

Status

Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten

6 januari 2026

Eindtermijn

n.v.t.

Onderwerp

Brief aan ministerie van infrastructuur en Waterstaat over afwikkeling subsidiebeschikking project Rijnlandroute

Advies

1. Vast te stellen de brief van GS aan het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat over voorstel tot afwikkeling subsidiebeschikking project Rijnlandroute.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de brief van GS aan het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat over het voorstel tot afwikkeling van de subsidiebeschikking project Rijnlandroute.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies.

Bijlagen

1. Brief van GS aan het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat over voorstel tot afwikkeling subsidiebeschikking project Rijnlandroute
2. Bijlage 1 Eindverslag Project Rijnlandroute behorend bij brief van GS aan Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat over voorstel tot afwikkeling subsidiebeschikking project Rijnlandroute

1 Toelichting voor het College

Het project Rijnlandroute omvat de drie deelprojecten N206 Tjalmaweg, de N434 (waaronder de Corbulotunnel) en de N206 Europaweg en verkeert thans in de afbouwfase.

Ter uitvoering van het project is op 17 november 2014 door het ministerie van Infrastructuur & Waterstaat (I&W) een lumpsum subsidie verstrekt aan de Provincie Zuid-Holland (PZH) voor het aanleggen van het project Rijnlandroute. Aan de subsidie zijn kaders gesteld t.a.v. subsidieverlening, voorwaarden, verplichtingen, financiën en subsidievaststelling. De betaling van de subsidie vindt plaats op basis van 44 mijlpalen.

De deelprojecten N206 Tjalmaweg en de N434 zijn respectievelijk in januari 2023 en juli 2024 opengesteld voor het verkeer. Hiermee zijn de subsidiemijlpalen 1 t/m 42 afgerekend, evenals mijlpaal 44 die betrekking had op een nabetaling op eerder gerealiseerde mijlpalen.

Van het laatste deelproject N206 Europaweg is de openstelling voor het verkeer voorzien in het vierde kwartaal van 2027.

Na openstelling kan de PZH verzoeken om de daaraan verbonden mijlpaal 43 tot uitbetaling te laten komen tegen het dan geldende prijspeil. Het betreft een bedrag van € 25.610.586,- (prijspeil 2024). Hierna kan het ministerie van I&W overgaan tot het vaststellen van de subsidiebeschikking.

Nu er nog één mijlpaal resteert is bezien of het mogelijk is de subsidievoorwaarden te versimpelen. Het gaat hierbij onder andere om het opleveren van de rapportages, het bespreken daarvan met de ambtelijke Stuurgroep Rijnlandroute en subsidiegever en het aanleveren van gegevens ten behoeve van de accountantscontrole.

Met vertegenwoordigers van het ministerie van I&W, Rijkswaterstaat (RWS) en de PZH is overeengekomen om door de provincie aan de minister van I&W een voorstel te doen om te komen tot het beperken van de administratieve lasten voor zowel PZH als ministerie van I&W.

Dit heeft geresulteerd in voorliggende technische brief aan het ministerie van I&W waarin wordt voorgesteld om de subsidievoorwaarden te vereenvoudigen en alleen nog toe te passen op het onderdeel N206 Europaweg. Deze betekenen een administratieve lastenverlichting voor zowel de Subsidiegever als voor de PZH (leiden tot een lagere arbeidscapaciteit). Onder andere doordat de rapportagelast aanzienlijk wordt beperkt tot dat wat de subsidiegever nodig heeft. De accountant (tot en met - naar verwachting - 2028) zal de komende jaren (net als eerder bij de N206 Tjalmaweg en de N434) blijven toezien op de betrouwbaarheid van de financiële informatievoorziening uiteindelijk (naar verwachting in 2028) aan de Subsidiegever.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

De jaarlijkse indexering zal op de gebruikelijke wijze worden gecontinueerd voor het nog door het ministerie van I&W naar verwachting in 2028 te ontvangen subsidiebedrag ad € 25.610.586, - op mijlpaal 43.

De inhoud van het voorstel is tevens afgestemd met de provinciaal coördinator accountantscontroles en de extern controlerend accountant voor de PZH (Deloitte). Het voorstel heeft geen financiële consequenties maar dient ter vermindering van de administratieve lasten.

Juridisch kader

Het besluit heeft geen juridische consequenties.

2 Voorafgaande besluitvorming

Zie onder toelichting voor het college. Aanvullend kan worden vermeld dat, vanwege de afbouwfase, Provinciale Staten op 24 september 2025 (kenmerk PZH-2025-874379360) hebben ingestemd om de Regeling Projecten voor het project Rijnlandroute te beëindigen.

3 Proces

Na besluitvorming in GS zal de brief worden verzonden. Zodra een reactie van het Ministerie van I&W wordt ontvangen, zal GS hierover in kennis worden gesteld.

4 Participatie en rolneming

Niet van toepassing.

5 Communicatiestrategie

Er is geen aanvullende communicatie nodig over dit besluit. Volstaan kan worden met de publicatie van de publiekssamenvatting.