



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS-Voorstel

Besluitnummer
PZH-2020-762312339
DOS-2020-0010541

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
19 januari 2021

Eindtermijn
02 februari 2021

Onderwerp

Bestuursvereenkomsten CVV Midden-Holland (GroeneHartHopper) + CVV Regiotaxi Holland Rijnland

Advies

1. Aan te gaan de Bestuursvereenkomst voor Collectief Vraagafhankelijk Vervoer Midden-Holland 2021-2025 tussen de provincie Zuid-Holland en de gemeente Gouda.
2. Aan te gaan de Bestuursvereenkomst voor Collectief Vraagafhankelijk Vervoer Regiotaxi Holland Rijnland 2021-2025 tussen de provincie Zuid-Holland en Holland Rijnland.
3. Vast te stellen de brief aan gemeente Gouda met betrekking tot de ondertekening van de Bestuursvereenkomst voor Collectief Vraagafhankelijk Vervoer Midden-Holland.
4. Vast te stellen de brief aan Holland Rijnland met betrekking tot de ondertekening van de Bestuursvereenkomst voor Collectief Vraagafhankelijk Vervoer Regiotaxi Holland Rijnland.
5. Vast te stellen de brief aan PS waarin zij geïnformeerd worden over het aangaan van de bestuursvereenkomsten voor het Collectief Vraagafhankelijk Vervoer Midden Holland en Regiotaxi Holland Rijnland .
6. Vast te stellen de publiekssamenvatting bij het voorstel van het collectief vraagafhankelijk vervoer voor CVV Midden Holland en Regiotaxi Holland Rijnland.

NB: Aangezien de CdK, na rechtsgeldige besluitvorming door GS, bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging af te geven aan manager Mobiliteit en Milieu van de Provincie Zuid-Holland om beide overeenkomsten namens de Provincie te ondertekenen.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

1. Machtiging CdK
2. Bestuursvereenkomst Gouda-PZH CVV Midden-Holland_2021-2025
3. bestuursvereenkomst_Regiotaxi_Holland_Rijnland_2021-2025
4. Brief Gouda - BOVK 2021-2024
5. Brief Holland Rijnland - BOVK 2021-2024
6. Brief aan PS

1 Toelichting voor het College

De subsidieregeling Collectief vraagafhankelijk vervoer heeft als doel het realiseren van algemeen toegankelijk op maat gesneden openbaar vervoer. Het gaat dan om het vervoer van reizigers door collectief vraagafhankelijk vervoer (CVV) met regiotaxi's in gebieden waar onvoldoende regulier OV beschikbaar is. De subsidieregeling werd de afgelopen jaren in het Bestedingsplan mobiliteit geformaliseerd en vastgesteld door GS.

Conform deze subsidieregeling, en vanuit de verantwoordelijkheid voor het openbaar vervoer, draagt de provincie financieel bij aan de openbaar vervoerreizen van deur tot deur in het CVV. De gemeente Gouda (voor CVV Midden Holland) respectievelijk Holland Rijnland (voor Regiotaxi Holland Rijnland) is verantwoordelijk voor de aanbesteding en de dagelijkse uitvoering van het CVV-systeem conform de aanbestedingsvoorwaarden, de vervoerovereenkomst en is opdrachtgever van de vervoerder. Deze afspraken waren vastgelegd in een tussen partijen afgesloten bestuursovereenkomst die eindigde op 31 december 2020.

Voor de uitvoering van het vervoer vanaf 1 januari 2021 is, vanwege de gewijzigde subsidierelatie en conform de Subsidie regeling mobiliteit Zuid-Holland 2017, een nieuwe bestuursovereenkomst tussen de provincie en de gemeente Gouda en tussen de provincie en Holland Rijnland nodig. Op basis van deze nieuwe overeenkomsten kan tot subsidieverlening worden overgegaan. De nieuwe bestuursovereenkomsten liggen nu voor ter besluitvorming.

De te sluiten overeenkomsten bevatten afspraken over de uitvoering van het openbaar vervoer onderdeel in het collectief vraagafhankelijk vervoer. Onder meer vanwege de zorgvuldige afhandeling van eerdere boekjaren en personele wisselingen heeft dit vertraging opgelopen. De overeenkomsten treden met terugwerkende kracht in werking op 1 januari 2021 en worden gesloten voor de duur van vier jaar. Tevens is er een verlengingsmogelijkheid opgenomen (2x 12 maanden).

Financieel en fiscaal kader

Bedrag ex BTW (per jaar)	€ 560.000,--
Programma	programma 2 - Bereikbaar en Verbonden
Financiële risico's	Er zijn geen financiële risico's

Juridisch kader

De overeenkomsten treden met terugwerkende kracht in werking. Partijen handelen sinds 1 januari 2021 al volgens de overeenkomst, dit om te voorkomen dat het Collectief Vraagafhankelijk Vervoer vanaf die datum zou komen stil te liggen.

De CdK is bevoegd om, nadat GS rechtsgeldig hebben besloten, op grond van artikel 176 Provinciewet de juridische binding tot stand te brengen. Op grond van de door de CdK afgegeven machtiging wordt manager Mobiliteit en Milieu, gemachtigd om de overeenkomsten namens de provincie te ondertekenen.

2 Voorafgaande besluitvorming

Op 21 december 2018 heeft de provincie besloten tot het aangaan van een verlenging van de overeenkomst Collectief Vraagafhankelijk Vervoer Regiotaxi Holland Rijnland tot 31 december 2020.

Op 26 november 2019 heeft de provincie besloten tot het aangaan van de overeenkomst voor het uitvoeren van het Collectief Vraagafhankelijk Vervoer in de regio Midden-Holland voor de periode 1 januari 2019 – 1 januari 2021

3 Proces

De provincie Zuid-Holland verzorgt het openbaar vervoer in onder andere de regio's Midden-Holland en Holland Rijnland. In deze regio's is er ook een Collectief Vraagafhankelijk Vervoer systeem. Omdat in sommige delen het openbaar vervoeraanbod laag is, heeft de provincie een afspraak gemaakt met de regio's dat openbaar vervoerreizigers ook gebruik kunnen maken van Collectief Vraagafhankelijk Vervoer. De oude overeenkomsten die ten grondslag lagen aan de subsidie eindigden op 31 december 2020. De provincie wil ook na 31 december 2020 dat openbaar vervoerreizigers in Midden-Holland en Holland Rijnland gebruik kunnen blijven maken van het Collectief Vraagafhankelijk Vervoer systeem.

Beide bestuursovereenkomsten voor Collectief Vraagafhankelijk Vervoer voor de periode 2021-2025 zijn in nauwe afstemming tussen de provincie en de gemeente Gouda respectievelijk de provincie en Holland Rijnland tot stand gekomen. Dit is naar tevredenheid verlopen. Op basis van de gesloten overeenkomst kan subsidieverlening vanaf boekjaar 2021 (en latere jaren) worden bestendigd. De gemeente Gouda en Holland Rijnland dienen hiertoe een verzoek tot subsidieverlening in bij de provincie. In het kader van de subsidierelatie tussen de gemeente Gouda / Holland Rijnland en de provincie wordt, onder meer middels kwartaalrapportages van de gemeente Gouda / Holland Rijnland, de uitvoering van het CVV en de daarmee gemoeide gelden gemonitord, vindt overleg plaats en kan (indien nodig) bijsturing plaatsvinden.

4 Participatie en rolname

De provincie Zuid-Holland gaat bestuursovereenkomsten aan voor Collectief Vraagafhankelijk Vervoer Midden Holland (GroeneHartHopper) met de gemeente Gouda en voor de Regiotaxi met Holland Rijnland voor de periode van 2021-2025. Beide bestuursovereenkomsten zijn in afstemming met de gemeente Gouda respectievelijk Holland Rijnland tot stand gekomen. Ambtelijk is er regelmatig voortgangsoverleg.

5 Communicatiestrategie

Communicatie vindt op de volgende wijze plaats:

- PS zullen geïnformeerd worden over het aangaan van bestuursovereenkomsten voor de periode van 2021-2025 voor Collectief Vraagafhankelijk Vervoer tussen de gemeente Gouda en de provincie Zuid-Holland respectievelijk tussen Holland Rijnland en de provincie Zuid-Holland.
- Plaatsen van de publiekssamenvatting voor het aangaan van bestuursovereenkomsten voor het Collectief Vraagafhankelijk vervoer (CVV) tussen de provincie Zuid-Holland en gemeente Gouda (voor CVV Midden Holland/GroeneHartHopper) respectievelijk tussen provincie Zuid-Holland en Holland Rijnland (voor Regiotaxi Holland Rijnland).