

Status

Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten

16 december 2025

Eindtermijn

30 december 2025

Onderwerp

Bijdrage aan gemeente Leiden t.b.v. inzet verkeersregelaars Bargelaan.

Advies

1. In te stemmen met een bijdrage van de provincie aan gemeente Leiden van 65% van de totale kosten voor 2025 en 2026, voor de inzet van verkeersregelaars aan de Bargelaan in Leiden, tot een maximumbedrag van € 374.234,65 exclusief BTW.
2. In te stemmen met de continuering van de inzet van verkeersregelaars in 2026.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting over bijdrage aan gemeente Leiden t.b.v. inzet verkeersregelaars Bargelaan.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies.

Bijlagen

Geen

1. Toelichting voor het College

De voetgangersoversteek aan de LBSP-zijde van het station in Leiden is de drukste oversteekplaats van de stad. Ook kent de voetgangersstroom sterke pieken omdat meerdere treinen tegelijkertijd aankomen of vertrekken. Met de opening van de centrumroute in 2023 gaan nog meer bussen via de Bargelaan, o.a. ook de belangrijkste buslijn 400/401 tussen Zoetermeer en Katwijk. Omdat de voetgangersoversteek is uitgevoerd als een zebapad moeten de bussen die langs deze oversteekplaats rijden wachten op de overstekende voetgangers. De rijtijden zijn door de wisselende drukte erg onvoorspelbaar, waardoor de dienstuitvoering onbetrouwbaar wordt. Ook ontstonden regelmatig onveilige situaties tussen voetgangers en bussen/overig verkeer.

Samen met gemeente Leiden is onderzocht welke mogelijkheden er zijn om de oversteek veiliger en betrouwbaarder te maken. Uit dit onderzoek is gebleken dat oplossing van de situatie niet kan zonder het verplaatsen van een aantal Kiss&Ride plekken. Daarvoor is het nodig om een stuk grond te verwerven. Hier wordt op dit moment aan gewerkt door gemeente Leiden. Voor de tussentijd is een oplossing met verkeersregelaars op de drukste momenten als beste oplossing naar voren gekomen. Na een pilot is gebleken dat dit ook voor een langere tijd een effectieve oplossing is. Gemeente Leiden heeft hiertoe een opdracht voor de inzet van de verkeersregelaars aanbesteed en hiervoor een bedrijf genaamd ABR Infra Services B.V. gegund. In het Bestuurlijk overleg van 24 maart 2025 tussen de provincie en gemeente Leiden werd geëvalueerd hoe de implementatie liep en zijn de kosten voor de verkeersmaatregelen besproken en is een beroep gedaan aan de provincie om deze extra kosten te vergoeden. De heer Zevenbergen heeft de toezegging gedaan om 65% van de totale kosten te betalen. Voor 2025 is de provinciale bijdrage dan € 154.234,65 exclusief BTW (zie het verslag van BO PZH/gemeente Leiden van 24 maart 2025). Voor 2026 reserveren we ook een bedrag van €220.000. Gemeente Leiden betaalt 35% van de kosten.

Ten aanzien van het leveren van een bijdrage aan voor de continuering van de inzet van verkeersregelaars in 2026 is een aantal afwegingen van belang. De verkeersregelaars dragen bij aan het:

- verbeteren van de verkeersveiligheid op de Bargelaan, omdat de bussen veilig tussen de voetgangers en auto's geleid worden door de verkeersregelaars. Bovendien zorgen de verkeersregelaars ook voor het vrijhouden van de oversteekplaatsen door fout geparkeerde auto's weg te sturen;
- verbeteren van de doorstroming van de bussen door de Bargelaan. De spreiding van de rijtijden van de bussen is veel kleiner geworden sinds de verkeersregelaars daar staan. Hierdoor wordt de betrouwbaarheid van de dienstregeling groter, wat zeer positief is voor de reiziger;
- passeren van de Bargelaan wordt door de aanwezigheid van de verkeersregelaars ook aanzienlijk minder stressvol voor de buschauffeurs. Hierdoor wordt de kans op aanrijdingen en/of onveilige situaties verkleind;
- het regelen van het verkeer op de Bargelaan blijkt mogelijk te zijn met verkeersregelaars, ook voor een langere periode. Er komen weinig tot geen klachten binnen over het functioneren van de verkeersregelaars;

Daarnaast:

- wordt nog steeds gesproken met gemeente Leiden over een aanpassing van de Kiss&Ride zodat verkeerslichten de taak van de verkeersregelaars over kunnen nemen (incl. Aangepaste inrichting van de Bargelaan). Hiervoor moet grond verworven worden, waardoor deze oplossing nog wel even op zich kan laten wachten. De oplossing die dan gerealiseerd zou worden kan ook blijven bestaan na de uitvoering van de MIRT Knoop Leiden;

- wordt in het kader van de MIRT Knoop Leiden gewerkt aan de planvorming voor een tijdelijk busstation tijdens de uitvoering van de bouw van het nieuwe busstation. Hierbij wordt ook rekening gehouden met het oplossen of verminderen van het knelpunt Bargelaan. Daardoor is onduidelijk wat de tijdshorizon is van de herinrichting van de Bargelaan en of de investeringen opwegen tegen het langer inzetten van verkeersregelaars. Hier is in de loop van volgend jaar meer duidelijkheid over.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag	: € 374.234,65
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Dekking	: Beleidsdoel 2.1
Financiële risico's	: Geen

Financieel kader

Kosten worden gedekt uit de middelen voor beleidsdoel 2.1.

Juridisch kader

Dit besluit voorziet in de bekrachtiging van de toezegging van gedeputeerde Zevenbergen. Deze toezegging ziet op een bijdrage aan gemeente Leiden, voor een door deze gemeente verstrekte opdracht voor de inzet van verkeersregelaars aan de Bargelaan in Leiden. Tevens wordt besloten ook voor 2026 een bijdrage te leveren. Voor deze opdracht heeft gemeente Leiden een aanbesteding doorlopen.

2 Voorafgaande besluitvorming

Gedeputeerde Zevenbergen heeft in het BO van 24 maart 2025 met gemeente Leiden de toezegging gedaan voor de betaling van 65 procent van de totale kosten voor inzet van verkeersregelaars aan de Bargelaan in Leiden.

3 Proces

Na akkoord van GS zal middels ambtelijk mandaat AAA16 uitvoering worden gegeven aan het besluit om de gemeente een bijdrage toe te kennen voor de kosten voor inzet van de verkeersregelaars in Bargelaan in 2025 en 2026.

4 Participatie en rolneming

Niet van toepassing.

5 Communicatiestrategie

Niet van toepassing.