS-deelnemers en ministeries niet zullen wijzigen, en steunen de afstemmende, coördinerende rol van de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS) hierin.

De gezamenlijke agenda die wordt geschetst is ons helder, en geeft duidelijk weer hoe per actie de samenhang tussen de verschillende programma's en trekkers moet worden gezocht. We steunen daarin de rol van de BRS als coördinerend en afstemmend platform, en herkennen dit document ook als bedoeld voor intern gebruik binnen de BRS.

Governance en samenhang met andere opgaven.

Dit is een van de kernaspecten van de hele agenda: de juiste verbindingen op het juiste moment zien te vinden en te borgen. Het valt ons op dat bepaalde ministeries nog niet benoemd worden, zoals LNV – maar ook: VWS, terwijl diverse opgaven zeer sterk verbonden zijn met de beleidsterreinen van deze ministeries.

Acties verbeteren leefomgevingskwaliteit: de basis op orde brengen

Schiphol heeft een belangrijke, economische functie. Brede welvaart, gezondheid, natuur- en milieu zijn hierin echter blijvende aandachtspunten. We zijn daarom ook zeer belangstellend naar de bijdrage van emissiereductie van uitstoot (geluid, stikstofoxiden, vluchtige organische stoffen en CO₂) in het totaal van emissies in de Schipholregio, zodat we ook goed geïnformeerd kunnen zijn over de impact van bepaalde luchtzijdige maatregelen in samenhang met maatregelen die voortvloeien uit andere programma's.

Nu ook gezondheid een steeds prominenter thema wordt, zien we ook een speciale aandacht voor de relatie met het ministerie van VWS – zeker als opdrachtgever van het RIVM voor relevante onderzoeken op gebied van de impact van luchtvaart op de gezondheidseffecten. Dit zou misschien nog explicieter kunnen worden opgenomen in de lijst van acties. Nachtvluchten is daarin een voorbeeld van een agendapunt dat we nu niet zo goed meer terugzagen. Dit zouden we graag (zeker in relatie met slaapverstoring en gezondheid) weer expliciet en concreet willen terugzien in deze uitvoeringsagenda.

Ook benadrukken we onze steun voor de agendering van de luchtruimherziening, en met name dat deze moet leiden tot minder geluidshinder – waarbij we af willen van de per-saldo benadering. Daarin vinden we het optrekken in BRS-verband aan de voorkant van het Programma Luchtruimherziening juist van belang. En daarin gezamenlijk en integraal de uitwerking en vervolgstappen op te pakken.

Acties ruimtelijke ontwikkeling: vitaal maken beperkt en belast gebied

We steunen de integrale benadering en borging van de samenhang tussen de opgaven en relatie met de woondeals. In de Samenwerkingsafspraken Woningbouw Zuid-Holland, hebben Rijk en de provincie Zuid-Holland, de ambitie uitgesproken om ruim een kwart van de landelijke woningbouwopgave in Zuid-Holland te realiseren, waarvan een deel in de nabijheid van Schiphol. Rijk, provincie, gemeenten en woningcorporaties hebben in de regionale realisatieagenda's deze afspraken verder uitgewerkt, waarbij geluid een kritische succesfactor is voor de realisatie van deze grote woningbouwopgave.

Deze relatie willen we daarom prominenter agenderen dan op dit moment wordt gesteld in de agendering die zich beperkt tot realisatie woondeals of geluidadaptief bouwen. Welke effecten nieuwe rekenregels voor luchtvaartgeluid in de cumulatieve geluidsbelasting voor de

woningbouwplanning zullen hebben is nog onvoldoende duidelijk. En wij vinden dat de effecten van de aanpassing van de geluidsnormering voor woningbouw, evenals de mogelijke benodigde acties om deze effecten te mitigeren in beeld moeten worden gebracht. De huidige agendering op geluidadaptief bouwen of bespreken in de versnellingstafels van woondeals vinden we daarin nog te beperkt.

Samenhang bewaken en vinger aan de pols houden

Ook in deze agendapunten herkennen we ons, en zien we de hoofdthema's en programma's waarvan de samenhang goed moet worden bewaakt. We kunnen ons voorstellen dat wetgeving en maatregelen – over de diverse terreinen heen- met elkaar in de pas moeten kunnen blijven lopen en elkaar moeten kunnen versterken.

De betrokkenheid van het IPO en de VNG vinden we ook in dat kader van belang en missen deze nog in de kolom 'WIE'. Juist ook in het kader van nieuwe luchtvaart: Urban Air Mobility (UAM), met verwachte ontwikkelingen binnen bebouwde kom zien we een passende betrokkenheid van gemeenten van belang.

Tenslotte willen we in deze brief de aandacht vragen voor het belang van een goed evenwicht tussen de hinderbeleving van bewoners en de mogelijkheden van nieuwbouw. In het bijzonder het terugdringen van het aantal nachtvluchten en het belang van het opheffen van de reservering van de parallelle Kaagbaan. Wederkerige afspraken met Schiphol benadrukken we daarin – in lijn met de zienswijze en brief van de BRS over de cumulatie luchtvaartgeluid.

Voor gedetailleerde opmerkingen en inhoudelijke aandachtspunten ten aanzien van de inhoud van de Uitvoeringsagenda verwijzen we u naar de bijlage 'Inhoudelijke aandachtspunten Uitvoeringsagenda NOVEX Schiphol'.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland wenst u veel succes met de totstandkoming van de eindversie die in december 2023 wordt gepresenteerd. Wij hopen met deze reactie daaraan een constructieve bijdrage te leveren.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

drs. J. Smit

Bijlage:

- Bijlage bij GS brief aan BRS met Bestuurlijke reactie – Inhoudelijke aandachtspunten
Uitvoeringsagenda NOVEX Schiphol