



provincie **HOLLAND**
ZUID

Gedeputeerde Staten

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
Zie verzenddatum linksonder
Ons kenmerk
PZH-2020-731030866

Metropoolregio MRDH
De Bestuurscommissie Vervoersautoriteit
T.a.v. de heer R.J. van Asten
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Uw kenmerk
68849
Bijlagen

Onderwerp
Consultatie MRDH onderzoeken tarieven OV

Geachte heer Van Asten,

MRDH heeft een vijftal mogelijke tariefmaatregelen voor het OV onderzocht. U verzoekt de provincie Zuid-Holland om een reflectie op de uitkomsten daarvan. U vraagt om in de reactie mee te nemen op welke wijze de tariefmaatregelen bijdragen aan de geformuleerde doelstellingen en randvoorwaarden:

- Betere spreiding van reizigers, zodat de groei van het OV beter kan worden opgevangen;
- Verhoging van opbrengsten, maar tenminste gelijkblijvend, zodat noodzakelijke investeringen in het OV kunnen worden gedaan;
- Toegankelijkheid van het OV, zodat het OV voor alle doelgroepen (financieel) bereikbaar is en blijft.

De volgende maatregelen zijn onderzocht:

1. Dalkorting;
2. Plustarief;
3. Harmonisatie;
4. Minima- en/ of ouderenarrangement;
5. Gezins-/ groepsarrangement.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

Algemeen

De OV-tarieven en producten zijn onderwerp van regelmatig overleg tussen MRDH en de provincie Zuid-Holland. Het uitgangspunt hierbij is om de reiziger te faciliteren om naadloos te kunnen reizen in het gehele vervoergebied van MRDH en Zuid-Holland. Zo zijn gezamenlijk het Regio Abonnement en het Tourist Day ticket ontwikkeld dat te gebruiken is in het gehele vervoergebied. Ook hebben wij gezamenlijk onderzoek gedaan naar nieuwe producten, zoals de pilot Reisbonus. Vooral bij het introduceren van nieuwe producten achten wij het van belang om de meerwaarde van een regionale aanpak in de afwegingen mee te nemen.



Ook het harmoniseren van producten voor het gehele vervoergebied van de provincie en MRDH kan voor reizigers toegevoegde waarde hebben. Daarnaast zitten wij gezamenlijk landelijk aan tafel om af te stemmen en te onderzoeken welke type vervoerbewijzen geschikt zijn in het Nederlandse OV-systeem en de aansluiting tussen regionale en landelijke vervoerbewijzen.

Ad 1. Dalkorting

De provincie Zuid-Holland heeft begin 2019 op verzoek van Provinciale Staten (PS) samen met de OV-bedrijven de mogelijkheden verkend voor een regionaal dal product. Dit gebeurde mede naar aanleiding van een overleg van PS met de regionale vervoerbedrijven (incl. RET en HTM) waar dit aan de orde kwam, met als achterliggend motief het ontlasten van de spits door het beter spreiden van de reizigers over de dag. Uit dit onderzoek kwam naar voren dat veel frequente spitsreizigers weinig mogelijkheden hebben om hun reisgedrag aan te passen, waardoor het effect beperkt zal zijn. De reizigersopbrengsten zullen dalen in de dal periode, doordat daar goedkoper kan worden gereisd. Om dit te compenseren is in dit scenario een prijsverhoging in de spits noodzakelijk (in verband met concessieafspraken en aannames geen extra overheidsbijdrage) en die zal door veel frequente spitsreizigers als onrechtvaardig worden ervaren en verhoudt zich slecht tot een toegankelijk en betaalbaar OV.

Een interessante mogelijkheid die naar voren kwam is die van een dal product dat zich richt op incidentele reizigers of specifieke doelgroepen, die de mogelijkheid hebben om in de daluren te reizen. In potentie is dit een omvangrijke groep. Daarbij kunnen ook nieuwe reizigers worden verleid gebruik te maken van het OV. Er is daarbij de suggestie gedaan om deze mogelijkheid te onderzoeken in relatie tot de nieuwe betaalwijzen in het OV. Dit voorkomt dat er een nieuw product wordt geïntroduceerd in het toch al vrij onoverzichtelijke palet aan tarieven en producten. Wij pleiten ervoor een dergelijk product in regionaal verband te ontwikkelen. Op deze wijze is het voor reizigers mogelijk om met dit product in de vervoergebieden van MRDH en van Zuid-Holland te reizen, vergelijkbaar met het bestaande Regio abonnement. Een dergelijk product richt zich dan meer op dal reizigers, waar het Regio abonnement juist meer geschikt is voor frequente spitsreizigers.

Ad. 2&3 Plustarief en harmonisatie

De provincie Zuid-Holland heeft de afgelopen jaren de beweging gemaakt naar een beter betaalbaar OV door het verlagen van de kilometertarieven. Tevens zijn de kilometertarieven geharmoniseerd in het gehele vervoersgebied van de provincie. Het reguliere kilometertarief is nu het laagste in Nederland en ligt daarmee nog onder het tarief in Rotterdam. De provincie is dan ook geen voorstander van het verhogen van het kilometertarief om de reizigersinkomsten te vergroten of om te komen tot een verdere harmonisatie. Wel hanteert de provincie in sommige gevallen een hoger tarief voor het hoogwaardig openbaar vervoer, zoals R-Net. Het principe hierbij is dat een hogere kwaliteit een hoger tarief rechtvaardigt en dat dit ook uit te leggen is aan de reizigers. Hierbij wordt gekeken of er een alternatief is met het reguliere OV.

Onze vervoerders Arriva, Connexxion, Qbuzz, NS en Waterbus zijn opbrengstverantwoordelijk. Dit betekent dat een aanpassing van de tarieven of producten financiële gevolgen heeft voor de vervoerders. Er zullen dan afspraken gemaakt moeten worden over hoe om te gaan met de meer of minder opbrengsten als gevolg van een dergelijke aanpassing.

Ad 4&5 Arrangementen voor doelgroepen

Een arrangement voor ouderen- of minima, zoals beschreven in de consultatie, betreft een besluit van de individuele gemeenten van MRDH en is hierdoor minder relevant voor de provincie Zuid-Holland. Wel zien wij dat ook onze vervoerders hierover in gesprek zijn met gemeenten en dat er met sommige gemeenten afspraken zijn gemaakt. De doelgroep gezinnen en het reizen met kinderen is ook in Zuid-Holland een belangrijk aandachtspunt. Kinderen van 4 tot 11 jaar kunnen al onder begeleiding na 09.00 uur gratis reizen met het OV en daar zijn ook goede ervaringen mee. Dit is één van de voorstellen uit de consultatie van MRDH, die we zeker ondersteunen. Het is belangrijk om deze doelgroep jong kennis te laten maken met het OV en een uniformering van dit product voor het gehele vervoersgebied van de provincie en MRDH heeft voordelen voor de reizigers.

Wij hopen hiermee een bijdrage te leveren aan de discussie over de tariefmaatregelen en zien uit naar een continuering van de goede samenwerking op het gebied van het openbaar vervoer tussen MRDH en de provincie Zuid-Holland.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

secretaris,

voorzitter,

drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit