

Provinciehuis

Postbus 90602

2509 LP Den Haag

T 070 - 441 66 11

www.zuid-holland.nl/contact**Datum**

15 juli 2025

Ons kenmerk

PZH-2025-875036257

DOS-2018-0007583

Bijlagen

1

Aan Provinciale Staten

Onderwerp:

Bestuursovereenkomst Stougjeswijk

Geachte Statenleden,

Wij informeren u door middel van deze brief over ontwikkelingen rondom het aangaan van een Bestuursovereenkomst Stougjeswijk in de gemeente Hoeksche Waard.

Met de gemeente Hoeksche Waard, heeft provincie Zuid-Holland gewerkt aan het opstellen van een Bestuursovereenkomst naar aanleiding van de ontwikkeling van de woningbouwopgave Stougjeswijk in de gemeente Hoeksche Waard. De Bestuursovereenkomst gaat over de mobiliteitsopgave die gekoppeld is aan de realisering van circa 2500 woningen in Oud Beijerland en regelt maatregelen die noodzakelijk zijn.

De gemeente heeft gevorderde plannen voor de nieuwbouwwijk Stougjeswijk, die komt te liggen tussen de provinciale weg N217 en de Stougjesdijk te Oud-Beijerland. De ontsluiting van deze te realiseren woonwijk en de bereikbaarheid van dit deel van de Hoeksche Waard is al langer onderwerp van gesprek tussen de gemeente en de provincie. In dit kader zijn er meerdere varianten besproken. Op 13 mei 2025 heeft bestuurlijk overleg plaatsgevonden tussen wethouders Van Waveren en Van der Wulp en gedeputeerden Zevenbergen en Koning, waarbij een definitieve keuze is gemaakt voor de variant B2 (tekening als bijlage bij de bestuursovereenkomst).

Variant B2 past het beste bij de ontsluiting van woningbouwopgave Stougjeswijk. De keuze voor deze variant heeft als gevolg dat het laatste stuk van de N217 van de Bossche rotonde tot Nieuw Beijerland in beheer en onderhoud en eigendom moet worden overgedragen aan de gemeente. Het ontwerp van deze variant past namelijk niet binnen de richtlijnen die de provincie als wegbeheerder hanteert voor provinciale wegen.

Wegen met een hoofdzakelijk regionale verkeersfunctie komen in principe niet in aanmerking voor overdracht naar een andere wegbeheerder. Echter de N217 vanaf de Zinkweg tot aan Nieuw-Beijerland heeft een meer lokale verkeersfunctie. Bovendien sluit de N217 ter hoogte van Nieuw-Beijerland niet aan op een andere provinciale weg. Ter plekke vervult de N217 dus geen verbindingfunctie in het provinciale wegennetwerk. De conclusie is daarom dat dit stuk van de N217 kan worden overgedragen aan de gemeente.

Voor de overdracht van dit deel van de N217, geeft de provincie een Bruidsschat mee van € 9,0 miljoen (exclusief BTW). Voor deze incidentele uitgave (exploitatie) is geen dekking beschikbaar binnen de Ambitie Bereikbaar Zuid-Holland. Er is nog geen zicht op mogelijke vrijval op exploitatiebudgetten in 2026. Bij de begroting 2026 zal voor de dekking een voorstel moeten worden gedaan aan Provinciale Staten. Het effect van de overdracht op de toekomstige beheerlasten zal worden meegenomen in de volgende Nota Onderhoud Kapitaalgoederen waar de toekomstige budgetbehoefte voor beheer en onderhoud zal worden bepaald. Deze bruidsschat gebruikt de gemeente Hoeksche Waard voor het eerstvolgende groot onderhoud aan de weg en de cofinanciering van € 1,85 miljoen voor de noodzakelijk gebleken maatregel Tienvoet.

Er zal door Stougjeswijk een R-net verbinding rijden over een vrij liggende busbaan die aansluit op de busbaan langs de N217. Om deze R-net verbinding goed aan te laten sluiten op het busstation en de bereikbaarheid per openbaar vervoer voor een groter deel van de Hoeksche Waard te verbeteren is het voornemen om een aanpassing aan het viaduct te doen, aansluitend op de busbaan bij de aansluiting tussen de A29 en N217. Dit verbetert zowel de doorstroming van het openbaar vervoer als het autoverkeer. Voor deze maatregel is subsidie aan te vragen door de gemeente bij het RIIK door middel van de WOKT subsidie (Woningbouw op korte termijn door bovenplanse infrastructuur). De totale kosten voor het aanpassen van het OV-viaduct bedragen circa € 12 miljoen. Voor deze aanvraag is provinciale cofinanciering nodig van 35% (circa 4,2 miljoen exclusief BTW). Voor de provinciale bijdrage (investering) zal een apart voorstel worden gedaan aan PS via een planning en control product waarbij ook gekeken wordt mogelijke vrijval op investeringsprojecten aanleg en verbetering binnen het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur.

De bevoegdheid tot het aangaan van de Bestuursovereenkomst Stougjeswijk is een bevoegdheid van Gedeputeerde Staten. Gelet op de provinciale belangen die gediend zijn met het tijdig overeenkomen van afspraken in de Bestuursovereenkomst Stougjeswijk, zijn Gedeputeerde Staten voornemens om de Bestuursovereenkomst Stougjeswijk met de gemeente Hoeksche Waard voor het eind van 2025 aan te gaan.

Gedeputeerde Staten vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

mr. A.W. Kolff