



provincie **HOLLAND**
ZUID

GEMEENTE
KRIMPEN AAN DEN IJSSEL



Overeenkomst geluidmaatregelen N210 Krimpen aan den IJssel

tussen

provincie Zuid-Holland

en

gemeente Krimpen aan den IJssel

De ondergetekenden,

1. De publiekrechtelijke rechtspersoon provincie Zuid-Holland, kantoorhoudend te Den Haag aan het Zuid-Hollandplein 1, te dezen op grond van artikel 176 van de Provinciewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door de Commissaris van de Koning, drs. J. Smit, die een volmacht heeft verleend aan gedeputeerde de heer Floor Vermeulen, tevens handelend ter uitvoering van het besluit van het college van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland van (9 februari 2021), hierna te noemen "(de Provincie";

en
2. de publiekrechtelijke rechtspersoon de gemeente Krimpen aan den IJssel, zetelende te 2922 AD, Krimpen aan den IJssel aan de Raadhuislaan 2, handelende ter uitvoering van het besluit met kenmerk PZH-2020-734359654, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigend door haar burgemeester de heer C.L. Derickx verder te noemen "(de) Gemeente",

Hierna tevens gezamenlijk en afzonderlijk te noemen. "Partij(en)".

Overwegende dat:

1. In het kader van het Actieplan geluid provinciale wegen 2018-2023 (zie bijlage A), hoofdstuk 6 "Aanpak van klachten gerelateerde situaties", maatregelen gerealiseerd kunnen worden ten behoeve van een betere akoestische situatie langs provinciale wegen;
2. Het bewonerscomité N210 Krimpen aan den IJssel zich al jaren enthousiast en proactief heeft opgesteld in het vinden van oplossingen voor het verminderen van door hun ervaren geluidhinder;
3. De wethouder, de heer Oosterwijk, van de gemeente in 2017 de intentie heeft uitgesproken om de raad een voorstel voor cofinanciering te doen ten behoeve van het realiseren van geluid reducerende maatregelen langs de N210 en dat de opvolgende Wethouders, de heren J. Janson, en C.L. Derickx dit verder van hem hebben overgenomen;
4. Dat de gemeente voor deze cofinanciering inmiddels middelen op de begroting heeft opgenomen;
5. De Provincie de wegbeheerder is van de N210;
6. De Provincie in samenwerking met de gemeente en het extern akoestische bureau W. van Keulen de klacht over geluidshinder langs de N210 nader heeft onderzocht, evenals de noodzaak en welke geluidmaatregelen langs de N210 tussen hm 0,3 en hm 1,0 het beste akoestische resultaat opleveren binnen de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet Geluidhinder d.d. 14 december 2009 van Minister van VROM en Minister van Verkeer en Waterstaat;
7. Uit het onderzoek van het akoestisch bureau, bestaand uit geluidsmonitoringen en een enquête, blijkt dat de geluidniveaus gedurende de dag vrijwel constant zijn en met name in de nacht hoog blijven;
8. Partijen voornemens zijn bovenwettelijke maatregelen te treffen om de geluidhinder te reduceren;
9. De geluidhinder als gevolg van de N210 op de Van Eijcklaan, Verbindingsweg en Treviso in de gemeente Krimpen aan den IJssel kan worden gereduceerd;
10. De leefbaarheid in deze wijken verbeterd wordt door het aanbrengen van een geluidsscherm aan weerszijde van N210, met een lengte van ca. 430 m aan de noordzijde en met een lengte van ca. 600 m aan de zuidzijde van de weg met een hoogte van ongeveer 1,2 tot 1,4 meter, (e.e.a. is afhankelijk van de beschikbare standaardmaten);
11. De Provincie voornemens direct na het plaatsten van het geluidsscherm het stille asfaltwegdek uit 2012 te laten vervangen door een nieuwe asfaltdeklaag;

12. De Gemeente heeft aangegeven in te kunnen stemmen met het aanbrengen van een geluidsscherm langs de N210 tussen hm 0,3 en hm 1,0.

Komen overeen als volgt:

Artikel 1: Begripsbepalingen

De in deze overeenkomst gehanteerde begrippen zijn onderstaand gedefinieerd en worden in de tekst aangeduid met een hoofdletter.

Geluidsscherm: een scherm langs de N210 tussen hm 0,3 en hm 1,0, bestaande uit een betonnen barriër met een geluid reducerende opbouw met een totale hoogte van minimaal 1,2 m.

Artikel 2: Doel van de overeenkomst

Het doel van deze overeenkomst is dat Partijen afspraken maken over de kosten van de aanleg van het Geluidsscherm, de financiële bijdrage van de Gemeente hieraan en het beheer en onderhoud van het Geluidsscherm.

Artikel 3: Realisatie, beheer en onderhoud en eigendom

3.1 De Provincie is verantwoordelijk voor de realisatie, het beheer en onderhoud van het Geluidsscherm.

3.2. De Provincie spant zich in het Geluidsscherm te realiseren.

3.4 Voor het plaatsen van het geluidsscherm moeten de bermten langs de weg verstevigd worden. De kosten hiervoor worden conform het bepaalde in artikel 4 verdeeld tussen Partijen.

3.5 De schermen zullen als betonnen barriër met een geluid reducerende opbouw worden uitgevoerd. De kosten hiervoor worden conform het bepaalde artikel 4 verdeeld tussen Partijen.

3.6 Het voornemen van de Provincie is dat het Geluidsscherm, wordt gerealiseerd vóór 31 december 2021. Indien de Provincie deze planning niet kan nakomen zal de Provincie zich volledig inspannen om het scherm langs de N210 zo spoedig mogelijk na 31 december 2021 te realiseren.

3.7 Het Geluidsscherm komt in eigendom van de Provincie.

3.8 De Gemeente realiseert een voortvarende verlening van de omgevingsvergunning en eventuele andere vergunningen die noodzakelijk zijn voor de realisatie van het Geluidsscherm.

Artikel 4: Financiën

4.1 De Provincie financiert de realisatie van het geluidsscherm langs de N210 op basis van de 50% bijdrage van de gemeente, conform de uitgangspunten van het Actieplan geluid 2018-2023, hoofdstuk 6. Paragraaf 3.7.

4.2A De Gemeente betaalt 50% van de kosten voor de voorbereiding en realisatie van het geluidsscherm langs de N210. De gemeente heeft in haar begroting 2021 een bedrag gereserveerd groot zijnde de helft van de verwachte kosten van het Geluidsscherm langs de provinciale weg, die door de aannemer in rekening wordt gebracht met een maximum van € 375.000,00 exclusief btw.

4.2B: De financiële bijdrage van de Gemeente aan het Geluidsscherm kwalificeert niet als btw-belaste bijdrage omdat er geen sprake is van een prestatie die wordt geleverd aan de gemeente.

De financiële bijdrage betreft onder andere, maar niet uitsluitend, de aanleg inclusief de kosten van de voorbereiding, administratie en toezicht (de zgn. VAT-kosten);

4.3 De Provincie stuurt twee separate facturen (halverwege en na afronding van de werkzaamheden) aan de Gemeente zonder omzetbelasting onder vermelding van kenmerk PZH-2020-734359654, welke binnen vier weken na ontvangst door de Gemeente worden voldaan.

Artikel 5: Aansprakelijkheid

5.1 De Gemeente en de Provincie doen afstand van alle aanspraken die zij tegenover elkaar kunnen doen gelden wegens door hen geleden schade als gevolg van de uitvoering van deze overeenkomst, behoudens opzet of grove schuld aan de zijde van de andere partij.

5.2 De Gemeente en de Provincie vrijwaren elkaar over en weer voor alle aanspraken van derden tot vergoeding van schade, geleden ten gevolge van de uitvoering van deze overeenkomst, behoudens opzet of grove schuld aan de zijde van de andere partij.

Artikel 6: Wijzigen overeenkomst

6.1 De inhoud van deze overeenkomst zal slechts kunnen worden gewijzigd en/of aangevuld indien Partijen volledige wilsovereenstemming hebben bereikt over de inhoud en de gevolgen van de wijziging en/of aanvulling.

6.2 Wijzigingen van en/of aanvullingen op deze overeenkomst verkrijgen rechtskracht nadat zij schriftelijk zijn vastgelegd.

Artikel 7: Onvoorziene omstandigheden, opzegging, ontbinding overeenkomst

7.1A Indien zich een onvoorziene omstandigheid voordoet die van dien aard is dat de ongewijzigde instandhouding van de overeenkomst naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid niet kan worden verlangd, dient de Partij die zich op die omstandigheid beroept, zich te wenden tot de andere Partij met het verzoek: (i) om de overeenkomst te wijzigen met inachtneming van (de geest van) de afspraken; of (ii) om de overeenkomst geheel of gedeeltelijk te ontbinden.

7.1B Een verzoek tot ontbinding dient schriftelijk per aangetekende brief of bij deurwaardersexploot te worden medegedeeld.

7.2 Indien Partijen als gevolg van een situatie als bedoeld in lid 1 overeenkomen om het bepaalde in de overeenkomst geheel dan wel gedeeltelijk te wijzigen zullen zij hiertoe een aanvullende overeenkomst sluiten, dan wel de gemaakte afspraken op een andere wijze schriftelijk vastleggen, een en ander met inachtneming van het bepaalde in artikel 6.

Artikel 8: Toepasselijk recht en bevoegde rechter

8.1 Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.

8.2 Er is sprake van een geschil zodra een der Partijen dit schriftelijk aan een andere Partij meldt. In eerste instantie wordt op uitvoeringsniveau een oplossing besproken.

8.3 Als geen oplossing wordt bereikt, vindt tussen Partijen overleg plaats op directieniveau. Als op directieniveau geen overeenstemming over een oplossing wordt bereikt, is ieder van Partijen gerechtigd het geschil voor te leggen aan de bevoegde rechter te Den Haag, tenzij zij een andere wijze van geschilbeslechting overeenkomen zoals mediation of bindend advies.

Artikel 9: Openbaarheid

9.1 Voor de inhoud van deze overeenkomst is de Wet openbaarheid van bestuur (Wob) van toepassing. Partijen constateren dat deze overeenkomst in beginsel openbaar is.

9.2 Het bovenstaande laat onverlet de publiekrechtelijke bevoegdheden in het kader van een verzoek op basis van de Wob.

Artikel 10. Bijlagen

De onderstaande bijlagen maken onlosmakelijk deel uit van deze overeenkomst:

- Bijlage A: Actieplan geluid provinciale wegen 2018-2023
- Bijlage B: rapport XTNT d.d. 24 januari 2018
- Bijlage C: rapport W van Keulen d.d. 16 oktober 2019
- Bijlage D: Definitief ontwerp Geluidscherm d.d. 13 november 2020
- Bijlage E: College van B en W - voorstel d.d. 12 mei 2020

Artikel 11: Totstandkomingsvoorbehoud

Deze overeenkomst komt niet tot stand, ook niet voorwaardelijk, dan na een daartoe strekkend besluit van het college van burgemeester en wethouders van de Gemeente en na een daartoe strekkend besluit van Gedeputeerde Staten en het door Partijen bevoegdlijk is ondertekend.

Artikel 12. Slotbepaling

Indien één of meer bepalingen van deze overeenkomst niet rechtsgeldig blijkt respectievelijk blijken te zijn, blijft de overeenkomst voor het overige van kracht. Partijen plegen overleg over de vervanging van de niet rechtsgeldige bepaling(en) door bepaling(en) die wel rechtsgeldig zijn en zoveel mogelijk bij de strekking van de te vervangen bepaling(en) aansluiten.

Aldus overeengekomen, per pagina geparafeerd en aan het slot ondertekend

te Krimpen aan den IJssel en
d.d.

te Den Haag
d.d.

de heer C. L. (Coen) Derickx

Floor Vermeulen

Wethouder
gemeente Krimpen aan den IJssel

Gedeputeerde Verkeer en Vervoer
provincie Zuid-Holland