

GS Brief

Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum

Zie verzenddatum linksonder.

Ons kenmerk

PZH-2025-883667451
DOS-2025-0003082

Bijlagen

0

Minister van Infrastructuur en Waterstaat
t.a.v. Ing. R. Tieman
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Onderwerp:

Zorgpunten Zuid-Holland, in het bijzonder cluster Zuid West,
over de effecten van de luchtruimherziening.

Uwe excellentie,

Namens de provincie Zuid-Holland en het bestuurlijk cluster Zuid West¹ vragen wij uw aandacht voor een aantal zorgpunten rondom de voorgenomen verplaatsing van het naderingspunt RIVER, als onderdeel van de luchtruimherziening.

Wij hechten er waarde aan te onderstrepen dat de inhoud van deze brief namens Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, ook nadrukkelijk is afgestemd met de gemeente Wassenaar en de gemeenten vertegenwoordigd in het bestuurlijke Cluster Zuid West: Hillegom, Kaag en Braassem, Katwijk, Leiden, Leiderdorp, Lisse, Noordwijk, Oegstgeest en Teylingen.

Wij erkennen de complexiteit en gevoeligheid van het traject van de herziening van het luchtruim en waarderen de openheid en inzet van het ministerie in het traject van de luchtruimherziening tot nu toe. Hierin zien we een belangrijke stap voorwaarts in het herstel van vertrouwen in de overheid op het Schipholdossier: iets wat we als bestuurders onderschrijven en waar we graag aan bijdragen.

De luchtruimherziening roept echter ook zorgen op over de effecten op onze regio en daarmee op onze inwoners. Daarom willen we u graag vragen deze zorgpunten te adresseren en verduidelijking te geven bij punten in deze brief die nog veel vragen oproepen.

Hoewel de formele consultatie nog loopt en het gebiedsadvies van de provincie Zuid-Holland al is ingediend, sturen we u parallel hieraan deze brief. Zo brengen we de regio-specifieke aandachtspunten tijdig en gericht onder uw aandacht, zodat u ze kunt adresseren en meenemen in de verdere besluitvorming. Deze brief is daarom geen onderdeel van het gebiedsadvies en staat daar los van; we vragen daarom om een separate reactie op de hierin opgenomen punten.

1. Onzekerheid over effecten op de leefomgeving

In de nieuwe luchtruimindeling, zoals gepresenteerd in het 'Schetsontwerp Nieuwe indeling van het Nederlands luchtruim', wordt het naderingspunt genaamd 'RIVER' verplaatst van de huidige locatie boven Brielle, naar een locatie boven de Tweede Maasvlakte. Via dit naderingspunt wordt aankomend vliegverkeer vanuit het buitenland naar Schiphol geleid richting de Kaagbaan en Polderbaan.

- Ons is niet geheel helder of de verplaatsing van het naderingspunt al een vastgesteld kader is. Welke besluitvorming heeft hier al over plaatsgevonden?

Wij constateren in ieder geval dat het verplaatsen van het naderingspunt kan leiden tot een toename in het aantal vliegtuigbewegingen richting de Kaagbaan boven de gemeenten van het bestuurlijke

Cluster ZuidWest, met meer hinder voor de inwoners in deze regio als gevolg.

De gepubliceerde effectenanalyse biedt onvoldoende duidelijkheid over de gevolgen voor gezondheid, natuur (zoals Natura2000- en duingebieden), en woningbouwlocaties.

Wij willen uiteraard te allen tijde voorkomen dat woningen worden gebouwd op locaties waar, na invoering van de nieuwe luchtruimindeling, een significante toename van vliegtuigbewegingen, en daarmee hinder, zal plaatsvinden.

In eerdere bestuurlijke overleggen is een toezegging gedaan over het uitvoeren van een meer gedetailleerde effectenanalyse. We zien echter dat er nog onduidelijkheid is over wanneer er een meer gedetailleerde effectenanalyse zal plaatsvinden en hoe deze gecommuniceerd zal worden met onze bestuurders.

- We vragen u om meer duidelijkheid te geven over hoe op basis van deze gedetailleerdere effectenanalyse de bestuurders voldoende in staat kunnen worden gesteld om te reageren, en hoe deze reacties nog voldoende meegenomen kunnen worden in het vervolgproces en de uitwerking van het Voorlopig Ontwerp.

2. Beperken van afwijkingen van vliegroutes

Ondanks ruime bandbreedtes van de huidige vliegroutes wordt regelmatig buiten de afgesproken vliegroutes gevlogen. Hierdoor ontstaat extra geluidbelasting en hinder op locaties waar men hier geen rekening mee houdt.

- Wij vragen u ten eerste om de mogelijkheden tot afwijking van vliegroutes verder te beperken en te handhaven wanneer wordt afgeweken.

3. Eerlijke verdeling van hinder en geluidswinst

Onze regio ligt onder de preferent gebruikte Kaagbaan. De verwachte toename van verkeer via RIVER leidt tot een lastig uit te leggen toename van hinder, met name door een toename in frequentie van vliegtuigbewegingen.

- Wij verzoeken u af te stappen van de 'per-saldo-benadering' en te zorgen voor een evenwichtige verdeling van hinder en geluidswinst, conform de gebiedsadviezen die uw ministerie heeft ontvangen in het kader van het luchtruimherzieningstraject en de inzet van de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS).

4. Compensatie bij negatieve effecten

- Indien negatieve effecten onvermijdelijk zijn, vragen wij om heldere compensatiemaatregelen te treffen - waarbij rekening moet worden gehouden met duurdere materialen voor geluidsreductie binnens- en buitenshuis.
- Nachtvluchten als grote hinder worden beschouwd en worden betrokken in compensatiemaatregelen.
- We vragen u om duidelijk te maken hoe gemeenten, inwoners en andere partijen hier aanspraak op kunnen maken.

5. Samenhang tussen luchtvaarttrajecten

Er lopen meerdere trajecten tegelijk (onder andere Nieuwe luchtruimindeling, Luchthavenverkeersbesluit, Hoger Naderen, Actualisatie LIB, Luchtvaart in Transitie, het nieuwe stelsel voor vliegtuiggeluid), en onbemande luchtvaart (BVLOS) met elk hun eigen impact. Wij missen

inzicht in de samenhang en de cumulatieve effecten van deze programma's op opgaven zoals ruimtelijke ordening, gezondheid, stikstof, woningbouw en energietransitie.

- Wij verzoeken u om deze integraliteit explicieter te maken, en deze optelsom van de effecten helder te presenteren.

Tot slot, we begrijpen dat dit een zeer complex proces betreft, en dat veel informatie nog niet direct duidelijk kan zijn. We vragen om uw begrip voor onze zorgen en onze vragen waar uw reactie en toelichting buitengewoon gewaardeerd wordt.

Wij zien uit naar uw reactie.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

mr A.W. Kolff

Wij verzoeken u in uw correspondentie altijd het DOS-nummer (DOS-2025-0003082) te vermelden.
Meer informatie www.zuid-holland.nl/contact