

Contact

Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl/contact

Datum
Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk
PZH-2025-882622319
DOS-2007-0001083

Uw kenmerk

Bijlagen
1

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
T.a.v. R. Tieman, minister
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Onderwerp

Voorstel afwikkeling subsidiebeschikking project RijnlandRoute

Geachte heer Tieman,

Met een feestelijke opening van de Corbulotunnel op 5 juli 2024 komen we in een fase van afronden van het project RijnlandRoute en dus ook van de afspraken tussen uw ministerie en de provincie Zuid-Holland over de afwikkeling van de subsidiebeschikking van het deelproject N206 Europaweg.

Op 17 november 2014 heeft u via brieven IENM/BSK-2014/252615 en IENM/BSK-2014/252647 een lumpsum subsidie verstrekt ad € 549.153.373,- voor het aanleggen van het project RijnlandRoute. Het project RijnlandRoute omvat de deelprojecten N206 Tjalmaweg¹, N434² en N206 Europaweg³. De betaling vindt plaats op basis van 44 mijlpalen zoals opgenomen in bijlage B van de aanvullende subsidiebeschikking d.d. 20 augustus 2021 met uw kenmerk IENW/BSK-2021/198524.

De deelprojecten N206 Tjalmaweg en N434 zijn in respectievelijk 2023 en 2024 gereed gemeld. Er resteert nog slechts één door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat te betalen subsidiemijlpaal.

Dit betreft mijlpaal 43 “N206 Europaweg nieuwe infrastructuur in gebruik genomen” voor een bedrag van € 25.610.586,- (prijspeil 2024).

Deze mijlpaal zal naar huidig inzicht in het vierde kwartaal van 2027 worden behaald. Hierna kan de provincie Zuid-Holland u verzoeken om de laatste betaling (tegen het dan geldende prijspeil) beschikbaar te stellen gevolgd door de vaststelling van de subsidiebeschikking.

In overleg tussen vertegenwoordigers van uw ministerie (in dit geval directoraat-generaal Mobiliteit (DGMO) en Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (RWS/WNZ) en de provincie Zuid-Holland is overeengekomen om u via deze brief een voorstel te doen om te komen tot het zoveel mogelijk

¹ artikel 1.1a van de beschikking

² artikel 1.1b, 1.1c en 1.1d van de beschikking

³ artikel 1.1^e van de beschikking

afronden en beperken van de administratieve lasten voor zowel de provincie Zuid-Holland als uw ministerie (en Rijkswaterstaat).

In een aparte brief van 25 november 2025⁴ hebben wij u verzocht om een afspraak over de risicoverdeling af te ronden door uitbetaling van het door PZH nog te ontvangen bedrag op grond van deze nadere overeenkomst en het projectresultaat van dit deelproject "N434". Korthedshalve verwijzen wij u naar deze brief.

Voorliggende brief heeft uitsluitend betrekking op het voorstel ter beperking van de lasten die samenhangen met de door u verleende subsidiebeschikking voor het project "RijnlandRoute".

Hieronder schetsen wij kort de context van het project.

Context van het project RijnlandRoute

Voorafgaand aan het afgeven van de subsidiebeschikking in 2014, werkten uw ministerie en de Provincie Zuid-Holland al intensief samen met als doel te komen tot de realisatie van de RijnlandRoute. Zo is op 12 september 2013 een Bestuurlijke Overeenkomst RijnlandRoute ondertekend door de toenmalige Minister van Infrastructuur en Waterstaat en de verantwoordelijk gedeputeerde van de provincie Zuid-Holland. Deze overeenkomst uit 2013 zag op de meer bestuurlijk conditionerende activiteiten die leidden tot het beschikbaar stellen van genoemde lumpsum-subsidie en is later gekoppeld aan de subsidiebeschikking uit 2014.

In de al genoemde brieven van 17 november 2014 is door u subsidie verstrekt voor de drie deelprojecten; de N206 Tjalmaweg, de N434 (bevattende de Corbulotunnel) en de N206 Europaweg. In deze brieven zijn de kaders gesteld ten aanzien van de subsidieverlening, de voorwaarden, de verplichtingen, de financiën en de subsidievaststelling.

Op 17 maart 2015 is tussen het Ministerie van Infrastructuur en Milieu en de Provincie Zuid-Holland een samenwerkingsovereenkomst aangegaan voor het deelproject N434. Ook werkzaamheden aan de A4 en A44 maken deel van uit deze overeenkomst.

Hierin zijn nadere afspraken gemaakt over de scope, de rollen en verantwoordelijkheden, de afronding van de planstudie en de (voorbereiding van) de realisatiefase, de sturing en de organisatie, de budgetten en de risicoverdeling, beheer en onderhoud, wijziging, geschillen en ten slotte de beëindiging. Voor wat betreft de contract uitvoeringsrisico's is overeengekomen dat dergelijke risico's door Rijkswaterstaat West Nederland Zuid (RWS/WNZ) en de provincie Zuid-Holland gezamenlijk worden gedragen voor resp. 15% en 85%, uitsluitend geldend voor het deelproject N434.

Op 14 juni 2019 hebben RWS/WNZ en de provincie Zuid-Holland de overeenkomst Weg- en Tunnelbeheer⁵ gesloten. Hier zijn afspraken gemaakt tussen de Staat der Nederlanden (in dit geval RWS/WNZ) en de Provincie Zuid-Holland over het beheer en onderhoud en de bediening van de tunnel. Deze overeenkomst geldt tot twintig jaar na openstelling van de tunnel, dat wil zeggen tot en met 4 juli 2044.

⁴ Kenmerk PZH-2025-882696399 DOS-2007-0001083

⁵ Kenmerk PZH-2019-687180894 Zaaknummer RWS 31142088

Inmiddels zijn de deelprojecten⁶ N206 Tjalmaweg en de N434 succesvol opengesteld voor het verkeer. Hiermee zijn de subsidiemijlpalen 1 t/m 42 afgerekend, evenals mijlpaal 44 die betrekking had op een nabetaling op eerder gerealiseerde mijlpalen. Dit betekent dat het project, met uitzondering van de Europaweg, is aangelegd en voldoet aan de overeengekomen functionaliteit, zoals voorzien in de subsidieaanvraag.

Van het laatste deelproject N206 Europaweg is de openstelling voor het verkeer voorzien in het vierde kwartaal van 2027⁷. Daarna zal de daaraan verbonden mijlpaal 43 (naar verwachting in 2028) tot betalen kunnen komen.

Voorstel

Om te komen tot een substantiële vermindering van de administratieve lasten voor beide partijen en gelet op het feit dat het project RijnlandRoute grotendeels is afgerond verzoeken wij u in te stemmen met onderstaand voorstel.

1. Het beperken van de periodieke voortgangsrapportage aan de Subsidiegever over het project RijnlandRoute tot de voortgang van het deelproject N206 Europaweg en het mijlpalenoverzicht, dit conform de subsidiebeschikking;
2. Dat – indien een verwachte verschuiving van mijlpaal 43 uit de subsidiebeschikking zal gaan optreden – de provincie Zuid-Holland dit onverwijld meldt aan de subsidiegever;
3. Dat de accountant⁸ van de provincie Zuid-Holland op basis van de onderliggende controleverklaringen over de periode 2013 t/m 2025 een ‘overall’ verklaring opstelt ten behoeve van de subsidiegever die betrekking heeft op genoemde periode;
4. Dat de accountant van de provincie Zuid-Holland vanaf 2026 een jaarlijkse ‘controleverklaring’ opstelt die bestemd is voor het intern gebruik van de provincie Zuid-Holland. Na het voltooien van het project N206 Europaweg stelt de accountant een ‘overall’ verklaring op over de periode 2026 t/m 2028 (of eerder/later als nodig) die aansluit op de onder punt 3 bedoelde verklaring;
5. Dat de provincie Zuid-Holland na het behalen van de laatste mijlpaal 43; *“Europaweg N206 nieuwe infrastructuur in gebruik genomen”* u (naar verwachting) in 2028 het verzoek tot vaststelling van de subsidie zal doen toekomen. Dit gaat vergezeld met een afrondend document met een terugblik op het deelproject Europaweg en de documenten voor de subsidievaststelling zoals bedoeld in de subsidiebeschikking artikel 14, waarbij het eindverslag⁹ alleen nog betrekking heeft op het deelproject Europaweg. Dit onder verwijzing naar uw bevestiging dat voor de projectonderdelen N206 Tjalmaweg en N434 het eindverslag al in het bezit van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is en in orde is bevonden. De cumulatieve accountantsverklaring bij het verzoek tot subsidievaststelling heeft wel betrekking op het gehele project RijnlandRoute;
6. Dat u akkoord gaat met de betaling door u met de laatste mijlpaal (43) met betrekking tot de N206 Europaweg (naar verwachting) in 2028, nadat deze mijlpaal gereed is gemeld in de voortgangsrapportage;

⁶ Artikel 1.1 a t/m d van de subsidiebeschikking

⁷ Bron; voortgangsrapportage 3 van 2025

⁸ Binnen de provincie Zuid-Holland is afgesproken dat de huidige accountant deze werkzaamheden continueert totdat aan alle subsidievoorwaarden is voldaan met betrekking tot de laatste mijlpaal. Dit ongeacht de uitkomst van een ophanden zijnde aanbesteding van de accountantsfunctie in 2026.

⁹ Zie bijlage 1

7. Dat u formeel de subsidie vaststelt van de subsidiebeschikking in 2028 op grond van het genoemde onder 5;
8. Dat u de gevoegde documenten over de N206 Tjalmaweg en de A4-N434-A44, vooruitlopend op de formele subsidievaststelling van het gehele project, ontvangt, beoordeelt, archiveert en bevestigt dat dit – in combinatie met in 2028 te ontvangen informatie met betrekking tot de N206 Europaweg - alle informatie is die nodig is voor de uiteindelijke subsidievaststelling voor deze projectonderdelen.

De jaarlijkse IBOI-indexering (indexering Bouw en Infrastructuur) zal worden gecontinueerd op het nog openstaande bedrag van mijlpaal 43.

Door het voorgaande ontvangt de provincie Zuid-Holland een duidelijke en beperkte opdracht voor de toekomst voor wat betreft de subsidievaststelling, beperkt de administratieve lasten flink en vereist geen wijziging van de subsidiebeschikking noch een wijziging van de regelgeving. De werkzaamheden in het kader van de subsidiebeschikking uit 2014 hebben dan nog slechts betrekking op het deelproject N206 Europaweg en de definitieve subsidievaststelling.

Mochten er vragen rijzen die voorafgaand aan de beantwoording van ons verzoek van belang zijn, dan zullen we deze uiteraard graag beantwoorden.

Wij zien een beantwoording met belangstelling tegemoet.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

mr. A.W. Kolff

Bijlage:

- Het "Eindverslag Project RijnlandRoute met betrekking tot de deelprojecten Tjalmaweg en N434/A4/A44".