

Status	Datum vergadering Gedeputeerde Staten	Eindtermijn
Openbaar	9 december 2025	n.v.t.

Onderwerp

Brief met zorgpunten over de effecten van de luchtruimherziening mede namens cluster Zuid-West

Advies

1. Vast te stellen de brief gericht aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat met zorgpunten over de effecten van de luchtruimherziening in het bijzonder mede namens de gemeente Wassenaar en de gemeenten vertegenwoordigd in het bestuurlijke cluster Zuid West: Hillegom, Kaag en Braassem, Katwijk, Leiden, Leiderdorp, Lisse, Noordwijk, Oegstgeest en Teylingen.
2. Vast te stellen de brief van Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten om Provinciale Staten te informeren over deze brief.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting bij deze brief.

Besluit GS

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder om een check te doen of in de brief aan de minister op p.2 bij:

- 'Compensatie bij negatieve effecten' nachtvluchten als grote hinder benoemd moeten worden;
- 'Samenhang tussen luchtvaarttrajecten' BVLOS toegevoegd moet worden.

Bijlagen

- Brief met zorgpunten over de effecten van de luchtruimherziening in het bijzonder mede namens cluster Zuid West.
- GS brief aan PS - Brief zorgpunten Zuid-Holland, in het bijzonder cluster Zuid West, over de effecten van de luchtruimherziening.
- Akkoord met ondertekening namens Cluster Zuid West en akkoord inhoud brief van mw Astrid Heijstee-Bolt, voorzitter Cluster Zuid West.

1 Toelichting voor het College

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) werkt aan een herziening van het Nederlandse luchtruim, zoals opgenomen in het Schetsontwerp Nieuwe Luchtruimindeling.

In het voorjaar van 2026 zal het Schetsontwerp worden vertaald naar een Voorlopig Ontwerp, dat vervolgens voor de zomer van 2026 zal worden voorgehangen aan de Eerste Kamer, Tweede Kamer en Raad van State.

In dit schetsontwerp wordt beschreven hoe het naderingspunt met de naam 'RIVER' wordt verplaatst van de huidige locatie boven Brielle, naar een locatie boven de Tweede Maasvlakte. Internationaal vliegverkeer met bestemming Schiphol dat via dit naderingspunt het Nederlandse luchtruim binnenkomt, kan daardoor langer boven de Noordzee aanvliegen voordat ze landen op de Kaagbaan of Polderbaan.

Deze verplaatsing van het naderingspunt RIVER zal direct gevolgen hebben voor de verplaatsing van het vliegverkeer, met name boven de regio Zuid West. Er bestaat nog veel onzekerheid, vooral over de effecten op de geluidbelasting in deze regio.

Deze zorgpunten zijn opgenomen in deze brief.

De inhoud van deze brief is ook nadrukkelijk opgesteld in afstemming met de gemeente Wassenaar en de gemeenten vertegenwoordigd in het bestuurlijke cluster Zuid West: Hillegom, Kaag en Braassem, Katwijk, Leiden, Leiderdorp, Lisse, Noordwijk, Oegstgeest en Teylingen. Dit vermelden we ook expliciet in de brief.

De brief komt qua timing op een zeer geschikt moment in het proces:

Het ministerie zal de brief dienen te voorzien van inhoudelijke beantwoording net voordat het traject wordt gestart waarin het Schetsontwerp zal worden uitgewerkt naar het Voorlopig Ontwerp in het voorjaar van 2026. Zo kunnen de zorgen van de Provincie Zuid-Holland en de regio ZuidWest in deze uitwerking nog tijdig worden meegenomen in deze uitwerking.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

- Niet van toepassing.

2 Voorafgaande besluitvorming

In een bestuurlijk overleg op 18 juli 2025 zijn door de bestuurders uit de regio ZuidWest diverse zorgen geuit over de effecten van het naderingspunt RIVER. Er is toen afgesproken een aanvullend onderzoek te laten uitvoeren door het Nederlands Lucht- en

Ruimtevaartlaboratorium (NLR), en parallel een brief met zorgpunten op te stellen gericht aan het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Het voorgenomen onderzoek door NLR is later vertaald naar een technische sessie met de betrokken bestuurders. Deze heeft op vrijdag 17 oktober plaatsgevonden. De conceptversie van deze brief is hierop aangepast.

Diverse zorgpunten zijn ondanks de technische sessie gebleven, en worden breed gedeeld met de bestuurders van Wassenaar en het cluster Zuid West. Deze worden nu verwoord in bijgaande brief.

3 Proces

Deze brief is opgesteld in afstemming met de bestuurders van de gemeente Wassenaar en het cluster Zuid West.

Parallel is op 23 september het gebiedsadvies (PZH-2025-880199133) ingediend, waarin een breed scala aan aandachtspunten zijn benoemd waarmee rekening gehouden dient te worden. Het ministerie zal dit gebiedsadvies, - evenals de ingediende gebiedsadviezen van andere provincies-, betrekken in de uitwerking naar het Voorlopig Ontwerp.

Deze brief is daarom een aparte aanvulling met zorg- en aandachtspunten specifiek uit de regio Zuid West. De antwoorden door het ministerie op deze brief zullen van belang zijn in de vervolgstappen en dialoog tussen Provincie en Rijk in het proces naar het Voorlopig Ontwerp.

4 Participatie en rolneming

Het Schipholdossier is een zichtbaar dossier. De inhoud van de brief is expliciet afgestemd met de bestuurders van de gemeente Wassenaar en het cluster Zuid West.

5 Communicatiestrategie

Provinciale Staten zullen door middel van bijgevoegde brief worden geïnformeerd over het initiatief van deze brief. Ook zullen de gemeenteraden van Wassenaar en cluster Zuid West worden geïnformeerd via hun respectievelijke Colleges van Burgemeester en Wethouders.