

Status

A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten

31 mei 2022

Eindtermijn

31 december 2022

Onderwerp

Brief aan Provinciale Staten vaststelling transitieplannen en MaaS

Advies

1. Vast te stellen de informerende GS-brief aan Provinciale Staten over de transitieplannen en MaaS.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de brief aan Provinciale Staten vaststelling transitieplannen en MaaS.

Besluit GS

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder om in de brief aan Provinciale Staten:

- op te nemen dat ook toegankelijkheid en betrouwbaarheid een uitgangspunt is van het Provinciaal Transitieplan;
- aan de paragraaf Zuid-Holland Noord toe te voegen dat deze concessie binnenkort de aanbesteding in gaat..

Bijlagen

- Ad 1) Brief aan Provinciale Staten
- Ad 3) Concessiebijlage-MaaS-waardige-eisen-versie-3-0.pdf
- Ad 4) Toelichtend-document-bij-Concessiebijlage-MaaS-waardige-bestekseisen-versie-3-0.pdf

1 Toelichting voor het College

Door middel van een GS-brief worden Provinciale Staten geïnformeerd over de transitieplannen van drie verschillende concessies en de implementatie van MaaS-waardige bestekseisen, en de manier waarop dat wordt verwerkt in de verschillende OV-concessies. Het betreft vaststellingen en wijzigingen in de concessies Zuid-Holland Noord, Drechtsteden Molenlanden Gorinchem en Hoeksche Waard / Goeree-Overflakkee. Als gevolg van het instemmen met de uitgangspunten van de transitieplannen zijn de concessies Drechtsteden Molenlanden Gorinchem en Hoeksche Waard / Goeree-Overflakkee gewijzigd. Voor de inhoud voor de verschillende concessies wordt verwezen naar de individuele besluiten van de verschillende concessies.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag exclusief BTW: € 0,00

Programma: Ambitie 2 – Bereikbaar Zuid-Holland

Financiële risico's: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

Het verzenden van de brief heeft geen juridische consequenties.

2 Voorafgaande besluitvorming

Provinciale Staten hebben op 16 juni 2022 ingestemd met het Transitieplan openbaar vervoer "Op weg naar toekomstvast OV na corona". In dit transitieplan zijn de kaders beschreven op basis waarvan vervoerders hun eigen transitieplannen konden uitwerken.

3 Proces

Voor het gevoerde proces bij de individuele concessies wordt verwezen naar de besluiten bij deze concessies.

4 Participatie en rolneming

Transitieplan en addendum concessie

Gedurende de ontwikkeling van transitieplannen is intensieve afstemming gezocht met de belangrijke betrokken partijen, zoals de Stuurgroepen van de OV-concessies ZHN, DMG en HWGO, gemeenten en Reizigersoverleggen.

Mobility as a Service

In het NOVB van 5 december 2019 is door de overheden aangegeven dat zij per 1 januari 2022 alle in concessies opgenomen OV onder passende voorwaarden beschikbaar willen stellen voor MaaS-providers en andere resell-partijen zodat die alle OV in Nederland kunnen opnemen in hun aanbod naar hun klanten. De OV-bedrijven hebben in zijn algemeenheid de wenselijkheid hiervan bevestigd, aangezien hiermee extra verkoopkanalen voor OV kunnen ontstaan. De reizigersorganisaties landelijk betrokken bij het in samenspraak met het NOVB vormgegeven ontwikkeltraject om tot de MaaS-

waardige eisenset te komen.

5 Communicatiestrategie

- Provinciale Staten worden door deze brief op de hoogte gesteld van de aanpassingen van de uitwerkingen van het provinciale transitieplan in transitieplannen per concessie.
- De wijzigingen zijn al gecommuniceerd met de vervoerders, zodat zij alleen het addendum op de concessie opgestuurd krijgen.
- Een uitgebreide publiekscommunicatie over de wijziging van de concessie is niet noodzakelijk omdat (1) de feitelijke wijzigingen van de OV-dienstregeling in de concessies al gecommuniceerd zijn en (2) omdat communicatie over het aanbod aan MaaS-in de concessies beter kan worden gecombineerd met de daadwerkelijke introductie van die diensten.