

## **Overeenkomst Collectief Vraagafhankelijk Vervoer (CVV) Midden-Holland 2021-2025**

### **Ondergetekenden:**

De gemeente Gouda, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door  handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders van Gouda van 12 oktober 2018, hierna te noemen: de **Gemeente Gouda**,

De provincie Zuid-Holland, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de Manager Mobiliteit en Milieu,  hierna te noemen '**de Provincie**';

hierna gezamenlijk aan te duiden als "Partijen";

### **Overwegende dat:**

- de Provincie verantwoordelijk is voor het openbaar vervoer (OV) op het gehele grondgebied van de gemeenten die tezamen de regio Midden-Holland vormen;
- partijen het gewenst achten dat een openbaar toegankelijk systeem van Collectief Vraagafhankelijk Vervoer (CVV) binnen het grondgebied van de gemeenten Bodegraven, Reeuwijk, Gouda, Krimpenerwaard, Waddinxveen en Zuidplas voor de jaren 2021 tot en met 2024 wordt geëxploiteerd;
- de Gemeente Gouda en de Provincie hun samenwerking voort willen zetten en dat deze bestuursovereenkomst eerder gemaakte afspraken en overeenkomsten vervangt;
- de Provincie financieel bijdraagt aan de openbaar vervoerreizen van deur tot deur in het CVV, conform de in dat jaar van kracht zijnde subsidieregeling(en);
- de Gemeente Gouda jaarlijks namens de regio Midden-Holland provinciale subsidie aanvraagt inzake het OV-deel van het CVV;
- de Gemeente Gouda verantwoordelijk is voor de aanbesteding en de dagelijkse uitvoering van het CVV-systeem conform de aanbestedingsvoorwaarden, de vervoerovereenkomst en de uitgangspunten zoals in deze overeenkomst zijn beschreven.

### **Deze overeenkomst heeft ten doel:**

het vastleggen van de rechten en plichten van Partijen om Collectief Vraagafhankelijk Vervoer in het Gebied te organiseren zulks met inachtneming van het bepaalde in de Wet Personenvervoer 2000;

### **Definities**

#### **Artikel 1**

In deze overeenkomst wordt verstaan onder:

- *bestek CVV Midden-Holland*: het geheel van voorschriften (waaronder een Programma van Eisen) volgens welke het in deze overeenkomst bedoelde CVV dient te worden verricht;
- *Vervoerovereenkomst*: de overeenkomst tussen de Gemeente Gouda enerzijds en de vervoerder anderzijds;
- *CVV*: alle systemen van openbaar, op afroep beschikbaar, vervoer binnen een afgebakend gebied waarmee een reiziger van resp. naar huis of halte naar resp. van een bepaalde bestemming kan worden gebracht. Het betreft een vorm van personenvervoer, die in principe aanvullend is op het huidige openbaar vervoer;
- *Gebied*: het gebied waarbinnen, van waaruit en waar naartoe het CVV wordt verricht. Het Gebied bestaat bij het aangaan van deze overeenkomst uit het grondgebied van de gemeenten Bodegraven, Reeuwijk, Gouda, Krimpenerwaard, Waddinxveen en Zuidplas.

## **Looptijd**

### **Artikel 2**

1. Deze overeenkomst wordt aangegaan voor de periode van vier jaar (met terugwerkende kracht) ingaande op 1 januari 2021 en eindigt derhalve van rechtswege op 31 december 2024.
2. Deze overeenkomst kan na het verstrijken van de in het eerste lid vermelde termijn onder gelijkblijvende voorwaarden, voor maximaal twee keer met 1 jaar worden verlengd.
3. Verlenging kan uitsluitend plaatsvinden als de Provincie hiermee ten minste één kalendermaand vóór het verstrijken van de overeengekomen periode schriftelijk heeft ingestemd.
4. In alle gevallen waarin deze overeenkomst wordt beëindigd c.q. ontbonden ingevolge enige bepaling van de overeenkomst of door tussenkomst van de arbiter/rechter blijft de overeenkomst de rechtsverhouding tussen Partijen beheersen, voor zover dit voor de afwikkeling noodzakelijk is.

## **Verplichtingen en organisatie**

### **Artikel 3**

1. De Gemeente Gouda en de Provincie zien er – met inachtneming van de artikelen 4 en 5 – binnen hun respectievelijke verantwoordelijkheid op toe, dat het CVV wordt verricht conform de eisen, zoals vastgelegd in het daartoe door de partijen vastgestelde en goedgekeurde Programma van Eisen en de door gemeente Gouda met vervoerder afgesloten vervoerovereenkomst.
2. De Gemeente Gouda kan eenzijdig besluiten het grondgebied van andere aan de regio Midden-Holland deelnemende gemeenten toe te voegen aan het Gebied. De Provincie zal hier schriftelijk over worden geïnformeerd. Alsdan blijft deze overeenkomst overigens ongewijzigd van kracht.

### **Artikel 4**

*De Provincie*, handelend als vervoersautoriteit

- a. draagt de aansturing van de vervoerder voor het OV-gedeelte op aan de Gemeente Gouda;
- b. stelt in overleg met *de Gemeente Gouda* de OV-tarieven vast;

### **Artikel 5**

De Gemeente Gouda:

- a. treedt op als opdrachtgever van de vervoerder;
- b. draagt zorg voor monitoring, kwaliteitsbewaking en een goede informatievoorziening aan de participerende gemeenten en de provincie en verzorgt rapportages op basis van de door de vervoerder aan te leveren relevante gegevens, zoals vastgelegd in de vervoerovereenkomst en het bestek;
- c. vraagt *zodanig* aan de aangrenzende vervoerautoriteiten om de benodigde toestemming voor het CVV-vervoer op hun grondgebied (v.w.b. de externe zones);
- d. stelt – na goedkeuring van de Provincie - het model van het vervoerbewijs vast.

## **Financiën**

### **Artikel 6**

*De Provincie*:

- a. zal bevorderen dat de gemeente Gouda jaarlijks een subsidie zal ontvangen ten behoeve van de geraamde beheerskosten;
- b. zal bevorderen dat de gemeente Gouda vanaf 2021 een subsidie voor de vervoerkosten ontvangt tot aan een omvang die alleen benodigd is voor de reizigerscategorie "OV deur – deur".
- c. de verlening van de in sub a en sub b van dit artikel vermelde subsidies zal geschieden bij separate beschikkingen met inachtneming van de in dat jaar van kracht zijnde subsidieregeling(en).

## **Artikel 7**

*De Gemeente Gouda:*

- a. betaalt het restant van de beheerkosten;
- b. verantwoordt de ontvangsten en uitgaven voor het CVV-systeem zodanig afzonderlijk in zijn reguliere begroting en jaarrekening, dat de financiële consequenties van deze beheertaak voor een ieder inzichtelijk zijn. De begroting en jaarrekening worden jaarlijks conform de in dat jaar van kracht zijnde subsidieregeling(en) voor 15 juli aan de Provincie gezonden;
- c. stuurt jaarlijks vóór 15 juli naar de provincie de accountantsverklaring betreffende vervoeropbrengsten van het voorafgaande jaar en maakt daarbij een uitsplitsing tussen OV- en Wmo-reizigers;
- d. stuurt binnen één maand na elk kwartaal naar de provincie de kwartaalopgave voor de vervoeropbrengsten CVV, uitgesplitst naar OV- en Wmo-reizigers.

## **Overig**

### **Artikel 8**

1. Indien een aanzienlijke procentuele toename van de zones van het OV van deur tot deur meetbaar is en/of indien sprake is van onwenselijk gebruik van het OV van deur tot deur, treden partijen met elkaar in overleg over de maximale subsidie van de Provincie.
2. Partijen spreken hierbij de intentie uit, dat er geen nieuwe initiatieven zullen worden ont-plooid of gefinancierd, die concurrerend zijn voor het CVV-systeem of afbreuk doen aan een goede werking van dat systeem, met dien verstande dat particuliere initiatieven voor degenen, die niet van het CVV gebruik maken, niet zullen worden tegengegaan. Indien een dergelijk initiatief zich voordoet zullen partijen in overleg treden.

## **Aansprakelijkheid**

### **Artikel 9**

1. Indien de overeenkomst wordt beëindigd, ontbonden of ingevolge artikel 11 wordt opgezegd, heeft geen der Partijen enig recht op schadevergoeding.
2. Eventuele kosten of meeropbrengsten voortvloeiende uit ontbinden of beëindigen van deze overeenkomst dan wel de vervoerovereenkomst worden verrekend naar rato van de oorspronkelijke financiering van de vervoerskosten door de Partijen voor zover de (meer-)kosten niet voor rekening van de vervoerder zelf zijn.

## **Geschillen**

### **Artikel 10**

1. Indien naar aanleiding van deze overeenkomst geschillen ontstaan treden partijen in overleg op ambtelijk niveau over de oplossing van het geschil.
2. Indien ambtelijk overleg niet tot een oplossing van het geschil leidt, wordt overleg op bestuurlijk niveau gevoerd.
3. Leidt overleg op bestuurlijk niveau niet tot een oplossing van het geschil dan kan dit worden voorgelegd aan de bevoegde rechter te Den Haag.

## **Wijziging / Opzegging**

### **Artikel 11**

1. Deze overeenkomst kan door elk der Partijen, ieder voorzover het zijn wettelijke vervoerverantwoordelijkheid betreft, worden opgezegd indien blijkt een beslissing van rijkswege vaststaat dat artikel 6 van het Besluit Personenvervoer 2000 zal worden ingetrokken of gewijzigd, terwijl op het moment van inwerkingtreding van zodanige intrekking geen nieuwe, vergelijkbare regeling zal gelden of op de spoedige gelding daarvan geen uitzicht zal bestaan.
2. Indien een nieuwe of vergelijkbare regeling zal gelden of daarop uitzicht bestaat of indien de omstandigheden zodanig zijn of worden gewijzigd, dat deze overeenkomst niet in zijn huidige vorm kan worden gehandhaafd, onderzoeken partijen of deze overeenkomst, al dan niet in aan de nieuwe omstandigheden aangepaste vorm, in stand kan blijven, met dien verstande dat Partijen zodanige instandhouding over en weer nimmer van elkaar kunnen verlangen, indien dat voor een van de Partijen, naar het oordeel van die partij

- zelf, tot een lastenverzwaring zou leiden of indien dat zou leiden tot vervoer dat niet meer voldoet aan de eisen die hieraan zijn gesteld in het bestek en in de vervoerovereenkomst.
3. Indien het in het tweede lid bedoelde onderzoek tot de conclusie leidt dat de overeenkomst niet in stand kan blijven, gelden voor alle partijen dezelfde voorwaarden als hierna in lid 4 genoemd.
  4. Deze overeenkomst kan pas vervallen indien:
    - de omstandigheid zoals bedoeld in de bepalingen in dit artikel zich voordoet;
    - deze, al dan niet na beëindiging van de vervoerovereenkomst, wordt opgezegd en alle daaruit voortvloeiende verplichtingen zijn afgewikkeld.
  5. Indien de uitkering aan het Provinciefonds zodanig wordt verlaagd, dat een verantwoorde tariefstelling niet meer tot de mogelijkheden behoort, dan zal in onderling overleg tussen Partijen worden bezien of tot wijziging dan wel opzegging van deze overeenkomst moet worden overgegaan en welke eventuele gevolgen door wie worden gedragen.
  6. De Provincie is gerechtigd om na voorafgaand overleg met de Gemeente Gouda deze overeenkomst tussentijds op te zeggen, indien sprake is van gewijzigde beleidsinzichten en/of gewijzigde regelgeving waardoor de benodigde subsidie niet of niet in voldoende mate ter beschikking wordt gesteld.

### **ONDERTEKENING**

Aldus overeengekomen en in tweevoud opgemaakt en ondertekend

te Gouda op .....2021

Namens de Gemeente Gouda,

Afdelingshoofd RDS

te Den Haag op ..... 2021

Namens de Provincie

Manager Mobiliteit en Milieu