provincie Zuid-Holland

GS-Voorstel
Besluitnummer
PZH-2026-895832949
DOS-2015-0007638

Status	**Datum vergadering Gedeputeerde Staten**	**Eindtermijn**
Openbaar	3 november 2026	n.v.t.

Onderwerp
Bijdrage Stroomlijn - Project Iedereen Mobiel Drechtsteden

Advies
1. Vast te stellen de brief aan Stroomlijn B.V. waarin een bijdrage van € 125.000,- wordt toegekend ten behoeve van het uitvoeringsprogramma ‘Iedereen Mobiel’ en de pilot ‘Hop-on Drechtsteden’.
2. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten over de bijdrage aan Stroomlijn B.V..
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting over dit besluit.

Besluit GS
Vastgesteld conform advies

Bijlagen
1. Iedereen Mobiel! Publieke mobiliteit in DMG.
2. GS-brief aan Stroomlijn – Bijdrage Project Iedereen Mobiel Drechtsteden
3. GS-brief aan PS Bijdrage Stroomlijn – Project Iedereen Mobiel Drechtsteden

1 Toelichting voor het College

Stroomlijn, de organisatie die het doelgroepenvervoer (WMO) in de Drechtsteden in opdracht van de gemeenten uitvoert, heeft in 2025 een plan van aanpak opgesteld voor de implementatie van verschillende vormen van publieke mobiliteit in de Drechtsteden. In dit plan van aanpak zijn verschillende vormen van publieke mobiliteit uitgewerkt met als doel deze te implementeren in het concessiegebied Drechtsteden, Molenlanden en Gorinchem (hierna: DMG). Eén van deze vormen van Publieke Mobiliteit is in juli 2026 uitgerold: de Hop On-Drechtsteden. Dit is een pendelverbinding tussen treinstation Sliedrecht en bedrijventerreinen in gemeente Sliedrecht en bedrijventerrein De Peulen in gemeente Hardinxveld-Giessendam. De pilot moet ervoor zorgen dat mensen minder snel de auto pakken. Deze pilot past binnen de ambitie op het gebied van publieke mobiliteit zoals beschreven in het coalitieakkoord 2023-2027.

In maart 2025 is door gedeputeerde Zevenbergen schriftelijke toezegging gedaan voor een bijdrage aan dit project, wat Stroomlijn groen licht heeft gegeven voor het project. Deze toezegging is gedaan in opvolging van de geleverde bijdrage van de regio Drechtsteden en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat geleverd (tevens 125.000 euro). De toezegging van de bijdrage van de provincie door de van voormalig gedeputeerde Zevenbergen dient nog geformaliseerd te worden door een besluit van Gedeputeerde Staten.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 125.000,00
Programma	: Ambitie 2 – Bereikbaar Zuid-Holland.
Financiële risico’s	: Er zijn geen financiële risico’s.

De totale kosten voor de bijdrage bedragen 125.000,00 Euro. Deze uitgave worden gedekt vanuit de Bikkergelden die in 2024 door het Rijk zijn uitgekeerd en in de reserve bereikbaarheid zijn gestort. Het bedrag zal eenmalig in zijn geheel worden uitbetaald. De financiële verwerking hiervan vindt plaats via de Voorjaarsnota 2027.

Juridisch kader

Middels dit besluit vindt de formalisering plaats van voornoemde door de gedeputeerde gedane toezegging van de provinciale bijdrage aan de pilot die in samenwerking met de regio Drechtsteden en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat met Stroomlijn BV is aangegaan. Na onderhavig besluit kan hieraan uitvoering worden gegeven.

2 Voorafgaande besluitvorming

In de OV-visie van de Provincie Zuid-Holland (‘Naar onweerstaanbaar openbaar vervoer voor iedereen’) is opgenomen dat de provincie ambieert om, in samenwerking met vervoerbedrijven, mobiliteitsaanbieders en werkgevers, bedrijventerreinen en andere kernen bereikbaar te houden door openbaar vervoer en deelmobiliteit toegankelijk te maken en aan te sluiten op bestaande openbaar vervoercorridors. Deze pilot draagt bij aan het bereikbaar houden van o.a. de bedrijventerreinen in de Drechtsteden en de regio als geheel. Ook is er in

het Programma van Eisen van de concessie DMG[1] opgenomen dat er een compleet en samenhangend Openbaar Vervoer systeem gewenst is dat aansluit op de verschillende wensen en behoeften van reizigers, waar ook voorzieningen die bijdragen aan de ketenmobiliteit onder vallen. De Hop-on pilot draagt bij aan de ketenmobiliteit in de regio Drechtsteden.

3 Proces

Naar aanleiding van de ambitie vanuit de provincie Zuid-Holland in de OV-visie, om in te zetten op ketenmobiliteit en publieke mobiliteit in de OV-concessies, (te lezen zoals opgenomen in de programma's van eisen van de OV concessies en de OV-visie), heeft gedeputeerde Zevenbergen in maart 2025 een schriftelijke toezegging gedaan voor de bijdrage (van 125.000 euro) aan de uitwerking van het project 'Iedereen Mobiel!' en de Hop-on pilot. Voorafgaand aan deze toezegging hebben het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (op voorwaarde dat de betrokken decentrale overheden dit ook zouden bijdragen aan de samenwerking doen) en de Drechtsteden beide ten behoeve van deze pilot een bijdrage van 125.000 euro geleverd.

Hier zijn een aantal maanden overheen gegaan voordat omdat een definitief plan van aanpak nog op zich liet wachten werd opgesteld. In juli 2026 is de pilot Hop-on Drechtsteden afgetrapt, de provincie was hierbij aanwezig. Nu er een definitief plan van aanpak ligt en de pilot gemonitord wordt, resteerde nog de besluitvorming over provinciale bijdrage op grond van de eerder genoemde toezegging van de gedeputeerde door middel van een GS-voorstel.

Nadat het college het besluit heeft vastgesteld zal Stroomlijn B.V. schriftelijk geïnformeerd worden van het besluit en de bijdrage. Ook zal er gevraagd worden van Stroomlijn B.V. om een de-minimisverklaring te ondertekenen en die alvorens de provinciale bijdrage zal worden uitgekeerd het bedrag wordt toegekend naar ons terug te sturen. Stroomlijn B.V. zal de provincie geïnformeerd houden over de laatste ontwikkelingen op het gebied van de pilot en andere projecten middels een voortgangsrapportage.

4 Participatie en rolneming

Stroomlijn zal de provincie op de hoogte houden van de laatste ontwikkelingen op het gebied van de pilot en andere gebeurtenissen op het gebied van publieke mobiliteitsprojecten zoals is uitgelijnd in het plan van aanpak. Dit zal gebeuren met een voortgangsrapportage. Ook zal de concessiehouder van de concessie Drechtsteden, Molenlanden en Gorinchem in gesprek blijven met Stroomlijn om de projecten goed te laten aansluiten op de openbaar vervoersbehoefte van de regio.

5 Communicatiestrategie

Het besluit om de toezegging van voormalig gedeputeerde mobiliteit Dhr. Frederik Zevenbergen te honoreren en de bijdrage toe te kennen aan Stroomlijn B.V. zal met een brief worden meegedeeld aan Stroomlijn B.V. en Provinciale Staten zullen geïnformeerd worden over het besluit.

[1] DOS: 2015-0007638