

Status

Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten

20 december 2022

Eindtermijn

20 december 2022

Onderwerp

CO₂-voetafdruk provinciale organisatie

Advies

1. Vast te stellen de GS-brief aan Provinciale Staten over de huidige status van de provinciale CO₂-voetafdruk.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de GS-brief aan Provinciale Staten over de huidige status van de provinciale CO₂-voetafdruk.

Besluit GS

vastgesteld conform advies.

Bijlagen

- GS brief aan PS - Provinciale CO₂-voetafdruk
- CO₂-voetafdruk rapportage Provincie Zuid-Holland

1 Toelichting voor het College

Jaarlijks rapporteert de Provincie Zuid-Holland de CO₂-voetafdruk van de eigen organisatie. Dit betreft de CO₂-emissie van de Provinciale organisatie, die toe te rekenen is aan de eigen bedrijfsvoering. Het gaat hier dus niet om een totaal van de emissies in de Provincie Zuid-Holland als geografisch gebied.

Dit jaar is er gewerkt aan een update van deze rapportage en de methodiek. Middels de bijgevoegde brief aan PS willen wij de Provinciale Staten informeren over de huidige status van onze provinciale CO₂-voetafdruk en de plannen voor verdere afbouw ervan. De bijlagen bevatten de achtergrondinformatie en de cijfermatige onderbouwing.

Hieronder volgen wat aanvullende aandachtspunten. Deze aandachtspunten gaan wat dieper in op de lopende discussies en vooruitzichten per onderdeel.

Grond-, Weg- en Waterbouw (aanleg en onderhoud)

De prognose is dat de doelstelling voor 2025 binnen bereik lijkt te liggen maar dit zal nog enige inspanning vereisen. Voor het behalen van de doelstelling van 2030 zijn er nog aanvullende maatregelen nodig. Niet in de laatste plaats omdat de realisatie van de Rijnlandroute, Tjalmaweg en Europaweg voor aanvullende CO₂-emissies zorgen. Bij de ambitie Bereikbaar ligt -om de doelen van 2025 en 2030 te halen- de wens om, naast bestaand beleid, vooral te kijken hoe de transitie naar schoon (bouw)materieel (verantwoordelijk voor 25% van de CO₂-emissies) in de sector gemaakt kan worden. Voor het uiteindelijk behalen van klimaatneutraliteit zoals genoemd in de Provinciale Ambitiebepaling Klimaatneutrale en Circulaire infrastructuur (PKCI) zal er hoogstwaarschijnlijk gekeken moeten worden naar compensatie. Dit kan middels zuiniger apparatuur, opwek binnen het areaal en/of externe opwek/compensatie.

Gebouwen en gebouwgerelateerde installaties

Met de verduurzaming van het C-gebouw is er een goede stap gezet richting energieneutraliteit (doelstelling IPO) van het vastgoed. Anders dan bij het C-gebouw lijkt er op de daken van ABDE, buitenlocaties en de steunpunten niet genoeg ruimte op de daken om de panden volledig energieneutraal te krijgen middels opwek van elektriciteit e/o warmte. Voor het vastgoed geldt, net als bij de GWW, dat het behalen van volledige energieneutraliteit/ klimaatneutraliteit zoals vastgelegd in het IPO-besluit er -aanvullend aan opwek- gekeken moet worden naar besparing en externe opwek en/of compensatie.

OV-concessies

Voor de OV-concessies liggen de doelstellingen met uitvoering van huidig beleid binnen bereik. De coronacrisis en de krapte op de arbeidsmarkt zorgen echter wel voor uitdagingen voor de instandhouding van het OV. Voorlopig lijkt dit nog geen direct effect te hebben op het behalen van de duurzaamheidsdoelstellingen.

Zakelijke mobiliteit medewerkers

Er wordt door P&O gewerkt aan een vernieuwde mobiliteitsregeling voor de medewerkers die de keuze voor schone en actieve vervoersmiddelen moet gaan motiveren. Deze loopt echter wel vertraging op door verschillende factoren. Ook is het nog niet duidelijk of de regeling voldoende zal zijn om de doelstelling van 2030 te halen. Binnenkort zullen de cijfers over 2022 ons meer kunnen vertellen waar we nu staan als

organisatie. Dit zal het eerste 'normale' jaar zijn naar de twee Coronajaren.

Er zijn nog een aantal categorieën niet meegenomen in de huidige Provinciale CO₂-voetafdruk. Onderstaand een toelichting over de achterliggende redenen:

1. CO₂-emissies weggebruikers op provinciale wegen (scope-3).

De provincie Gelderland neemt deze als enige provincie wel mee hun Provinciale CO₂-voetafdruk. Als provincie Zuid-Holland hebben wij gekozen deze niet mee te nemen. De reden hiervoor is dat we relatief weinig directe invloed hebben op deze emissies. Binnen de ambitie Bereikbaar wordt er wel gewerkt aan de transitie naar duurzame mobiliteitsvormen onder andere als onderdeel van het omgevingsbeleid. Er wordt ook op gemonitord, de achterliggende cijfers zijn te vinden in de regionale mobiliteit programma's en de regionale klimaatmonitor.

2. CO₂-emissies servers van externe leveranciers (scope-3).

Hier vallen bijvoorbeeld de servers bij Microsoft en Esri (Geo-applicaties) onder. Deze zijn nu nog niet meegenomen omdat een groot deel van onze servers nog intern staat en dus meegenomen worden bij ons eigen elektriciteitsverbruik. In de toekomst zal wel een transitie naar meer gebruik van externe servers plaatsvinden en dus zal het raadzaam zijn deze wel te gaan toevoegen.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 3 - Schone energie voor iedereen
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

-

2 Voorafgaande besluitvorming

Zie de GS-brief waarin de relevante moties en brieven worden aangehaald.

3 Proces

Vanuit de ambitie Bereikbaar is er aangegeven dat voor de transitie naar 'Zero emissie bouwmaterieel' de slagkracht vanuit de provincies te klein is. De wens is om via de BAC Mobiliteit bij het IPO een voorstel neer te leggen waarbij de provincies gezamenlijk een verzoek neerleggen bij het rijk om deze transitie verder te ondersteunen.

4 Participatie en rolneming

N.v.t.

5 Communicatiestrategie

PS wordt via bijgevoegde brief geïnformeerd. Anders dan via de publiekssamenvatting is geen nadere externe communicatie voorzien.