



		Paraaf voor agendering:
Behandelend ambtenaar:	K. de Jong	Akkoord
Ambtelijk opdrachtgever / Leidinggevende:	Heijman, A	digitaal
Bestuurlijk opdrachtgever / Portefeuillehouders:	Bom - Lemstra, AW	
Provinciesecretaris	drs. J.H. de Baas	

Status

B-Niet openbaar met termijn

Datum vergadering Gedeputeerde Staten

18 april 2017

Eindtermijn

28 juni 2017

Onderwerp:

Concept advies Bestuurlijke Regiegroep RTHA over regionaal draagvlak ontwikkeling Rotterdam The Hague Airport aan Staatssecretaris

Publiekssamenvatting:

De provincie Zuid-Holland en gemeenten Rotterdam, Schiedam en Lansingerland willen dat de huidige geluidsruimte op Rotterdam The Hague Airport wordt gehandhaafd. Dat advies willen zij meegeven aan staatssecretaris Dijkema die hierover een beslissing neemt in het nieuwe Luchthavenbesluit. De partijen, verenigd in de Bestuurlijke Regiegroep Rotterdam The Hague Airport (BRR), gaan nader onderzoek uitvoeren naar de haalbaarheid en de effecten van het verplaatsen van de vluchten met trauma- en politiehelikopters ("maatschappelijk verkeer"). Dit maatschappelijk verkeer groeit fors met bijkomende geluidshinder en brengt met zich mee dat de luchthaven minder commerciële vluchten kan uitvoeren. Omdat er volgens de BRR draagvlak bestaat voor het optimaliseren van het commerciële verkeer is het logisch om onderzoek te doen naar de mogelijkheden van verplaatsing van het helikopterverkeer en de effecten voor de omgeving. Het luchthavenbesluit dient nu uit te gaan van de bestaande vergunning, waarbij commercieel en maatschappelijk vliegverkeer samen gebruik maken van dezelfde geluidsruimte. Het conceptadvies van de BRR zal de komende weken aan de Provinciale Staten en gemeenteraden worden voorgelegd. Begin juli moet dit leiden tot een definitief advies aan de staatssecretaris.

Advies:

1. Vast te stellen de concept-reactie van de Bestuurlijke regiegroep Rotterdam The Hague Airport aan de staatssecretaris - inclusief de bijlage DCMR voorstel handhavingspunten;
2. Vast te stellen het Statenvoorstel Advies regionaal draagvlak ontwikkeling Rotterdam The Hague Airport aan Staatssecretaris, waarin voorgesteld wordt in te stemmen met het advies van de BRR aan de staatssecretaris;
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting behorende bij Advies regionaal draagvlak ontwikkeling Rotterdam The Hague Airport aan Staatssecretaris;
4. Vast te stellen het persbericht behorende bij Advies regionaal draagvlak ontwikkeling Rotterdam The Hague Airport aan Staatssecretaris.
5. Geheimhouding op te leggen op grond van artikel 55 van de Provinciewet, juncto artikel 10 lid 2 f, Wet Openbaarheid Bestuur, en geheimhouding op te heffen op 9 mei 2017.

Besluit GS:

vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder om de publiekssamenvatting te wijzigen, waarbij wordt verduidelijkt dat er eerst onderzoek wordt gedaan en dat pas daarna eventueel sprake is van een verplaatsing van de heliophthaven.

Bijlagen:

- Concept-brief BRR aan Staatssecretaris
- Statenvoorstel - Advies regionaal draagvlak ontwikkeling RTHA aan Staatssecretaris - DOS-2012-0001768
- Advies Verkenner RTHA
- Antwoorddocument vragen RTHA
- 20170504 persbericht cpt-advies geluidsruimte Rotterdam Airport
- DCMR voorstel handhavingspunten maart 2017

1 Toelichting voor het College

Zie het Statenvoorstel - Advies regionaal draagvlak ontwikkeling RTHA aan Staatssecretaris - DOS-2012-0001768

Juridisch kader:

Aan dit besluit wordt op grond van artikel 55 van de Provinciewet geheimhouding opgelegd aan eenieder die hiervan kennis draagt. De reden is dat openbaarmaking zich niet verhoudt met het belang van de BRR-partners (Rotterdam, Schiedam en Lansingerland), aangezien hun eigen besluitvormingsproces later in de tijd plaatsvindt.

De geheimhouding om deze reden is genoemd in artikel 10, lid 2 f van de Wet openbaarheid van bestuur.

De geheimhouding vervalt na de besluitvorming in de hiervoor genoemde gemeenten, te weten op 9 mei 2017.

2 Proces

Als gevolg van de invoering van de Wet Luchtvaart zal voor luchthaven RTHA een luchthavenbesluit worden genomen. RTHA heeft aangegeven dit moment te willen aanwenden voor het realiseren van uitbreidingsplannen. In dit kader heeft de staatssecretaris op 26 april 2013 (brief kenmerk IENM/BSK-2013/81298) aan de BRR aangegeven dat zij zeer hecht aan regionaal bestuurlijk draagvlak met betrekking tot deze uitbreidingsplannen van RTHA.

De BRR heeft vervolgens Joost Schrijnen als onafhankelijke 'verkenner' gevraagd het draagvlak in de regio voor het nieuwe luchthavenbesluit in beeld te brengen. Op 24 februari 2017 heeft de verkenner zijn advies aangeboden; een gewogen pakket van maatregelen dat het resultaat is van vele gesprekken en weging van uiteenlopende belangen rond de luchthaven. Het pakket scheidt een balans tussen de baten en lasten voor de luchthaven en de omgeving. GS ziet het advies van de verkenner als basis voor het gemeenschappelijk advies aan de staatssecretaris.

Het uit te brengen advies aan de Staatssecretaris is bestuurlijk afgestemd met de BRR-partners, (de gemeenten Rotterdam, Schiedam en Lansingerland). Binnen de provincie heeft afstemming plaatsgevonden met de afdelingen Ruimte, Water en Groen.

Na een akkoord van de Provinciale Staten en de gemeenteraden van Rotterdam, Schiedam en Lansingerland brengt de BRR haar advies uit aan de staatssecretaris. Na het uitbrengen van het BRR advies doet de luchthaven RTHA aan de staatssecretaris een voorstel voor het nemen van een nieuw luchthavenbesluit. Het advies van de BRR aan de staatssecretaris zal deel uitmaken van het afwegingskader van het door de staatssecretaris te nemen luchthavenbesluit.

3 Communicatiestrategie

Het conceptadvies wordt na het besluit door GS op 9 mei 2017 openbaar gemaakt, begeleid door een persbericht dat we op www.zuid-holland.nl plaatsen en actief met de media delen.