

Status	Datum vergadering Gedeputeerde Staten	Eindtermijn
Openbaar	24 februari 2026	n.v.t.

Onderwerp

Concessie Drechtsteden, Molenlanden en Gorinchem - Besteding Bikkergelden Tranche 1

Advies

1. Vast te stellen de maatregelen voor de uitbreiding van het openbaar vervoer in de concessie Drechtsteden-Molenlanden-Gorinchem (DMG), alsmede de opdrachtbrief aan vervoerder Qbuzz om deze maatregelen uit te voeren, welke worden gefinancierd uit het instandhoudingsdeel van de Bikkergelden dat is toegewezen aan de concessie DMG;
2. Vast te stellen de GS-brief aan Provinciale Staten over de uit te voeren maatregelen met financiering vanuit de Bikkergelden;
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de maatregelen die genomen zullen worden binnen de concessie DMG en gefinancierd zullen worden uit het instandhoudingsdeel van de Bikkergelden.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies.

Bijlagen

1. GS brief aan Provinciale Staten - Concessie Drechtsteden-Molenlanden-Gorinchem - Besteding Bikkergelden Tranche 1 - DOS-2015-0007638
2. Brief aan Qbuzz over Bikkemaatregelen Tranche 1

1 Toelichting voor het College

Zoals beschreven in de lid-GS brief (PZH-2025-821271157) over de verdeling van de Bikkergelden die op 1 juli 2025 is verstuurd, is er per jaar € 2 miljoen euro beschikbaar voor de concessie Drechtsteden-Molenlanden-Gorinchem (DMG). In het kader van de opdracht om invulling te geven aan het instandhoudingsdeel van de Bikkergelden binnen de concessie DMG, is een samenhangend pakket aan maatregelen opgesteld. In nauwe samenwerking tussen de provincie Zuid-Holland en Qbuzz zijn maatregelen uitgewerkt die gericht zijn op het waarborgen van een toekomstbestendig openbaar vervoer. Daarbij is expliciet gekeken naar de uitvoerbaarheid binnen de exploitatie, een evenwichtige verdeling over de verschillende productformules en de stedelijke en landelijke gebieden, en zijn deze getoetst op beschikbare personele en materiële capaciteit bij de vervoerder.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW : € 2.308.863,00

Programma : Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland

Financiële risico's De kosten voor maatregel 5b voor 2027 (zie tabel hieronder) zijn nog niet bekend. De kosten zijn direct afhankelijk van de manier waarop de werkzaamheden door Rijkswaterstaat op de A27 worden ingericht. Deze informatie zal naar verwachting in het tweede of derde kwartaal van 2026 bekend worden.

Beheersmaatregelen : Er is voldoende ruimte in het instandhoudingsdeel van de Bikkergelden voor de concessie DMG om deze kosten op te vangen. Er zullen geen aanvullende maatregelen worden voorgesteld alvorens de hoogte van deze kostenpost bekend is.

		Kosten			Start maatregel
Maatregel		2025	2026	2027	
1	MerweddeLingeLijn – extra avondrit en halfuursdienst op zon- en feestdagen	€ 27.673	€ 393.080	€ 393.080	14 december 2025
2	Lijnen 491 en 489 – extra capaciteit voor en na de hyperspits	€ -	€ 108.940	€ 135.106	1 maart 2026
3	Lijnen 416 en 488 – opschalen frequentie in de spits	€ -	€ 125.822	€ 337.765	1 september 2026
4	Lijn 93 – bediening op zaterdag	€ -	€ 49.629	€ 60.093	1 maart 2026
5a	Lijnen 74 en 387 – aanvullende spitsritten	€ -	€ 183.360	€ 226.527	1 maart 2026
5b	Lijnen 387 en 388 – compensatie rijtijdtoename werkzaamheden A27	€ 3.893	€ 78.749	n.t.b. ¹	12 december 2025
6	Spitslijn Dordrecht Stadspolders – Leerpark	€ -	€ -	€ 185.146 ²	Na voltooiing werkzaamheden Papendrechtsebrug
Totaal		€ 31.566	€ 939.580	€ 1.337.717	

1. De hoogte van deze kosten zijn afhankelijk van de uitvoering van de werkzaamheden, voor 2027 is dit nog niet bekend. Hiervan wordt aangenomen dat deze niet significant hoger uit zullen vallen dan voor 2026.

2. De opgevoerde kosten betreffen de kosten voor een geheel jaar, deze zullen naar verwachting lager uitvallen.

Het instandhoudingsdeel van de Bikkergelden voor de concessie DMG is intern vastgesteld op € 2 miljoen per jaar. De kosten die benodigd zijn voor de implementatie van deze maatregelen, in totaal 2.308.863 voor een periode van 3 jaar (2025 t/m 2027), blijven hier ruim onder. De totale kosten per jaar zijn terug te zien in bovenstaande tabel is aangegeven. Het volledige bedrag voor de maatregelen, inclusief de extra kosten vanuit bovengenoemd risico kunnen worden gedekt vanuit de Bikkergelden die aan de concessie DMG zijn toegewezen. Hier zijn geen nieuwe of aanvullende reserveringen voor benodigd.

Juridisch kader

Er zijn geen juridische belemmeringen of verplichtingen verbonden aan de uitvoering van deze maatregelen. Deze maatregelen zullen ingevolge de bepalingen van concessiebeschikking als meerwerk zullen aangemerkt.

2 Voorafgaande besluitvorming

De Bikkergelden zijn middelen die door het Rijk sinds 2024 structureel ter beschikking worden gesteld aan de provincies en vervoerregio's voor het op peil houden en verbeteren van het openbaar vervoer (het instandhoudingsdeel) en om de vervoerders te compenseren voor het bevriezen van de tarieven in 2024 (het compensatiedeel). Het instandhoudingsdeel voor de concessie DMG is intern vastgesteld op € 2 miljoen. Deze middelen kunnen breed aan het openbaar vervoer worden besteed; er moet een relatie zijn die de exploitatie van het openbaar vervoer verbetert of in stand houdt. Dienstregelingssuren kunnen dus worden ingekocht, maar ook verbeteringen aan infrastructuur kunnen ervan worden betaald.

Op 1 juli 2025 heeft voormalig gedeputeerde Zevenbergen middels een lid-GS brief (PZH-2025-821271157) aan Provinciale Staten het volgende gecommuniceerd over de besteding van de Bikkergelden aan de concessie DMG:

Hiernaast wil ik u voorstellen structureel € 2 miljoen toe te voegen aan de concessie DMG.

- *Herstellen frequenties op de MerwedeLingelijn. Op rustige uren rijden nu uurdiensten. Deze kunnen weer teruggebracht worden naar halfuurdiensten. Dit kost ongeveer € 400.000,- per jaar;*
- *Qbuzz gaat het aanbod in 2028 en 2029 opschalen. Deze opschaling kan naar voren worden gehaald. Hiervoor is € 600.000,- per jaar nodig;*
- *Een breed pakket aan investeringen in de concessie, die voornamelijk eerdere afschalingen zal terugdraaien en meer bussen biedt op drukke verbindingen. Hier is ongeveer € 1 miljoen per jaar mee gemoeid.*

3 Proces

In gezamenlijke sessies tussen Qbuzz en de provincie Zuid-Holland is een longlist aan maatregelen opgesteld, op basis van de door de provincie Zuid-Holland gestelde uitgangspunten voor instandhoudingsgelden, is deze teruggebracht tot een shortlist. Daarbij is geborgd dat de middelen ten goede komen aan de exploitatie, evenwichtig zijn verdeeld en zijn getoetst op beschikbare personele en materiële capaciteit. Vanuit de longlist is in samenspraak met Qbuzz een

samenhangend pakket samengesteld, de maatregelen met toelichting zijn opgenomen in bijlage 1 “GS brief aan Provinciale Staten - Concessie Drechtsteden-Molenlanden-Gorinchem - Besteding Bikkergelden Tranche 1 - DOS-2015-0007638”.

Na het besluit van Gedeputeerde Staten op dit voorstel zal de provincie Zuid-Holland de opdracht geven aan de vervoerder Qbuzz om deze maatregelen uit te voeren volgens gestelde voorwaarden en met de ingangsdatum zoals weergegeven in de bovengenoemde tabel.

4 Participatie en rolneming

Het samenstellen van de combinatie aan maatregelen is in nauwe samenwerking met de vervoerder Qbuzz uitgevoerd.

5 Communicatiestrategie

Indien akkoord wordt gegeven, zal de provincie Zuid-Holland zorgdragen voor de publieke communicatie over deze maatregelen. De verantwoordelijkheid voor de marketing van de maatregelen ligt bij Qbuzz.