

G. Map Fysiek archief

G. Map Fysiek archief	
114	Brief van de gemeente Zoeterwoude aan de provincie van 17 juni 2004
115	Brief van de provincie aan samenwerkingsorganen en de betrokken gemeenten van 19 mei 2004
116	Brief van de gemeente Leiden aan de provincie van 17 september 2004
117	Brief van de provincie aan de gemeente Leiden
118	Brief van een bewoner uit Voorschoten aan de provincie van 10 juni 2004
119	Brief van de provincie aan een bewoner uit Voorschoten van 21 juli 2004
120	Brief van de gemeente Katwijk aan de provincie van 18 augustus 2004
121	Brief van de gemeenten Katwijk Rijnsburg en Valkenburg aan de provincie van 8 juli 2004
122	Brief van de gemeente Leiden aan de provincie van 7 juni 2004
123	Brief van de gemeente Leiden aan de provincie van 17 juni 2004
124	Brief van de gemeente Voorschoten aan de provincie van 15 juni 2004
125	Brief van het Samenwerkingsorgaan Verkeer en Vervoer Leidse Regio aan de provincie van 7 juni 2004
126	Brief van de gemeente Oegstgeest aan de provincie van 8 september 2004
127	Brief van de gemeente Oegstgeest aan de provincie van 26 mei 2004
128	Brief van de gemeente Rijnsburg aan de provincie van 1 juni 2004
129	Brief van de Wijkraad Stevenshof aan de provincie van 17 juni 2004
130	Brief van de gemeente Valkenburg aan de provincie van 1 juli 2004
131	Brief van de gemeente Voorhout aan de provincie van 6 september 2004
132	Brief van de gemeente Voorschoten aan de provincie van 28 mei 2004
133	Brief van de gemeente Wassenaar aan de provincie van 6 juli 2004
134	Brief van de gemeente Zoeterwoude aan de provincie van 19 augustus 2004
135	Brief van de gemeente Voorschoten aan de provincie van 12 april 2006
136	Brief van het Hoogheemraadschap van Rijnland aan de provincie van 7 april 2006
137	Brief van de gemeente Wassenaar aan de provincie van 12 oktober 2004
138	Brief van de gemeente Leiden aan de provincie van 13 oktober 2004
139	Brief van Holland Rijnland aan de provincie van 22 oktober 2004
140	Brief van de provincie aan de gemeente Wassenaar van 6 januari 2006
141	Brief van de provincie aan Partners in Rijnland van 22 december 2005
142	Brief van Partners in Rijnland aan de provincie van 27 juni 2005
143	Brief van de gemeente Leiden aan de provincie van 9 december 2004
144	Brief van de provincie aan de gemeenten Katwijk, Rijnsburg en Valkenburg van 16 januari 2006
145	Brief van de provincie aan de gemeente Rijnsburg van 16 januari 2006
146	Brief van de gemeente Rijnsburg aan de provincie van 6 juni 2005
147	Brief van de gemeente Rijnsburg aan de provincie van 25 mei 2005
148	Brief van de provincie aan de gemeenten Katwijk, Rijnsburg en Valkenburg, Leiden, Oegstgeest, Voorschoten, Wassenaar, Zoeterwoude, Rijkswaterstaat
149	Brief van de provincie aan het Stadsgewest Haaglanden van 5 januari 2006
150	Brief van Stadsgewest Haaglanden aan de provincie van 16 september 2005
151	Brief van de gemeente Katwijk, Rijnsburg, Valkenburg van 4 oktober 2004
152	Brief van de gemeente Voorschoten aan de provincie van 7 oktober 2004
153	Brief van de gemeente Wassenaar aan de provincie van 9 juli 2004
154	Brief van de gemeente Wassenaar aan de provincie van 7 maart 2005



Gemeente Zoeterwoude

114

PROVINCIE ZUID-HOLLAND
VERKEER EN VERVOER LEIDSE REGIO
F
5 JUNI 2004
DAM/2004/6415
DRI/2004/3735
UU
STAD.

Stuurgroep RijnlandRoute
[redacted] projectleider
Provincie Zuid-Holland
Postbus 90602
2502 LP Den Haag

Sector : Grondgebied
Contactpers. : [redacted]
Telefoon : 071-[redacted]

Uw brief van :
Uw kenmerk :
Ons kenmerk :

Bijlage(n) :
Datum : 17 JUN 2004

Onderwerp : RijnlandRoute

Geachte leden van de stuurgroep,

In aanvulling op de reactie van het Algemeen Bestuur van het Samenwerkingsverband Verkeer en Vervoer Leidse Regio, hierbij een aanvullende reactie van de gemeente Zoeterwoude.

Gezien het belang van een zoveel mogelijk rechtstreekse oost-west verbinding vinden wij het teleurstellend dat er geen variant is opgenomen die de N11-oost direct verbindt met de N-206, zonder dat het verkeer eerst een gedeelte over de A4 behoeft te rijden met als gevolg een extra belasting van de A4.

Afgewogen tegen de andere ook soms zeer ingrijpende varianten, vinden wij het gewenst om een variant te onderzoeken waarbij de N11-oost recht wordt doorgetrokken langs de spoorbaan. Daar waar de spoorbaan een bocht maakt gaat de weg rechtdoor en sluit aan op het Dr. Lelylaantracé.

De gebieden die hierbij doorsneden worden – de driehoeken grenzend aan de 5 Meilaan en het gebied tussen de Churchilllaan en de Boshuyzerkade – komen hoe dan ook op afzienbare termijn voor herontwikkeling in aanmerking. Door toepassing van dubbel grondgebruik is ook deze variant het onderzoeken waard.

Wij gaan er van uit hiermede een positieve bijdrage te hebben geleverd aan de startnotitie voor het onderzoek naar de RijnlandRoute en wensen u veel succes bij de verdere uitwerking.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Zoeterwoude,
de secretaris,

W.A.M. Zoetemelk-van der Hulst

de burgemeester,

mr. dr. A.J.E. Havermans



provincie **HOLLAND**
ZUID



115

DIRECTIE RUIMTE EN MOBILITEIT
afdeling Verkeer en Vervoer

CONTACTPERSOON

mw. [REDACTED]

DOORKIESNUMMER

070 - [REDACTED]

E-MAIL

[REDACTED]@pzh.nl

PROVINCIEHUIS

Zuid-Hollandplein 1
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

TELEFOON

070 - 441 66 11

FAX

070 - 441 78 51

WEBSITE

www.zuid-holland.nl

«naam1»

«naam2»

«pb»

«plaats»

ONS KENMERK

DRM/2004/4971

UW KENMERK

-

BIJLAGEN

-

DATUM

19 mei 2004

ONDERWERP

Uitnodiging informatiemarkt RijnlandRoute

Geacht college,

Graag nodig ik uw college uit voor een bezoek aan de Informatiemarkt Rijnland-Route op woensdagavond 9 juni a.s. in hotel Het Witte Huis te Oegstgeest. De provincie Zuid-Holland presenteert die avond de projectopdracht RijnlandRoute aan bewoners uit de regio en vraagt hen mee te denken over varianten en criteria bij de verkenning.

Op 3 mei 2004 zond de provincie u ter informatie de projectopdracht Rijnland-Route. Dit is de nieuwe naam voor het project verbetering verkeersdoorstroming Katwijk - Leiden (A44 - A4). Deze projectopdracht zal begin juni besproken worden tijdens twee klankbordgroepbijeenkomsten en vervolgens op de Informatiemarkt. De twee klankbordgroepenbijeenkomsten - één voor maatschappelijke organisaties en vertegenwoordigers van het bedrijfsleven en één voor wijkverenigingen - hebben een besloten karakter. De Informatiemarkt daarentegen staat open voor het publiek. Het programma is als volgt:

19.30 uur	Ontvangst met koffie in de Tuinzaal van hotel Het Witte Huis, Wilhelminapark 33 te Oegstgeest
19.40 uur	Introductie van het project Rijnlandroute door Marc Witteman, voorzitter van het gezamenlijke portefeuillehoudersoverleg Verkeer & Vervoer van SDB en SLR, een presentatie over het waarom van de RijnlandRoute en de status van het project
19.50 uur	Toelichting op de verkenningsfase door [REDACTED] met uitleg over de varianten en de komende maatschappelijke kosten-batenanalyse

Tram 9 en

bus 65 en 88 stoppen
bij het provinciehuis.

Vanaf station Den Haag CS
is het tien minuten lopen.

De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

ONS KENMERK

DRM/2004/4971

PAGINA 2/2

20.05 uur

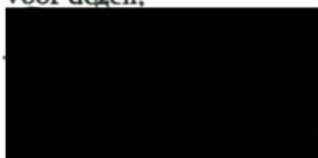
Start van de informatiemarkt. In diverse kramen wordt onder andere ingegaan op de voorgestelde routes. De bezoeker kan vragen stellen en meedenken over extra varianten en de te hanteren criteria bij de keuze voor hoofdvarianten. De stands worden bemand door leden van de projectgroep waaronder een vertegenwoordiger van iedere betrokken gemeente. De markt duurt tot 21.30 uur.

Mocht u als collegelid en bewoner meer willen weten over de Rijnlandroute en geluiden uit de regio willen vernemen, dan zien wij u graag op de Informatiemarkt.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

Voor degen.





Provincie Zuid Holland
Directie Ruimte en Mobiliteit
Afdeling Verkeer en Vervoer
Project Rijnlandroute t.a.v. [redacted]
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

DRM/2004/9256
DRM/2004/3735
10631
Griffie

Breestraat 70
Postbus 292
2300 AG Leiden
Telefoon 071-5165107
Telefax 071-5165104
Email sleutel@leiden.nl

Contactpersoon

[redacted]

Doorkiesnummer

[redacted]

Ons kenmerk

Onderwerp

Datum

Bijeenkomst Rijnlandroute gemeente Voorschoten
17 september 2004

-1 011 / -1 012

Geachte heer [redacted],

Namens de raadscommissie Economie en Verkeer van de gemeente Leiden wil ik graag het volgende onder uw aandacht brengen.

In het Leidsch Dagblad van 8 september jl. stond het artikel 'Argwaan over N11-west bij Voorschoters'. Het artikel is een beschrijving van een informatieavond op 7 september georganiseerd door de gemeente Voorschoten en de provincie Zuid-Holland. Inzet van de bijeenkomst was informatie verstrekken over de 6 varianten van het ontwerp tracé Rijnlandroute. Blijkens het artikel heeft de discussie zich met name toegespitst op het ontwerp tracé door de gemeente Voorschoten en het verzet daartegen van de aanwezigen.

De commissie Economie en Verkeer heeft in haar vergadering van 8 september de inhoud van dit artikel over de bijeenkomst besproken; zij acht het houden van bijeenkomsten over een bepaald tracé niet wenselijk zolang alle varianten nog in onderzoek zijn. Door de bijeenkomst in Voorschoten lijkt de discussie over het tracé door Voorschoten bij voorbaat op scherp gezet.

Derhalve acht de commissie Economie en Verkeer Leiden bijeenkomsten zoals die van 7 september niet verstandig zolang de diverse varianten nog niet zijn uitgewerkt. Met name de betrokkenheid van de provincie bij de organisatie van deze bijeenkomst roept bij de commissie verbazing op.

Wij zien uit naar de uitkomsten van het onderzoek en zullen deze graag met de provincie en betrokken gemeenten bespreken.

Met vriendelijke groet,

[redacted signature]

Peter Bootsma, voorzitter commissie Economie en Verkeer

Cc: gemeente Voorschoten

provincie **HOLLAND**
ZUID

DIRECTIE RUIMTE EN MOBILITEIT
afdeling Verkeer en Vervoer

CONTACTPERSOON

ing. [REDACTED]

DOORKIESNUMMER

070 - [REDACTED]

E-MAIL

[REDACTED]@pzh.nl

PROVINCIEHUIS

Zuid-Hollandplein 1
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

TELEFOON

070 - 441 66 11

FAX

070 - 441 78 51

WEBSITE

www.zuid-holland.nl

Gemeente Leiden

Griffie

T.a.v. de heer P. Bootsma, vz Cie Economie en Verkeer

Postbus 292

2300 AG Leiden

ONS KENMERK

DRM/2004/9256

UW KENMERK

-

BIJLAGEN

-

DATUM

ONDERWERP

Bijeenkomst RijnlandRoute Gemeente Voorschoten

Geachte heer Bootsma

In uw brief van 17 september jl. verwoordt u bezorgdheid over de informatiebijeenkomst die op 7 september in Voorschoten plaatsvond. Daarbij spreekt u de wenselijkheid uit geen bijeenkomsten te houden over specifieke tracés nu alle tracés nog in onderzoek zijn.

In reactie daarop hecht ik eraan u op het volgende te attenderen.

Op 7 september 2004 heeft er op initiatief van de gemeente Voorschoten een extra openbare informatieavond plaatsgevonden. De aanleiding was dat er op de openbare informatiemarkt op 9 juni 2004 opvallend weinig mensen uit Voorschoten aanwezig waren.

Dit is enerzijds waarschijnlijk het gevolg van de zeer korte tijd tussen de publicatie van de uitnodiging en het moment van de informatiemarkt. Anderzijds vermoeden we dat de naam RijnlandRoute in Voorschoten (toen) niet geassocieerd werd met de tracévariant A11/N11 West.

Als projectorganisatie RijnlandRoute hebben we op 7 september een presentatie gegeven van de stand van zaken van de verkenning als geheel; dus over alle varianten.

In de daaropvolgende vragenronde is het accent als gevolg van de reacties uit de zaal voornamelijk op de variant A11 / N11 West komen te liggen. Dit is geheel logisch gezien de samenstelling van het publiek dat geschat voor 90% uit inwoners van Voorschoten bestond.

We vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben over de openbare informatieavond op 7 september in Voorschoten.

Met vriendelijke groet,

Tram 9 en
bus 65 en 88 stoppen
bij het provinciehuis.
Vanaf station Den Haag CS
is het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

Provinciaal Bestuur van Zuid-Holland	Directie Ruimte en Mobiliteit	Ingek. 11 JUNI 2004	Kennmerk. DRM/2004/573	Zaaknr. 10631	Ord.
---	----------------------------------	---------------------	------------------------	---------------	------

Voorschoten 10-06-04

118

Geachte lezer

Naar aanleiding van de planning van de route van
Rijksweg 11 west (rijnland route) deel ik u het
volgende mee

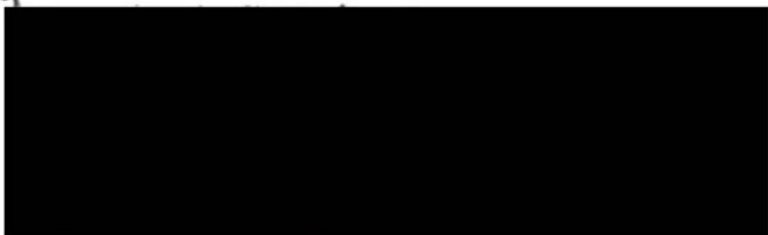
Wij voorschotenaren zijn er absoluut tegen dat
de rijnland route door voorschoten komt
en wel om de volgende punten.

1. De verkeersstromingen op de route voorschoten
weg en churchilllaan te leiden zijn het
gevolg van niet goed corresponderende
verkeerslichten (zit daar opzet van leiden achter?)
2. Als de route via berbice in voorschoten zal
gaan lopen dan zal alles wat nog een beetje
landelijk is teloor gaan wat betreft landgoed
berbice, maar ook wat het natuurgebied de
poapweg polder betreft
3. Waarom in dit geval dure tunnelbaken als het
over een bestaande route kan. (churchill laan)
4. Voorschoten wordt dan in tweeën gesplitst
waardoor voorschoten de ban loopt dat
noordholland wordt geminusculeerd door leiden
en dat is ook niet de bedoeling
(zie wat leiden met de vrouwen weg te zoeterwoude)

2.

4. op een achterbakse manier deed.
(af is dit soms de bedoeling ??!!)
5. Wij hebben in grote delen van voorschoten de
brant groot voorschoten op 09-06-04 pas in
de loop van de avond binnen gebreng en niet
in de namiddag zodat wij ~~niet~~ by machte
waren om ons te verweren tegen de rijnland
route door voorschoten op de informatie markt
die in de avond op 09-06-04 is gehouden
aan de wilhelmina markt 33 te oegstgeest
(is dit soms opzet?!!)
- Daarom vragen wij u om nog een informatie
markt te houden en dan ook terecht iedere
bewoner van voorschoten via de provincie
uit te nodigen om inspraak te hebben

Hoogachtend
Uw verblijf



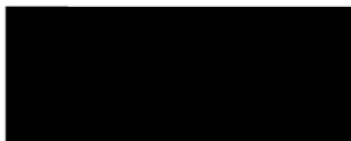


nm

119

provincie **HOLLAND** **ZUID**

DIRECTIE RUIMTE EN MOBILITEIT
afdeling Verkeer en Vervoer



CONTACTPERSOON

ing. [REDACTED]

DOORKIESNUMMER

070 - [REDACTED]

E-MAIL

[REDACTED]@pzh.nl

PROVINCIEHUIS

Zuid-Hollandplein 1
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

TELEFOON

070 - 441 66 11

FAX

070 - 441 78 51

WEBSITE

www.zuid-holland.nl

ONS KENMERK

DRM/2004/5730

UW KENMERK

-

BIJLAGEN

-

DATUM

21 JULI 2004

ONDERWERP

RijnlandRoute

Geachte [REDACTED]

We hebben met belangstelling uw reactie op de planning van de RijnlandRoute gelezen. Helaas hebben wij vernomen dat de aankondiging voor de informatiemarkt bij een groep mensen te laat is binnengekomen. De les die wij hiervan geleerd hebben, is dat we hiervoor meer voorbereidingstijd nemen. Voor de volgende informatiemarkt, die naar verwachting in oktober zal worden gehouden, zullen we u en de andere bewoners langs de diverse tracés tijdig op de hoogte brengen.

Bijgaand treft u de brochure van het project RijnlandRoute aan. Hierin staat op hoofdlijnen aangegeven hoe we de verkenning willen uitvoeren en welke varianten we in beschouwing nemen. Zoals u hierin kunt lezen wordt bij de beoordeling van de varianten met alle aspecten rekening gehouden. In het geval van een tracé door Voorschoten (de N11 West) gaat zeker aandacht uit naar de mogelijke gevolgen voor het landgoed Berbice, het natuurgebied Paapwegpolder en eventuele barrièrewerking tussen de wijk Adegeest en Noord Hofland.

Ik vertrouw erop uw hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Voor meer informatie verzoek ik u contact op te nemen met de heer [REDACTED] (telefoonnummer in Den Haag is vermeld in briefhoofd, anders 06-[REDACTED]).

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,



Tram 9 en
bus 65 en 88 stoppen
bij het provinciehuis.
Vanaf station Den Haag CS
is het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



SECTOR ONTWIKKELING

- 9 JULI 2004

DRM/2004/6797

DRM/2004/3735

Provincie Zuid-Holland

Postbus 90602

2509 LP DEN HAAG

U E S

Uw kenmerk : DRM/2004/4158B

Datum :

Ons kenmerk : OINF/ 370332

Datum : 7 juli 2004

Bijlage(n) :

Inlichtingen :

Doorkiesnr. :

Verzonden :

08 JULI 2004

Onderwerp: aanbieden projectopdracht RijnlandRoute aan gemeenteraden

Geachte [REDACTED],

Wij zijn zeer verheugd dat er een projectopdracht voor de RijnlandRoute is opgesteld. Het belang van de structurele capaciteitsuitbreiding op de route Katwijk – Leiden west (A44) – A4 wordt door ons gedeeld. Deze projectopdracht is een goede aanzet om tot een daadwerkelijke oplossing van het betreffende verkeers- en leefbaarheidsprobleem te komen. De projectopdracht geeft duidelijke kaders waarbinnen het onderzoek van de Verkenningsfase wordt uitgevoerd.

Wij stellen het zeer op prijs dat het voorstel van de gemeenten Katwijk, Oegstgeest, Rijnsburg en Valkenburg, om de Noordelijke Randweg Rijnsburg ook te onderzoeken in het project, is opgenomen in de Projectopdracht. Wij zijn er van overtuigd dat het van essentieel belang is om dit alternatief juist nu mee te nemen in het onderzoek.

Tevens zien wij dat de Zuidelijke Randweg Valkenburg is opgenomen bij het scenario van grootschalige woningbouw op het Vliegkamp Valkenburg. Wij benadrukken dat de ecologische zone van het Groene Hart naar de Duinen, benoemd in het Programma van Afspraken van de SDB/SLR/PZH, een beperking oplegt aan de omvang van de bouwlocatie Valkenburg.

Verder willen wij u er op wijzen dat bij de Zuidelijke Randweg Valkenburg het N11-west tracé voor het gedeelte tussen de A44 en A4 de meest logische verbinding is.

Met betrekking tot de criteria voor de beoordeling van de tracés lijkt het ons verstandig om bij de later toegevoegde tracés tussen Katwijk en de A44 niet vast te houden aan het criterium van het provinciaal en regionaal beleid.

c.c. OINF/CollegeB&WRijnsburg/CollegeB&WValkenburgZH/Griffieobb/am/(312553)RijnlandRoute

gemeentehuis	: Zeeweg 127	telefoon	: 071- 40 62 222 (centrale)	Postbank	: 24329	openbaar vervoer
	: Ingang Julianalaan	telefax	: 071- 40 62 355 (centrale)	Rabobank	: 3318.40.405	90/Haarlem
postadres	: Postbus 583			BNG	: 2850.044.68	32 en 41/Leiden
	: 2220 AN KATWIJK ZH	gemeentewerf	: Schoolstraat 2	BTW-nr	: NL0025.28.423.B.03	90/Den Haag
		telefax	: 071- 40 62 353			67/Den Haag (spits)
						35/Leiden (spits)

Ons kenmerk: OINF/320332

Op het moment van het vaststellen van het PVVP en RVVP waren deze alternatieven nog niet in beeld. Het zou een slechte zaak zijn als deze alternatieve tracés hierdoor worden benadeeld.

Een ander probleempunt zien wij in de lange bypass in Valkenburg.

Behalve dat het bestaande tracé van de Voorschoterweg te smal is en de bewoners uit de bestaande lintbebouwing onevenredig benadeeld zullen worden (milieubelasting, te verwachten waardedaling woningen), is de lange bypass conflicterend met de uitgangspunten van de Knoop Leiden West. In de Knoop Leiden West heeft het gebied tussen Oude Rijn en het Valkenburgse Meer de aanduiding "wonen" en "wonen aan de Oude Rijn" gekregen. De rode contour in het vorig jaar vastgestelde streekplan Zuid-Holland west is daarop aangepast. De gemeente Valkenburg heeft:

- a) het voorkeursrecht uit de Wet Voorkeursrecht Gemeenten toegepast;
- b) opdracht gegeven een stedenbouwkundige visie te ontwikkelen;
- c) een voorbereidingsbesluit voor o.a. dit gebied genomen, vooruitlopend op de ontwikkeling van een bestemmingsplan om het voorkeursrecht van de Wet Voorkeursrecht Gemeenten te bestendigen.

Op 27 april is de gemeentelijke structuurvisie Valkenburg vastgesteld door de gemeenteraad. In deze structuurvisie staat geen lange bypass opgenomen. De Noordelijke Randweg Rijnsburg is wel in de structuurvisie opgenomen.

Nogmaals willen wij benadrukken dat de structurele capaciteitsuitbreiding op de route Katwijk – Leiden west (A44) – A4 van essentieel belang is voor de regio. De nu opgestelde projectopdracht is een goed uitgangspunt voor de Verkenningfase van het project. Wij dringen er overigens op aan de aanleg van de beoogde weg eerder te doen plaatsvinden dan 2014.

Wij hechten eraan dat met de genoemde opmerkingen rekening wordt gehouden in het verloop van het project.

Hoogachtend,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN KATWIJK,
de secretaris,

lo.s.



D. van der Plas

de burgemeester,

lo.b.



drs. W.J. van Dulijn

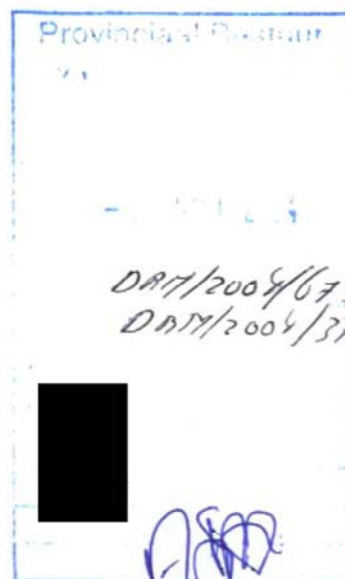


Katwijk Rijnsburg Valkenburg

Provincie Zuid Holland

Postbus 90602

2509 LP Den Haag



Uw kenmerk : DRM/2004/4158A
Datum : 3 mei 2004
Ons kenmerk : OINF/320290
Datum : 7 juli 2004

Bijlage(n) : -
Inlichtingen : [redacted]
Doorkiesnr. : 071 [redacted]
Verzonden : 08 JULI 2004

Onderwerp: reactie Projectopdracht RijnlandRoute

Geachte [redacted],

Wij stellen het op prijs dat u onze mening vraagt over de RijnlandRoute. De RijnlandRoute is een belangrijke schakel in de zuidelijke Duin- en Bollenstreek en de regio Leiden. Wij willen hierbij nogmaals onderstrepen dat structurele verbetering van deze route (momenteel de N206) van groot belang is voor het gebied.

U heeft ons de volgende twee vragen gesteld:

1. of de lijst met hoofdgroepen en subthema's compleet is,
2. of wij gewichten kunnen toekennen aan de diverse hoofdgroepen en subthema's.

Verder biedt u ons de ruimte om mogelijke andere opmerkingen te geven.

Wij stellen u voor om de hoofdgroepen 'Natuur' en 'Bodem en water' samen te voegen tot één hoofdgroep. Wij menen dat hierdoor een gelijkwaardigere verdeling wordt bereikt in de criteria. Deze twee hoofdgroepen hebben zoveel gemeenschappelijk dat het verantwoord is om deze samen te voegen.

Ook voor de subthema's willen wij u een aantal voorstellen doen. Bij de hoofdgroep Landschap dient het subthema barrièrewerking worden toegevoegd. Bij de hoofdgroep Economische ontwikkelingen kan subthema bollenteelt worden weggelaten, omdat dit in de voorgestelde tracés niet relevant is.

Ons kenmerk: OINF/320290

Bij de hoofdgroep Financiën zien wij graag de subthema's bodemsaneringslocaties en publiek private samenwerking toegevoegd, omdat deze naar onze mening substantiële verschillen kunnen opleveren.

Wij stellen u voor om voor de weging van de criteria met meerdere scenario's te werken. De gewichten die aan hoofdgroepen en subthema's worden gegeven zijn sterk gekleurd door de problemen per gemeente en door politieke of andere ideologische achtergronden. Om tot een zo objectief mogelijk beeld te komen kunnen verschillende scenario's geschikt zijn. Door met meerdere scenario's de tracés te beoordelen worden de effecten van de verschillende belangen op de keuzemogelijkheden zichtbaar. Nadat dit in beeld is gebracht kan de politieke discussie plaatsvinden.

Wij adviseren u ook de positieve en negatieve invloeden mee te nemen in de beoordeling, waarbij verder wordt gekeken dan de directe omgeving van de tracés. Twee varianten kunnen bijvoorbeeld verkeerskundig vrijwel gelijkwaardig zijn voor de tracés zelf, maar kunnen een heel verschillend effect hebben op bijvoorbeeld sluipverkeer op verder van de tracés gelegen routes. Als bijvoorbeeld een sluiproute door Rijnsburg minder/meer verkeer krijgt, heeft dit ook effect op de leefbaarheid bij deze sluiproute. Ook deze effecten moeten inzichtelijk worden gemaakt en bij de beoordeling worden meegenomen.

Tot slot dringen wij aan op eerdere aanleg dan 2014.

Wij hopen dat u onze adviezen opvolgt.

Hoogachtend,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN KATWIJK,
de secretaris,

[Redacted signature]

B. van der Plas

de burgemeester,

[Redacted signature]

drs. W.J. van Duijn

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN RIJNSBURG,
de secretaris,

[Redacted signature]

G.J. Visser

de burgemeester,

[Redacted signature]

A.P. van der Lee

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN VALKENBURG,
de secretaris,

[Redacted signature]

J. van den Hoek

de burgemeester,

[Redacted signature]

drs. J.P. van der Reijden



Aan Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

t.a.v. [REDACTED]

Posbus 90602

2509 LP DEN HAAG

Breestraat 70

2311 CS Leiden

Postbus 292

2300 AG Leiden

Telefoon 071-5165105/5165107

Telefax 071-5165104

Email sleutel@leiden.nl

Contactpersoon

Mw. N. van der Vlist

Onderwerp

Aanbieden Projectopdracht

RijnlandRoute

Doorkiesnummer

5165510

Datum

7 juni 2004

Ons kenmerk

GA0190

Geachte [REDACTED]

Naar aanleiding van uw brief d.d. 3 mei jl. aan de Gemeenteraad inzake bovengenoemd onderwerp, deel ik u mede dat de Raad in zijn vergadering op 1 juni jl. heeft besloten over uw brief advies in te winnen bij het College van Burgemeester en Wethouders. Dit is inmiddels gebeurd en ook is uw brief inmiddels in de Commissie voor Economie en Verkeer aan de orde geweest. De Commissie zal zich aanluiten bij het advies van het AB/SVVLR.

Hoogachtend,

Mw. N. van der Vlist, griffier

[REDACTED], secretaresse

C.c.: [REDACTED]

Provincie
van
Rijnland

14 juni 2004

DRM/2004/5780
DRM/2004/4158

[REDACTED]

[REDACTED] 17/8

-1.811/-1.812

Wethouder VOCS

mr. drs. R.C. Hessing

Het College van Gedeputeerde Staten
van de Provincie Zuid-Holland
Postbus 90602
2509 LD 's-Gravenhage

Provinciaal Bestuur
van Zuid-Holland
Gedeputeerde Staten
22 JUNI 2004
DRM/2004/6063
DRM/2004/3735
rijnlandroute



Leiden

123

Stadhuis
Stadhuisplein 1
Postbus 9100
2300 PC Leiden
Telefoon 071 - 5165165

Contactpersoon

[Redacted]

Onderwerp

projectopdracht RijnlandRoute

Doorkiesnummer

[Redacted]

Datum

17 juni 2004

Ons kenmerk

3726

Geacht College,

Op dinsdag 25 mei jl. heeft het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Leiden (hierna te noemen: het College), mede op uw verzoek, de projectopdracht RijnlandRoute besproken. Het College is verheugd met de voortvarende aanpak van de verkenning, maar blijft wel aandringen op het aangrijpen van iedere mogelijkheid om het proces om tot realisatie van de verbinding A4 - A44 te koinen, te versnellen.

Daarnaast wil het College nog de volgende opmerkingen plaatsen en voorstellen doen, die - naar haar mening - meegenomen zouden moeten worden in de verdere studie:

- Het College ziet graag de mogelijkheid bestudeerd van een volledig ondertunneld Churchillaan-tracé. Dit als variant op het nu voorliggende voorstel voor het Churchillaan-tracé, waarbij het doorgaande verkeer van verdiept gelegen rijbanen gebruik maakt (Projectopdracht Rijnland-Route, figuur B2.4). Een volledige ondertunneling heeft de voorkeur van het College, omdat er veel zorg is over de consequenties voor de volksgezondheid van het leven en wonen langs een dergelijke route in de vorm van een 'open bak'.
- Voorts vraagt het College bijzondere aandacht voor de aansluiting van de variant N11 west op de A4.

Het knooppunt dat hier zal ontstaan is, gezien vormgeving, ruimtebeslag, maar zeker vanwege de uit deze aansluiting voortvloeiende consequenties, van groot belang voor de gemeente Leiden. De consequenties kunnen, dan wel zullen, betrekking hebben op de ontsluiting van het geplande bedrijvenpark Oostvliet, de ontsluiting van het in ontwikkeling zijnde W4 project, de aanpassingen aan de A4 en de visie van Rijkswaterstaat op het aantal aansluitingen op de A4 ter plaatse en dienen daarom zorgvuldig afgewogen te worden.

Daarop aansluitend nog het volgende:

De gemeente Leiden werkt momenteel aan een over-all visie op dit deel van (de ontsluiting van) de stad. Deze visie: Leiden Oostvleugel, ziet het College straks graag meegenomen als (mede) onderlegger bij de verdere studie naar de aansluiting van de variant N11 west op de A4.

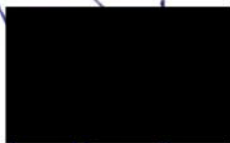
De uiteindelijke visie zal ook als inspraak reactie worden gebruikt op de Rijksplannen voor de A4, het deel tussen Leiden en Prins Clausplein.

De visie wordt nog verder uitgewerkt, maar voor wat betreft de verkeersaspecten komt het in het kort neer op het realiseren van een parallel aan de A4 gelegen verkeersstructuur. Deze verkeersstructuur kan zowel zorgdragen voor het onderling koppelen van de N11, N206 en de nieuwe verbinding A4 – A44 (dat is: zonder gebruik te maken van de A4, waarmee regionaal en nationaal verkeer worden gescheiden) als voor de ontsluiting van de langs de A4 gelegen (te ontwikkelen) werkgebieden.

De gemeente Leiden ziet de RijnlandRoute als een buitengewoon belangrijk project voor de ontwikkelingskansen in deze regio. Ook om die reden bouwt Leiden de eigen visie verder uit en denkt zij graag op constructieve wijze mee in het onderhavige proces.

Hoogachtend,
Het College van Burgemeester en Wethouders.

Namens deze,



R.C. Hensing

Provinciaal Bestuur van Zuid-Holland	
Directie Groen, Water en Milieu	
Ingek. 22 JUNI 2004	
re: Rijndroute DGRM/	
RP	
k	
2	
E	

Aan de Stuurgroep Rijnlandroute
t.a.v. [REDACTED]
Zuid-Hollandplein 1
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

Datum : 15 juni 2004
Uw brief van : 3 mei 2004
Uw kenmerk : DRM/2004/4158A
Bijlage(n) :

Ons kenmerk : 402359
Behandeld door : [REDACTED]
Doorkiesnummer : (071) [REDACTED]
Afdeling : I&M

Onderwerp : Rijnlandroute: wegingcriteria

VERZONDEN 21 JUNI 2004

Geachte leden van de stuurgroep Rijnlandroute,

Op 28 mei hebben wij namens de gemeenteraad en het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Voorschoten onze eerste reactie gegeven op uw concept opdrachtformulering voor de studie naar de mogelijkheden voor de realisatie van de Rijnlandroute.

Bij die gelegenheid hebben wij kenbaar gemaakt bijzondere waarde te hechten aan het zoeken naar structurele oplossingen die enerzijds de ruimtelijke structuur en identiteit van de verschillende onderdelen van onze regio eerbiedigen en versterken en die anderzijds de te wensen vervoersbewegingen afdoende zullen kunnen faciliteren.

Vertaald naar de aangedragen thema's, die aan de orde zullen gaan komen in de komende studie naar de MKBA in combinatie met uw vraag naar het aanreiken van een prioriteitsaanduiding in de te gebruiken beoordelingscriteria, zijn wij van mening dat als zeer belangrijke criteria dienen te worden beschouwd:

- Het voorkomen van nieuwe doorsnijdingen door herkenbare eenheden.
In dit verband dient zowel hoge waarde toegekend te worden aan het ongeschonden handhaven van het bestaande dorpsgebied van Voorschoten, maar ook aan het ongeschonden handhaven van het historische cultuurlandschap de Papewegse polder met zijn hoge natuurlijke waarden
- Het voorkomen van het exporteren van leefbaarheidsproblemen van het ene woongebied naar het andere woongebied; juist het structureel oplossen in plaats van verplaatsen dient nagestreefd te worden;
- Het behoud van historisch cultureel waardevolle artefacten en gebieden; daaronder rekenen wij landschappelijke elementen zoals het landgoed Berbice en natuurlijke elementen zoals de Papewegse polder;
- Het leveren van een structurele bijdrage aan het uitvoeren van "Pact van Duivenvoorde"; dit houdt ons inziens het versterken van de ecologische verbinding van het Hollandse

Leidseweg 25
Voorschoten

Postbus 393
2250 AJ Voorschoten



Telefoon (071) 5 600 600
Telefax (071) 5 226 587

polderlandschap via de Duivenvoorde corridor naar het duingebied niet in de weg gestaan dient te worden;

- Het verbeteren en waar mogelijk versterken van de binnenstedelijke economische structuur van de stad Leiden door het verbeteren van de bereikbaarheid van de randen van het binnenstedelijke gebied;
- Het creëren van “terugverdienmogelijkheden” waardoor de inverteertheffingen en het maatschappelijk draagvlak versterkt zullen worden.

Bovengenoemde beoordelingscriteria beschouwen wij als de eerste van belang zijnde aspecten waaraan een nader uit te werken oplossingsvariant dient te voldoen.

De overige in de concept opdrachtformulering benoemde thema's annex toekomstige beoordelingscriteria zijn natuurlijk aanvullend van belang.

Met deze wijze van beantwoording hebben wij de ons inziens meest belangrijke wegingsfactoren benoemd.

Voor de goede orde willen wij in dit verband nog aangeven, dat in de laatste bijeenkomst van de projectgroep een discussie op gang is gebracht, die zo hebben wij begrepen, er toe zal leiden dat in de komende stuurgroep bijeenkomst door het kernteam als een procedurevoorstel zal worden ingebracht waarbij de prioritering van wegingscriteria nader zal vormgegeven..

Het komt ons voor dat er dergelijk onderwerp serieuze aandacht behoeft, zodat “volgorde en zwaarte toekenning van te hanteren criteria” na bijzondere studie en aandacht tot besluitvorming in de stuurgroep zal leiden.

Tenslotte kunnen wij ons niet aan de indruk onttrekken dat diverse deelnemers aan overleggroepen in de pers een richtinggevende koers zijn gaan aangeven vooruitlopend op de nog te voeren discussie over het meest gewenste en bruikbare variant.

Wij betreuren in hoge mate deze werkwijze en wijze van kenbaar maken van meningen nog voordat een zorgvuldige studie is aangevangen.

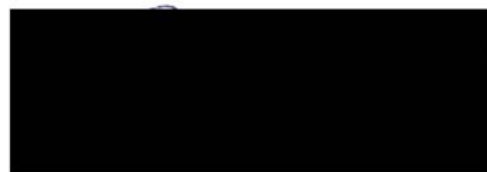
Resumerend stellen wij voor om in het verlengde van de uitingen van leden van het kernteam Rijnlandroute allereerst een weloverdacht en bruikbaar systeem van te wegen criteria te ontwikkelen en pas daarna een stuurgroep gedragen besluit in deze te concipiëren.

Het college van burgemeester en wethouder van de gemeente Voorschoten,
de secretaris,



R.J. van der Have

de burgemeester,



mw. W.M. Verver-Aartsen



Provincie Zuid-Holland
Samenwerkingsorgaan
 Verkeer en Vervoer
Leidse Regio

16 JUNI 2004

DRM/2004/5894

DRM/2004/3735

Rijnlandroute

AAN: Stuurgroep RijnlandRoute

Provincie Zuid-Holland
 Postbus 90602
 2509 LP Den Haag

Contactpersoon

Doorkiesnummer

071 -

Onderwerp

Projectopdracht RijnlandRoute

Datum

7 juni 2004

Ons kenmerk

SVV/169

Uw Kenmerk

-1.811 / 812

Geachte leden van de stuurgroep,

Recent heeft het Algemeen Bestuur van het Samenwerkingsorgaan Verkeer en Vervoer Leidse Regio kennis kunnen nemen van de concept Projectopdracht RijnlandRoute.

U heeft de Raden van de gemeenten in de Leidse Regio en Duin- en Bollenstreek en van de gemeente Wassenaar in de gelegenheid gesteld op de concept notitie te reageren. Ons bestuur heeft er behoefte aan eveneens kort op de concept Projectopdracht in te gaan. Tijdens de AB-vergadering van 1 juni jl. is derhalve uitgebreid stilgestaan bij de inhoud van de notitie en met name bij de geschetste oplossingsrichtingen en tracévarianten.

Wij zijn verheugd dat naast de reeds in het Programma van Afspraken verwoorde tracévarianten, in de ontwerp Projectopdracht eveneens drie aanvullende varianten zijn opgenomen. Met name juichen wij het opnemen van de door de gemeenten Leiden en Voorschoten gezamenlijk aangedragen variant met het "Oude Rijn-Korte Vliet tracé" toe.

Voor wat betreft de uitwerking van de tracévarianten willen wij u attenderen op het door de 16 gemeenten van de Leidse Regio en de Duin- en Bollenstreek én de provincie Zuid-Holland ondertekende Programma van Afspraken en dan met name het onderdeel Natuur en Landschap. Als uitvoering van dit programmaonderdeel is door de participerende partijen een zogenaamde strategiekaart vastgesteld waarop is vastgelegd waar in de regio de realisatie van onder andere infrastructuur wordt uitgesloten.

Wij vragen uw aandacht voor het tracé door de Oostvlietpolder in Leiden en de aansluiting op de A4. In uw schetsten voor dit tracégedeelte is sprake van een traject met daarin twee haakse bochten. Wij verzoeken u de verdere uitwerking van dit tracégedeelte nadrukkelijk in samenhang te zien met de ontwikkeling c.q. de beoogde inrichting van de Oostvlietpolder. Hierbij dient ons inziens een goede doorstroming van het verkeer van en naar deze aansluiting te worden verzekerd. Indien in de nieuwe situatie wederom van het bestaande knooppunt gebruik wordt gemaakt kan hiermee de noodzaak van aanleg van nieuwe kunstwerken voorkomen worden. De realisatie van nieuwe kunstwerken zou een grote aantasting kunnen veroorzaken in het kwalitatief hoogwaardig, landschappelijke gebied. Wellicht ten overvloede wijzen wij hierbij nogmaals op de beschermde status die in het programma van afspraken aan het aanliggende gebied is opgelegd.

Secretariaat Postbus 9100
 2300 PC LEIDEN
 T 071 516 58 69
 F 071 516 59 68
 leidse regio@leiden.nl

Uw voornemen om per segment een reeks aan combinaties in beeld te brengen, zodat een weloverwogen afweging van mogelijkheden en belangen inzichtelijk zal worden gemaakt, steunen wij van harte. Met de aanvullende inventarisatie van varianten wordt ons inziens voorkomen dat in een (te) laat stadium van het verdere proces door derden varianten aangedragen worden, waardoor de studie mogelijk vertraging op zou lopen dan wel als onvoldoende zorgvuldig kan worden aangemerkt. Tevens realiseert u op deze wijze uw stelling dat het eindresultaat van de verkenning een gedragen keuze uit de hoofdvarianten tussen Katwijk en de A4 zal moeten zijn. Wij ondersteunen deze aanpak van harte. In dit kader verzoeken wij u bij de doorrekening van de tracévariant 'aanpassen van de N206 Dr. Lelylaan-Churchilllaan' niet alleen een verdiepte maar ook een ondertunnelde oplossing voor de Churchilllaan te onderzoeken. Wij willen deze variant, zeker in het kader van dubbel grondgebruik en gezondheidsaspecten, niet bij voorbaat uitsluiten.

Ten aanzien van de uitvoering van de maatschappelijke kosten-baten-analyse willen wij een opmerking maken over de criteria die u suggereert te hanteren en over de weging van die criteria. Gezien de effecten op de leefomgeving, die de aanleg van een nieuwe verbinding met zich mee kan brengen, zowel voor mens als flora en fauna, zijn wij van mening dat bij de milieu-criteria de aspecten natuur en ecologie onderbelicht blijven. Wij verzoeken u de criteria met deze aspecten uit te breiden. De aard van de criteria wordt benoemd, echter op de aanpak van de weging hiervan wordt in de voorliggende conceptnotitie niet ingegaan. Gezien het belang van deze analyse en de hierbij te hanteren systematiek met name ten aanzien van de toe te passen weging, zijn wij van mening dat hierin voorafgaand aan dit onderdeel van het proces inzicht dient te worden gegeven. Wij dringen er derhalve bij u op aan ten aanzien van dit onderdeel nadere informatie te verschaffen aan de gemeenteraden evenals aan ons samenwerkingsorgaan en deze instanties te betrekken bij de besluitvorming over de eventuele criteria en wegingsfactoren.

Wij delen uw uitgangspunt niet dat gestreefd zou moeten worden naar een 'sober en doelmatig' ontwerp. Ons bestuur is geen voorstander van de aanleg van een verbinding op maaiveld, langs welk tracé dan ook. Een dergelijke oplossing wordt als suboptimaal gezien en wij geven dan ook nadrukkelijk de voorkeur aan de realisatie van een ondergronds tracé. Indien onze regio een belangrijke rol wil blijven spelen op het gebied van gewenste ruimtelijke ontwikkelingen zoals woningbouw en bedrijfsterreinen, kan er geen sprake zijn van een niet op deze ontwikkelingen afgestemde, uitvoering van verkeerskundig noodzakelijke verbindingen. Verder mag het behouden en wellicht op onderdelen zelfs ontwikkelen van een verantwoord woon- en leefklimaat in onze regio ons inziens niet uit het oog verloren worden.

Tot slot van onze reactie op uw concept notitie dringen wij er ten aanzien van het communicatieproces op aan om bij dit proces naast de gemeenten en belangenorganisaties ook de samenwerkingsorganen te betrekken. Uiteraard zijn wij met u van mening dat de geschetste communicatiestrategie waarmee een open planproces wordt bewerkstelligd aan te bevelen is.

Wij verzoeken u ons van de verdere ontwikkelingen omtrent deze studie op de hoogte te houden.

Hoogachtend,
het Algemeen Bestuur van het Samenwerkingsorgaan
Verkeer en Vervoer Leidse Regio

De secretaris,



I.I. de Bruijne- Schild

De voorzitter,

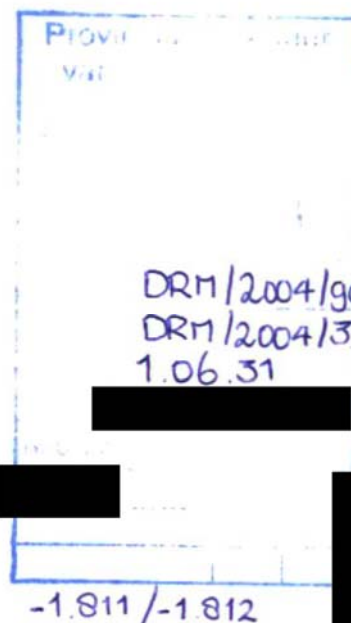


H.H.V. Horlings



Aan:
 Provincie zuid-Holland
 Directie Ruimte en Mobiliteit
 Afdeling Verkeer en Vervoer
 t.a.v. [REDACTED]
 Postbus 90602
 2509 LP DEN HAAG

Datum : 8 september 2004
 Verzonden : - 9 SEP 2004
 Ons kenmerk : GGZ/VROM/[REDACTED]/04-134
 Contactpersoon : [REDACTED]
 Doorkiesnummer : (071) [REDACTED]
 Onderwerp : Projectopdracht Rijnlandroute



Geacht [REDACTED],

In uw brief van 11 augustus 2004 met kenmerk DRM/2004/7751 informeert u ons over de recente ontwikkelingen van de verkenning RijnlandRoute. U grijpt in uw brief ook de gelegenheid aan om ons te vragen punten toe te kennen aan de zes hoofdgroepen van de criteria op basis waarvan de diverse tracévarianten gewogen worden.

Kortheids halve verwijzen wij naar onze brief van 26 mei 2004 met kenmerk GGZ/VROM/cfv/04-082. Hierin hebben wij reeds een aanzet en motivatie gegeven voor het toekennen van gewichten aan de hoofdgroepen.

Wij hebben de toen door ons aangedragen gewichten zo goed als mogelijk vertaald naar de door u aangegeven systematiek. Hieronder treft u onze gewichtentoekenning aan.

Verkeer en vervoer	3
Kosten en kostendragers	2
Milieu en leefbaarheid	2
Natuur en landschap	1
Maatschappelijke haalbaarheid	1
Economische en ruimtelijke ontwikkeling	1

Wij zijn van mening dat het toevoegen van het aparte criterium Natuur en Landschap feitelijk overbodig is omdat deze component naar onze mening ook kan vallen onder de noemer Milieu en leefbaarheid. Het verzamelcriterium zou dan alle 4 begrippen in zich moeten bergen. Door beide criteria afzonderlijk te benoemen dreigt het gevaar dat de beide criteria samen een té zwaar gewicht krijgen.

Omdat wij verkeer en vervoer het belangrijkste vinden hebben wij dat criterium de meeste punten gegeven.

Wij wijzen u erop dat het van groot belang is om in de stuurgroep een gelijkluidend oordeel te hebben om vooraf de onderlinge weging te kunnen maken. Wij roepen u dan ook op om binnen de stuurgroep hier expliciet naar te streven.

Wij hebben onze reactie aangeboden aan het db SVVLR en aan het portefeuillehoudersoverleg Verkeer van SDB en SVVLR.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Oegstgeest,
namens dezen,

[Redacted signature]

[Redacted text]

[Redacted text]



Aan:
 het College van Gedeputeerde Staten
 van de provincie Zuid-Holland
 t.a.v. mevrouw W.J. de Visser
 Postbus 90602
 2509 LP DEN HAAG

Datum : 26 mei 2004
 Verzonden : 27 MEI 2004
 Ons kenmerk : GGZ/VROM/ /04-082
 Contactpersoon :
 Doorkiesnummer : (071)

Onderwerp : Reactie op de projectopdracht Rijnlandroute

Geacht college,

In uw brief van 3 mei 2004 met kenmerk DRM/2004/4158A vraagt u ons begin juni te reageren op de projectopdracht Rijnlandroute.

Wij spreken onze waardering uit voor deze projectopdracht en zijn verheugd te constateren dat op verzoek van de gemeenten Katwijk, Rijnsburg, Valkenburg en Oegstgeest de randweg Rijnsburg Noord als tracévariant in de project opdracht is opgenomen.

Wij zijn van mening dat de lijst met hoofdgroepen en subthema's geen uitbreiding meer behoeft.

Ten aanzien van de tweede vraag in uw brief, betreffende het toekennen van gewichten aan de diverse hoofdgroepen en subthema's, merken wij het volgende op.

Lettende op de huidige en toekomstige verkeerssituatie in de regio zijn wij van mening dat er hoe dan ook een verkeersoplossing moet komen die op lange termijn bijdraagt aan een vlotte afwikkeling van het autoverkeer. De hoofdgroep "verkeer en vervoer" zal dan ook een zwaar gewicht moeten hebben, naar ons oordeel een zwaarder gewicht dan de andere hoofdgroepen. De hoofdgroep "kosten en kostendragers" vinden wij een tweede belangrijk uitgangspunt. Overigens is deze hoofdgroep nauw verbonden met de hoofdgroep "Maatschappelijke haalbaarheid", omdat het beschikbaar stellen van financiën zich afspeelt binnen de beslissingterreinen van de nationale, provinciale en gemeentelijke overheid. Waarbij wij een financiële bijdrage van het bedrijfsleven expliciet willen toevoegen.

Gemeente Oegstgeest	
Afdeling Mobiliteit	
- 2 JUNI 2004	
DRM/2004/	5361
DRM/2004/3735	
10631	
VV	VP
R. H. M. A.	D. D. A. R.
Visser	H. D. A. R.
- i 911/912	

De hoofdgroep “Milieu en landschap” is ons inziens even zwaarwegend als de tweede hoofdgroep. Bij de uiteindelijke keuze zal het behoud en goed beheer van de kwaliteit van de openbare ruimte fors moeten meetellen.

De hoofdgroep “Economische en Ruimtelijke ontwikkeling” is inhoudelijk belangrijk maar ons inziens minder zwaarwegend dan de eerdere drie hoofdgroepen. Een substantiële toename van economische activiteiten langs het nieuwe of verbeterde traject kan in financieel opzicht een kans zijn om een financiële bijdrage aan het project te leveren. Daar staat echter tegenover dat het op langere termijn ook een bedreiging kan zijn voor de kwaliteit van het netwerk vanwege het aantrekken van grotere vervoersstromen. Hier dient zorgvuldig mee te worden omgegaan

Het algemeen belang van een goede verkeersoplossing in de regio zal zwaar moeten wegen, zwaarder dan de persoonlijke belangen van individuele burgers en organisaties. De hoofdgroep “maatschappelijke haalbaarheid” kan dan ook naar ons oordeel een lager gewicht krijgen ten opzichte van de bovenvermelde hoofdgroepen als wordt gelet op de persoonlijke belangen van individuele burgers en organisaties. Daar staat tegenover dat het niet ondenkbeeldig is dat nationaal, provinciaal en gemeentelijk beleid (subthema's binnen hoofdgroep “maatschappelijke haalbaarheid”) ontwikkelingen op bepaalde locaties bij voorbaat onmogelijk maken. Vanwege deze tweezijdige invalshoek kiezen wij voor het gewicht op een gelijk niveau of Economische en Ruimtelijke ontwikkelingen.

Als op een schaal van 1-10 de gewichten van de hoofdthema's moeten worden weergegeven komen wij globaal tot de volgende indeling:

Verkeer en vervoer	10
Kosten en kostendragers	8
Milieu en landschap	8
Maatschappelijke haalbaarheid	7
Economische en Ruimtelijke ontwikkeling.	7

Het toekennen van gewichten aan de subthema's lijkt ons minder noodzakelijk. Alleen binnen de hoofdgroep “Verkeer en vervoer” zijn wij van mening dat de subthema's “Bereikbaarheid”, “Oplossend vermogen”, en “Robuustheid netwerk” zwaarder moeten wegen dan “Maakbaar” en “Route gevaarlijke stoffen”. Wel zal het tracé moeten voldoen aan de uitgangspunten Duurzaam Veilig Verkeer, waarmee het subthema verkeersveiligheid binnen de hoofdgroep “Verkeer en Vervoer” een harde voorwaarde is.

Tenslotte wijzen wij u erop dat binnen de projectgroep de gemeentelijke afvaardiging onevenwichtig is, omdat de gemeenten Katwijk, Rijnsburg en Valkenburg binnen niet al te lange tijd samen één gemeenten zullen vormen en zij met drie stemmen in de projectgroep zijn vertegenwoordigd.

Wij zullen de projectopdracht, evenals deze reactie ter kennis brengen aan de commissie Ruimte en Groen van de gemeenteraad van Oegstgeest voor haar vergadering van 16 juni 2004 en zullen u informeren als deze commissie een andere mening is toegedaan dan welke hierboven is verwoord.

Voorts zullen wij onze reactie aanbieden aan het db SVVLR en aan het portefeuillehouders-overleg Vereeer van SDB en SVVLR.

Wij [redacted] p u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouder [redacted] eegstgeest,
de secretaris, [redacted] gemeester,

Gedeputeerde Staten van de Provincie Zuid-
Holland
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

Rijsburg , 1 juni 2004
Uw brief van :
Uw kenmerk :
Bijlage(n) :

Ons kenmerk : OW/2004/ 2788
Contactpersoon :
Telefoonnummer : 071 -
Bezoekadres : Burg. Koomansplein 1

Onderwerp : reactie op de Projectopdracht RijnlandRoute

Provinciaal Bestuur van Zuid-Holland		
Directie Ruimte en Mobiliteit		
Ingek - 3 JUNI 2004		
Kennmerk	DRM/2004/542	
Zaaknr	DRM/2004/3735	
Doc.nr	10631	
De	[Redacted]	
PROF. LINGE	D.D.	PAR.
Visser	17/8	WW

Geacht college,

Wij zijn zeer verheugd dat er een projectopdracht voor de RijnlandRoute is opgesteld. Het belang van de structurele capaciteitsuitbreiding op de route Katwijk – Leiden west (A44) – A4 wordt door ons gedeeld. Deze projectopdracht is een goede aanzet om tot een daadwerkelijke oplossing van het betreffende verkeers- en leefbaarheidsprobleem te komen. De projectopdracht geeft duidelijke kaders waarbinnen het onderzoek van de Verkenningfase wordt uitgevoerd.

Wij stellen het zeer op prijs dat het voorstel van de gemeenten Katwijk, Oegstgeest, Rijsburg en Valkenburg, om de Noordelijke Randweg Rijsburg ook te onderzoeken in het project, is opgenomen in de Projectopdracht. Wij zijn er van overtuigd dat het van essentieel belang is om dit alternatief juist nu mee te nemen in het onderzoek.

Ook brengen wij graag onder uw aandacht dat wij er voorstander van zijn om ook de veiling Flora rechtstreeks via dit alternatief te ontsluiten.

Tevens zien wij dat de Zuidelijke Randweg Valkenburg is opgenomen bij het scenario van grootschalige woningbouw op het Vliegkamp Valkenburg. Wij benadrukken het belang van de ecologische zone van het Groene Hart naar de Duinen, benoemd in het Programma van Afspraken. Verder willen wij u erop wijzen dat bij de Zuidelijke Randweg Valkenburg het N11-west tracé voor het gedeelte tussen de A44 en A4 de meest logische verbinding is.

Met betrekking tot de criteria voor de beoordeling van de tracés lijkt het ons verstandig om bij de later toegevoegde tracés tussen Katwijk en de A44 niet vast te houden aan het criterium van het provinciaal en regionaal beleid.

Op het moment van het vaststellen van het PVVP en RVVP waren deze alternatieven nog niet in beeld. Het zou een slechte zaak zijn als deze alternatieve tracés hierdoor worden benadeeld.

Een ander probleempunt zien wij in de lange bypass in Valkenburg.

Wij wijze u erop dat de lange bypass conflicterend is met de uitgangspunten van de Knoop Leiden West. Op 27 april is de gemeentelijke structuurvisie Valkenburg vastgesteld door de gemeenteraad. In deze structuurvisie staat geen lange bypass opgenomen. De Noordelijke Randweg Rijsburg is wel in de structuurvisie opgenomen.

Nogmaals willen wij benadrukken dat de structurele capaciteitsuitbreiding op de route Katwijk – Leiden west (A44) – A4 van essentieel belang is voor de regio, maar ook in het bijzonder voor de bedrijvigheid in Rijnsburg. De veiling Flora en de ontwikkeling van verschillende bedrijventerreinen in het noordelijk deel van Rijnsburg kunnen niet meer zonder.

De nu opgestelde projectopdracht is een goed uitgangspunt voor de Verkenningfase van het project. Wij hechten eraan dat met de genoemde opmerkingen rekening wordt gehouden in het verloop van het project.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Rijnsburg,
de secretaris, de burgemeester



cc. BenW Katwijk, BenW Valkenburg, veiling Flora, [redacted] VROM.

Wijkraad Stevenshof

Aan de Stuurgroep Rijnlandroute
Provincie Zuid-Holland
Dir. Ruimte en mobiliteit
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

Leiden, 17 juni 2004
per e-mail en postverzending

DR-1/2004/6416
DR-1/2009/3735

Geachte leden van de stuurgroep,

5/abf

De Wijkraad Stevenshof was aanvankelijk blij met de uitnodiging voor de informatiebijeenkomst op 7 juni jl. Het uitnodigen van talloze bewonersorganisaties in het voortraject van een belangrijke ophanden zijnde beslissing deed ons deugd. De Wijkraad zelf heeft in de informatievoorziening al een taak genomen. Op 14 oktober 2002 organiseerde de Wijkraad met wethouder Pechtold (Leiden), specialisten en voor- en tegenstanders een informatieavond voor bewoners van de wijk. Er was een enorme belangstelling van de kant van de bewoners.

De Wijkraad Stevenshof is daarom des te meer verontrust toen zij maandag 7 juni hoorde over het verdere verloop van de MKBA voor de Rijnlandroute (bewoners spreken nog gewoon van de N-11 west), en in het bijzonder over de minimale manier waarop bewoners hierbij worden betrokken. Onze bezwaren en zorgen zijn:

- Er zijn hoofdpunten aangegeven, maar onduidelijk is wat de status zal zijn van een MKBA, of er een strategische MER komt en wat het verband is met de MKBA, welke de inspraak- en bewaarmomenten en -procedures zijn.

Het is ook onduidelijk wat er met de inbreng van de bewonersorganisaties gaat gebeuren en op welke manier deze wordt teruggekoppeld. Ook is onduidelijk is welke onderzoeken in de verkenningsfase zullen worden uitgevoerd en welke vooronderstellingen daaraan ten grondslag liggen. Inzicht hierin is voor ons, en voor andere bewonersorganisaties van belang, omdat we graag willen weten of de onderwerpen die voor ons van belang zijn, ook aan de orde komen.

- Het in één bijeenkomst, zonder voorbereiding of mogelijkheid tot overleg met de achterban moeten benoemen van criteria of zelfs alternatieven is geen reële werkwijze (zeker niet voor een vrijwilligersorganisatie). Er is op minimale wijze publiciteit gegeven (bijvoorbeeld niet rechtstreeks onder bewoners) De Wijkraad heeft al aangeboden haar media in te willen zetten om bewoners te informeren, maar dat moet dan nog wel zin hebben

Het opstellen van een MKBA kent geen wettelijk vastgelegde procedure. Dat betekent dat de stuurgroep alle vrijheid heeft de inbreng van bewoners en andere belanghebbenden vorm te geven. Welk een uitdaging, of naar het nu lijkt; welk een gemiste kans!

- De rol van bewoners(organisaties) in de MKBA is op minimaal. Er is één vergaderingen van de klankbordgroep en één (minimaal aangekondigde) informatie-

avond. De rest gaat nota bene achter gesloten deuren. Wij raden u aan het rapport van de Commissie Wallage ("in dienst van de democratie", inclusief kabinetsstandpunt) er nog eens op na te slaan. Wij gaan er vooralsnog niet vanuit dat de gemeentelijke informatieavonden over het regionale- en provinciale verkeer- en vervoersplan worden aangemerkt als meedenk, of erger, als instemmingsmoment met de aanleg van de Rijnlandroute.

Uit media-berichten komt naar voren dat de voorzitter van uw stuurgroep, de heer Norder, zou hebben gezegd dat dit tracé door de Papenwegse polder het meest waarschijnlijk is, en dat de uitvoering sober zou moeten zijn gezien de krappe budgetten. Een zorgvuldige afweging lijkt dan ver te zoeken.

Dit wekt de schijn dat er eigenlijk al een keuze is gemaakt en dat de MKBA vooral is bedoeld om deze keuze te legitimeren. Dit is wrang, juist omdat de Wijkraad tot toe heel bewust geen standpunt over de Rijnlandroute heeft ingenomen, omdat zij vindt dat het belangrijk is eerst alle gegevens op tafel te krijgen alvorens te oordelen.

Met de tot nu toe gevolgde werkwijze zal het niet lukken om een minimaal draagvlak voor het project te verkrijgen, laat staan een maximaal draagvlak, zoals volgens pagina 19 van de projectopdracht het streven van het project is.

Het is voor de Wijkraad weinig zinvol mee te werken aan een onduidelijke procedure met een minimale bewonersinbreng waarvan bovendien de uitkomst al van tevoren vaststaat. Uiteraard zullen wij de bewoners daarvan op de hoogte brengen.

Samenvattend vragen wij van de Stuurgroep:

- meer duidelijkheid over procedure en werkwijze bij de MKBA
- een betere invulling van de bewonersparticipatie en -informatie
- een grotere zorgvuldigheid bij de communicatie met organisatie en bewoners
- een duidelijke uitspraak van de voorzitter over al uitgesproken voorkeuren voor tracé's.

Wij wachten een reactie uwerzijds af.

Hoogachtend,

Wijkraad Stevenshof
071- ,



GEMEENTE VALKENBURG

Provinciaal Bestuur
van Zuid-Holland

- 5 JULI 2004

DRM/2004

DRM/2004/3735

10631

6553
Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland
Projectbureau Rijnland Route
Postbus 90602
2509 LP DEN HAAG

't Boonrak 21
2235 ED Valkenburg

Postbus 22
2235 ZG Valkenburg

Telefoon 071-4061400

Telefax 071-4075922

E-mail info@valkenburgzh.nl

Contactpersoon

Doorkiesnummer : 071-4061430

Ons kenmerk

Onderwerp:

Reactie op de Projectopdracht
RijnlandRoute

Bijlage(n):

uw kenmerk

Datum:

01 JULI 2004

Geacht college,

Dat een projectopdracht voor de RijnlandRoute is opgesteld is een goede stap voorwaarts. Het belang van de structurele capaciteitsuitbreiding op de route Katwijk – Leiden west (A44) – A4 wordt door ons gedeeld. Deze projectopdracht is een goede aanzet om tot een daadwerkelijke oplossing van het betreffende verkeers- en leefbaarheidsprobleem te komen. De projectopdracht geeft duidelijke kaders waarbinnen het onderzoek van de Verkenningfase wordt uitgevoerd. Het standpunt van de gemeente Valkenburg is behandeld in de gemeenteraad van 25 mei 2004.

Wij stellen het zeer op prijs dat het voorstel van de gemeenten Katwijk, Oegstgeest, Rijnsburg en Valkenburg, om de Noordelijke Randweg Rijnsburg ook te onderzoeken in het project, is opgenomen in de Projectopdracht. Wij zijn er van overtuigd dat het van essentieel belang is om dit alternatief juist nu mee te nemen in het onderzoek.

Ook zien wij dat de Zuidelijke Randweg Valkenburg is opgenomen bij het scenario van grootschalige woningbouw op het Vliegkamp Valkenburg. De gemeente Valkenburg gaat er van uit dat er eventueel kleinschalige woningbouw plaatsvindt.

Verder willen wij u erop wijzen dat bij de Zuidelijke Randweg Valkenburg het N11-west tracé voor het gedeelte tussen de A44 en A4 de meest logische verbinding is.

Met betrekking tot de criteria voor de beoordeling van de tracés lijkt het ons verstandig om bij de later toegevoegde tracés tussen Katwijk en de A44 niet vast te houden aan het criterium van het provinciaal en regionaal beleid. Op het moment van het vaststellen van het PVVP en RVVP waren deze alternatieven nog niet in beeld. Het zou een slechte zaak zijn als deze alternatieve tracés hierdoor worden benadeeld.

Een ander probleempunt zien wij in de lange bypass in Valkenburg.

Behalve dat het bestaande tracé van de Voorschoterweg te smal is en de bewoners uit de bestaande lintbebouwing onevenredig benadeeld zullen worden (milieubelasting, te verwachten waardedaling woningen), is de lange bypass conflicterend met de uitgangspunten van de Knoop Leiden West. In de Knoop Leiden West heeft het gebied tussen Oude Rijn en het Valkenburgse Meer de aanduiding "wonen" en "wonen aan de Oude Rijn" gekregen. De rode contour in het vorig jaar vastgestelde streekplan Zuid-Holland west is daarop aangepast. De gemeente Valkenburg heeft

- a) het voorkeursrecht uit de Wet Voorkeursrecht Gemeenten toegepast;
- b) opdracht gegeven een stedenbouwkundige visie te ontwikkelen;
- c) een voorbereidingsbesluit voor o.a. dit gebied genomen, vooruitlopend op de ontwikkeling van een bestemmingsplan om het voorkeursrecht van de Wet Voorkeursrecht Gemeenten te bestendigen.

Op 27 april is de gemeentelijke structuurvisie Valkenburg vastgesteld door de gemeenteraad. In deze structuurvisie staat geen lange bypass opgenomen. De Noordelijke Randweg Rijnsburg is wel in de structuurvisie opgenomen.

Nogmaals willen wij benadrukken dat de structurele capaciteitsuitbreiding op de route Katwijk – Leiden west (A44) – A4 van essentieel belang is voor de regio. De nu opgestelde projectopdracht is een goed uitgangspunt voor de Verkenningsfase van het project. Wij hechten eraan dat met de genoemde opmerkingen rekening wordt gehouden in het verloop van het project.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Valkenburg,
de secretaris, de burgemeester,



J. van den Hoek



drs. J.P. van der Reijden

Verzendlijst

- ☒ geadresseerde
- ☒ archief
- ☒ 



Provinciaal Bestuur van Zuid-Holland Grootier	
07 SEP. 2004	
DR17/2004/8846 DR17/2004/3735	
[Redacted]	
ROUTING	aan
De Visser	21/9

Gedeputeerde staten van Zuid Holland

Postbus 90602
2509 LP S GRAVENHAGE

UW KENMERK :
ONS KENMERK: 2004/5662
ONDERWERP : Projectopdracht Rijnlandroute

BEHANDELD DOOR : dhr. [Redacted]
DOORKIESNUMMER: (0252) [Redacted]

VERZONDEN - 6 SEP. 2004

Geachte [Redacted]

In antwoord op uw brief DRM/2004/4158B d.d. 3 mei 2004 delen wij u mee, dat uw brief is behandeld in de vergadering van de gemeenteraad van 26 augustus 2004.

Namens de gemeenteraad delen wij u het volgende mee:

Het belang van de structurele capaciteitsuitbreiding op de route Katwijk - Leiden west (A44) - A4 wordt door ons gedeeld. Deze projectopdracht is een goede aanzet om tot een oplossing van het betreffende verkeers- en leefbaarheidsprobleem in onze regio te komen.

Om in een later stadium geen vertraging op te lopen is het een goede zaak dat alle mogelijke varianten vroegtijdig onderzocht worden.

Speciaal aandachtspunt voor de gemeente Voorhout is de tracévariant 'Randweg Rijnsburg Noord'. Dit tracé kruist de Rijnsburgerweg / Voorhousterweg waardoor een directe verbinding ontstaat met Voorhout. Nadeel hiervan zou kunnen zijn dat de Rijnsburgerweg en (in mindere mate) de Herenstraat in Voorhout door de hogere verkeersintensiteiten zwaarder belast worden. Dit zal ten koste gaan van de verkeersveiligheid en de leefbaarheid op- en de onderhoudsstaat van deze wegen.

Wij verzoeken u nader te bestuderen welke invloed dit tracé heeft op (onder andere) de Rijnsburgerweg en de Herenstraat in Voorhout.

Hoogachtend,
Namens burgemeester en wethouders van Voorhout,

[Redacted signature block]

Aan de Stuurgroep Rijnlandroute
t.a.v. [REDACTED]
Zuid-Hollandplein 1
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

Pro	
V:	
Ri	
Ing	1
ke	12m/2004/5668
Ze	12m/2004/3735
pr	10631
af	[REDACTED]
ROL	
Visser	uw 1718

VERZONDEN 07 JUN 2004

Datum	: 28 mei 2004	Ons kenmerk	: 401654
Uw brief van	:	Behandeld door	: [REDACTED]
Uw kenmerk	:	Doorkiesnummer	: (071) [REDACTED]
Bijlage(n)	:	Afdeling	: Infrastructuur en Milieu

Onderwerp : reactie op concept-projectopdracht Rijnlandroute

Geachte leden van de stuurgroep Rijnlandroute,

De gemeenteraad van Voorschoten, in vergadering bijeen op 27 mei 2004, heeft kennis genomen van de concept-notitie "projectopdracht Rijnlandroute, d.d. 19 april 2004". Deze notitie geeft de raad aanleiding tot de volgende reactie, die ook door het college van burgemeester en wethouders wordt onderschreven.

Het doet ons deugd dat nu een verrijking in de studie is aangebracht ten opzichte van het gestelde in de zogenaamde "intake notitie" d.d. 11 november 2003 door het in de studie betrekken van nieuwe varianten.

Het in dat verband opnemen van het "Oude Rijn-Korte Vliet tracé" in de projectopdracht levert een aanzienlijk beter fundament onder de komende studie op.

Voorts menen wij in de gehanteerde formulering bij de beschrijving van "segment 2 A44-de Vliet/RijnSchiekanaal" te lezen dat u voornemens bent om een scala aan combinaties in beeld te brengen, zodat een weloverwogen afweging van mogelijkheden en belangen mogelijk en inzichtelijk zal worden gemaakt.

Ook het nadrukkelijk opzetten van een weloverwogen communicatiestrategie om op deze wijze tot een open planproces te komen, spreekt ons zeer aan.

Wel is ons opgevallen, dat de weging van de criteria, die mogelijk gebruikt gaan worden bij de "maatschappelijke kosten baten analyse" thans niet inzichtelijk gemaakt zijn.

In de concept opdracht wordt wel melding gemaakt van een globale opsomming van criteria. Opmerkelijk daarbij is dat het lijkt alsof wegingsfactoren in het kader van natuur, landschap en ecologie "op één hoop worden gegooid", terwijl tegelijkertijd andere wegingscriteria wel nadrukkelijk ieder voor zich de volle aandacht zullen gaan krijgen.

Juist de expliciete aandacht voor de afzonderlijke beoordeling vanuit de kwaliteiten van ecologie, natuur en landschap dient in deze studie zichtbaar te blijven.

Leidseweg 25
Voorschoten

Postbus 393
2250 AJ Voorschoten



Telefoon (071) 5 600 600
Telefax (071) 5 226 587

Wij zijn van mening dat vooraf nadere informatie en daaruit voortvloeiende openbare menings- en besluitvorming noodzakelijk zal zijn over de te hanteren wegingsfactoren.

Om die reden gaan wij er vanuit dat onze gemeenteraad in ieder geval geraadpleegd wordt over de wijze waarop inhoudelijk invulling aan deze weging zal worden gegeven.

Uit uw brieven, gezonden aan gemeenteraden en colleges van burgemeester en wethouders van de betrokken gemeenten, menen wij op dit moment te kunnen opmaken dat u dit aspect nog niet heeft overwogen.

Verder is ons opgevallen dat het lijkt alsof de zorg voor een "sober en doelmatig ontwerp" de bovenhand lijkt te (gaan) krijgen.

Het kan niet zo zijn, dat de in de notitie aangeduide "gewenste ruimtelijke ontwikkelingen op het gebied van de woningbouw en bedrijfsterreinen" genoeg dienen te nemen met een (te) povere uitvoering van verkeerskundig noodzakelijke verbindingen.

Wil onze regio een vooraanstaande rol blijven spelen binnen de stedelijke agglomeratie van dit deel van de randstad, dan zullen de kwalitatieve aspecten van de verschillende stedelijke artefacten op elkaar afgestemd dienen te zijn en blijven.

Een en ander is nadrukkelijk ingegeven door onze zorg en verantwoordelijkheid voor het ontwikkelen en behouden van een verantwoord woon- en leefklimaat in onze gemeente, maar natuurlijk ook in onze regio.

Daarbij gaan wij ervan uit dat het verplaatsen van problemen geen structurele oplossing voor de regio als totaal in zich bergt.

Uw gedachtegang dat het eindresultaat van de verkenning "een gedragen keuze uit de hoofdvarianten tussen zowel Katwijk-Leiden west en de A44 en de A44 en de A4" zal moeten zijn, willen wij van harte ondersteunen.

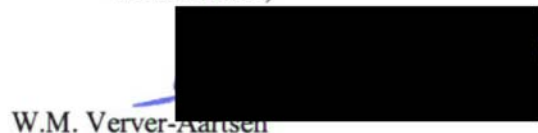
Wij wensen u veel sterkte en wijsheid bij de verdere activiteiten in de komende verkenningsfase die zal dienen te eindigen in de zogenoemde "informatienota".

De raad van de gemeente Voorschoten,
de griffier,



J. van der Does

de voorzitter,



W.M. Verver-Aartsen

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Voorschoten,
de secretaris,

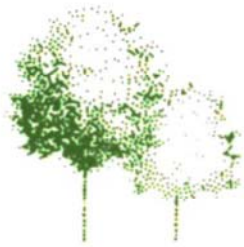


J.E. Diepeveen

de burgemeester,



W.M. Verver-Aartsen



Gemeente Wassenaar

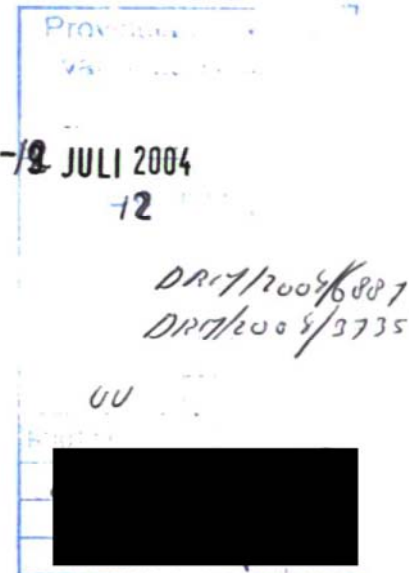


Sector Ruimtelijke Ordening en Openbare Werken

Provincie Zuid-Holland, directie Ruimte en Mobiliteit
t.a.v. [REDACTED]
Postbus 90602
2509 LP DEN HAAG

Verzonden : -12 JULI 2004

Datum : 6 juli 2004
Ons kenmerk : 04017049/Ontw/V/RG
Uw brief d.d. : 3 mei 2004
Uw kenmerk : DRM/2004/4158A
Onderwerp : Projectopdracht RijnlandRoute
Bijlage(n) :
Ref. : Afdeling Ontwikkeling, tel. 070-[REDACTED]



Geachte [REDACTED],

Zoals reeds ambtelijk aangegeven in de projectgroep, paste het vergaderschema van de gemeenteraad niet geheel in de planning die u heeft aangegeven voor het vaststellen van de projectopdracht. Bij behandeling van de projectopdracht in de raadscommissie Ruimte bleek het wenselijk dat de projectopdracht toch ook in de gemeenteraad besproken zou worden. 28 Juni jl. heeft de gemeenteraad van Wassenaar zich gebogen over de projectopdracht van de RijnlandRoute (Verbetering verkeersdoorstroming Katwijk – Leiden west (A44) – A4). Hierbij en bij behandeling van de projectopdracht in het Dagelijks Bestuur van stadsgewest Haaglanden, is een aantal opmerkingen, bezwaren en vragen geuit op de projectopdracht. Ze zullen puntsgewijs in deze brief aan de orde komen. Wij gaan er vanuit dat onze reactie alsnog in de volgende stuurgroepvergadering aan de orde zal komen omdat de projectopdracht nog niet is vastgesteld op 21 juni jl.

Tracévariant 6

Voor de gemeenteraad is het tracé van variant 6, over het huidige vliegveld Valkenburg, als onacceptabel aangemerkt. Het is een route die door de vroegere rijksbufferzone Den Haag-Leiden-Zoetermeer is geprojecteerd. Bij realisatie van deze variant zullen natuur-, landschappelijk en cultuurhistorische waarden onaanvaardbaar aangetast worden. Ook in de Nota Ruimte valt te lezen dat bij de transformatie van de voormalige rijksbufferzones tot grootschalige regionale groengebieden, het accent gericht is op versterking van hun (dag)recreatieve functie voor de steden van de nationale stedelijke netwerken. Het is tevens de ecologische verbinding voor grotere diersoorten tussen duinen en het Groene Hart. Met de door de provincie reeds geprojecteerde zandwinning en variant 6 van de Rijnlandroute, blijft er te weinig ruimte voor een volwaardige verbinding. Daarnaast vervult de strook een belangrijke rol in de groene geleding tussen as Leiden-Katwijk en Wassenaar. Met realisatie van deze variant wordt het veel te 'aantrekkelijk' om het hele gebied tussen as Leiden-Katwijk en kern

Raadhuis "De Pauw" (Gemeentebestuur)
Raadhuislaan 22, tel. 070-512222
telefax 070-5114551
Rek.nr. 28.50.09.249 / btw nr. NL001527903B01
Homepage: www.wassenaar.nl

Gemeentekantoor (alle afdelingen)
Johan de Wittstraat 45
Correspondentieadres:
Postbus 499, 2240 AL Wassenaar
e-mail: gemeente@wassenaar.nl



Wassenaar te gaan bebouwen. De dan nog resterende groene corridor is dan van een veel te geringe omvang om de verstedelijkingsdruk te kunnen weerstaan.

Modelstudies

De gemeenteraad pleit ervoor om bij de modelstudies de verkeerseffecten op het onderliggende (Wassenaarse) wegennet als gevolg van de diverse tracévarianten goed inzichtelijk te maken. Ook de kosten die noodzakelijk zijn voor extra maatregelen om de eventueel zwaardere verkeersbelasting op het onderliggende wegennet het hoofd te kunnen bieden, moeten daarbij inzichtelijk gemaakt worden.

Rijn-Gouwelijn

In de projectbenadering wordt ervan uitgegaan dat de Rijn –Gouwelijn West gerealiseerd zal worden. Aangedrongen wordt na te gaan wat de effecten zijn als deze openbaarvervoer verbinding niet gerealiseerd kan worden. Effecten dienen zo breed mogelijk opgevat te worden teneinde een goede afweging te kunnen maken. De gemeenteraad pleit er tevens voor de koppeling met de Rijn-Gouwelijn niet langer te handhaven. De realisatie van een oost-west verbinding voor het autoverkeer mag, zeker in dit geval, niet afhankelijk zijn van het wel of niet kunnen realiseren van een hoogwaardige openbaarvervoer voorziening. De gemeente Wassenaar pleit al decennia voor een betere oost-west verbinding (v.v.) voor het autoverkeer tussen de Bollenstreek en de A4. Daarbij is de overtuiging dat een openbaarvervoer verbinding onvoldoende mogelijkheden biedt om de verkeerstromen een kwantitatief goed alternatief te bieden.

Extra aansluiting A4

Vanuit het Dagelijks Bestuur van Stadsgewest Haaglanden is het verzoek gedaan om niet bij voorbaat uit te gaan dat slechts één aansluiting op de A4 mogelijk is en te streven naar een extra aansluiting. Dan wel meerdere locaties voor aansluitingen op de A4 in het onderzoek op te nemen. Temeer daar bij de varianten 4, 5 en 6 wel meerdere locaties als aansluitingspunten op de A44 zijn aangegeven. De hoofdreden voor dit verzoek is het gegeven dat de huidige aansluiting op de A4 bij Leiden Zuid reeds zwaar belast is en extra verkeersaanbod op deze knoop dan ook niet wenselijk is. Ook de door Leiden ingezette gebiedsontwikkeling waarbij agrarisch gebied een bedrijventerrein zal worden, zal na realisatie van de plannen het verkeersaanbod verder doen toenemen.

MKBA

Voor wat betreft de indeling van hoofdgroepen en subthema's voor de maatschappelijke kosten baten analyse zijn geen opmerkingen gemaakt. Ook gewichten dan wel prioriteiten zijn vooralsnog niet toegekend aan de diverse hoofdgroepen en subthema's.

Er op vertrouwend u voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Burgemeester en Wethouders van Wassenaar,
de secretaris, de burgemeester,

mw. J.C.M. de Winter
loco-secretaris



Gemeente Zoeterwoude

134

DR17/2004/9322
DR17/2004/3735

Provinciehuis
Zuid-Hollandplein 1
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

Sector : Grondgebied
Contactpers. :
Telefoon : 071-5806371

Uw brief van : 11-08-04
Uw kenmerk : DRM/2004/7751
Ons kenmerk : EK/04-1144

Bijlage(n) : 1
Datum : 19 AUG 2004

Onderwerp : Puntenlijst MKBA Zoeterwoude

Geachte

Middels deze brief willen wij reageren op uw schrijven van 11 augustus. In dit schrijven vroeg u ons om punten toe te kennen om duidelijk te maken hoe de onderlinge verhouding van de zes hoofdgroepen van de criteria door de gemeente Zoeterwoude wordt gezien. Dit alles ten faveure van de MKBA voor de tracékeuze van de Rijnlandroute.

De ingevulde puntenlijst vindt u bijgevoegd. Wij kiezen er voor om de vier punten die over zijn, nadat aan elke hoofdgroep één punt is toegekend, gelijkmatig te verdelen over de hoofdgroepen 'Verkeer en vervoer' en 'Natuur en landschap'. Wij hopen dat wij u hiermee voldoende hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
namens burgemeester en wethouders van Zoeterwoude,



Bijlage 1 Puntenlijst

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Provincie Zuid Holland	Samenwerkingsorgaan Leidse Regio / Duin- en Bollenstreek	Katwijk / Rijnsburg / Valkenburg	Leiden	Oegstgeest	Voorschoten	Wassenaar	Zoeterwoude	Klankbordgroep Bedrijf en maatschappij	Klankbordgroep Bewonersorganisaties + reacties burgers
1 Verkeer en vervoer	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1
2 Kosten en kostendragers	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3 Milieu en leefbaarheid	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4 Natuur en landschap	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1
5 Maatschappelijke haalbaarheid	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6 Economische en ruimtelijke ontwikkeling	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Spelregels

Er zijn per partij (kolom) 10 punten te verdelen over 6 criteria (hoe meer punten, hoe meer gewicht). Ieder criterium krijgt minimaal 1 punt (is als startwaarde al ingevuld).

Voorzitter en leden van de Stuurgroep Rijnlandroute

Provinciale afdeling van Zand en Water	
Datum	
Rijnlandroute	
Ingek.	19 APR. 2006
kenmerk	DER 06 3920
zaaknr.	
projectnr.	
	

Datum : 12 april 2006

Uw brief van :

Uw kenmerk :

Bijlage(n) :

Ons kenmerk : HWD/RLR/SN

Behandeld door :

Doorkiesnummer : (071) 5

Afdeling : RO

Onderwerp : Rijnlandroute, Startnotitie m.e.r.

Geachte voorzitter en leden van de stuurgroep Rijnlandroute,

Voorafgaand aan onze bespreking in de komende stuurgroepvergadering op donderdag 13 april 2005 meen ik u deelgenoot te moeten maken van de volgende overwegingen.

Zoals bekend mag worden verondersteld, is het gemeentebestuur van Voorschoten ervan overtuigd dat de huidige kwaliteit van het leefmilieu rondom de traverse Churchilllaan e.o. door Leiden verbetering behoeft tezamen met de behoefte aan een structurele verbetering van de oost-west verkeersrelatie in onze regio.

Mede om die reden, is in het coalitieakkoord van het gemeentebestuur van Voorschoten overduidelijk opgenomen, dat wij natuurlijk willen meewerken aan de oplossing van deze problematiek. Evenwel onder voorwaarde, dat er "geen export van het gesignaleerde probleem naar andere leefgebieden plaats zal vinden". Om die reden is in genoemde coalitieakkoord opgenomen "... **niet door maar onder** Voorschoten is bespreekbaar, indien andere mogelijkheden geen afdoende soelaas kunnen bieden...".

Mede om die reden hebben wij destijds, tezamen met de wethouder van Verkeer & Vervoer van Leiden, de heer Hessing, gemeend om een variant in de vorm van het Korte Vliettracé onder de aandacht te kunnen brengen.

Tot op heden menen wij te moeten constateren, dat deze variant, die naast de andere variant die door/onder Voorschoten is geprojecteerd, in de vervolg (lees MER studie) zal worden onderzocht, niet de vergelijkbare aandacht dreigt te krijgen die het behoort te krijgen.

Het valt ons op dat bijna systematisch het Korte Vliettracé als risicovol en ingewikkeld wordt gerepresenteerd en tegelijkertijd het N11/A11 tracé overmatig versimpeld en zo goed als probleemloos

Leidseweg 25
Voorschoten

Postbus 393
2250 AJ Voorschoten



Telefoon (071) 5 600 600
Telefax (071) 5 226 587

wordt beschreven. Daarbij wordt er van uitgegaan dat de route door Voorschoten ook daar een forse inpassingsproblematiek met zich mee zal brengen, waaronder de noodzakelijke ongelijkvloerse kruisingen met spoor- en waterwegen en het lokale wegennet. Tegelijkertijd dienen de aanwezige cultuurhistorische en ecologisch belangrijke gebieden, zoals de landgoederen en de Papenwegsepolder, ontzien te worden.

Dit wordt onzerzijds des te meer betreurd omdat juist de Korte Vlietvariant een duidelijk forsere bijdrage levert aan het verbeteren van het leefmilieu in het zuidelijk deel van Leiden EN aan het verbeteren van de verkeerssituatie in Leiden EN ook een structurele verbetering in het regionale wegennet oplevert, zonder dat de problematiek wordt verplaatst (en zonder opgelost te worden) naar een ander deel van onze regio (lees de bebouwde kom van Voorschoten).

Naar onze mening dienen in de op te stellen MER centraal te staan zowel de mate waarin de leefbaarheid van het Churchillaangebied wordt verbeterd zonder dat elders de leefbaarheid geweld aan wordt gedaan, als de verbetering van de regionale verbinding kuststrook – N11 Oost.

De probleemstelling zoals die op bladzijde 9 is geformuleerd is daarom niet correct.

De verenging van het probleem tot een capaciteitsvraagstuk voor het autoverkeer bevreemdt ons, gezien enerzijds de aanleiding van de studie (de problematiek van de Churchillaan e.o. en de onderzoeksvragen die zijn geformuleerd) en anderzijds het beleidskader dat wordt gevormd door de in de Startnotitie aangehaalde beleidsstukken die tal van aanknopingspunten bieden voor aspecten als inpassing, leefbaarheid, groenstructuren etc.

Ook de interactie met andere ontwikkelingen als de RijnGouwelijn en de combinatie met een parallelstructuur langs de A4 zou aandacht moeten krijgen.

Daarmee komt ook de weging van de criteria in een ander daglicht te staan. Het gaat immers om zowel een bereikbaarheids- als om een leefbaarheidsprobleem. Dit dient in de weging evenwichtiger tot uitdrukking te komen.

Meer en detail het volgende:

- De omschrijving van het studiegebied is in tegenspraak met de kaart waarop het studiegebied is afgebeeld.
- Wij hechten er aan om niet alleen aan de hand van verkeersmodellen de effecten te beschrijven, maar ook gebruik te maken van (aanvullende) tellingen en kentekenonderzoeken.
- Bij het aspect financiën zou niet alleen naar de kosten moten worden gekeken en de eventuele bijdragen van derden, maar juist ook naar de ontwikkelingsmogelijkheden die de verschillende alternatieven bieden.
- Een goede onderlinge vergelijkbaarheid van alternatieven moet beter worden gewaarborgd. Zo wordt de vergelijking tussen de noordelijke en zuidelijke variant van het westelijke deel minder valide als in bij het ene alternatief er sprake is van twee aansluitingen op Valkenburg en in het andere alternatief van wel drie.

Tenslotte laat de huidige versie van de Startnotitie volstrekt in het midden wat de rol en positie van de Stuurgroep, en de afzonderlijke gemeenten is in het vervolg van het traject. Daar zou in de Startnotitie helderheid over moeten worden verschaft.

Ter vergadering wil ik graag mijn bevindingen in deze nader kenbaar maken.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Voorschoten,

Wethouder H.H.V. Horlings



uw kenmerk:

uw brief van:

ons kenmerk:

bijlagen:

inlichtingen:

doorkiesnummer:

onderwerp:

06.10264

geen

mevr. [REDACTED]

071- [REDACTED]

deelname aan stuurgroep MER
RijnlandrouteProvinciaal Bestuur
van Zuid-HollandHoogheemraadschap van
Rijnland
21 APR. 2006

Provincie Zuid-Holland

T.a.v. de voorzitter van de Stuurgroep

RijnlandRoute

De heer M. Huls

Postbus 90602

509 LP DEN HAAG

10/7/06

Post gericht aan GS-leden
ter registratie en behandeling aan:
Dir. [REDACTED]

Ingekomen: 10 APR. 2006

doorgezonden op: 12/4
kopie gegeven aan: [REDACTED]

Leiden,

- 7 APR. 2006

Geachte stuurgroepleden,

Sinds kort is het hoogheemraadschap van Rijnland betrokken bij het opstellen van een MER voor de aanleg een provinciale wegverbinding, de zogenaamde Rijnlandroute.

In het eerste ambtelijke overleg is gevraagd of we naast de projectgroep ook aan de stuurgroep willen deelnemen. Deze vraag kunnen we bevestigend beantwoorden. De heer W. van der Hoeven, hoogheemraad in het dagelijks bestuur van het hoogheemraadschap wordt graag uitgenodigd voor het volgend overleg van de stuurgroep op 13 april a.s.

Daarnaast willen we u op het volgende te wijzen. De zgn. Korte Vliet kanaal variant is ons inziens vanuit veiligheid tegen overstroming een zeer risicovolle variant. Het Korte Vliet kanaal is namelijk één van de twee aanvoerroutes naar boezemgemaal Katwijk, dat het grootste en belangrijkste gemaal van de vier boezemgemalen in ons voorzieningsgebied is. Stremming van het Korte Vliet-kanaal op welke wijze dan ook kan in geval van hevige neerslag tot een zeer ernstige situatie in een aanzienlijk deel van ons voorzieningsgebied leiden. Door een stremming van de waterafvoer naar het boezemgemaal zou de boezemstand op het grondgebied van de gemeenten Leidschendam, Voorschoten, Zoetermeer, Zoeterwoude, Rijnwoude en delen van Wassenaar, Leiden en Leiderdorp zodanig kunnen stijgen dat dijkdoorbraken optreden en polders onderlopen. Het gaat hierbij dus niet om een lokaal effect, maar om het waarborgen van de veiligheid in de regio.

Hoewel de risico's van de Korte Vliet-kanaal variant nog niet in detail bekend zijn, zijn wij vooralsnog geen voorstander van deze variant. We zullen echter uiteraard wel onze medewerking verlenen aan een studie naar deze variant als onderdeel van het MER-traject. We vragen u in het verdere MER-traject gedegen rekening te houden met het bovengenoemde waterstaatkundige aspect. Indien overtuigend aangetoond kan worden dat



Hoogheemraadschap van
Rijnland

zowel bij de aanleg als tijdens het gebruik geen risico's op dit gebied optreden, kunnen wij onze bezwaren laten varen.

Hoogachtend,

Namens dijkgraaf en hoogheemraden

[Redacted signature]

[Redacted text]



Gemeente Wassenaar

Sector Ruimtelijke Ordening en Openbare Werken

Provinciaal Bestuur
van Zuid-Holland
Directie
Ruimte en Mobiliteit

Ingek. 15 OKT. 2004

REF. 2004/10242

ROI

bur.

Provincie Zuid-Holland, directie Ruimte en Mobiliteit
t.a.v. [redacted]
Postbus 90602
2509 LP DEN HAAG

Verzonden : 12 OKT. 2004

Datum : 5 oktober 2004
Ons kenmerk : 04018160/Ontw/V/RG
Uw brief d.d. : 11 augustus 2004
Uw kenmerk : DRM/2004/7751
Onderwerp : Hoofdgroepen t.b.v. MKBA RijnlandRoute
Bijlage(n) : brief 6 juli 2004 (
Ref. : Afdeling Ontwikkeling, tel. 070-5122245

Geachte [redacted],

In uw brief van 11 augustus jl. geeft u op hoofdlijnen een overzicht van de ontwikkelingen van de RijnlandRoute sinds mei 2004. Tenslotte verzoekt u de zes hoofdgroepen die voor de Maatschappelijke Kosten Baten Analyse worden onderscheiden in volgorde van belangrijkheid te zetten. Het belang dat wij hechten aan de diverse hoofdgroepen dient nader tot uiting te komen door tien punten te verdelen over de zes hoofdgroepen. Daarbij dient, volgens uw opgave, elke hoofdgroep minimaal 1 punt te krijgen. Onze interpretatie van deze verdeling is dat er alleen gehele getallen worden gebruikt en decimalen dus niet aan de orde zijn. Ook niet om een lichte voorkeur aan te geven. Deze voorkeur komt tot uiting in de volgorde / prioriteitstelling.

Hoewel er begrip is voor de wens een verdeling aan te geven vragen wij ons af of het verdelen van tien punten over zes hoofdgroepen wel een duidelijk onderscheid tussen alle hoofdgroepen te zien zal geven. Temeer daar alle hoofdgroepen minimaal 1 punt behoren te krijgen en er slechts 4 punten resteren om de prioriteit duidelijk te maken en, er tien partijen een puntenverdeling opgeven. Overigens dwingt deze puntenverdeling wel alle partijen tot het maken van keuzes. De keuze van Wassenaar is dan ook ingegeven door een duidelijke voorkeur aan te geven voor wat wij echt belangrijk vinden.

Als gemeente vinden wij een volwaardige oost-west verbinding ten noorden van Wassenaar voor het gemotoriseerde verkeer hoogst noodzakelijk. Echter, wij hechten ook sterk aan de natuurwaarden van het landschap dat als groene buffer tussen de Leidse regio en Wassenaar ligt. Derhalve verdelen wij de vier resterende punten ($10-6=4$) gelijk over deze twee hoofdgroepen. Met dien verstande dat "Verkeer en Vervoer" boven "Natuur en Landschap" gaat maar beide drie punten krijgen.

Raadhuis "De Paauw" (Gemeentebestuur)
Raadhuislaan 22, tel. 070-5122222
telefax 070-5114551
Rek.nr. 28.50.09.249 / btw nr. NL001527903B01
Homepage: www.wassenaar.nl

Gemeentekantoor (alle afdelingen)
Johan de Wittstraat 45
Correspondentieadres:
Postbus 499, 2240 AL Wassenaar
e-mail: gemeente@wassenaar.nl



De overige hoofdgroepen zijn in volgorde van belangrijkheid:

- Maatschappelijke haalbaarheid, 1 punt;
- Milieu en leefbaarheid, 1 punt;
- Economische en Ruimtelijke ontwikkeling, 1 punt;
- Kosten en kostendragers, 1 punt.

De motivatie voor deze rangschikking is dat de RijnlandRoute een verkeersprobleem moet oplossen. Daarbij dient zeer goed rekening gehouden te worden met de huidige kenmerken en kwaliteiten van het groene gebied tussen Katwijk en Leiden west. Deze kenmerken dienen ons inziens dan ook niet aangetast te worden.

“Maatschappelijke haalbaarheid” weegt bij ons zwaarder dan “Milieu en leefbaarheid” omdat ook reeds een groot aantal van deze hoofdgroep wettelijk is vastgesteld. “Milieu en leefbaarheid” weegt voor ons zwaarder dan “Economische en Ruimtelijke Ontwikkeling” omdat Wassenaar geen grootschalige ruimtelijke ontwikkeling wenst in de direct nabijheid. Door de bedoelde ruimtelijke ontwikkelingen zullen ook in Wassenaar extra verkeersbewegingen ontstaan. Terwijl reeds nu al de verkeersstromen door Wassenaar voor leefbaarheid- en verkeersveiligheidsproblemen zorgen.

De hoofdgroep “Kosten en kostendragers” dient ons inziens op voorhand niet maatgevend te zijn en als minst belangrijk te worden beoordeeld. De reden hiervoor is dat wij van mening zijn dat bijvoorbeeld weginpassingen, die gewenst zijn vanuit natuurwaarden, niet te zeer gefrustreerd moeten worden of niet te realiseren zouden zijn omdat de financiën dat niet toelaten. De financiën moeten dan ons inziens juist aangepast worden om bijvoorbeeld de gewenste inpassing, weliswaar op een sobere en doelmatige wijze, mogelijk te maken.

Met deze onderverdeling in hoofdgroepen geven wij invulling aan uw vraag over de criteria en verwijzen daarbij tevens naar de brief die wij in juli jl. aan de projectleider van de RijnlandRoute hebben verzonden. Deze brief hebben we voor de volledigheid bijgevoegd.

Er op vertrouwend u voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

 Burgemeester en Wethouders van Wassenaar,
de secretaris, de burgemeester,



Wethouder VOCS

mr. drs. R.C. Hessing



Leiden

Provincie Zuid Holland
Directie Ruimte en Mobiliteit, afdeling Verkeer en Vervoer
[Redacted]
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

Stadhuis
Stadhuisplein 1
Postbus 9100
2300 PC Leiden
Telefoon 071 - 5165165

Contactpersoon

[Redacted]

Doorkiesnummer

071 - [Redacted]

Ons kenmerk

Onderwerp

wegingsfactoren RijnlandRoute

Datum

13 oktober 2004

Geacht College,

In uw brief van 11 augustus 2004, waarin u inzicht gaf in de meest recente ontwikkelingen van de verkenning RijnlandRoute, stelde u tevens de vraag hoe (onder andere) de gemeente Leiden de onderlinge verhouding ziet van de zes hoofdgroepen van criteria op basis waarvan een afweging gemaakt kan worden tussen de verschillende varianten voor de RijnlandRoute.

Na ampel overleg is ons College gekomen tot de volgende (10) puntenverdeling over de zes criteria:

Verkeer en Vervoer:	1
Kosten en kostendragers:	3
Milieu en leefbaarheid:	3
Natuur en landschap:	1
Maatschappelijke haalbaarheid:	1
Economische en ruimtelijke ontwikkelingen:	1

Wij verwachten hiermee een bijdrage te hebben geleverd aan de verdere discussie over de RijnlandRoute en spreken de hoop uit dat een en ander zal leiden tot een spoedige uitvoering van de verbinding.

Hoogachtend,

Namens het College van B&W van Leiden,

[Redacted]

R.C. Hessing

Provinciaal Bestuur van Zuid-Holland Directie Ruimte en Mobiliteit	
Ingek.	15 OKT. 2004
Registreer	DRM/2004/10300 DRM/2004/3735
[Redacted]	



-1.011.111-3

Holland Rijnland

Provinciaal Bestuur van Zuid-Holland Directie Ruimtelijke Monitoring	
Ingez.	25 OKT. 2004
Kenmerk	DRM/2004/10536
Doel	DRM/2004/3735
Projectnr.	1.06.31
at	[Redacted]
ROUTING:	
[Redacted]	[Redacted]

Samenwerkingsorgaan

Holland Rijnland

Grachtweg 42, Lisse

Postbus 87, 2160 AB Lisse

Telefoon (0252) 46 24 00

info@hollandrijnland.net

www.hollandrijnland.net

BNG 28.51.13.992

Provinciale Staten van de Provincie Zuid-Holland
t.a.v. [Redacted]
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

Lisse: 22 oktober 2004
Kenmerk: 04/1197

Contact: I.I. de Bruyne- Schild
Telefoon: (0252) 462 459
E-mail: idbruijne@hollandrijnland.net

Onderwerp: weging criteria

Geacht college,

Op 23 september jl. heeft het gezamenlijk portefeuillehoudersoverleg Verkeer en Vervoer SVVLR en SDB, inmiddels samengegaan in Holland Rijnland, uw brief aan de orde gehad waarin u ons verzoekt een voorkeur uit te spreken ten aanzien van de weging van criteria van de maatschappelijke kosten batenanalyse Rijnlandroute. Langs deze weg delen melden wij u ons standpunt.

Bij de overwegingen ter voorbereiding van onze besluitvorming over dit onderwerp hebben wij de uitgangspunten van het Regionaal Verkeers- en Vervoersplan (RVVP) betrokken. Uit het RVVP blijkt dat de thema's bereikbaarheid en leefbaarheid voor mens, plant en dier centraal staan in het beleid voor de regio ten aanzien van de verdubbeling van de N206 Katwijk-Leiden en de verbetering van de verbinding A4-A44.

In het RVVP immers hebben de samenwerkende regio's voor verkeer en vervoer de volgende ambitie geformuleerd:

Een goed woon- en leefklimaat voor bewoners en een goed vestigingsklimaat voor bedrijven. Er is een natuurlijke samenhang tussen de ruimtelijke functies en de vervoersnetwerken. Alle locaties zijn gezien de aard en omvang van de functies bereikbaar, waarbij de directe omgeving leefbaar blijft. Gebruikers hebben keuzevrijheid in vervoer. Echter, op drukke relaties zijn duurzame vervoerwijzen (collectief, lopen, fietsen) helder en logische in gebruik, en, afhankelijk van plaats en tijdstip, financieel aantrekkelijk.

Deze ambitie is vertaald naar een te volgen strategie voor de regio. De basis wordt gevormd door een ruimtelijke structuur gericht op duurzame mobiliteit (*mobiliteit en ruimte*). Na het beperken van de verplaatsingsafstanden, het stimuleren van alternatief vervoer, het beperken van het aantal autoverplaatsingen en de afgelegde afstand per auto, wordt vervolgens waar noodzakelijk de auto-infrastructuur aangepast om de *bereikbaarheid* te verbeteren. Dit betekent: benut de hoofdwegenstructuur optimaal en bouw de auto-infrastructuur uit waar nog noodzakelijk.

Een juiste invulling van de voorgaande aandachtsvelden levert reeds veel winst op voor de *leefbaarheid* van de woon- en leefomgeving. Negatieve effecten van het verkeer moeten verder worden verminderd door de verkeersveiligheid te verbeteren en de negatieve effecten voor mens, plant en dier te beperken.

In Holland Rijnland werken samen: Alkemade,
Hillegom, Katwijk, Leiden, Leiderdorp, Lisse,
Noordwijkerhout, Noordwijk, Oegstgeest,
Rijnsburg, Sassenheim, Valkenburg, Voorhout,
Voorschoten, Warmond en Zoeterwoude

De strategie is vervolgens uitgewerkt naar maatregelen. Twee maatregelen die zijn genoemd om de *bereikbaarheid* te verbeteren zijn de verdubbeling van de N206 Katwijk-Leiden en structurele capaciteitsuitbreiding tussen de A4 en A44. Deze twee maatregelen vormen samen de Rijnlandroute.

Uit bovenstaande kan worden geconcludeerd dat de samenwerkingsregio's gestart zijn met het onderzoek naar de Rijnlandroute om de *bereikbaarheid* te verbeteren van de regio. Daarnaast wil de regio de *leefbaarheid* aanpakken door de verkeersveiligheid te verhogen en het milieu van mens, plant en dier zoveel mogelijk te besparen. Het streven is om hiermee een goed woon- en leefklimaat voor bewoners en een goed vestigingsklimaat voor bedrijven te creëren.

Gelet op het bovenstaande heeft het gezamenlijk portefeuillehoudersoverleg Verkeer en Vervoer besloten tot toekenning van de volgende punten aan de hoofdgroepen criteria:



Verkeer en vervoer	3
Kosten en kostendragers	1
Milieu en Leefbaarheid	2
Natuur en Landschap	2
Maatschappelijke Haalbaarheid	1
Economische en ruimtelijke ontwikkelingen	1

Wij verzoeken u het bovenstaande overzicht bij de besluitvorming omtrent de weging van de criteria door de stuurgroep Rijnlandroute te betrekken.

Hoogachtend,

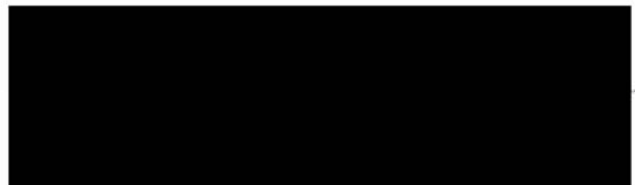
het gezamenlijke Portefeuillehoudersoverleg Verkeer en Vervoer Leidse Regio en Duin- en Bollenstreek / Holland Rijnland

de Secretaris,



Mw. I.I. de Bruyne- Schild

de Voorzitter,



M.J.D. Witteman



provincie **HOLLAND** **ZUID**

DIRECTIE RUIMTE EN MOBILITEIT
afdeling Verkeer en Vervoer

CONTACTPERSOON

DOORKIESNUMMER

070 - 441 77 98

E-MAIL

■■■■@pzh.nl

PROVINCIEHUIS

Zuid-Hollandplein 1
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

TELEFOON

070 - 441 66 11

FAX

071 - 512 58 74

WEBSITE

www.zuid-holland.nl

GEDEPUTEERDE STATEN

140

Burgemeester en Wethouders
van Wassenaar
Postbus 499
2240 AL WASSENAAR

ONS KENMERK
DRM/05/2864

UW KENMERK
05020715/Ontw/
V/RG

BIJLAGEN
1

DATUM
6 JAN. 2006

ONDERWERP

Ontwikkeling RijnlandRoute.

Geacht college,

Allereerst onze excuses voor de extreem late beantwoording van uw brief

In uw brief maakt u zich zorgen over de zorgvuldigheid van het proces rondom de tracékeuze voor de RijnlandRoute. Met name dat via de "buitenwereld" de suggestie wordt gewekt dat er voor de verbinding tussen Katwijk en de A44 al gekozen zou zijn voor het tracé Valkenburg Zuid. Dit zou onder andere zijn ingegeven door geplande grootschalige woningbouw op Valkenburg.

Hier is waarschijnlijk sprake van een misverstand. De omvang en de vorm van de woningbouw op Valkenburg is en blijft de opgave voor de projectorganisatie Valkenburg onder leiding van de gemeente Katwijk.

Wat mogelijk tot het misverstand heeft geleid is dat wij in beeld hebben gebracht welke verkeersoplossing interessant is als er grootschalig (in ons onderzoek 9.000 woningen) wordt gebouwd. Daarnaast hebben we ook onderzocht welke oplossingen aannemelijk zijn bij minder (3.000) woningen of zelfs helemaal geen bebouwing.

Door het verstrijken van de tijd hebben er inmiddels twee stuurgroepvergaderingen plaatsgevonden. In de laatste stuurgroepvergadering op 2 juni 2005 is besloten om de tracés Verbreden N206, Valkenburg Zuid, N11 West / A11 en het Korte Vliet Oude Rijntracé voor nadere uitwerking in de planstudiefase voor te dragen. Hierbij is ook expliciet aangegeven dat toetsing van de oplossingen aan de van tevoren vastgestelde criteria in de planstudiefase nadrukkelijk aan de orde komt. Voor de volledigheid is een kopie van het Stuurgroepbesluit ingesloten. Op 20 september 2005 is inmiddels dit besluit ook door Gedeputeerde Staten geaccordeerd.

Tram 9 en
bus 65 en 88 stoppen
bij het provinciehuis.
Vanaf station Den Haag CS
is het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

ONS KENMERK
DRM/05/2864
PAGINA 2/2

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben. Uiteraard bent u altijd welkom met elke vraag die u heeft. Openheid en transparantie zijn voor ons zeer belangrijk.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,



M.H.J. van Wieringen-Wagenaar
secretaris



provincie **HOLLAND** **ZUID**

DIRECTIE RUIMTE EN MOBILITEIT
afdeling Verkeer en Vervoer

CONTACTPERSOON

DOORKIESNUMMER

070 - 441 77 98

E-MAIL

██████████@pzh.nl

PROVINCIEHUIS

Zuid-Hollandplein 1
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

TELEFOON

070 - 441 66 11

FAX

071 - 512 58 74

WEBSITE

www.zuid-holland.nl

Partners in Rijnland

T.a.v. ██████████

Postbus 2059

2301 CB LEIDEN

ONS KENMERK

DRM/2005 /6436

Uw KENMERK

BIJLAGEN

1

DATUM

22 DEC 2005

ONDERWERP

Verkenning RijnlandRoute

Geachte ██████████,

We hebben uw brief met belangstelling gelezen.

We zijn blij met de steun van het bedrijfsleven voor de RijnlandRoute en willen ook graag met u van gedachten blijven wisselen over een vorm van samenwerking.

In uw brief geeft u aan de opleverdatum voor de RijnlandRoute in 2014 aan de late kant te vinden. Ook wij beseffen dat de verkeersdruk op dit moment al om oplossingen vraagt. De planning waar we nu van uit gaan is onder andere gebaseerd op ervaringscijfers over planologische procedures en bouwtijd. We zijn constant alert op slimme oplossingen om tot versnelling te komen. Maar het is niet waarschijnlijk dat er veel mogelijkheden zijn om de planning significant te versnellen.

De stuurgroep heeft op 2 juni 2005 besloten om de tracés Verbreden N206, Valkenburg Zuid, N11 West / A11 en het Korte Vliet Oude Rijntracé voor nadere uitwerking in de planstudiefase voor te dragen. Het stuurgroepbesluit is bij deze brief toegevoegd. Op 20 september jl. is inmiddels dit besluit ook door Gedeputeerde Staten geaccordeerd.

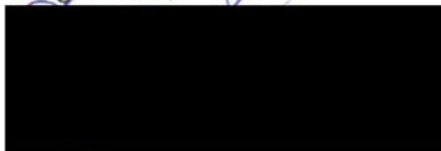
Er waren voldoende argumenten om het Korte Vliet Oude Rijntracé in de planstudie nader op haalbaarheid te onderzoeken.

Tram 9 en
bus 65 en 88 stoppen
bij het provinciehuis.
Vanaf station Den Haag CS
is het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

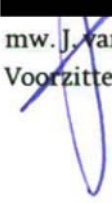
ONS KENMERK
DRM/2005 /6436
PAGINA 2/2

In de planstudie zal ook de uitvoering van de N11 West nader worden onderzocht. Hier gaat hierbij niet alleen om het aantal aansluitingen, maar ook zeker om de uitvoering van de aansluitingen. Overigens is in de verkenning gerekend met ongelijkvloerse aansluitingen op het N11 Westtracé en op de rijkswegen A4 en A44.

Hoogachtend, 



mw. J. van Nieuwenhoven
Voorzitter Stuurgroep RijnlandRoute



PARTNERS IN RIJNLAND

Correspondentieadres :
Postbus 2059, 2301 CB Leiden
tel. 071 - 525 05 00, fax 071 - 5250650
secretaris: mr F.A. de Jongh, [redacted]@leiden.kvk.nl

Aan de Stuurgroep Rijnlandroute
Postbus 90602
2509 LP DEN HAAG

Leiden, 27 juni 2005

Onderwerp:
Verkenning Rijnlandroute

Geachte leden van de Stuurgroep,

Het bedrijfsleven in de regio Rijnland, gebundeld in Partners in Rijnland (PIR¹), wil in deze brief aangeven dat de 'Verkenning Rijnlandroute' een goede basis vormt voor het vervolg om deze zeer noodzakelijke oost-west verbinding te realiseren. Het regionale bedrijfsleven roept daarom alle regionale partners, zoals de gemeenten, op om snel maar wel zorgvuldig tot een tracékeuze te komen. Daarbij dient tevens rekening te worden gehouden met een realistische financiering van de wegverbinding. Wij blijven van mening dat het slecht met ons land gesteld is nu blijkt dat ook met een snelle doorloop van procedures het bijna 10 jaar moet duren voordat een wegverbinding aangelegd is (verwachte aanleg is 2014!!). Wij blijven pleiten om alles in het werk te stellen om de weg zo snel mogelijk aan te leggen.

Nogmaals nut en noodzaak

De Verkenning geeft haarfijn aan dat de komst van een wegverbinding tussen de A4 en A44 en tussen Katwijk en Leiden zeer noodzakelijk is. Nu reeds loopt het verkeer vast, laat staan wat er gebeurt als de automobiliteit in de komende 15 jaar met 40% toeneemt. Reeds voor het bestaande bedrijfsleven langs de kust (o.a. toerisme en zakelijke hotelbezoekers), de Greenport met de vele logistieke bewegingen (o.a. Veiling Flora te Rijnsburg) en het reguliere bedrijfsleven ten westen van Leiden, is de huidige barrière om door Leiden te komen (Churchilllaan) bijzonder groot. De Verkenning geeft aan dat toekomstige ontwikkelingen met woningbouw (Valkenburg, Oude Rijnzone), bedrijventerreinen en kantorenlocaties de noodzaak alleen maar veel hoger maken. Uit de verkenning blijkt zelfs dat ook de Rijnlandroute - in welke vorm dan ook - de verkeersproblemen in dit gebied niet volledig zal oplossen. Voor het regionale bedrijfsleven in met name de regio Holland Rijnland is de Rijnlandroute daarom prioriteit nummer 1!

¹ In Partners in Rijnland zijn de volgende organisaties vertegenwoordigd: LVI (Leiden), VOA (Alphen a/d Rijn), Katwijkse Ondernemersvereniging, Bedrijfsleven Duin- en Bollenstreek, Kring Bedrijven Bloembollenstreek, LOV (Leiderdorp), Het Actieve Groene Hart (Ter Aar, Nieuwkoop, Liemeer), VNO-NCW West en de Kamer van Koophandel voor Rijnland

Tracékeuzes

Het bedrijfsleven acht het verstandig om op basis van de verkenning een aantal mogelijke tracés te schrappen. Voor de verbinding Leiden-katwijk zijn wij het eens met het voorstel om een keus te maken tussen een verbreding van de N206 of de route Valkenburg-Zuid. Deze keus zal vooral samenhangen met de wijze waarop de locatie Vliegkamp Valkenburg wordt ingericht.

Voor de verbinding A4-A44 begrijpen wij dat naast de N11/A11-variant ook het Trekvliettracé overblijft. Wij begrijpen de keuze maar achten deze variant niet realistisch als het gaat om haalbaarheid. De complexiteit en de bijzonder hoge kosten maken deze tracékeuze twijfelachtig. Wij pleiten dan ook vooral voor een snel realiseerbaar en financieel realistisch scenario. Het mag duidelijk zijn dat de kosten-batenanalyse voor het bedrijfsleven in het voordeel uitvalt van de N11/A11-variant. Deze variant heeft dan ook onze eerste voorkeur.

Bij een N11-variant vragen wij nu reeds aandacht voor het gebruik van ongelijkvloerse kruisingen. De capaciteit van de huidige N11-Oost wordt negatief beïnvloed door de gelijkvloerse kruisingen met verkeerslichten. Dit mag bij de Rijnlandroute niet gebeuren, afslagen van de N11 mogen niet de nieuwe knelpunten gaan worden. Dit geldt in principe ook voor de aansluitingen op de A4 en A44.

Procedures

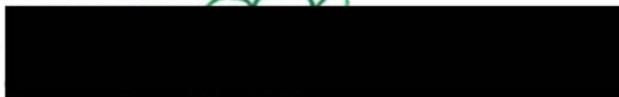
Ofschoon de Verkenning geen uitspraken doet over de verdere planning hebben wij mondeling (via de klankbordgroep) begrepen dat 2014 nog steeds de meest realistische periode is voor oplevering van de weg. Het bedrijfsleven doet een oproep aan alle partijen in de regio om te zorgen dat het project niet nog verder uitloopt, 2014 is al veel te laat gezien de grote mobiliteitsproblemen in dit gebied. De regio Holland Rijnland zal de handen ineen moeten slaan en de handen vast moeten houden om tot succes te komen. De sterke rol van de Provincie dient daarbij gehandhaafd te worden. Het bedrijfsleven wordt graag betrokken bij de verdere planontwikkeling. Het vroegtijdig inschakelen van marktpartijen ligt naar onze mening voor de hand om snel tot realisatie te komen.

Wij wensen de Stuurgroep veel succes om vanaf nu de vaart erin te houden. Zonder Rijnlandroute stagneren noodzakelijke ruimtelijke ontwikkelingen zoals de as Leiden-Katwijk (o.a. Rijnfront, Valkenburg) en loopt het gebied qua mobiliteit volledig vast. Dit heeft nu al nadelige effecten op de economie maar ook de leefbaarheid en verkeersveiligheid zal zonder een Rijnlandroute ernstig verslechteren.

Vanzelfsprekend zijn wij graag tot een toelichting bereid.

Met vriendelijke groet,

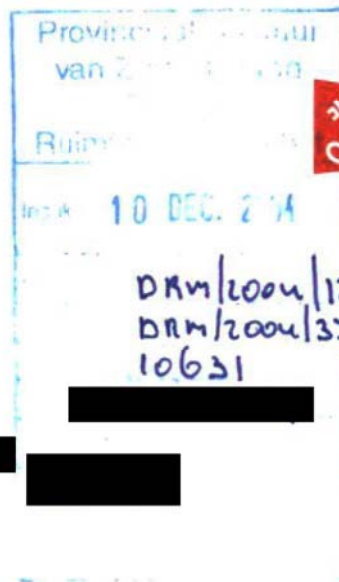
PARTNERS IN RIJNLAND



T. Jansen
voorzitter

88

Griffie



Leiden

Provincie Zuid Holland
Directie Ruimte en Mobiliteit
Afdeling Verkeer en Vervoer
Project Rijnlandroute t.a.v. [REDACTED]
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

Griffie
Breestraat 70
Postbus 292
2300 AG Leiden
Telefoon 071-5165107
Telefax 071-5165104
Email sleutel@leiden.nl

Contactpersoon
Mw. [REDACTED]
Onderwerp
Weging criteria MKBA Rijnlandroute 9 december 2004

Doorkiesnummer
[REDACTED]
Datum

Ons kenmerk
460

Geachte [REDACTED],

Namens de raadscommissie Economie en Verkeer van de gemeente Leiden wil ik graag het volgende onder uw aandacht brengen.

Op 27 oktober jl. heeft de raadscommissie Economie en Verkeer het collegebesluit besproken inzake de weging van de criteria van de Maatschappelijke Kosten Baten Analyse (MKBA) Rijnland Route. Daarnaast heeft de commissie het standpunt van het Algemeen Bestuur van het (toenmalige) SVVLR besproken.

De raadscommissie heeft eveneens een weging van de criteria gemaakt naar rato van het aantal zetels in de Leidse gemeenteraad.

Graag wil de raadscommissie u over de uitkomst van deze weging informeren.

De berekening is als volgt: iedere fractie heeft 10 punten ter verdeling gekregen, het aantal toegekende punten aan een criterium is vermenigvuldigd met het aantal zetels. In de bijgevoegde tabel is de puntentelling weergegeven.

	VVD 7 zetels	PvdA 8 zetels	CDA 5 zetels	GL 6 zetels	LWG 1 zetels	SP 3 zetels	CU 1 zetels	D66 5 zetels	LL 3 zetels	Totaal
Verkeer en vervoer	3/21	1/8	1/5	1/6	1/1	2/6	2/2	1/5	-	54/3
Kosten en kostendragers	1/7	3/24	3/15	3/18	1/1	1/3	2/2	1/5	-	75/2
Milieu en leefbaarheid	1/7	3/24	3/15	3/18	3/3	3/9	3/3	3/15	-	94/1
Natuur en landschap	1/7	1/8	1/5	1/6	3/3	1/3	1/1	3/15	-	48/5
Maatschappelijke haalbaarheid	1/7	1/8	1/5	1/6	1/1	1/3	1/1	1/5	-	36/6
Economie en ruimtelijke ontwikkeling	3/21	1/8	1/5	1/6	1/1	2/6	1/1	1/5	-	53/4

Uitslag weging raadscommissie E&V:

1. Milieu en leefbaarheid (94 punten)
2. Kosten en kostendragers (75 punten)
3. Verkeer en vervoer (54 punten)
4. Economie en ruimtelijke ontwikkeling (53 punten)
5. Natuur en landschap (48 punten)
6. Maatschappelijke haalbaarheid (36 punten)



Zoals u ziet stelt de commissie de criteria Milieu en leefbaarheid en Kosten en Kostendragers bovenaan. In grote lijnen volgt de commissie het standpunt van het College van B&W.

Met vriendelijke groet,



Peter Bootsma, voorzitter commissie Economie en Verkeer

provincie **HOLLAND**
ZUID

DIRECTIE RUIMTE EN MOBILITEIT
afdeling Verkeer en Vervoer

CONTACTPERSOON

DOORKIESNUMMER

070 -

E-MAIL

@pzh.nl

PROVINCIEHUIS

Zuid-Hollandplein 1

Postbus 90602

2509 LP Den Haag

TELEFOON

070 - 441 66 11

FAX

071 - 512 58 74

WEBSITE

www.zuid-holland.nl

Burgemeester en Wethouders van Katwijk, Rijnsburg en
Valkenburg
Postbus 589
2220 AN KATWIJK

ONS KENMERK
DRM/05/6923

UW KENMERK
OINF/356869

BIJLAGEN

-

DATUM

16 JAN. 2006

ONDERWERP

Randvoorwaarden planfase RijnlandRoute.

Geachte colleges,

Wij hebben uw brief over de RijnlandRoute met belangstelling gelezen. In uw brief geeft u aan randvoorwaarden mee te willen geven bij de verdere uitwerking van het tracé Valkenburg Zuid. Dit stellen wij zeer op prijs omdat wij deze informatie goed kunnen gebruiken bij het definiëren van de planstudie-opdracht.

In uw brief noemt u acht randvoorwaarden die van belang zijn voor de verdere studie naar de RijnlandRoute. In de planfase zullen we hier op de volgende wijze mee omgaan.

1. Het ontwerp van het tracé Valkenburg Zuid zal in lijn zijn met de kwaliteit van het nieuwe woongebied. De ligging en inpassing van het tracé is een geïntegreerde opgave met de ontwikkeling van het nieuwe woongebied. Ook de inpassing door de ecologische zone krijgt in de planfase alle aandacht waarbij behoud en zo mogelijk versterking van de kwaliteit de leidraad vormen.
2. Zoals u in uw brief onderschrijft zullen we de aansluitingen van de nieuwe ontwikkelingen op de infrastructuur als één geheel oppakken.
3. In de verkenningfase is in beeld gebracht wat de invloed op de verkeers-mobiliteit zal zijn bij drie scenario's voor de omvang van de bebouwing op marinevliegkamp Valkenburg. De gekozen omvang van respectievelijk 0, 3.000 en 9.000 woningen dient dan ook uitsluitend dit doel en doet verder geen enkele uitspraak over de invulling van marinevliegkamp Valkenburg. Bij aanvang van de planstudiefase zal een nieuwe inventarisatie van de geplande ruimtelijke ontwikkelingen worden gemaakt. Het gaat naast woningen ook om geactualiseerde cijfers voor kantoren en bedrijventerreinen.
4. Een onderdeel van de vervolgstudie RijnlandRoute is het onderzoek hoe de tracés tussen Katwijk en de A44 en de tracés tussen de A44 en de A4 met elkaar

Tram 9 en

bus 65 en 88 stoppen
bij het provinciehuis.

Vanaf station Den Haag CS
is het tien minuten lopen.

De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

ONS KENMERK

DRM/05/6923

PAGINA 2/2

verbonden worden en aansluiten op de A44 zelf. Hierbij staan in principe alle mogelijkheden nog open.

5. Het onderzoek naar inpassingsmaatregelen, knooppunten en aansluitingen is onderdeel van de planstudiefase.
6. De relatie tussen het tijdig op orde hebben van de infrastructuur en de realisatie van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen wordt door alle partijen onderschreven.
7. Bij alle tracéontwerpen wordt rekening gehouden met cultuurhistorische elementen en landschappen met een hoge natuurwaarde.
8. Uit de verkenningstudie is gebleken dat de bereikbaarheid ook op de noord/zuidrelatie verbetering behoeft. In de planstudiefase zullen we hier samen met Rijkswaterstaat aandacht aan besteden.

We willen u graag uitnodigen deel te nemen in de projectorganisatie om gezamenlijk tot een gedragen oplossing voor de verkeersproblematiek te komen.

In de komende maanden zullen we u hiervoor nog officieel uitnodigen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,



M.H.J. van Wieringen-Wagenaar
secretaris

provincie **HOLLAND**
ZUID

DIRECTIE RUIMTE EN MOBILITEIT
afdeling Verkeer en Vervoer

Gemeente Rijnsburg
Sector ontwikkeling
Postbus 589
2220 AN KATWIJK

CONTACTPERSOON

ing. [REDACTED]

DOORKIESNUMMER

070 - [REDACTED]

E-MAIL

[REDACTED]@pzh.nl

PROVINCIEHUIS

Zuid-Hollandplein 1
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

TELEFOON

070 - 441 66 11

FAX

071 - 512 58 74

WEBSITE

www.zuid-holland.nl

ONS KENMERK
DRM/05/6922

UW KENMERK
OINF

BIJLAGEN
-

DATUM

16 JAN. 2006

ONDERWERP

Randvoorwaarden planfase RijnlandRoute.

Geachte heer/mevrouw,

We hebben uw brief over de RijnlandRoute met belangstelling gelezen. In uw brief geeft u aan randvoorwaarden mee te willen geven bij de verdere uitwerking van het tracé Valkenburg Zuid. Dit stellen wij zeer op prijs omdat wij deze informatie goed kunnen gebruiken bij het definiëren van de planstudie-opdracht.

In uw brief noemt u acht randvoorwaarden die van belang zijn voor de verdere studie naar de RijnlandRoute. In de planfase zullen we hier op de volgende wijze mee omgaan.

1. Het ontwerp van het tracé Valkenburg Zuid zal in lijn zijn met de kwaliteit van het nieuwe woongebied. De ligging en inpassing van het tracé is een geïntegreerde opgave met de ontwikkeling van het nieuwe woongebied. Ook de inpassing door de ecologische zone krijgt in de planfase alle aandacht waarbij behoud en zo mogelijk versterking van de kwaliteit de leidraad vormen.
2. Zoals u in uw brief onderschrijft zullen we de aansluitingen van de nieuwe ontwikkelingen op de infrastructuur als één geheel oppakken.
3. In de verkenningfase is in beeld gebracht wat de invloed op de verkeers-mobiliteit zal zijn bij drie scenario's voor de omvang van de bebouwing op marinevliegkamp Valkenburg. De gekozen omvang van respectievelijk 0, 3.000 en 9.000 woningen dient dan ook uitsluitend dit doel en doet verder geen enkele uitspraak over de invulling van marinevliegkamp Valkenburg. Bij aanvang van de planstudiefase zal een nieuwe inventarisatie van de geplande ruimtelijke ontwikkelingen worden gemaakt. Het gaat naast woningen ook om geactualiseerde cijfers voor kantoren en bedrijventerreinen.
4. Een onderdeel van de vervolgstudie RijnlandRoute is het onderzoek hoe de tracés tussen Katwijk en de A44 en de tracés tussen de A44 en de A4 met elkaar

Tram 9 en

bus 65 en 88 stoppen
bij het provinciehuis.

Vanaf station Den Haag CS
is het tien minuten lopen.

De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

ONS KENMERK

DRM/05/6922

PAGINA 2/2

verbonden worden en aansluiten op de A44 zelf. Hierbij staan in principe alle mogelijkheden nog open.

5. Het onderzoek naar inpassingsmaatregelen, knooppunten en aansluitingen is onderdeel van de planstudiefase.
6. De relatie tussen het tijdig op orde hebben van de infrastructuur en de realisatie van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen wordt door alle partijen onderschreven.
7. Bij alle tracéontwerpen wordt rekening gehouden met cultuurhistorische elementen en landschappen met een hoge natuurwaarde.
8. Uit de verkenningstudie is gebleken dat de bereikbaarheid ook op de noord/zuidrelatie verbetering behoeft. In de planstudiefase zullen we hier samen met Rijkswaterstaat aandacht aan besteden.

We willen u graag uitnodigen deel te nemen in de projectorganisatie om gezamenlijk tot een gedragen oplossing voor de verkeersproblematiek te komen.

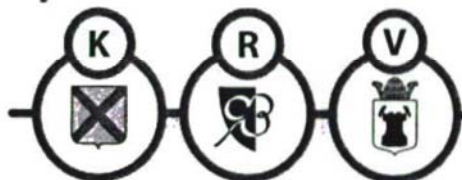
In de komende maanden zullen we u hiervoor nog officieel uitnodigen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,



M.H.J. van Wieringen-Wagenaar
secretaris



Katwijk Rijnsburg Valkenburg

Post gericht aan GS -leden

ter registratie en behandeling aan:

Dir.: Ald.: Bur.: t.a.v.:

DRM V3U up

Ingekomen: - 7 JUNI 2005

doorgezonden op: 10/6

kopie gegeven aan:

Jun

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland

mw. J. van Nieuwenhoven

Postbus 90602

2509 LP DEN HAAG

Provinciaal Bestuur
van Zuid-Holland
Directie
Ruimte en Mobiliteit

Ingek. 17 JUNI 2005

kenmerk DRM/2005/5915

projectnr. 10631

afd.:

ROUTING: D.D. PAR.

Uw kenmerk :

Datum :

Ons kenmerk : OINF356869

Datum : 31 mei 2005

Bijlage(n) :

Inlichtingen :

Doorkiesnr. : 071 -

Verzonden : 06 JUNI 2005

Onderwerp: randvoorwaarden planfase RijnlandRoute

Geacht bestuur,

Het verheugt ons dat u zeer voortvarend bent met het nemen van een beslissing over de tracés van de RijnlandRoute die in de planfase wel en niet worden opgenomen. Het is noodzakelijk dat de infrastructuur spoedig wordt verbeterd. Zelfs als er niet gebouwd zal worden op het Marine Vliegveld Valkenburg is een verbetering nodig om in de verplaatsingsbehoeften te voorzien. Ook voor alle ruimtelijke ontwikkelingen die zich in dit gebied afspelen is duidelijkheid over de RijnlandRoute gewenst. Wij steunen het besluit van het Algemeen Bestuur Holland Rijnland voor de planfase van de RijnlandRoute.

Hoewel wij in de vergadering van het portefeuillehoudersoverleg en daarna van het Algemeen Bestuur Holland Rijnland ons standpunt hebben toegelicht, hechten wij eraan om met het oog op het vervolgonderzoek als belangrijke betrokken gemeente een aantal randvoorwaarden voor het onderzoek en de ontwerpen ook schriftelijk aan u te doen toekomen. Wij vinden onderstaande randvoorwaarden van groot belang om tot een goed ontwerp van het totale vraagstuk van infrastructuurverbetering en ruimtelijke ontwikkeling te komen. Wij verzoeken u dringend om rekening te houden met deze randvoorwaarden.

1. Bij het tracé Valkenburg Zuid moeten ingrijpende inpassingmaatregelen worden genomen, zowel voor de nieuwe woonwijk als voor het behoud van de ecologische verbindingzone. Het woongebied moet van een hoge en groene kwaliteit zijn. De kwaliteit van de locatie vereist een verdiepte ligging van de weg of ligging in een tunnel.

c.c. OINF/Griffie/Rijnsburg/Valkenburg

obb/mvb/br.DBHR.planfaseRijnlandRoute,31-5

gemeentehuis : Zeeweg 127

ingang Julianalaan

postadres : Postbus 589

2220 AN KATWIJK ZH

telefoon :

: 071- 40 62 222 (centrale)

telefax :

: 071- 40 62 355 (centrale)

gemeentewerf : Schoolstraat 2

telefax : 071- 40 62 353

Postbank : 24329

Rabobank : 3318.40.405

BNG : 2850.044.68

BTW-nr : NL0025.28.423.B.03

openbaar vervoer:

90/Haarlem

32 en 41/Leiden

90/Den Haag

67/Den Haag (spits)

35/Leiden (spits)

Ons kenmerk: OINF/35686g

Zoals u weet wordt de knoop Leiden West sterk ontwikkeld, worden plannen voor het bebouwen van het voormalig Marinevliegkamp Valkenburg ontwikkeld en ligt er een belangrijke ecologische verbindingszone van het Groene Hart met de duinen (natuurgebied Lentevreugd). Het is van groot belang dat al deze ontwikkelingen op elkaar worden afgestemd. Dus juist aan de westzijde van en rond de A44 zijn veel ontwikkelingen gaande. Deze ontwikkelingen vinden met name ook op verzoek van de provincie plaats. Het is al bekend dat er in dit gebied veel gaat gebeuren en hier moet net zo goed rekening mee worden gehouden als met al bestaande bebouwing, cultuur- en natuurwaarden. De noodzakelijke doch hinder veroorzakende infrastructuur moet goed worden ingepast. Ingrijpende inpassingmaatregelen, zoals een tunnel of een verdiepte ligging, zijn daardoor noodzakelijk. Opmerkelijk is dat aan de oostzijde van de A44 in de verkenningfase wel al dergelijke inpassingmaatregelen zijn opgenomen. Voor het deel tussen Katwijk en de A44 heeft u dit niet gedaan. De huidige opzet zou uiteindelijk consequenties kunnen hebben voor de financiering. De financiering vanuit de algemene projectkosten moeten voor de gehele RijnlandRoute gelijk zijn, inclusief de inpassingmaatregelen. Het kan niet zo zijn dat de inpassingmaatregelen bij Voorschoten en Leiden bij de algemene projectkosten worden gerekend en dat de inpassingmaatregelen bij de bouwlocatie Valkenburg en de ecologische verbindingszone als extra maatregelen worden gezien die ten laste van de bouwlocatie of de (nieuwe) gemeente Katwijk komen. Hier moet op gelijke wijze mee worden omgegaan.

2. *Wij onderschrijven de benadering waarbij het totale te ontwikkelen gebied (bebouwing en infrastructuur, inclusief de knooppunten en aansluitingen) als één geheel wordt ontworpen.*

De ruimtelijke ontwikkelingen en de infrastructuur beïnvloeden elkaar. Deze kunnen daardoor niet los van elkaar worden ontworpen.

3. *Voor de planstudiefase moeten de werkscenario's (toekomstscenario's) worden aangepast aan de laatste ontwikkelingen. Daarbij moeten de ontwerpen en berekeningen onder andere voor het scenario van ongeveer 5.000 woningen op het Marine Vliegveld Valkenburg worden gemaakt.*

De intergemeentelijke structuurvisie Valkenburg van de gemeenten Katwijk, Rijnsburg, Valkenburg en Wassenaar noemt een maximum van 5.000 woningen.

4. *Voor de aansluiting van de N206 op de A44 moeten ook andere oplossingen worden onderzocht dan de nu opgenomen bypasses.*

De aansluiting van de N206 op de A44 is een groot knelpunt. In de verkenningfase zijn daarvoor al bypasses opgenomen als mogelijke oplossingen. Deze bypasses zijn minder wenselijke oplossingen. De bypasses gaan over de historische dijkstructuur van de Oude Rijn. Beleid is juist om deze Rijn oevers weer nadrukkelijk toegankelijk te maken en de kwaliteiten te benutten. Daarom is het van belang om ook te onderzoeken of er andere oplossingen zijn om deze aansluiting vorm te geven.

5. *In de planstudie moeten zowel de inpassingsmaatregelen als de knooppunten en aansluitingen volledig in het ontwerp worden opgenomen.*

Zonder deze maatregelen kan geen goede afweging worden gemaakt tussen de alternatieven en de varianten.

Ons kenmerk: OINF/35686g

6. *Voor de realisatie van grootschalige ruimtelijke plannen is het van groot belang dat het verkeer kan worden afgewikkeld en dat dus de verkeersinfrastructuur voldoende moet zijn verbeterd.*
Een woonwijk en kantorenlocatie kunnen niet zonder een goed functionerende ontsluiting.
7. *In de ontwerpfase moet rekening worden gehouden met de ecologische verbindingszone tussen het Groene Hart en de duinen (momenteel tussen Maaldrift en het Valkenburgse Meer gelegen) en met de historische dijken van de Oude Rijn.*
8. *Voor de bereikbaarheid en de leefbaarheid in deze regio moet naast de oost-west problematiek ook de noord-zuid problematiek met spoed worden opgelost.*

Het goed ontwikkelen van dit gebied is een grote uitdaging. Het is essentieel dat de provincie, rijkswaterstaat en de gemeenten samen tot een ontwerp komen. Wij hebben vertrouwen in een goede samenwerking om dit met u te kunnen volbrengen.

Hoogachtend,
BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN KATWIJK,
de secretaris,

D. van der Plas

de burgemeester,

drs. J. Wienen

Hoogachtend,
BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN RIJNSBURG,
de secretaris,

G.J. Visser

de burgemeester,

A.P. van der Lee

Hoogachtend,
BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN VALKENBURG,
de secretaris,

J. van den Hoek

de burgemeester,

drs. J.P. van der Reijden

Gemeente **Rijnsburg**

SECTOR ONTWIKKELING

Provinciaal Bestuur van Zuid-Holland	
Directie	
Ruimte en Mobiliteit	
Inge	17 JUNI 2005
kenm	5884
zaak	02m/2005
progr	10631
afz	

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland
mw. J. van Nieuwenhoven
Postbus 90602
2509 LP DEN HAAG

Uw kenmerk : [redacted]
Datum : [redacted]
Ons kenmerk : OINF [redacted]
Datum : 25 mei 2005

Bijlage(n) : [redacted]
Inlichtingen : [redacted]
Doorkiesnr. : 071 - [redacted]
Verzonden : [redacted]

Onderwerp: randvoorwaarden planfase RijnlandRoute

Geacht bestuur,

Het verheugt ons dat u zeer voortvarend bent met het nemen van een beslissing over de tracés van de RijnlandRoute die in de planfase wel en niet worden opgenomen. Het is noodzakelijk dat de infrastructuur spoedig wordt verbeterd. Zelfs als er niet gebouwd zal worden op het Marine Vliegveld Valkenburg is een verbetering nodig om in de verplaatsingsbehoeften te voorzien. Ook voor alle ruimtelijke ontwikkelingen die zich in dit gebied afspelen is duidelijkheid over de RijnlandRoute gewenst. Wij steunen het besluit van het Algemeen Bestuur Holland Rijnland voor de planfase van de RijnlandRoute.

Hoewel wij in de vergadering van het portefeuillehoudersoverleg en daarna van het Algemeen Bestuur Holland Rijnland ons standpunt hebben toegelicht, hechten wij eraan om met het oog op het vervolgonderzoek als belangrijke betrokken gemeente een aantal randvoorwaarden voor het onderzoek en de ontwerpen ook schriftelijk aan u te doen toekomen. Wij vinden onderstaande randvoorwaarden van groot belang om tot een goed ontwerp van het totale vraagstuk van infrastructuurverbetering en ruimtelijke ontwikkeling te komen. Wij verzoeken u dringend om rekening te houden met deze randvoorwaarden.

1. Bij het tracé Valkenburg Zuid moeten ingrijpende inpassingmaatregelen worden genomen, zowel voor de nieuwe woonwijk als voor het behoud van de ecologische verbindingzone. Het woongebied moet van een hoge en groene kwaliteit zijn. De kwaliteit van de locatie vereist een verdiepte ligging van de weg of ligging in een tunnel.

c.c. OINF/Griffie

obb/mvb/br.DBHR.planfaseRijnlandRoute,18-5

gemeentehuis : Zeeweg 127	telefoon : 071-40 62 222 (centrale)	Postbank : 24329	openbaar vervoer:
ingang Julianalaan	telefax : 071-40 62 355 (centrale)	Rabobank : 3318.40.405	90:Haarlem
postadres : Postbus 585		BNB : 2050.044.66	32 en 41:Leiden
: 2220 AN KATWIJK ZH	gemeentewerf : Schoolstraat 2	BTW-nr : NL0025.28.423 B.03	90:Den Haag
	telefax : 071-40 62 353		67:Den Haag (spits)
			35:Leiden (spits)



Gemeente **Rijsburg**

Ons kenmerk: **ONF** in bloei

Zoals u weet wordt de knoop Leiden West sterk ontwikkeld, worden plannen voor het bebouwen van het voormalig Marinevliegkamp Valkenburg ontwikkeld en ligt er een belangrijke ecologische verbindingszone van het Groene Hart met de duinen (natuurgebied Lentevreugd). Het is van groot belang dat al deze ontwikkelingen op elkaar worden afgestemd. Dus juist aan de westzijde van en rond de A44 zijn veel ontwikkelingen gaande. Deze ontwikkelingen vinden met name ook op verzoek van de provincie plaats. Het is al bekend dat er in dit gebied veel gaat gebeuren en hier moet net zo goed rekening mee worden gehouden als met al bestaande bebouwing, cultuur- en natuurwaarden. De noodzakelijke doch hinder veroorzakende infrastructuur moet goed worden ingepast. Ingrijpende inpassingmaatregelen, zoals een tunnel of een verdiepte ligging, zijn daardoor noodzakelijk. Opmerkelijk is dat aan de oostzijde van de A44 in de verkenningfase wel al dergelijke inpassingmaatregelen zijn opgenomen. Voor het deel tussen Katwijk en de A44 heeft u dit niet gedaan. De huidige opzet zou uiteindelijk consequenties kunnen hebben voor de financiering. De financiering vanuit de algemene projectkosten moeten voor de gehele RijnlandRoute gelijk zijn, inclusief de inpassingmaatregelen. Het kan niet zo zijn dat de inpassingmaatregelen bij Voorschoten en Leiden bij de algemene projectkosten worden gerekend en dat de inpassingmaatregelen bij de bouwlocatie Valkenburg en de ecologische verbindingszone als extra maatregelen worden gezien die ten laste van de bouwlocatie of de (nieuwe) gemeente Katwijk komen. Hier moet op gelijke wijze mee worden omgegaan.

2. *Wij onderschrijven de benadering waarbij het totale te ontwikkelen gebied (bebouwing en infrastructuur, inclusief de knooppunten en aansluitingen) als één geheel wordt ontworpen.*

De ruimtelijke ontwikkelingen en de infrastructuur beïnvloeden elkaar. Deze kunnen daardoor niet los van elkaar worden ontworpen.

3. *Voor de planstudiefase moeten de werkscenario's (toekomstscenario's) worden aangepast aan de laatste ontwikkelingen. Daarbij moeten de ontwerpen en berekeningen onder andere voor het scenario van ongeveer 5.000 woningen op het Marine Vliegkamp Valkenburg worden gemaakt.*

De ontwikkelingsplannen van de gemeenten Katwijk, Rijsburg, Valkenburg en Wassenaar gaan van deze 5.000 woningen uit.

4. *Voor de aansluiting van de N206 op de A44 moeten ook andere oplossingen worden onderzocht dan de nu opgenomen bypasses.*

De aansluiting van de N206 op de A44 is een groot knelpunt. In de verkenningfase zijn daarvoor al bypasses opgenomen als mogelijke oplossingen. Deze bypasses zijn minder wenselijke oplossingen. De bypasses gaan over de historische dijkstructuur van de Oude Rijn. Beleid is juist om deze Rijn oevers weer nadrukkelijk toegankelijk te maken en de kwaliteiten te benutten. Daarom is het van belang om ook te onderzoeken of er andere oplossingen zijn om deze aansluiting vorm te geven.

5. *In de planstudie moeten zowel de inpassingsmaatregelen als de knooppunten en aansluitingen volledig in het ontwerp worden opgenomen.*

Zonder deze maatregelen kan geen goede afweging worden gemaakt tussen de alternatieven en de varianten.



Gemeente **Rijsburg**

Ons kenmerk: **QINF** in bloei

6. *Voor de realisatie van grootschalige ruimtelijke plannen is het van groot belang dat het verkeer kan worden afgewikkeld en dat dus de verkeersinfrastructuur voldoende moet zijn verbeterd.*

Een woonwijk en kantorenlocatie kunnen niet zonder een goed functionerende ontsluiting.

7. *In de ontwerpfase moet rekening worden gehouden met de ecologische verbindingszone tussen het Groene Hart en de duinen (momenteel tussen Maaldrift en het Valkenburgse Meer gelegen) en met de historische dijken van de Oude Rijn.*

8. *Voor de bereikbaarheid en de leefbaarheid in deze regio moet naast de oost-west problematiek ook de noord-zuid problematiek met spoed worden opgelost.*

Het goed ontwikkelen van dit gebied is een grote uitdaging. Het is essentieel dat de provincie, rijkswaterstaat en de gemeenten samen tot een ontwerp komen. Wij hebben vertrouwen in een goede samenwerking om dit met u te kunnen volbrengen.

Hoogachtend,
BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN KATWIJK,
de secretaris, de burgemeester,

K.H. Mollema

drs. J. Wienen



provincie **HOLLAND** **ZUID**

DIRECTIE RUIMTE EN MOBILITEIT
afdeling Verkeer en Vervoer

CONTACTPERSOON

DOORKIESNUMMER

070 -

E-MAIL

@pzh.nl

PROVINCIEHUIS

Zuid-Hollandplein 1
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

TELEFOON

070 - 441 66 11

FAX

071 - 512 58 74

WEBSITE

www.zuid-holland.nl

Gemeente Katwijk, Rijnsburg, Valkenburg

T.a.v. [REDACTED]

Postbus 589

2220 AN KATWIJK ZH

ONS KENMERK

DRM/2005/9429

UW KENMERK

-

BIJLAGEN

-

DATUM

19 september 2005

ONDERWERP

Uitnodiging planstudie RijnlandRoute

Geachte mevrouw De Langen,

Het project RijnlandRoute gaat een nieuwe fase in. Naar verwachting zal deze fase; de planstudiefase een belangrijke periode worden. Aan het einde van deze fase zal, naar het doorlopen van een tracé / MER procedure, het voorkeurstracé vastgesteld kunnen worden. Volgens onze planning ligt dit moment in september 2008.

Gezien het gemeentelijk belang overstijgende en regionale karakter van de RijnlandRoute willen we de stuurgroep samenstellen uit regionale partijen, aangevuld met een vertegenwoordiging van Rijkswaterstaat.

Voor de projectgroep denken we aan een invulling op gemeentelijk niveau. Gezien de doorlooptijd van de planstudie en de reeds in gang gezette voorbereiding op de fusie tussen de gemeenten Katwijk, Rijnsburg, Valkenburg is deze brief gericht aan de (nieuwe) gemeente Katwijk. We gaan er van uit dat u zorg draagt voor de afstemming met de bovengenoemde gemeenten.

In lijn hiermee nodigen wij de gemeente Katwijk een vertegenwoordiger af te vaardigen naar de projectgroep RijnlandRoute. We denken aan een constructief ingestelde persoon met een verkeerskundige, ruimtelijke ordening of vergelijkbare achtergrond.

De benodigde tijdsbesteding voor de RijnlandRoute wordt ingeschat op ongeveer 200 uur op jaarbasis. De verwachting is dat vooral de komende maanden er meer werkbelasting zal zijn dan de rest van het jaar. Binnenkort volgt per mail de data voor de projectgroepvergaderingen van de komende vier maanden.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]

Tram 9 en
bus 65 en 88 stoppen
bij het provinciehuis.
Vanaf station Den Haag CS
is het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



provincie **HOLLAND** **ZUID**

DIRECTIE RUIMTE EN MOBILITEIT
afdeling Verkeer en Vervoer

CONTACTPERSOON

DOORKIESNUMMER

070 -

E-MAIL

@pzh.nl

PROVINCIEHUIS

Zuid-Hollandplein 1

Postbus 90602

2509 LP Den Haag

TELEFOON

070 - 441 66 11

FAX

071 - 512 58 74

WEBSITE

www.zuid-holland.nl

Gemeente Leiden

T.a.v.

Postbus 9100

2300 PC LEIDEN

ONS KENMERK

DRM/2005/9429

UW KENMERK

-

BIJLAGEN

-

DATUM

19 september 2005

ONDERWERP

Uitnodiging planstudie RijnlandRoute

Geachte

Het project RijnlandRoute gaat een nieuwe fase in. Naar verwachting zal deze fase; de planstudiefase een belangrijke periode worden. Aan het einde van deze fase zal, naar het doorlopen van een tracé / MER procedure, het voorkeurstracé vastgesteld kunnen worden. Volgens onze planning ligt dit moment in september 2008.

Gezien het gemeentelijk belang, overstijgende en regionale karakter van de RijnlandRoute willen we de stuurgroep samenstellen uit regionale partijen, aangevuld met een vertegenwoordiging van Rijkswaterstaat.

Voor de projectgroep denken we aan een invulling op gemeentelijk niveau.

In lijn hiermee nodigen wij de gemeente Leiden een vertegenwoordiger af te vaardigen naar de projectgroep RijnlandRoute. We denken aan een constructief ingestelde persoon met een verkeerskundige, ruimtelijke ordening of vergelijkbare achtergrond.

De benodigde tijdsbesteding voor de RijnlandRoute wordt ingeschat op ongeveer 200 uur op jaarbasis. De verwachting is dat vooral de komende maanden er meer werkbelasting zal zijn dan de rest van het jaar. Binnenkort volgt per mail de data voor de projectgroepvergaderingen van de komende vier maanden.

Met vriendelijke groet,

Tram 9 en
bus 65 en 88 stoppen
bij het provinciehuis.
Vanaf station Den Haag CS
is het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



provincie **HOLLAND** **ZUID**

DIRECTIE RUIMTE EN MOBILITEIT
afdeling Verkeer en Vervoer

CONTACTPERSOON

DOORKIESNUMMER

070 -

E-MAIL

@pzh.nl

PROVINCIEHUIS
Zuid-Hollandplein 1
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

TELEFOON

070 - 441 66 11

FAX

071 - 512 58 74

WEBSITE

www.zuid-holland.nl

Gemeente Oegstgeest

T.a.v. [REDACTED]

Postbus 1270

2340 BG OEGSTGEEST

ONS KENMERK

DRM/2005/9429

UW KENMERK

-

BIJLAGEN

-

DATUM

19 september 2005

ONDERWERP

Uitnodiging planstudie RijnlandRoute

Geachte [REDACTED]

Het project RijnlandRoute gaat een nieuwe fase in. Naar verwachting zal deze fase; de planstudiefase een belangrijke periode worden. Aan het einde van deze fase zal, naar het doorlopen van een tracé / MER procedure, het voorkeurstracé vastgesteld kunnen worden. Volgens onze planning ligt dit moment in september 2008.

Gezien het gemeentelijk belang overstijgende en regionale karakter van de RijnlandRoute willen we de stuurgroep samenstellen uit regionale partijen, aangevuld met een vertegenwoordiging van Rijkswaterstaat.

Voor de projectgroep denken we aan een invulling op gemeentelijk niveau.

In lijn hiermee nodigen wij de gemeente Oegstgeest een vertegenwoordiger af te vaardigen naar de projectgroep RijnlandRoute. We denken aan een constructief ingestelde persoon met een verkeerskundige, ruimtelijke ordening of vergelijkbare achtergrond.

We laten het oordeel aan u of de invloed van de RijnlandRoute binnen de gemeente Oegstgeest een directe vertegenwoordiger rechtvaardigt of dat u liever als agendalid aan de projectgroep deelneemt.

De benodigde tijdsbesteding voor de RijnlandRoute wordt ingeschat op ongeveer 200 uur op jaarbasis. De verwachting is dat vooral de komende maanden er meer werkbelasting zal zijn dan de rest van het jaar. Binnenkort volgt per mail de data voor de projectgroepvergaderingen van de komende vier maanden.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Tram 9 en
bus 65 en 88 stoppen
bij het provinciehuis.
Vanaf station Den Haag CS
is het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



provincie **HOLLAND** **ZUID**

DIRECTIE RUIMTE EN MOBILITEIT
afdeling Verkeer en Vervoer

CONTACTPERSOON

ing. [REDACTED]

DOORKIESNUMMER

070 - [REDACTED]

E-MAIL

[REDACTED]@pzh.nl

PROVINCIEHUIS

Zuid-Hollandplein 1
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

TELEFOON

070 - 441 66 11

FAX

071 - 512 58 74

WEBSITE

www.zuid-holland.nl

Gemeente Voorschoten

T.a.v. [REDACTED]

Postbus 393

2250 AJ VOORSCHOTEN

ONS KENMERK

DRM/2005/9429

UW KENMERK

-

BIJLAGEN

-

DATUM

19 september 2005

ONDERWERP

Uitnodiging planstudie RijnlandRoute

Geachte [REDACTED],

Het project RijnlandRoute gaat een nieuwe fase in. Naar verwachting zal deze fase; de planstudiefase een belangrijke periode worden. Aan het einde van deze fase zal, naar het doorlopen van een tracé / MER procedure, het voorkeurstracé vastgesteld kunnen worden. Volgens onze planning ligt dit moment in september 2008.

Gezien het gemeentelijk belang, overstijgende en regionale karakter van de RijnlandRoute willen we de stuurgroep samenstellen uit regionale partijen, aangevuld met een vertegenwoordiging van Rijkswaterstaat.

Voor de projectgroep denken we aan een invulling op gemeentelijk niveau.

In lijn hiermee nodigen wij de gemeente Voorschoten een vertegenwoordiger af te vaardigen naar de projectgroep RijnlandRoute. We denken aan een constructief ingestelde persoon met een verkeerskundige, ruimtelijke ordening of vergelijkbare achtergrond.

De benodigde tijdsbesteding voor de RijnlandRoute wordt ingeschat op ongeveer 200 uur op jaarbasis. De verwachting is dat vooral de komende maanden er meer werkbelasting zal zijn dan de rest van het jaar. Binnenkort volgt per mail de data voor de projectgroepvergaderingen van de komende vier maanden.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]

Tram 9 en

bus 65 en 88 stoppen
bij het provinciehuis.

Vanaf station Den Haag CS
is het tien minuten lopen.

De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



provincie **HOLLAND** **ZUID**

DIRECTIE RUIMTE EN MOBILITEIT
afdeling Verkeer en Vervoer

CONTACTPERSOON

DOORKIESNUMMER

070 -

E-MAIL

@pzh.nl

PROVINCIEHUIS
Zuid-Hollandplein 1
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

TELEFOON

070 - 441 66 11

FAX

071 - 512 58 74

WEBSITE

www.zuid-holland.nl

Gemeente Wassenaar

T.a.v. [REDACTED]

Postbus 499

2240 AL WASSENAAR

ONS KENMERK

DRM/2005/9429

UW KENMERK

-

BIJLAGEN

-

DATUM

19 september 2005

ONDERWERP

Uitnodiging planstudie RijnlandRoute

Geachte [REDACTED]

Het project RijnlandRoute gaat een nieuwe fase in. Naar verwachting zal deze fase; de planstudiefase een belangrijke periode worden. Aan het einde van deze fase zal, naar het doorlopen van een tracé / MER procedure, het voorkeustracé vastgesteld kunnen worden. Volgens onze planning ligt dit moment in september 2008.

Gezien het gemeentelijk belang, overstijgende en regionale karakter van de RijnlandRoute willen we de stuurgroep samenstellen uit regionale partijen, aangevuld met een vertegenwoordiging van Rijkswaterstaat.

Voor de projectgroep denken we aan een invulling op gemeentelijk niveau.

In lijn hiermee nodigen wij de gemeente Wassenaar een vertegenwoordiger af te vaardigen naar de projectgroep RijnlandRoute. We denken aan een constructief ingestelde persoon met een verkeerskundige, ruimtelijke ordening of vergelijkbare achtergrond.

De benodigde tijdsbesteding voor de RijnlandRoute wordt ingeschat op ongeveer 200 uur op jaarbasis. De verwachting is dat vooral de komende maanden er meer werkbelasting zal zijn dan de rest van het jaar. Binnenkort volgt per mail de data voor de projectgroepvergaderingen van de komende vier maanden.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Tram 9 en
bus 65 en 88 stoppen
bij het provinciehuis.
Vanaf station Den Haag CS
is het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



provincie **HOLLAND** **ZUID**

DIRECTIE RUIMTE EN MOBILITEIT
afdeling Verkeer en Vervoer

CONTACTPERSOON

DOORKIESNUMMER

070 -

E-MAIL

@pzh.nl

PROVINCIEHUIS
Zuid-Hollandplein 1
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

TELEFOON

070 - 441 66 11

FAX

071 - 512 58 74

WEBSITE

www.zuid-holland.nl

Gemeente Zoeterwoude

T.a.v. [REDACTED]

Postbus 34

2380 AA ZOETERWOUDE

ONS KENMERK
DRM/2005/9429

UW KENMERK

-

BIJLAGEN

-

DATUM
19 september 2005

ONDERWERP

Uitnodiging planstudie RijnlandRoute

Geachte heer Kiers,

Het project RijnlandRoute gaat een nieuwe fase in. Naar verwachting zal deze fase; de planstudiefase een belangrijke periode worden. Aan het einde van deze fase zal, naar het doorlopen van een tracé / MER procedure, het voorkeurstracé vastgesteld kunnen worden. Volgens onze planning ligt dit moment in september 2008.

Gezien het gemeentelijk belang, overstijgende en regionale karakter van de RijnlandRoute willen we de stuurgroep samenstellen uit regionale partijen, aangevuld met een vertegenwoordiging van Rijkswaterstaat.

Voor de projectgroep denken we aan een invulling op gemeentelijk niveau.

In lijn hiermee nodigen wij de gemeente Zoeterwoude een vertegenwoordiger af te vaardigen naar de projectgroep RijnlandRoute. We denken aan een constructief ingestelde persoon met een verkeerskundige, ruimtelijke ordening of vergelijkbare achtergrond.

De benodigde tijdsbesteding voor de RijnlandRoute wordt ingeschat op ongeveer 200 uur op jaarbasis. De verwachting is dat vooral de komende maanden er meer werkbelasting zal zijn dan de rest van het jaar. Binnenkort volgt per mail de data voor de projectgroepvergaderingen van de komende vier maanden.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Tram 9 en
bus 65 en 88 stoppen
bij het provinciehuis.
Vanaf station Den Haag CS
is het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



provincie **HOLLAND** **ZUID**

DIRECTIE RUIMTE EN MOBILITEIT
afdeling Verkeer en Vervoer

CONTACTPERSOON

DOORKIESNUMMER

070 -

E-MAIL

@pzh.nl

PROVINCIEHUIS

Zuid-Hollandplein 1
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

TELEFOON

070 - 441 66 11

FAX

071 - 512 58 74

WEBSITE

www.zuid-holland.nl

Stadsgewest Haaglanden

Postbus 66

2501 CB DEN HAAG

ONS KENMERK

DRM/2005/9429

UW KENMERK

-

BIJLAGEN

-

DATUM

18 oktober 2005

ONDERWERP

Uitnodiging projectgroep planstudie RijnlandRoute

Geachte ,

Het project RijnlandRoute gaat een nieuwe fase in. Naar verwachting zal deze fase; de planstudiefase een belangrijke periode worden. Aan het einde van deze fase zal, naar het doorlopen van een tracé / MER procedure, het voorkeursstracé vastgesteld kunnen worden. Volgens onze planning ligt dit moment in september 2008.

Vanwege de grote invloed van de RijnlandRoute op de directe (leef)omgeving is voor de samenstelling van de stuurgroep Planstudie gekozen om naast Rijkswaterstaat, de provincie Zuid-Holland en de twee regionale organen ook de direct betrokken gemeenten zitting te laten nemen in de stuurgroep.

Voor de projectgroep denken we aan een invulling op gemeentelijk niveau.

In lijn hiermee nodigen wij stadsgewest Haaglanden een vertegenwoordiger af te vaardigen naar de projectgroep RijnlandRoute. We denken aan een constructief ingestelde persoon met een verkeerskundige, ruimtelijke ordening of vergelijkbare achtergrond.

We laten het oordeel aan u of de invloed van de RijnlandRoute binnen stadsgewest Haaglanden een directe vertegenwoordiger rechtvaardigt of dat u liever als agendalid aan de projectgroep deelneemt.

De benodigde tijdsbesteding voor de RijnlandRoute wordt ingeschat op ongeveer 200 uur op jaarbasis. De verwachting is dat vooral de komende maanden er meer werkbelasting zal zijn dan de rest van het jaar. Binnenkort volgt per mail de data voor de projectgroepvergaderingen van de komende vier maanden.

Met vriendelijke groet,

Tram 9 en
bus 65 en 88 stoppen
bij het provinciehuis.
Vanaf station Den Haag CS
is het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



provincie **HOLLAND** **ZUID**

DIRECTIE RUIMTE EN MOBILITEIT
afdeling Verkeer en Vervoer

CONTACTPERSOON

[REDACTED]

DOORKIESNUMMER

070 - [REDACTED]

E-MAIL

[REDACTED]@pzh.nl

PROVINCIEHUIS

Zuid-Hollandplein 1
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

TELEFOON

070 - 441 66 11

FAX

071 - 512 58 74

WEBSITE

www.zuid-holland.nl

Rijkswaterstaat Zuid-Holland

[REDACTED]

Postbus 556

3000 AN ROTTERDAM

ONS KENMERK

DRM/2005/9429

UW KENMERK

-

BIJLAGEN

-

DATUM

18 oktober 2005

ONDERWERP

Uitnodiging projectgroep planstudie RijnlandRoute

Geachte [REDACTED]

Het project RijnlandRoute gaat een nieuwe fase in. Naar verwachting zal deze fase; de planstudiefase een belangrijke periode worden. Aan het einde van deze fase zal, naar het doorlopen van een tracé / MER procedure, het voorkeurstracé vastgesteld kunnen worden. Volgens onze planning ligt dit moment in september 2008.

Vanwege de grote invloed van de RijnlandRoute op de directe (leef)omgeving is voor de samenstelling van de stuurgroep Planstudie gekozen om naast Rijkswaterstaat, de provincie Zuid-Holland en de twee regionale organen ook de direct betrokken gemeenten zitting te laten nemen in de stuurgroep.

De projectgroep vormt een afspiegeling van de stuurgroep.

We hechten groot belang aan de betrokkenheid van Rijkswaterstaat. In deze fase van het project richten we ons onder andere op de (on)mogelijkheden van een aansluiting van de RijnlandRoute op de A44 en de A4.

De taak van de vertegenwoordiger van Rijkswaterstaat is om de belangen van Rijkswaterstaat te behartigen, de functionele specificaties op te stellen en het toetsen van een door een extern adviesbureau te maken ontwerp. We denken aan een constructief ingestelde persoon met een verkeerskundige of civiel technische achtergrond.

Tram 9 en

bus 65 en 88 stoppen

bij het provinciehuis.

Vanaf station Den Haag CS

is het tien minuten lopen.

De parkeerruimte voor

auto's is beperkt.

DATUM

18 oktober 2005

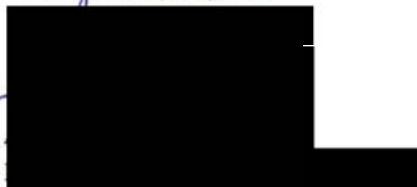
ONS KENMERK

DRM/2005/9429

PAGINA 2/2

De benodigde tijdsbesteding voor de RijnlandRoute wordt ingeschat op ongeveer 200 uur op jaarbasis. De verwachting is dat vooral de komende maanden er meer werkbelasting zal zijn dan de rest van het jaar. Binnenkort volgt per mail de data voor de projectgroepvergaderingen van de komende vier maanden.

Met vriendelijke groet,





provincie **HOLLAND** **ZUID**

DIRECTIE RUIMTE EN MOBILITEIT
afdeling Verkeer en Vervoer

CONTACTPERSOON

DOORKIESNUMMER

070 -

E-MAIL

@pzh.nl

RIJNGOUWELIJN

Bargelaan 14

Postbus 509

2300 AM Leiden

TELEFOON

070 - 441 66 11

FAX

071 - 512 58 74

WEBSITE

www.zuid-holland.nl

GEDEPUTEERDE STATEN

149

Stadsgewest Haaglanden
t.a.v. het dagelijks bestuur
Postbus 66
2501 CB DEN HAAG

ONS KENMERK
DRM/05/6067 en
DRM/05/9389

Uw KENMERK
SH05.792 en
SH05.1321

BIJLAGEN
1

DATUM
5 JAN. 2006

ONDERWERP

Verkenning RijnlandRoute.

Geacht bestuur,

Wij hebben kennisgenomen van uw brieven aan de stuurgroep RijnlandRoute (van 25 mei 2005) en aan ons college (van 16 september 2005).

In uw brieven richt u zich op het tracé Valkenburg Zuid van de RijnlandRoute. U geeft aan dat er twee punten zijn ten aanzien van dit tracé die u zorgen baren:

1. De mogelijke aantasting van het open landschap (bufferzone) ten noorden van Wassenaar.
2. De vermeende verkeersaantrekkende werking van het tracé Valkenburg Zuid richting Den Haag. Dit zou ten koste gaan van het openbaar vervoer gebruik en leiden tot een nog hogere belasting van de A44/N 44.

Zoals u wellicht inmiddels heeft vernomen, hebben wij op 20 september 2005 besloten het stuurgroepbesluit 1) van 2 juni 2005 ongewijzigd over te nemen.

Dit houdt kort samengevat in dat er middels een Tracé/MER procedure nader onderzoek zal plaatsvinden naar vier tracés, waaronder het tracé Valkenburg Zuid.

Voor alle tracés geldt dat zorgvuldige landschappelijke inpassing en het stimuleren van gewenst mobiliteitsgedrag aspecten zijn die aan de orde komen. De door u aangedragen punten zullen dus nadrukkelijk in de afweging voor het voorkeursalternatief worden meegenomen.

Het districtskantoor bevindt zich direct
aan de westzijde van het station Leiden
Centraal (uitgang LUMC/Naturalis)

1) bijgevoegd

Provinciaal Bestuur
van Zuid-Holland
Directie
Ruimte en Mobiliteit

stadsgewest
Haaglanden

19 SEP. 2005

DRM/2005/9389

10631

229

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

Grote Marktstraat 43
Postbus 66
2501 CB Den Haag
Telefoon: 070 750 1500
Telefax: 070 750 1501
E mail: informatie@haaglanden.nl
Internet: www.haaglanden.nl

Postbank 3893131
Bank BNG 28 50 28 499

contactpersoon

uw kenmerk

datum 16 september 2005

doorkiesnummer 070-

ons kenmerk SH05.1321

(n)

onderwerp Verkenning RijnlandRoute

projectnummer 1

Geacht college,

In onze vergadering van 25 mei 2005 hebben wij de (samenvatting van de) Verkenning RijnlandRoute besproken. Door middel van een brief aan de stuurgroep RijnlandRoute hebben wij ons standpunt/advies ten aanzien van de Verkenning RijnlandRoute kenbaar gemaakt. Deze brief is op 27 mei 2005 ook ter kennisname aan u verzonden en is hierbij nogmaals bijgevoegd.

De stuurgroep RijnlandRoute heeft in haar vergadering van 2 juni 2005 een besluit genomen over de Verkenning RijnlandRoute. Daarbij heeft de stuurgroep RijnlandRoute o.a. besloten aan u te adviseren ook het tracé Valkenburg-zuid in de vervolgfase nader te onderzoeken. Dit besluit was geen unaniem besluit. Vanuit milieuoogpunt is het tracé Valkenburg-zuid in een uitvoering op maaiveldniveau of verdiept voor de gemeente Wassenaar en het stadsgewest Haaglanden onacceptabel vanwege de aantasting van het open landschap (bufferzone) tussen Wassenaar en de as Katwijk-Leiden en de nadelige gevolgen voor de ecologische hoofdstructuur ten noorden van Wassenaar. Een onderzoek naar een variant van Valkenburg-zuid waarbij de bufferzone niet wordt aangetast achten we wel bespreekbaar. Eén en ander laat onverlet dat het tracé Valkenburg-zuid vrijwel zeker zal leiden tot een meer gespreid mobiliteitsgedrag van de toekomstige bewoners van de lokatie Valkenburg ten koste van het gebruik van het openbaar vervoer dat van de N206 gebruik maakt. Het autogebruik in de richting Den Haag zal juist extra worden gestimuleerd. Men zit immers pijsnel op de A44 en is dan al een flink stuk op weg naar Wassenaar. De N206 daarentegen sluit noordelijker aan op de A44 bij het transferium 't Schouw en bevordert een overstap op het openbaar vervoer richting Den Haag.

Binnenkort gaat u een beslissing nemen over de afronding en vervolgfase (planstudiefase) van de Verkenning RijnlandRoute. Wij willen er hierbij op aandringen om voor het tracé Valkenburg-zuid in de vervolgfase alleen een variant uit te werken waarbij de bufferzone niet wordt aangetast.

Het dagelijks bestuur van het stadsgewest Haaglanden
de secretaris (plv.)

de voorzitter,

ir. A.G.H.M. Bartels

drs. W.J. Deetman

niet ontvangen
15/10/05 archief

Provincie Zuid-Holland
t.a.v. Gedeputeerde Staten
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

Provinciaal Bestuur van Zuid-Holland	
Bestuur	
31 MEI 2005	
Inzake	
Ald. [redacted] V.P.	
ambt. [redacted]	
BVO d.d.	

stadsgewest
Haaglanden

Grote Marktstraat 43
Postbus 66
2501 CB Den Haag
Telefoon 070 750 1500
Telefax 070 750 1501
E-mail informatie@haaglanden.nl
Internet www.haaglanden.nl

Postbank 3893131
Bank BNG 28.50.28.499

contactpersoon [redacted]

uw kenmerk

datum 27 mei 2005

doorkiesnummer 070- [redacted]

ons kenmerk SH05.792

bijlage(n) 1

onderwerp Verkenning RijnlandRoute

projectnummer VVB.609

Geacht college,

In de vergadering van 25 mei 2005 heeft het Dagelijks Bestuur van stadsgewest Haaglanden de (samenvatting van de) Verkenning RijnlandRoute behandeld. Het standpunt van het stadsgewest Haaglanden over deze verkenning is opgenomen in een brief aan de stuurgroep RijnlandRoute. Een afschrift van deze brief zend ik u hierbij toe.

Namens het dagelijks bestuur van stadsgewest Haaglanden,

[redacted]

[redacted]

Provinciaal Bestuur van Zuid-Holland Directie Ruimte en Mobiliteit	
Ingek 22 JUNI 2005	
kenmerk	12RM/2005/6067
Zaaknr.	
Projectnr.	
[redacted]	
IG:	D.D. [redacted]
	26-6 [redacted]



Katwijk Rijnsburg Valkenburg

College Gedeputeerde Staten
van Zuid-Holland

Postbus 90602
2509 LP DEN HAAG

DRM/2004/5863
DRM/2004/3735

Uw kenmerk : DRM/2004/7751
Datum : 11 augustus 2004
Ons kenmerk : OINF/ 329162
Datum : 1 oktober 2004

Bijlage(n) :
Inlichtingen :
Doorkiesnr. : 071-4062152
Verzonden : 04 OKT. 2004

Onderwerp: wegingsfactoren RijnlandRoute

Geacht bestuur,

U hebt ons in uw brief van 11 augustus kenmerk DRM/2004/7751 gevraagd de zwaarte aan te geven van de criteria die worden gebruikt bij de MKBA voor de trajectkeuze van de RijnlandRoute.

U hebt een vergelijkbaar verzoek eerder aan ons gedaan waarbij u ook onze mening heeft gevraagd over de hoofdgroepen en de subthema's. U hebt daarop antwoord gekregen in onze brief van ons 8 juli 2004 kenmerk OINF/320290.

Wij zijn nog steeds van mening dat het beter is om voor de weging van de criteria met meerdere scenario's te werken. De gewichten die aan criteria worden gegeven zijn sterk gekleurd door de problemen per gemeente en door politieke of ideologische achtergronden. Om tot een zo objectief mogelijk beeld te komen kunnen verschillende scenario's geschikt zijn. Door met meerdere scenario's de tracés te beoordelen worden de effecten van de verschillende belangen op de keuzemogelijkheden zichtbaar.

c.c. OINF/Rijnsburg/Valkenburg

EO/DIV-KRVwegingsfactorenBW(323624)/3

gemeentehuis	: Zeeweg 127	telefoon	: 071-40 62 222 (centrale)	Postbank	: 24329	openbaar vervoer:
	Ingang Julianalaan	telefax	: 071-40 62 355 (centrale)	Rabobank	: 3318.40.406	90/Haarlem
postadres	: Postbus 589			BNG	: 2850.044.68	32 en 41/Leiden
	: 2220 AN KATWIJK ZH	gemeentewerf	: Schoolstraat 2	BTW-nr	: NL0026.28.423.B.03	90/Den Haag
		telefax	: 071-40 62 353			67/Den Haag (spits)
						358 uren (enitel)

Ons kenmerk: OINF/ 329162

Toch zullen wij aan uw verzoek meewerken. Het is van belang globaal inzicht te krijgen in de criteria die bij de afweging tussen de verschillende varianten binnen de samenleving van groter belang worden geacht.

Ongeacht of van te voren de wegingsfactoren zullen worden vastgesteld is het voor u van belang te weten wat er globaal leeft binnen de verschillende direct betrokken partijen. Door dit inzicht kan worden geanticipeerd op de aandacht voor de zwaarstwegende criteria.

De gekozen wegingsfactoren zijn in de eerste plaats gericht op een oplossing van het verkeersprobleem.

In de probleemdefinitie van de concept-projectopdracht wordt gesteld dat een adequate weginfrastructuur randvoorwaarde is voor de gewenste ruimtelijke ontwikkelingen. De hoofdgroep 'verkeer en vervoer' is daarmee de belangrijkste hoofdgroep (wegingsfactor 3). Bij het bepalen van het tracé dienen de inpasbaarheid in de omgeving (natuur en landschap) en de effecten op de omgeving (leefbaarheid en milieu) tevens extra aandacht te krijgen. Daarom is ook aan deze twee criteria een hogere waarde geven (wegingsfactor 2). Aangezien er maximaal 10 punten verdeeld mogen worden, hebben de overige hoofdgroepen 1 punt.

Wel constateren wij dat de partijen, welke u om een weging van de criteria heeft verzocht, van nogal verschillende orde/zwaarte zijn. Wij vragen ons dan ook af hoe hiermee wordt omgegaan bij grote verschillen in de puntentoekenning van deze verschillende partijen.

Wij hopen hiermee een positieve bijdrage aan de discussie te hebben gegeven.

Hoogachtend,
BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN KATWIJK, RIJNSBURG EN VALKENBURG ZH,
namens dezen,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN KATWIJK,
de secretaris, lo.s.
de burgemeester,

J.G. Kreuger

drs. J. Wienen

Aan het college van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland
t.a.v. [REDACTED]
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

Provinciaal Bestuur
van Zuid-Holland
Directie
Rechts en Mobiliteit

13 OKT. 2004

DRT/2004/10089
DRT/2004/3735

[REDACTED]

afg [REDACTED]

DD 16

De Voorzitter VERZONDEN - 7 OKT. 2004

[REDACTED]

Datum : 6 oktober 2004
Uw brief van : 11 augustus 2004
Uw kenmerk : DRM/2004/7751
Bijlage(n) :

Ons kenmerk : 403699
Behandeld door :
Doorkiesnummer : (071)
Afdeling : Infrastructuur & Milieu

Onderwerp : weging criteria RijnlandRoute

Geacht college,

In uw schrijven van 11 augustus jl., kenmerk DRM/2004/7751 inzake de weging van criteria voor de RijnlandRoute, vraagt u ons college door punten te verdelen de “onderlinge verhouding van de zes hoofdgroepen van de aangegeven criteria” aan te geven. Dit met het oog op een evenwichtige afweging van de diverse tracévarianten die thans nader worden uitgewerkt.

De toegepaste groepering van criteria in hoofdgroepen brengt met zich mee dat de overwegingen die geleid hebben tot het onderzoek naar de RijnlandRoute, binnen meerdere hoofdgroepen een prominente plaats hebben gekregen. Op zich niet verwonderlijk, omdat een maatschappelijke kosten baten analyse in de Nederlandse situatie nog niet geheel is uitgekristalliseerd.

Gezien de maatschappelijke betrokkenheid van de inwoners van Voorschoten in de afgelopen decennia bij de tracédiscussies over een oost-west gesitueerde route in de Leidse regio, menen wij dat een hoog aantal punten toegekend dienen te worden aan de groep “Maatschappelijke haalbaarheid”. Wij kiezen ervoor om drie extra punten aan deze hoofdgroep toe te kennen.

Het vierde te verdelen punt kennen wij toe aan de hoofdgroep “Natuur en landschap”. Dit is met name ingegeven door onze toegezegde steun aan het Pact van Duivenvoorde.

Daarmee hebben wij inhoud gegeven aan de ons gestelde vraag.

Het belang van het verwerven van een goede maatschappelijke haalbaarheid is in alle situaties van groot belang. Zeker indien de gedachten gaan in de richting van een snellere aanleg van de RijnlandRoute dan de huidige globale planning voorziet, zal het belang van het verwerven van een breed maatschappelijk draagvlak fors toenemen.



Leidseweg 25
Voorschoten

Postbus 393
2250 AJ Voorschoten

Telefoon (071) 5 600 600
Telefax (071) 5 226 587

**Donderdagavond afdeling Burgerzaken ook open van 18.00 uur tot 20.00 uur;
andere afdelingen en leden college van burgemeester en wethouders: op afspraak**

Overigens betreuren wij het dat van de tien te verdelen punten er “automatisch” zes al zijn toegekend. Een dergelijke automatische toekenning van punten vooraf, leidt “achteraf” altijd tot discussies over de toe te kennen zwaarte van deze punten in het totale afwegingsproces. Het komt ons voor, dat het in de thans ontstane situatie zinvoller is als deze “automatisch toegekende punten” in de verdere beraadslagingen achterwege worden gelaten.

Daarbij speelt tevens een rol dat een aantal van de onderwerpen die vervat zijn in een hoofdgroep, op basis van reguliere regelgeving al aan bepaalde minimale kwaliteiten dienen te voldoen.

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Voorschoten,
de secretaris,


J.E. Diepeveen
W.M. Verver-Aartsen

Gemeente Wassenaar



Sector Ruimtelijke Ordening en Openbare Werken

AFSCHRIFT GEMAAKT

VOOR

KOPIE BESTEMD
☒ Roow ☐ Pol ☐ Brw ☐
☐ MZ ☐ Burg ☐ Com ☐
☐ MB ☐ Secr ☐ OR ☐
☐ BO ☒ Weth ☐ Raad ☐
☐ Griffier

Provincie Zuid-Holland, directie Ruimte en Mobiliteit
 t.a.v. Projectmanager Rijnlandroute, [REDACTED]
 Postbus 90602
 2509 LP DEN HAAG

VERKEER

KLUSIER

Verzonden : - 9 JULI 2004

Datum : 6 juli 2004
 Ons kenmerk : 04017049/Ontw/V/RG
 Uw brief d.d. : 3 mei 2004
 Uw kenmerk : DRM/2004/4158A
 Onderwerp : Projectopdracht RijnlandRoute
 Bijlage(n) :
 Ref. : Afdeling Ontwikkeling, tel. 070-5122245

Geachte [REDACTED],

Zoals reeds ambtelijk aangegeven in de projectgroep, paste het vergaderschema van de gemeenteraad niet geheel in de planning die u heeft aangegeven voor het vaststellen van de projectopdracht. Bij behandeling van de projectopdracht in de raadscommissie Ruimte bleek het wenselijk dat de projectopdracht toch ook in de gemeenteraad besproken zou worden. 28 Juni jl. heeft de gemeenteraad van Wassenaar zich gebogen over de projectopdracht van de RijnlandRoute (Verbetering verkeersdoorstroming Katwijk – Leiden west (A44) – A4). Hierbij en bij behandeling van de projectopdracht in het Dagelijks Bestuur van stadsgewest Haaglanden, is een aantal opmerkingen, bezwaren en vragen geuit op de projectopdracht. Ze zullen puntsgewijs in deze brief aan de orde komen. Wij gaan er vanuit dat onze reactie alsnog in de volgende stuurgroepvergadering aan de orde zal komen omdat de projectopdracht nog niet is vastgesteld op 21 juni jl.

Tracévariant 6

Voor de gemeenteraad is het tracé van variant 6, over het huidige vliegveld Valkenburg, als onacceptabel aangemerkt. Het is een route die door de vroegere rijksbufferzone Den Haag-Leiden-Zoetermeer is geprojecteerd. Bij realisatie van deze variant zullen natuur-, landschappelijk en cultuurhistorische waarden onaanvaardbaar aangetast worden. Ook in de Nota Ruimte valt te lezen dat bij de transformatie van de voormalige rijksbufferzones tot grootschalige regionale groengebieden, het accent gericht is op versterking van hun (dag)recreatieve functie voor de steden van de nationale stedelijke netwerken. Het is tevens de ecologische verbinding voor grotere diersoorten tussen duinen en het Groene Hart. Met de door de provincie reeds geprojecteerde zandwinning en variant 6 van de Rijnlandroute, blijft er te weinig ruimte voor een volwaardige verbinding. Daarnaast vervult de strook een belangrijke rol in de groene geleiding tussen as Leiden-Katwijk en Wassenaar. Met realisatie van deze variant wordt het veel te 'aantrekkelijk' om het hele gebied tussen as Leiden-Katwijk en kern

Raadhuis "De Pauw" (Gemeentebestuur)
 Raadhuislaan 22, tel. 070-5122222
 telefax 070-5114551
 Rek.nr. 28.50.09.249 / btw nr. NL001527903B01
 Homepage: www.wassenaar.nl

Gemeentekantoor (alle afdelingen)
 Johan de Wittstraat 45
 Correspondentieadres:
 Postbus 499, 2240 AL Wassenaar
 e-mail: gemeentc@wassenaar.nl



Wassenaar te gaan bebouwen. De dan nog resterende groene corridor is dan van een veel te geringe omvang om de verstedelijkingsdruk te kunnen weerstaan.

Modelstudies

De gemeenteraad pleit ervoor om bij de modelstudies de verkeerseffecten op het onderliggende (Wassenaarse) wegennet als gevolg van de diverse tracévarianten goed inzichtelijk te maken. Ook de kosten die noodzakelijk zijn voor extra maatregelen om de eventueel zwaardere verkeersbelasting op het onderliggende wegennet het hoofd te kunnen bieden, moeten daarbij inzichtelijk gemaakt worden.

Rijn-Gouwelijn

In de projectbenadering wordt ervan uitgegaan dat de Rijn -Gouwelijn West gerealiseerd zal worden. Aangedrongen wordt na te gaan wat de effecten zijn als deze openbaarvervoer verbinding niet gerealiseerd kan worden. Effecten dienen zo breed mogelijk opgevat te worden teneinde een goede afweging te kunnen maken. De gemeenteraad pleit er tevens voor de koppeling met de Rijn-Gouwelijn niet langer te handhaven. De realisatie van een oost-west verbinding voor het autoverkeer mag, zeker in dit geval, niet afhankelijk zijn van het wel of niet kunnen realiseren van een hoogwaardige openbaarvervoer voorziening. De gemeente Wassenaar pleit al decennia voor een betere oost-west verbinding (v.v.) voor het autoverkeer tussen de Bollenstreek en de A4. Daarbij is de overtuiging dat een openbaarvervoer verbinding onvoldoende mogelijkheden biedt om de verkeerstroom een kwantitatief goed alternatief te bieden.

Extra aansluiting A4

Vanuit het Dagelijks Bestuur van Stadsgewest Haaglanden is het verzoek gedaan om niet bij voorbaat uit te gaan dat slechts één aansluiting op de A4 mogelijk is en te streven naar een extra aansluiting. Dan wel meerdere locaties voor aansluitingen op de A4 in het onderzoek op te nemen. Temeer daar bij de varianten 4, 5 en 6 wel meerdere locaties als aansluitingspunten op de A44 zijn aangegeven. De hoofdreden voor dit verzoek is het gegeven dat de huidige aansluiting op de A4 bij Leiden Zuid reeds zwaar belast is en extra verkeersaanbod op deze knoop dan ook niet wenselijk is. Ook de door Leiden ingezette gebiedsontwikkeling waarbij agrarisch gebied een bedrijventerrein zal worden, zal na realisatie van de plannen het verkeersaanbod verder doen toenemen.

MKBA

Voor wat betreft de indeling van hoofdgroepen en subthema's voor de maatschappelijke kosten baten analyse zijn geen opmerkingen gemaakt. Ook gewichten dan wel prioriteiten zijn vooralsnog niet toegekend aan de diverse hoofdgroepen en subthema's.

Er op vertrouwend u voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Burgemeester en Wethouders van Wassenaar,
de secretaris, de burgemeester,

mw. J.C.M. de Winter
loco-secretaris

VOORSTEL AAN RAPPORTEURS

ONDERWERP: Ontwikkeling RijnlandRoute

BIJLAGEN:

1. BRIEF MET REACTIE AAN DE GEMEENTE WASSENAAR
2. BESLUIT VERKENNING RIJNLANDROUTE

AMBTENAAR: [REDACTED]	TOESTEL: 7798	DIR/AFD/BUR: DRM/VV/VVVP
GS D.D.:	AGENDAPUNT:	REGISTRATIENUMMER: DRM/2005/2864
1 ^e RAPPORTEUR: Mevrouw J. van Nieuwenhoven		
2 ^e " :	De heer A. van Dijk	
3 ^e " :		
	:	

INHOUD VOORSTEL:

- | | | |
|---|--|---|
| 1 | ONTWERPBESLUIT | |
| 2 | KORTE VOORGESCHIEDENIS | |
| 3 | ONDERWERP IN KORT BESTEK | |
| 4 | FINANCIËLE CONSEQUENTIES (W.O. STAND BEGROTINGSPOST) | Bij stukken ten behoeve van PS (ter |
| 5 | PERSENELE CONSEQUENTIES | vaststelling of ter kennisneming) |
| 6 | JURIDISCHE ASPECTEN, W.O. JURIDISCHE CONTROLE | behoeven de punten 2 t/m 9 niet hier te |
| 7 | BESTUURLIJKE ASPECTEN | worden ingevuld (behoudens eventuele |
| 8 | COMMUNICATIE | annotatie) |
| 9 | VERVOLGPROCEDURE | |

Aandachtspunten 1^e portefeuillehouder

1 ONTWERPBESLUIT

- De gemeente Wassenaar excuses aangeboden voor de extreem late beantwoording van hun brief.
- B en W van de gemeente Wassenaar medegedeeld dat hoogstwaarschijnlijk sprake is van een misverstand over tracé Valkenburg-Zuid. Waarschijnlijk doordat tijdens de verkeersstudie in beeld is gebracht welke verkeersoplossingen interessant zijn bij de verschillende omvangen van woningbouw in Valkenburg, is mogelijk de suggestie gewekt dat reeds gekozen is voor het tracé Valkenburg -Zuid.

2 KORTE VOORGESCHIEDENIS

Op 2 juni 2005 heeft de stuurgroep RijnlandRoute een besluit genomen over de resultaten van de verkenning. Uitkomst is dat de tracés N11 West / A11, Korte Vliet Oude Rijn, Verbreden en N206 en Valkenburg Zuid in de planstudiefase nader worden onderzocht.
Het besluit van de stuurgroep is 20 september j.l. door Gedeputeerde Staten geaccordeerd.

3 ONDERWERP IN KORT BESTEK

De gemeente Wassenaar geeft per brief aan zich zorgen te maken over de zorgvuldigheid van het proces rondom de tracékeuze van de RijnlandRoute, specifiek met betrekking tot het tracé

Valkenburg-Zuid. De Provincie geeft aan dat er waarschijnlijk sprake is van een misverstand. Tijdens de verkenning is in het verkeersmodel gerekend met zowel 9.000 als 3.000 of zelfs helemaal geen bebouwing in Valkenburg. De projectorganisatie Valkenburg onder leiding van de gemeente Katwijk gaat vanzelfsprekend over de omvang en de vorm van woningbouw op Valkenburg.

4 FINANCIËLE CONSEQUENTIES (W.O. STAND BEGROTINGSPOST)

Geen bijzonderheden.

5 PERSONELE CONSEQUENTIES

Geen bijzonderheden.

6 JURIDISCHE ASPECTEN, W.O. JURIDISCHE CONTROLE

Geen bijzonderheden.

7 BESTUURLIJKE ASPECTEN

Geen bijzonderheden.

8 COMMUNICATIE

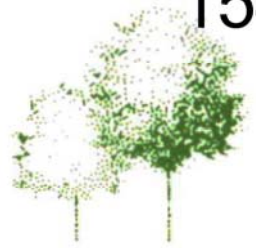
Geen bijzonderheden.

9 VERVOLGPROCEDURE

Geen bijzonderheden.



Gemeente Wassenaar



Sector Ruimtelijke Ordening en Openbare Werken

Post gericht aan GS-leden

ter registratie en behandeling aan:

Dlr. Afd.

02m

Ingekomen: 15 MAART 2005

doorgezonden op: 10/3

kopie gegeven aan:

Datum : 7 maart 2005
 Ons kenmerk : 05020715/Ontw/V/RG
 Uw brief d.d. :
 Uw kenmerk :
 Onderwerp : Ontwikkelingen RijnlandRoute
 Bijlage(n) :
 Ref. : Afdeling Ontwikkeling, tel. 070-5122245

Geachte mevrouw Van Nieuwenhoven,

Zoals u weet voert de provincie Zuid-Holland samen met de regio Holland Rijnland een verkennende studie uit naar een wegverbinding tussen Katwijk en de A4 onder de naam Rijnlandroute. Bij deze studie is het voeren van een transparant proces een van de uitgangspunten.

Toch valt uit recente publieke uitlatingen op te maken dat er reeds een keus voor een tracé gemaakt zou zijn. Daarbij zou vooral de mogelijk grootschalige woningbouw op Valkenburg van invloed zijn. Het zou reeds vast staan dat het tracé tussen Katwijk en de A44, ten zuiden van vliegveld Valkenburg gesitueerd wordt.

Wij zijn van mening dat een besluit om één of meer tracés die in de verkenning onderzocht worden te laten afvallen, in eerste instantie is voorbehouden aan de stuurgroep van de RijnlandRoute. Het lijkt er nu echter op dat door de mogelijke grootschalige ontwikkelingen bij Valkenburg en de Knoop Leiden West reeds een keus gemaakt is. Dit komt ons inziens niet overeen met de opzet van de studie RijnlandRoute.

Juist door middel van een maatschappelijke kosten baten analyse moeten de afwegingen gemaakt worden, zo is besloten. Om deze afwegingen te kunnen maken is van een tiental partijen een weging op hoofdcategorieën gevraagd. Uit die tien reacties bleek dat Verkeer en Vervoer belangrijker werd gevonden dan Natuur & Landschap en Milieu & Leefbaarheid.

Economische en Ruimtelijke ontwikkelingen werd daarbij juist als minst belangrijk gevonden van de zes hoofdcategorieën.

Provincie Zuid-Holland
 t.a.v. Gedeputeerde mevrouw J. van
 Nieuwenhoven
 Postbus 90602
 2509 LP DEN HAAG

Verzonden : 14 MAART 2005

Provinciaal Bestuur van Zuid-Holland		
Directie Ruimte en Mobiliteit		
Ingek. 22 MAART 2005		
kenmerk	DRM/2005/2964	
zaaknr.	-	
projectnr.	-	
afd.	ES	hur: VVV/P
ROUTING:	D.D.	PAR.
Es	☆	24-5

Raadhuis "De Paauw" (Gemeentebestuur)
 Raadhuislaan 22, tel. 070-5122222
 telefax 070-5114551
 Rek.nr. 28.50.09.249 / btw nr. NL001527903B01
 Homepage: www.wassenaar.nl

Gemeentekantoor (alle afdelingen)
 Johan de Wittstraat 45
 Correspondentieadres:
 Postbus 499, 2240 AL Wassenaar
 e-mail: gemeente@wassenaar.nl



Wij hechten zeer sterk aan een open proces en zullen hiervoor dan ook bevestiging vragen in de stuurgroepvergadering van 18 maart aanstaande. Tevens zal ons inziens in de communicatie ook meer nadruk moeten komen voor dat open proces en dat door de uitkomst van de weging Economische en Ruimtelijke ontwikkelingen minder zwaar zal wegen dan Natuur & Landschap en Milieu & Leefbaarheid. Het komt ons nu over dat in de praktijk de ruimtelijke ontwikkelingen toch meer gewicht lijken te krijgen.

In de vergadering van de stuurgroep op 18 maart aanstaande zal op deze en nog een aantal onderwerpen nader worden ingegaan. Wij vinden het echter belangrijk u nu alvast op de hoogte te stellen van de signalen die wij opvangen en de zorgen die wij hierover hebben aan u te uiten.

Hoogachtend,
Burgemeester en Wethouders van Wassenaar,
de secretaris, de burgemeester,

