

"Van: [art.5.1-2e]
 Verzonden: 2023-01-17 17:13:19+00:00
 Aan: [art.5.1-2e]
 CC: [art.5.1-2e]
 Onderwerp: RE: hulp PAS-melders
 "
 Dag [art.5.1-2e]

Ik had je proberen te bellen om te bezien waar ik nog meer duidelijkheid kan bieden of wat de vraag achter de vraag is. Nu ga ik een paar dagen met verlof. Het korte antwoord is helaas dat er cf. lijn eerdere mail dus geen hernieuwde mogelijkheden zijn. Als dat vragen oproept kunnen we anders volgende week nog even bellen.

Groet,

[art.5.1-2e]

Van: [art.5.1-2e] <[art.5.1-2e]
 Verzonden: donderdag 12 januari 2023 11:41
 Aan: [art.5.1-2e] <[art.5.1-2e] minlnv.nl>
 CC: [art.5.1-2e] <[art.5.1-2e] ipo.nl>
 Onderwerp: RE: hulp PAS-melders

Dag [art.5.1-2e]

Dank voor je reactie. Hopelijk heb je een goede kerst gehad en in ieder geval de beste wensen.

Ik snap je reactie, maar ben benieuwd of het budget op is en / of er nog hernieuwde mogelijkheden zijn. Zoals je weet zijn veel dossiers nog niet compleet en zullen veel PAS-melders dus nog extra stappen moeten zetten.

Groet

[art.5.1-2e]

Van: [art.5.1-2e] <[art.5.1-2e] minlnv.nl <mailto:[art.5.1-2e] minlnv.nl> >
 Verzonden: donderdag 22 december 2022 14:47
 Aan: [art.5.1-2e] <[art.5.1-2e] <mailto:[art.5.1-2e] >
 CC: [art.5.1-2e] <[art.5.1-2e] ipo.nl <mailto:[art.5.1-2e] ipo.nl> >
 Onderwerp: RE: hulp PAS-melders

Ha [art.5.1-2e]

We hebben inderdaad een regeling gemaakt met de essentie dat melders een eenmalige tegemoetkoming van €1600 kunnen aanvragen voor het aanleveren van de gegevens. Het fenomeen dat we tegemoetkomen voor het werk dat nodig is voor het doen van een vergunningaanvraag is tamelijk uitzonderlijk wat mij betreft. De sluitingsdatum van die regeling was 1 december jl. De regeling is nu dus gesloten, en er kunnen geen nieuwe aanvragen worden gedaan. Het overgrote deel van de melders die gegevens hebben aangeleverd, hebben al gebruik gemaakt van deze regeling. Bij het opstellen van de regeling bleek dat het niet mogelijk was de precieze kosten van het aanleveren te dekken. Met het bedrag van €1600 hebben sommige melders een klein voordeel, anderen een nadeel. Dat is een gemaakte keuze bij het opstellen. Als melders niet meteen alles compleet aanleveren en vervolgens extra kosten moeten maken, is dat dus geen post die gedekt kan worden. Dat was niet anders geweest als de deadline van 1 december nog niet voorbij was geweest.

Er zijn dus geen andere mogelijkheden om hierin tegemoet te komen. [art. 5.2]

Hoor het graag als je daar nog vragen bij hebt.

Fijne feestdagen vast!

Groet,

art.5.1-2e

Van: art.5.1-2e <art.5.1-2e@mailto : art.5.1-2e >
 Verzonden: dinsdag 20 december 2022 16:55
 Aan: art.5.1-2e <art.5.1-2e@minlnv.nl <mailto : art.5.1-2e@minlnv.nl> >
 CC: art.5.1-2e <art.5.1-2e@ipo.nl <mailto : art.5.1-2e@ipo.nl> >
 Onderwerp: hulp PAS-melders

Dag art.5.1-2e

Eerder is afgesproken dat PAS-melders indien ze dat wenselijk vinden via RVO een tegemoetkoming kunnen aanvragen voor kosten van een adviseur. Ik begreep dat dat liep tot 1 december (waarschijnlijk logisch gewijs gekoppeld aan datum indienen bij RVO). We zien echter in praktijk dat veel dossiers nog niet compleet zijn. Het kan dus voor sommige PAS-melders wenselijk zijn om nog adviseur in te schakelen en dus mogelijk ook vraag hebben voor tegemoetkoming. Daarom drie vragen:

1. Is het budget dat gereserveerd is al uitgeput of niet?
2. Zijn er mogelijkheden om deze regeling te verlengen?
3. Zo nee, zijn er andere mogelijkheden om de betreffende agrariër te helpen?

Dank voor je reactie alvast.

Groet

art.5.1-2e

art.5.1-2e

art 5.1-2e coördinatie stikstofdossier

Bureau Interim Consult (IMC)

M art.5.1-2e

E art.5.1-2e <mailto : art.5.1-2e

www.zuid-holland.nl/contact <https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fwww.zuid-holland.nl%2Fcontact&data=05%7C01% art.5.1-2e %40pzh.nl %7Cfa8ea9dbd0824b6e5e0708daf8a5c028%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638095688029091813%7CUnknown %7CTwFpbGZsb3d8eyJWIjojMC4wLjAwMDAiLCJQIjojV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C&sdata=1MGfBmZGLibAD0BKJcPL%2FkZ4F0L6DmjhrEtPsMpHrs %3D&reserved=0>

Werkdagen: ma, di, wo, do, vr

Elke dag beter. Zuid-Holland.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch

Van: art.5.1-2e
 Verzonden: 2023-12-04 16:46:58.672000+00:00
 Aan: art.5.1-2e
 CC:
 Onderwerp: RE: Input PAS Krimpenerwaard
 "

Dat zijn merendeel bedrijven die nooit een PAS-melding hebben gedaan.
 Waarschijnlijk grotendeels interimmers.

Groet, art.5.1-2e

Van: art.5.1-2e <art.5.1-2e@pzh.nl>
 Verzonden: maandag 4 december 2023 16:37
 Aan: art.5.1-2e <art.5.1-2e@pzh.nl>
 Onderwerp: RE: Input PAS Krimpenerwaard

Top, wat is de categorie 'voldoet niet aan de eisen van het
 legalisatieprogramma'?

Grt art.5.1-2e

Van: art.5.1-2e <art.5.1-2e@pzh.nl <mailto:art.5.1-2e@pzh.nl> >
 Verzonden: maandag 4 december 2023 16:02
 Aan: art.5.1-2e <art.5.1-2e@pzh.nl
 <mailto:art.5.1-2e@pzh.nl> >
 Onderwerp: Input PAS Krimpenerwaard

Ha art.5.1-2e

Zie input hieronder, laat maar weten als je nog iets mist.

Groet, art.5.1-2e

Verificatie PAS-melders

* Landelijk 2557 aanmeldingen voor het legalisatieprogramma (cijfers 30 november 2023)

- * 8 hebben inmiddels een vergunning (6 met ruimte uit Saneringsregeling Varkenshouderij, 2 door een passende beoordeling)
- * 40 hebben geen vergunning nodig door uitspraak 25km grens.
- * 54 Geen ruimte nodig (niet vergunningplichtig).
- * 304 Ruimte nodig
- * 1103 Onvolledige dossiers
- * 316 Niet in aanmerking komend voor legalisatie
- * Overig: in behandeling, in wachtstand of anders

* Provincie Zuid-Holland: 197 aanmeldingen voor het legalisatieprogramma (cijfers 6 november 2023)

- * 46 Stikstofruimte nodig (vergunningplichtig)
- * 10 Geen stikstofruimte nodig (niet vergunningplichtig)
- * 88 dossiers onvolledig
- * 18 In behandeling
- * 35 voldoen niet aan de eisen van het legalisatieprogramma

* Krimpenerwaard: 23 aanmeldingen voor het legalisatieprogramma (cijfers 2 oktober 2023)

- * 4 Stikstofruimte nodig (vergunningplichtig)
- * 1 Geen stikstofruimte nodig (niet vergunningplichtig), bestuurlijk rechtsoordeel verzonden
- * 11 dossiers onvolledig, aanvullingen opgevraagd

- * 5 In behandeling
- * 2 voldoen niet aan de eisen van het legalisatieprogramma

Kaart, bedoeld ter illustratie van spreiding van PAS-melders over het gebied (specifieke icoontjes geven de status van de verificatie weer, maar die status is gebaseerd op verouderde gegevens). Svp kaart niet verder verspreiden.

Legalisatie

- * Primaire verantwoordelijkheid Rijk
 - * Regelingen, o.a. LBV en LBV+
 - * Stikstofruimte gaat prioritair naar PAS-melders.
 - * Tot nu toe geen ruimte voor Zuid-Holland.
 - * Schadeloket <<https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.aanpakstikstof.nl%2Ffactueel%2Fnieuws%2F2023%2F10%2F02%2Fcommissie-schadevergoeding-pas-melders-van-start&data=05%7C01%20art.5.1-2e%7C33bbfa893a984d643d3808dbf4ded6c9%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638373010151326440%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoIMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6IkJhaWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C&sdata=M8ljOm5%2FOUBtJJQDvtMzsc3R%2BYZqrmkPrcucy9XBpuE%3D&reserved=0>> geopend.
- * Provincie draagt bij waar mogelijk
 - * Stikstofruimte uit aankopen bedrijfslocaties in provinciale stikstofbank
 - * Maatwerk oplossingen per bedrijf (Vergunningenloket Alblasserwaard)
 - * Verzoek om budget ligt bij het Rijk

art. 5.1-2g



Van: [art.5.1-2e]
 Verzonden: 31:39+00:00
 Aan: [art.5.1-2e]
 CC: [art.5.1-2e]
 "Onderwerp: RE: Inzet versnellingsgelden PAS: ook voor ""alleen"" opkoop stikstofrechten?"
 "
 Beste [art.5.1-2e]

Dank voor je update. Dat is voor nu wel voldoende. Laten we het gesprek verder a.s. vrijdag met de andere provincies erbij voeren.

Met vriendelijke groet,

[art.5.1-2e]

Interprovinciaal Overleg

[art.5.1-2e]

Herengracht 23

2511EG

Tel:

Email:

Den Haag

[art.5.1-2e]

<tel:>

[art.5.1-2e] ipo.nl <mailto:[art.5.1-2e] ipo.nl>

Van: [art.5.1-2e] bzh.nl>
 Verzonden: woensdag 8 maart 2023 14:03
 Aan: [art.5.1-2e] ipo.nl>
 CC: [art.5.1-2e] ipo.nl>; [art.5.1-2e] bzh .nl>
 Onderwerp: RE: Inzet versnellingsgelden PAS: ook voor ""alleen"" opkoop stikstofrechten?

Dag [art.5.1-2e]

Probeerde je net te bellen. Maar alvast de gevraagde info per mail.

Zal vrijdag samen met [art.5.1-2e] aanwezig zijn. En zeker voorstander om onderstaande daar aan de orde te stellen. Goed om dan te vernemen op welke wijze tegen de in de mail van 17 februari genoemde casus wordt aangekeken. Die heeft betrekking op het vergoeden van de schade al dan niet via het Rijks schadeloket. Benieuwd naar ieders standpunt.

Voor wat betreft de inzet van de versnellingsgelden denken we in Zuid-Holland nu "alleen" maar aan het verwerven van te koop aangeboden bedrijven. Daar staat de teller helaas nog steeds op nul. Er is behoorlijk concurrentie waardoor tot nu toe nog geen aankoop met versnellingsgelden is gerealiseerd. We hopen daar de komende maanden nog wat resultaten te kunnen boeken. Ervan uitgaande dat we wegblijven uit eventuele staatsteundrempels vanwege het marktconform verwerven van bedrijven. Ook daar is het goed om te vernemen of er andere provincies (naast Limburg) wat voortvarender hebben geopereerd bij het verwerven van bedrijven met PAS gelden. Voor de rest hebben wij geen maatregelen voor ogen die (mede gelet op de termijn van 31 augustus 2023) ons gaan helpen om (versneld) PAS-melders te legaliseren. Ook daar is het goed om te vernemen van de andere provincies of die er toch zijn. Zo ja, welke en op basis van welke (concept) provinciale regelingen die uitvoerbaar kunnen zijn rekening houdende met deze

einddatum.

In ieder geval tot vrijdag. Als je meer informatie nodig hebt. Ben bereikbaar op
art.5.1-2e

Groet,

art.5.1-2e

Van: art.5.1-2e ipo.nl <mailto:art.5.1-2e ipo.nl> >
Verzonden: woensdag 8 maart 2023 13:23
Aan: art.5.1-2e pzh.nl lt o art.5.1-2e pzh.nl> >
CC: art.5.1-2e ipo.nl <mailto:art.5.1-2e ipo.nl> >
Onderwerp: RE: Inzet versnellingsgelden PAS: ook voor ""alleen"" opkoop stikstofrechten?

Beste art.5.1-2e

Dank. Je input hieronder geeft al een aardig beeld waarover jullie denken. Het is goed om daar a.s. vrijdag over door te praten. Heb jij tijd om vandaag of morgen nog even telefonisch van gedachten te wisselen over waar de provincie ZH nu staat m.b.t. de inzet versnellingsgelden PAS. Ben jij er a.s. vrijdag ook bij?

Met vriendelijke groet,

art.5.1-2e

Interprovinciaal Overleg

art.5.1-2e

Herengracht 23

2511EG

Tel:

Email:

Den Haag

art.5.1-2e

art.5.1-2e ipo.nl <mailto:art.5.1-2e ipo.nl>

Van: art.5.1-2e pzh.nl <mailto:art.5.1-2e pzh.nl> >
Verzonden: vrijdag 17 februari 2023 11:51
Aan: art.5.1-2e ipo.nl t o art.5.1-2e ipo.nl> >
CC: art.5.1-2e ipo.nl <mailto:art.5.1-2e ipo.nl> >
Onderwerp: RE: Inzet versnellingsgelden PAS: ook voor ""alleen"" opkoop stikstofrechten?

Dag art.5.1-2e

Altijd bereid om van gedachten te wisselen..

Als input daarvoor onderstaande informatie ter verdere discussie en reactie.

In Zuid-Holland hebben we ongeveer 200 PAS meldingen ontvangen. Deze worden op dit moment door de Omgevingsdienst Haaglanden geverifieerd. Naar verwachtingen zullen uiteindelijk ongeveer (grote schatting) 100 van deze PAS melders dienen te worden gelegaliseerd. Hoeveel PAS-melders daarvan geholpen kunnen worden door inzet van verworven stikstofrechten van andere bedrijven is nu niet aan te

geven. In theorie kunnen dit alle PAS-melders zijn. Maar het is een kip en ei verhaal. Als een PAS melder weet dat hij door het Rijk zal worden gecompenseerd zal hij (meer) actief op zoek gaan om benodigde stikstofruimte te verwerven. Al dan niet extra ondersteund door de provincie bij deze zoektocht. Zo niet. Dan kijkt de PAS melder naar ons als overheden om hem tijdig te legaliseren.

Ter voorkoming van is linksom (volledige vergoeding schade door het Rijk) of rechtsom (volledige vergoeding schade door de Provincie maar namens het Rijk) de oplossing om daar de juiste draai aan te geven. En een aanvullende maatregel om bij voorkeur een cluster van PAS-melders te kunnen legaliseren. Naast legalisatie met verworven stikstofrechten bij piekbelasters of met de door de provincies verworven rechten bij aankoop van strategisch gelegen bedrijven.

De combinatie van deze drie verschillende maatregelen zijn naar verwachting het meest effectief om tijdig alle PAS melders te legaliseren. De rest van de maatregelen gekoppeld aan de versnellingsgelden hebben minder potentie vanwege de onzekerheid over staatsteun, onvoldoende juridische borging, te weinig effectiviteit, verhoudingsgewijs teveel apparaatskosten én uiterste "opleverdatum" van 31 augustus 2023.

En om een idee te krijgen waarover we praten. Onderstaand een fictieve casus van een PAS-melder die een schadeclaim gaat indienen bij het Rijk (via het aangekondigde schadeloket PAS-melders):

- * Pas melder art.5.1-2e heeft in het verleden vergunning gekregen voor het houden van 100 (melk)koeien. En heeft in de periode 2014-2016 daadwerkelijk 100 koeien gehouden.
- * In 2017 heeft hij een uitbreiding gedaan naar 125 koeien en heeft daarvoor een PAS-melding gedaan. Deze voldeed aan de toen geldende voorwaarden om dit met een melding af te doen.
- * Door het vervallen van de status van het PAS in 2019 houdt art.5.1-2e illegaal 25 koeien teveel. Hij wil vanwege de gedane investeringen deze extra koeien echter behouden. Hij heeft daarvoor een nieuwe PAS -melding gedaan.
- * De buurman van art.5.1-2e heeft een geldige (natuur)vergunning voor het houden van 75 koeien. En heeft dit aantal de afgelopen jaren ook daadwerkelijk gehouden. Maar hij wil afschalen naar 35 koeien en ziet kansen om da financieel te worden gecompenseerd. Hij komt tot overeenstemming met art.5.1-2e en samen komen zij tot een deal.
- * De buurman laat op basis van deze deal zijn bestaande vergunning actualiseren en gaat nog maar 35 koeien houden onder de voorwaarde dat art.5.1-2e met de vrijvallende stikstofrechten (na afroaming voor de natuur) in aanmerking komt voor legalisatie.
- * art.5.1-2e heeft voor deze transactie een marktconforme vergoeding betaalt. Deze is gebaseerd op het reduceren van de veestapel met 40 koeien bij de buurman. De inkomstenderving gekoppeld aan deze 40 koeien is daarbij de maatstaf. Daarbij gaan de stikstofrechten gekoppeld aan 25 koeien naar art.5.1-2e en de stikstofrechten gekoppeld aan de andere 15 koeien naar de natuur.
- * Voor het bepalen van de schadeclaim is het volgende rekenvoorbeeld gebruikt om een gevoel te krijgen waar we het over hebben. Stel een melkkoe produceert op jaarbasis 10.000 liter. De winstmarge na aftrek van alle kosten is € 0.05 cent. De "economische" levensduur van een koe is 8 jaar brengt het schadebedrag op $40 * 10.000 * 0,05 * 8 = € 160.000$.

Hoe wordt aan jullie kant tegen het bovenstaande aangekeken. Is dit een realistische casus? In ieder geval goed om daarover begin maart het gesprek over te voeren als in IPO verband wordt gesproken over mogelijke maatregelen die kunnen worden getroffen om de PAS-melders versneld te helpen. Daarvoor mag bovenstaande informatie als input worden gebruikt.

Tot slot. Het blijft een vreemde dat wij als provincie niet zelf vergunde stikstofrechten kunnen aankopen. Vanwege staatssteunaspecten. Ook als we daarmee het Rijk ondersteunen om een oplossing te vinden voor het PAS probleem. Zeker als je beseft dat wij wel in de regio de boeren bij elkaar kunnen brengen om onderling stikstofrechten te verhandelen, dat ook mogelijk kunnen maken via de vergunningverlening maar niet de rekening (namens het Rijk) mogen oppakken om de te legaliseren PAS melder te compenseren. Maar als dat niet anders kan is het

geschetste alternatief ook begaanbaar. Vraag is wel of het Rijk daarvoor met voorrang een aparte schaderegeling gaat opstellen waar de betreffende "schadeclaimer" in het kader van de legalisatie PAS aanspraak op kan maken?

Groet,

art.5.1-2e

Van: art.5.1-2e ipo.nl <mailto:art.5.1-2e ipo.nl> >
 Verzonden: donderdag 16 februari 2023 12:30
 Aan: art.5.1-2e pzh.nl <mailto:art.5.1-2e pzh.nl> >
 CC: art.5.1-2e ipo.nl <mailto:art.5.1-2e ipo.nl> >
 Onderwerp: RE: Inzet versnellingsgelden PAS: ook voor ""alleen"" opkoop stikstofrechten?

Beste art.5.1-2e

Ik ben vanuit art.5.1-2e aan het verkennen in hoeverre PAS -melders gelegaliseerd kunnen worden door hen zelf de stikstofrechten te laten opkopen en die kosten in de vorm van een schadevergoeding door de staat te laten vergoeden (dus niet door provincies met de SPUK-gelden). Ik begrijp inmiddels dat ook de provincies Gelderland en Noord-Holland daarover nadenken. Heb jij tijd om één dezer dagen daarover van gedachten te wisselen. Ik ben vooral benieuwd om te weten of jij in beeld hebt of in beeld kunt brengen hoe veel PAS-melders via die weg gelegaliseerd zouden kunnen worden.

Met vriendelijke groet,

art.5.1-2e

Interprovinciaal Overleg

art.5.1-2e

Herengracht 23

2511EG

Tel:

Email:

Den Haag

art.5.1-2e <tel:>

art.5.1-2e ipo.nl <mailto:art.5.1-2e ipo.nl>

Van: art.5.1-2e ipo.nl <mailto:art.5.1-2e ipo.nl> >
 Verzo 23 17:56
 Aan: art.5.1-2e pzh.nl <mailto:art.5.1-2e pzh.nl>
 CC: art.5.1-2e pzh.nl <mailto:art.5.1-2e pzh.nl> >; art.5.1-2e
 art.5.1-2e ipo.nl <mailto:art.5.1-2e ipo.nl> >; art.5.1-2e
 art.5.1-2e minlnv.nl <mailto:art.5.1-2e minlnv.nl> >
 Onderwerp: RE: Inzet versnellingsgelden PAS: ook voor ""alleen"" opkoop stikstofrechten?

Dag art.5.1-2e

Dat begrijp ik ook. Eerst was het signaal alleen de schadecommissie, maar ik ben blij dat er toch ook zelf nog naar gekeken wordt.

Wat betreft opkoop alleen stikstofrechten door provincie, volgens mij is daar geen rek meer in, het advies lezende van de landsadvocaat.

Het moet zich dan echt richten op vergoeding van de kosten die de pas melder zelf maakt voor extern salderen.

Maar goed om zelf te verdiepen met [art.5.1-2e](#) ben erg benieuwd waartoe het gaat leiden.

Met vriendelijke groet,

[art.5.1-2e](#)

Interprovinciaal Overleg

[art.5.1-2e](#)

Email: [art.5.1-2e](#)po.nl <mailto:[art.5.1-2e](#)@ipo.nl>

Het nieuws van, voor en door provincies ontvangen? Meld je dan nu aan voor de IPO-Newsroom

Naar een duurzaam Nederland: bekijk hier wat provincies in de praktijk doen op het gebied van de energietransitie.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. IPO, the Association of the provinces of the Netherlands, accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent to the electronic transmission of messages.

[art.5.1-2e](#)

Interprovinciaal Overleg

[art.5.1-2e](#)

Herengracht 23

2511EG

Tel:

Email:

Den Haag

[art.5.1-2e](#)

<tel:>

[art.5.1-2e](#)

ipo.nl <mailto:[art.5.1-2e](#)ip o.nl>

Van: [art.5.1-2e](#) pzh.nl <mailto:[art.5.1-2e](#) pzh.nl> >

Verz: [art.5.1-2e](#) bruari 2023 17:46

Aan: [art.5.1-2e](#) ipo.nl <mailto:[art.5.1-2e](#) i

[art.5.1-2e](#)

[art.5.1-2e](#)

[art.5.1-2e](#)

p

[art.5.1-2e](#)

[art.5.1-2e](#)

[art.5.1-2e](#)

[art.5.1-2e](#)

[art.5.1-2e](#)

[art.5.1-2e](#)

[art.5.1-2e](#)

[art.5.1-2e](#)

[art.5.1-2e](#)

[art.5.1-2e](#)

[art.5.1-2e](#)

[art.5.1-2e](#)

[art.5.1-2e](#)

Onderwerp: RE: Inzet versnellingsgelden PAS: ook voor ""alleen"" opkoop stikstofrechten?

Dag [art.5.1-2e](#)

Ok, we gaan er toch nog voor?

Ter aanvulling: we hebben deze variant/maatregel "alleen" opkoop stikstofrechten

nog niet verder uitgewerkt. We zitten nog in de denkfase op ambtelijk niveau. Met als doel de versnellingsgelden efficiënt in te kunnen gaan zetten, en zo effectief mogelijk. Binnen het tijdsframe van 31 augustus 2023.

Voor nu gaan de gedachten uit naar een regeling gevuld met de [art.5.1-2i](#) versnellingsgelden PAS waar belangstellenden onder marktconforme condities gebruik van kunnen maken. Waarbij de mogelijkheden tot financiering zich toespitsen op aankoop van stikstofrechten. Door aankoop van het gehele bedrijf, gedeelte van het bedrijf of alleen de stikstofrechten. Binnen nog nader te stellen randvoorwaarden. Waarbij de "Limburgse" aanpak ons erg aanspreekt voor wat betreft aankoop van bedrijven zonder staatssteunhindernissen (zie mailreactie eerder richting AC van 1 februari). En de aankoop van alleen stikstofrechten zou kunnen worden gemotiveerd vanuit de gedachte dat we als (gezamenlijke) overheden een verantwoordelijkheid hebben naar de PAS melders toe, deze onterecht in de illegaliteit zijn gekomen, schade hebben ondervonden en de betreffende regeling hebben getroffen om dit onrecht (deels) recht te zetten. En niet onbelangrijk we doen dit om het Rijk te helpen om de PAS melders te helpen. En op deze wijze daarin de gewenste versnelling aan te brengen. Aan zo iets zitten we te denken.

Gr,

[art.5.1-2e](#)

Van: [art.5.1-2e](#) ipo.nl <mailto:[art.5.1-2e](#)ipo.nl> >
 Verz: 2023 17:18
 Aan: [art.5.1-2e](#) minlnv.nl <mailto:[art.5.1-2e](#)minlnv.nl> >; [art.5.1-2e](#)
[art.5.1-2e](#) pzh.nl <mailto:[art.5.1-2e](#)pzh.nl> >
[art.5.1-2e](#) pzh.nl <mailto:[art.5.1-2e](#)pzh.nl> >; [art.5.1-2e](#)
[art.5.1-2e](#) ipo.nl <mailto:[art.5.1-2e](#)ipo.nl> >
 Onderwerp: FW: Inzet versnellingsgelden PAS: ook voor ""alleen"" opkoop stikstofrechten?

Dag [art.5.1-2e](#)

N.a.v. jullie idee is de vraag van LNV om nog iets meer duiding van jullie voorstel zodat het ook met de juristen intern besproken kan worden.

Heb je er al wat van op papier staan?

Ik heb in de mail meteen [art.5.1-2e](#) <mailto:[art.5.1-2e](#)minlnv.nl> meegenomen want ik denk dat jouw mail al goed beeld schetst.

Met vriendelijke groet,

[art.5.1-2e](#)

rleg

[art.5.1-2e](#)

Email: [art.5.1-2e](#) ipo.nl <mailto:[art.5.1-2e](#)@ipo.nl>

Naar een duurzaam Nederland: bekijk hier wat provincies in de praktijk doen op het gebied van de energietransitie.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. IPO, the Association of the provinces of the Netherlands, accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent to the electronic transmission of messages.

[art.5.1-2e](#)

Interprovinciaal Overleg

[art.5.1-2e](#)

art.5.1-2e

Herengracht 23

2511EG

Tel:

Email:

Den Haag

art.5.1-2e

art.5.1-2e ipo.nl <mailto:art.5.1-2e ipo.nl>

Van art.5.1-2e pzh.nl <mailto:art.5.1-2e pzh.nl> >

Verzo bruari 2023 17:00

Aan art.5.1-2e <mailto:art.5.1-2e i
art.5.1-2e pzh.n art.5.1-2e o z art.5.1-2e

art.5.1-2e ipo.nl <mailto:art.5.1-2e ipo.nl> >; art.5.1-2e

art.5.1-2e ipo.nl <mailto:art.5.1-2e ipo.nl> >

Onderwerp: RE: Inzet versnellingsgelden PAS: ook voor ""alleen"" opkoop stikstofrechten?

Dag art.5.1-2e

Tja, dan laat ik het nu voor wat betreft dit vraagstuk hierbij en wacht de reactie af wat het staatssteunoordeel is van de genoemde combinatie (aankoop door agrariër en schadevergoeding door overheid). Als die schadevergoeding overeenkomt met het aankoopbedrag en het bedrijf kan daar al dan niet volledig aanspraak op maken dan loopt de compensatie rechtstreeks via het Rijk en kunnen we dat communiceren in de regio's.

Alles overziend kunnen we als provincies het beste alle effort blijven zetten op het gericht opkopen van een beperkt aantal bedrijven. Waarbij rekening wordt gehouden met de ligging (van clusters) van PAS-melders en de nabijheid van N2000 gebieden. En het feit dat uiterlijk 31 augustus 2023 de ongebruikte middelen weer retour moeten. Dat is in ieder geval de insteek aan deze kant. En al lastig genoeg. Vanwege concurrentie met private partijen met diepere zakken.

Bedankt in ieder geval voor de snelle reacties. En ongetwijfeld ter verdere discussie tijdens de bijeenkomst in maart!

Groet,

art.5.1-2e

Van: art.5.1-2e ipo.nl <mailto:art.5.1-2e ipo.nl> >

Verzo 023 16:18

Aan: art.5.1-2e pzh.nl <mailto:art.5.1-2e pzh.nl> >

CC: art.5.1-2e pzh.nl <mailto:art.5.1-2e @ art.5.1-2e

art.5.1-2e ipo.nl <mailto:art.5.1-2e ipo.nl> >; art.5.1-2e

art.5.1-2e ipo.nl <mailto:art.5.1-2e ipo.nl> >

Onderwerp: RE: Inzet versnellingsgelden PAS: ook voor ""alleen"" opkoop stikstofrechten?

Beste art.5.1-2e

Opnieuw een teleurstellend antwoord. Het opkopen van stikstofrechten door de provincie zelf zal in de regel juist wel als staatssteun worden aangemerkt, aangezien "een vergoeding voor de vrijwillige sluiting van productiecapaciteit te allen tijde moet worden aangemerkt als staatssteun", zoals de landsadvocaat in het advies van 7 november 2022 opmerkt. De aankoop van stikstofrechten door de agrariër, levert geen staatssteun op, aangezien een agrariër niet aan staatssteunregels is gebonden. Schadevergoeding levert ook geen staatssteun op. Resterende de vraag of ook de combinatie (aankoop door agrariër en

schadevergoeding door overheid) evenmin als staatssteun wordt aangemerkt.

ijke groet,

art.5.1-2e

rleg

art.5.1-2e

Email art.5.1-2e@ipo.nl <<mailto:art.5.1-2e@ipo.nl>>

Het nieuws van, voor en door provincies ontvangen? Meld je dan nu aan voor de IPO-Newsroom

Naar een duurzaam Nederland: bekijk hier wat provincies in de praktijk doen op het gebied van de energietransitie.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. IPO, the Association of the provinces of the Netherlands, accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent to the electronic transmission of messages.

art.5.1-2e

Interprovinciaal Overleg

art.5.1-2e

Herengracht 23

2511EG

Tel:

Email:

Den Haag

art.5.1-2e

<tel:>

art.5.1-2e

art.5.1-2e@ipo.nl <<mailto:art.5.1-2e@ipo.nl>>

Van: art.5.1-2e@pzh.nl <<mailto:art.5.1-2e@pzh.nl>> >

Verz: februari 2023 15 :

Aan art.5.1-2e@ipo.nl <<mailto:art.5.1-2e@ipo.nl>> >

CC: art.5.1-2e@pzh.nl <<mailto:art.5.1-2e@pzh.nl>> > art.5.1-2e@pzh.nl <<mailto:art.5.1-2e@pzh.nl>> >

art.5.1-2e@ipo.nl <<mailto:art.5.1-2e@ipo.nl>> >; art.5.1-2e@ipo.nl <<mailto:art.5.1-2e@ipo.nl>> >

Onderwerp: RE: Inzet versnellingsgelden PAS: ook voor ""alleen"" opkoop stikstofrechten?

Dag art.5.1-2e@ipo.nl

Teleurstellende antwoorden zijn het begin om verder het gesprek te voeren en vervolgvragen te stellen..

Wat uit onderstaande beantwoording kan worden gedestilleerd is dat de versnellingsgelden wel kunnen worden ingezet indien provincies zelf de stikstofrechten gaan verwerven. Ook als we "alleen" maar de vergunde stikstofrechten aankopen in plaats van het strategisch aankopen van het hele bedrijf inclusief bijbehorende vergunningen. Dat laatste is conform de SPUK regeling zonder meer toegestaan binnen de gestelde randvoorwaarden. Vervolg vraag is of dat ook is toegestaan indien de provincie alleen de vergunde stikstofrechten tegen betaling gaat verwerven? Er zijn best argumenten te vinden

om dit daadwerkelijk te gaan doen. Hoe wordt daar tegen aan gekeken? En is er wellicht al een provincie die hier ook mee bezig is en/of daar een regeling voor heeft getroffen?

PS: Goed idee om bij de genoemde bijeenkomst in maart aan te sluiten. Om het net op te halen en zelf ook input te kunnen aanleveren. Agendatechnisch kan ik na 6 maart.

Groet,

art.5.1-2e

Van: art.5.1-2e ipo.nl <mailto:art.5.1-2e ipo.nl> >
 Verzonden: dinsdag 7 februari 2023 18:55
 Aan: art.5.1-2e pzh.nl <mailto:art.5.1-2e pzh.nl>
 CC: art.5.1-2e pzh.nl <mailto:art.5.1-2e pzh.nl> >; art.5.1-2e
 art.5.1-2e ip o lt o art.5.1-2e ipo.nl> >; art.5.1-2e
 art.5.1-2e po.nl <mailto:art.5.1-2e ipo.nl> >
 Onderwerp: RE: Inzet versnellingsgelden PAS: ook voor ""alleen"" opkoop stikstofrechten?

Beste art.5.1-2e

Fijn dat de provincies zo creatief bezig zijn met het bedenken van oplossingen!

Nu specifiek op jouw vraag:

'..in welke mate de provincies PAS-melders met deze versnellingsgelden financieel mogen compenseren indien één of meer PAS melders onderling in de regio zelf stikstofruimte tegen betaling hebben verkregen. En via extern salderen met de zelf verkregen stikstofruimte kunnen worden gelegaliseerd. Zonder feitelijke tussenkomst van de provincie. Mogen wij deze PAS-melders 1 op 1 vanuit het versnellingsbudget financieel compenseren ja/nee.'

Heb ik helaas een teleurstellend antwoord:

Het compenseren van PAS melders die onderling zelf stikstofruimte tegen betaling hebben verkregen middels extern salderen is niet mogelijk op grond van de SPUK-regeling. In de kern komt zo'n vergoeding neer op een schadevergoeding aan de PAS-melder en er is voor provincies geen juridische grondslag om zo'n schadevergoeding aan PAS-melders uit te keren. Alleen het rijk zou zo'n schade kunnen uitkeren, nu alleen het rijk aansprakelijk kan zijn voor die schade als gevolg van de mogelijk onrechtmatige regelgeving die de oorzaak is van de schade van de PAS-melders. De minister is wel doende een onafhankelijke commissie in te stellen om schade van PAS-melders te beoordelen:

<https://www.aanpakstikstof.nl/vergunningverlening/pas-meldingen/schadevergoeding-pasmeldingen> <<https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.aanpakstikstof.nl%2Fvergunningverlening%2Fschadevergoeding-pasmeldingen&data=05%7C01%7C1acac1668de54028c36c08db1fe1ddab%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C638138827215709824%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6IjE6IkhawwiLCJXVCi6Mn0%3D%7C3000%7C%7C&sdata=KoCjh2V6CbFZWggJWcdUtPOpJubuRrrWoGzHeynMdHc%3D&reserved=0>> .

Claims kunnen al ingediend worden, verwacht wordt dat met een week of 6 de commissie gevormd is – het instellingsbesluit is reeds gereed en aangekondigd in de kamerbrief.

Wanneer een schadeclaim wordt toegekend, is de uiteindelijke besteding vrij (dus inzetbaar voor extern salderen te bekostigen).

In hoeverre via die weg – als schadebeperkende maatregel – ook een schadevergoeding kan worden betaald die bestaat uit de kosten van de verworven stikstofrechten is nog niet duidelijk. Wij zijn daarover in gesprek met LNV, maar LNV wil zich daarover door de commissie laten adviseren.

Wij zijn wel benieuwd hoe veel PAS-melders via die weg gelegaliseerd kunnen worden, om dit vervolgens ook met LNV en de commissie te kunnen bespreken en te bezien of dat een oplossing kan bieden voor een aantal PAS-melders. Kun jij daar inzicht in geven voor de provincie Zuid-Holland?

art.5.1-2e n ik zijn nog bezig met een verdere uitwerking van een mail waarin dieper in gegaan wordt op de achtergrond, het perspectief en het mogelijke vervolg voor legalisatie van PAS-melders middels extern salderen en vergoeding van de schade. Deze hopen we morgen te kunnen nazenden.

Daarnaast is het goed om te benoemen dat we begin maart een sessie willen organiseren met de provincies om concrete maatregelen die met behulp van de SPUK uitgevoerd kunnen worden. Ik denk goed om ook bij aan te sluiten!

Voor zover,

Mede namens art.5.1-2e

ike groet,

art.5.1-2e

rleg

art.5.1-2e

Email: art.5.1-2e ipo.nl <mailto:art.5.1-2e ipo. nl>

Het nieuws van, voor en door provincies ontvangen? Meld je dan nu aan voor de IPO-Newsroom

Naar een duurzaam Nederland: bekijk hier wat provincies in de praktijk doen op het gebied van de energietransitie.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. IPO, the Association of the provinces of the Netherlands, accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent to the electronic transmission of messages.

art.5.1-2e

Interprovinciaal Overleg

art.5.1-2e

Herengracht 23

2511EG

Tel:

Email:

Den Haag

art.5.1-2e

<tel:>

art.5.1-2e ipo.nl <mailto:art.5.1-2e ip o.nl>

Het nieuws van, voor en door provincies ontvangen? Meld je dan nu aan voor de IPO-Newsroom

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. IPO, the Association of the provinces of the Netherlands, accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent to the electronic transmission of messages.

Van: [art.5.1-2e](#) pzh.nl <mailto:[art.5.1-2e](#) pzh.nl> >
 Verzonden: maandag 6 februari 2023 15:5
 Aan: [art.5.1-2e](#) ipo.nl <mailto:[art.5.1-2e](#) i
 CC: [art.5.1-2e](#) pzh.nl <mailto:[art.5.1-2e](#) pzh.nl> >
 Onderwerp: Inzet versnellingsgelden PAS: ook voor ""alleen"" opkoop stikstofrechten?

Dag [art.5.1-2e](#)

Zoals de meeste provincies is ook de provincie Zuid-Holland druk aan de slag met de legalisatie van de PAS-melders. Op dit moment wordt veel energie gestoken in de verificatie en beoordeling van de PAS-melders. We hebben elkaar daarover al eens gesproken eind vorig jaar.

Zoals bekend kan een belangrijk deel van de melders alleen worden gelegaliseerd door (deels) extern te salderen met elders vrijgekomen stikstofruimte. Voor de financiering kan gebruik worden gemaakt van de toegezegde versnellingsgelden. Mits de gekozen maatregel om deze ruimte te verkrijgen voldoet aan de financiële maatregelen opgenomen in de definitieve SPUK-regeling.

Vraag aan deze kant is in welke mate de provincies PAS-melders met deze versnellingsgelden financieel mogen compenseren indien één of meer PAS melders onderling in de regio zelf stikstofruimte tegen betaling hebben verkregen. En via extern salderen met de zelf verkregen stikstofruimte kunnen worden gelegaliseerd. Zonder feitelijke tussenkomst van de provincie. Mogen wij deze PAS-melders 1 op 1 vanuit het versnellingsbudget financieel compenseren ja/nee. Ook als alleen de vergunning wordt ingetrokken van de saldogever. Dit zou vanuit de logica nog eens niet zo onlogisch zijn, mits er wellicht landelijk een vast tarief / kg stikstof wordt vastgelegd. Stel max. € 50 of 100 / kg. Ter voorkoming van vals spel cq marktverstoring. En onder de voorwaarde dat een vast percentage van de stikstofruimte bij de intrekking van de stikstofrechten wordt afgeroomd voor de natuur. We zijn voorstander om dit in IPO verband aan de orde te laten stellen als (deel)oplossing om (versneld) PAS-melders te kunnen legaliseren. Naast de opkoop van hele/gedeelte bedrijven. Hoe kijk jij daar tegen aan? En kan dit voor discussie worden doorgezet via jou? Of heb jij daarover wellicht al meer inzicht verkregen om te delen?

Alvast dank voor je reactie!

Groet,

[art.5.1-2e](#)

Met verwijzing naar onderstaand mailbericht en bijgevoegde bestanden. Zouden jullie eens kritisch kunnen kijken of deze (concept)subsidieregelingen ook voor ons van meerwaarde zijn om te gaan implementeren? In grote mate betreft het voorstellen/regelingen van de provincie Gelderland die generiek van toepassing zijn voor veehouderijen dus niet specifiek alleen maar voor PAS-melders.

Heb geen zicht in welke mate wij nu al vergelijkbare regelingen hebben. art 5.2

Zou mooi zijn begin volgende week van jullie een (algemene) reactie te mogen ontvangen!

PS:

Stukken zijn onder embargo toegezonden. Dus voor intern gebruik.

Dank alvast!

Groet,

art.5.1-2e

Van: art.5.1-2e

Verzonden: maandag 15 mei 2023 17:43

Aan: art.5.1-2e art.5.1-2e <d. art.5.1-2e gelderland.nl

<mailto:d. art.5.1-2e gelderland.nl> >

CC: art.5.1-2e < art.5.1-2e gelderland.nl

<mailto: art.5.1-2e gelderland.nl> >

Onderwerp: RE: Legalisatie PAS:melders: informatie (on)mogelijkheden

Beste art 5.1-2e

Ik was vorige week inderdaad al via jouw collega art.5.1-2e geïnformeerd over deze vier conceptregelingen. Hij gaf tijdens de IPO bijeenkomst PAS aan dat de eerste (inzake gedeeltelijke bedrijfsbeëindiging) nog het notificatietraject richting Brussel moet doorlopen. En mede daardoor deze regeling nu niet (meer) gaat helpen om versnellingsgelden aan te koppelen. Dit vanwege de beperkte inzet tot 31 augustus 2023. Dat geldt ook voor de overige drie regelingen die niet hoeven te worden genotificeerd. Ook daar duurt de benodigde interne besluitvorming eenvoudigweg te lang om daar voor 31 augustus 2023 iets concreets mee te doen.

Op basis van deze informatie art 5.2

was de afdrank dat het eventueel strategisch verwerven van gronden/bedrijfslocaties met als bijvangst stikstofruimte voor nu feitelijk de enige maatregel is om tot 31 augustus 2023 met de beschikbaar gestelde versnellingsgelden voor de legalisatie in te zetten. Mede omdat dit met terugwerkende kracht kan tot 4 augustus 2022. En niet onbelangrijk het strategisch verwerven niet als staatssteun gevoelig wordt beschouwd. Mits uiteraard de verwerving tegen marktconforme condities zal plaatsvinden. En verworven stikstofruimte daarbij uiterlijk februari 2025 wordt ingezet voor de legalisatie van PAS-melders.

Voor wat betreft mogelijke andere maatregelen spelen teveel zaken op het gebied van juridische borging en/of staatsteun om deze op dit moment in te zetten voor de legalisatie. art 5.2. En jullie inspanning anticipeert hierop om het wel mogelijk te maken. Maar dus niet voor 31 augustus 2023.

Lezende dit goede voorwerk is afgesproken dat iedere provincie individueel nagaat of de conceptregelingen van Gelderland geschikt zijn om in het laatste kwartaal (?) van dit jaar zelf te gaan implementeren. art 5.2

Maar wacht nog even met de formele reactie na interne (juridische) ruggenspraak. Voordeel is dat indien toepasbaar voor (veel

meer) andere provincies maar één notificatietraject naar Brussel zou hoeven te worden doorlopen voor de specifieke regeling inzake gedeeltelijke beëindiging. En het gebruik van goede voor/aanzetten altijd helpt om intern (vergelijkbare) regelingen op te gaan stellen.

In het verlengde daarvan is vorige week aan de orde gesteld om de komende maanden extra druk bij het Rijk neer te leggen om niet benutte versnellingsgelden of andere financieringsbronnen in gelijke omvang (of meer mag altijd..) van het Rijk aan deze verschillende regelingen te koppelen. Dat maakt het snel implementeren van deze regelingen weer een stapje eenvoudiger. Heb even geen zicht wie daar op loopt. Maar de voorliggende regelingen kunnen daarvoor als kapstok worden gebruikt.

In het kader daarvan. Heb vorige week ook begrepen dat jullie voor iedere regeling vooralsnog € 2 mln ter beschikking willen stellen. Dus € 8 mln aan eigen middelen? Met name ook om te kijken in welke mate hiervan gebruik gemaakt gaat worden. En dat dus in een later stadium wellicht de totale subsidiebijdrage zal worden verhoogd. Correct?

En dat de maximum bijdragen zijn begrensd op € 0,5 mln voor subsidies ikv verplaatsingen. En € 0,2 mln voor subsidies ikv opstarten nieuwe activiteiten of emissiereducerende maatregelen. Zijn deze plafonds door de provincie gesteld of liggen die vast op basis van andere (landelijke) regelingen? Even een check of ook hogere plafonds zijn toegestaan zonder te maken te krijgen met staatssteunaangelegenheden. Weet jij het antwoord?

art 5.2

Groet,

art.5.1-2e

Van: art.5.1-2e <d. art.5.1-2e@ gelderland.nl>
 <mailto:d. art.5.1-2e@ gelderland.nl> >
 Verzonden: maandag 15 mei 2023 15:12
 Aan: art.5.1-2e <art.5.1-2e@ pzh.nl> <mailto : art.5.1-2e@ pzh.nl> >
 CC: art.5.1-2e <art.5.1-2e@ pzh.nl> <mailto : art.5.1-2e@ pzh.nl> >
 Onderwerp: RE: Legalisatie PAS:melders: informatie (on)mogelijkheden

art.5.1-2e

Ik denk dat je ze al wel hebt ontvangen via een andere route, maar dit zijn de regelingen waar we in gelderland mee bezig zijn, al die tijd vonden we ze nog niet ver genoeg. Is onder embargo, in concept etc.

Met vriendelijke groet,

Daniëlle art.5.1-2e

Juridisch adviseur

Afdeling Bestuurlijk Juridische Zaken

06 81137891 | d. art.5.1-2e@ gelderland.nl <mailto:d. art.5.1-2e@ gelderland.nl> |
 www.gelderland.nl <https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fwww.gelderland.nl%2F&data=05%7C01% art.5.1-2e 40pzh.nl%7Cdefc62ab18274f09727f08db5b9e5019%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638204507731318221%7CUnknown%7CTWfpbGZsb3d8eyJWIjoimC4wLjAwMDAiLCJQIjoiv2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C&sdata=32289Nt%2FZ3jzlvZJvv63Yxz85q0YNnPJ8m8PBdDBA%2B4%3D&reserved=0>

werkdagen: ca 16 uur verdeeld over maandag | dinsdag | woensdag | donderdag | vrijdag

Van: [art.5.1-2e](#) <[art.5.1-2e](#)@pzh.nl <mailto:[art.5.1-2e](#)@pzh.nl> >
 Verzonden: maandag 20 maart 2023 18:13
 Aan: [art.5.1-2e](#) <[art.5.1-2e](#)@d.gelderland.nl
 <mailto:d.[art.5.1-2e](#)@ gelderland.nl> >
 CC: [art.5.1-2e](#) <[art.5.1-2e](#)@pzh.nl <mailto:[art.5.1-2e](#)@pzh.nl> >
 Onderwerp: Legalisatie PAS:melders: informatie (on)mogelijkheden

U ontvangt niet vaak e-mail van [art.5.1-2e](#)@pzh.nl
 <mailto:[art.5.1-2e](#)@pzh.nl> . Meer informatie over waarom dit belangrijk is
 <<https://aka.ms/LearnAboutSenderIdentification>>

Beste [art.5.1-2e](#)

Intern bij ons in Zuid-Holland is behoefte aan inzicht welke concrete maatregelen op dit moment (landelijk) werken om (een deel van) onze PAS-melders te legaliseren. Tijdens het overleg op 10 maart in Utrecht was het beeld dat vrijwel nergens meters worden gemaakt. Behoudens in Gelderland. Waar inmiddels gewerkt wordt aan een concrete (subsidie)regeling. Is het mogelijk om ons daarvan een (laatste) concept toe te zenden inclusief het traject dat zal worden doorlopen ter vaststelling. En hoort daar notificatie in Brussel ook nog bij? Wellicht dat andere provincies mee kunnen liften?

Alvast dank voor je reactie!

PS:

Ik begrijp op basis van een recent nieuwsbericht dat provincie Flevoland van drie locaties stikstofemissieruimte heeft gekocht. En dat daarvoor de SPUK middelen voor de legalisatie van de PAS-melders (zullen) worden ingezet. Heb vandaag navraag voor meer informatie gedaan bij [art.5.1-2e](#) van Flevoland. Onder meer of dat daarvoor gebruik wordt gemaakt van een (bestaande) subsidieregeling.
 5.2

Met vriendelijke groet,

[art.5.1-2e](#)

"

Van: [art.5.1-2e]
 Verzonden: [art.5.1-2e] :58: 08.089000+00:00
 Aan: [art.5.1-2e]
 CC:
 Onderwerp: RE: mbt PAS-melders
 "
 Hoi [art.5.1-2e]

IK begrijp dat er nog veel vragen zijn, dit is behoorlijk ingewikkelde materie Ik ben in principe alleen betrokken bij de [art.5.1-2e] (inhoudelijk advies vanuit Natura 2000), maar ik heb hiervoor bij ODH gewerkt en ik ken de PAS-melders goed. Misschien is het handig om even samen door jouw vragen heen te lopen? Ik ben toevallig morgen op kantoor en heb dan nog wel wat tijd (om 10 u of om 14 u). Mocht je toevallig ook op kantoor zijn, dan zouden we kunnen afspreken? De contactpersoon voor OZHZ is trouwens [art.5.1-2e]

Groeten [art.5.1-2e]

Van: [art.5.1-2e] pzh.nl>
 Verzonden: woensdag 28 september 2022 13:45
 Aan: [art.5.1-2e] pzh.nl>
 Onderwerp: RE: mbt PAS-melders

Dank [art.5.1-2e]

Inderdaad zoals gisteren aangegeven een vliegende start. Met als doel over 6 weken een goed plan van aanpak gereed te hebben. Alle hulp en ondersteuning is welkom. Vooral om de bouwstenen voorhanden te hebben om dit pva te kunnen schrijven. Schat zomaar in dat jij daar goed bij kunt ondersteunen..

Voor wat betreft het handhavingsdeel ken ik op hoofdlijnen de spagaat waar we inzitten. Dat blijkt ook uit de toegezonden informatie. Gedwongen door uitspraken moeten we handhaven. Maar stopleggen PAS melders is niet aan de orde. En daar zit frictie met het vergunningenproces. Omdat nog niet het instrumentarium (in voldoende mate) beschikbaar is om het handhavingsprobleem op te lossen.

Voor mijn beeld. Hoeveel concrete gevallen heeft OZHZ op dit moment lopen? Neem aan niet alleen [art.5.1-2e] Maar hopelijk nog niet alle PAS melders hoop ik..

Ervan uitgaande dat het echte handhavingsprobleem nog beperkt is tot een aantal. De vraag hoe groot het probleem is per bedrijf. Zowel in milieutechnische zin (hoeveel overschrijding van de depositienorm) en financiële zin (wat wordt ingeschat over het schadebedrag om dit per geval op te lossen). Is dat op hoofdlijnen door OZHZ per geval te duiden? Wat zijn naar hun oordeel de oplossingsrichtingen?

Verder de vraag wat de aard en omvang is van de overschrijding van de milieunormen per geval. En betreft het alleen stikstof of ook anderen stoffen?

Tot slot de vraag door de overschrijding wordt veroorzaakt. In welke categorie kan [art.5.1-2e] worden ingedeeld (en de andere relevante handhavingsdossiers op dit moment). Kunnen deze beschreven worden aan de hand van onderstaande voorbeelden?

* een bedrijf opereert illegaal omdat de uitstoot van de nieuwe activiteiten tussen 0,5 en 1,0 mol hoger ligt dan de oorspronkelijk vergunde stikstofdepositie. Conform de RvS uitspraak van 2019 moet hiervoor de vigerende vergunning worden aangepast. Dit betreft een algemeen probleem waar alle PAS melders mee te maken hebben.

* verder kan een bedrijf ook illegaal opereren omdat specifiek een bepaalde emissiebeperkende maatregel onvoldoende bewezen is of gewoon niet werkt: bijvoorbeeld omdat een staltype door de RvS/rechter onderuit is gehaald of iets anders dat specifiek onderuit is gehaald bij de RvS/rechter. Goed om te weten

hoeveel PAS melders hier mee te maken hebben.
 * nog andere categoriën?

Het gaat mij helpen indien je hier kort wat aanvullende informatie op papier kunt zetten. Dit vanwege de voorgenomen afstemming volgende week (ter kennismaking) met ODH en OZHZ. Daar zal voorgaande zeker ook aan de orde komen. Met name de acties die lopen en nog moeten gaan lopen op dat vlak. Ben jij daarvoor vanuit de provincie het eerste aanspreekpunt voor OZHZ?

Dank in ieder geval al voor het meedenken! Ben nu bezig met de legpuzzel. Vandaag de vele vragen.

Groet,

art.5.1-2e

Van: art.5.1-2e <mailto:art.5.1-2e@pzh.nl>
 <mailto:art.5.1-2e@pzh.nl> >
 Verzonden: maandag 26 september 2022 11:10
 Aan: art.5.1-2e <mailto:art.5.1-2e@pzh.nl>
 Onderwerp: mbt PAS-melders

Hallo art.5.1-2e

Ik heb van art.5.1-2e begrepen dat jij aan de slag gaat met de PAS -melders in Zuid-Holland, en dat jullie daarover vanmiddag spreken. Misschien loop ik op de zaken vooruit, maar onze collega's art.5.1-2e et een handhavingsverzoek tegen een van de PAS-melders art.5.1-2e. Een eerder besluit om niet te handhaven is eerder dit jaar door de rechtbank vernietigd omdat de belangenafweging in het afwijzingsbesluit onvoldoende was art.5.1-2e en er moet nu een nieuwe beslissing op bezwaar worden genomen. art.5.1-2e s bezig met een notitie over het afwegen van belangen, waarin onder andere dit staat:

1. Alternatieve legalisatiemogelijkheden

In uitspraken van rechtbanken (andere dan Den Haag), wordt in procedures ten aanzien van PAS-melders tevens gewezen op mogelijke alternatieve legalisatiemogelijkheden. Men stelt dat het bevoegd gezag dient te onderzoeken welke andere mogelijkheden aanwezig zijn om te kunnen legaliseren in plaats van het afwachten van het landelijke legalisatietraject.[1] In Overijssel beoogt men hier reeds gevolg aan te geven.[2]

In januari 2022 heeft art.5.1-2e aangegeven dat een buurtbewoner bedrijfsvoering beëindigt en open staat voor extern salderen. art.5.1-2e heeft de provincie verzocht te overwegen of deze ruimte ingezet kan worden voor een spoedige legalisering. Hier is vooralsnog geen gevolg aan gegeven.

Conclusie: er is nog onvoldoende onderbouwd waarom geen andere legalisatiemogelijkheden voor het legaliseren van art.5.1-2e mogelijk zouden zijn of waarom deze bewust niet ingezet worden.

Gezien het feit dat er nu geld beschikbaar is/komt voor de legalisatie, is er hier wellicht een aanknopingspunt. Ik stuur dit dus maar alvast naar je door.

Succes en groeten,

art.5.1-2e

Senior beleidsmedewerker Natura 2000 en stikstof

Afdeling Water & Groen

Van: art.5.1-2e
 Verzonden: 2022-11-09 10:49:46+00:00
 Aan: art.5.1-2e
 Hulst
 CC: art.5.1-2e
 Onderwerp: RE: art.5.1-2e mestverwerking
 "

Beste collega's,

Ik heb de memo naar aanleiding van jullie input aangepast en aangevuld.

In overleg met art.5.1-2e zijn we ook tot de conclusie gekomen dat we als afdeling ontwikkeling en grondzaken geen kennis hebben van industriële complexen en daarmee het niet mogelijk is om een weloverwogen, onderbouwd en compleet advies te geven over de aankoop.

De verkoper heeft aangegeven Jeannette Baljeu persoonlijk te kennen, en wel een gesprek met haar te willen. art.5.1-2e aan jou, hoe om te gaan met dit verzoek.

Mocht er nog vragen zijn, jullie weten me te vinden.

Omdat ik contact heb met verkoper, hoor ik graag wat wanneer is gedaan, zodat ik dit terug kan geven aan verkoper. Alvast dank.

Met vriendelijke groet,

art.5.1-2e

Ontwikkeling en Grondzaken

M. art.5.1-2e

E-mail: art.5.1-2e@pzh.nl <mailto:art.5.1-2e@pzh.nl>

www.zuid-holand.nl/contact

Werkdagen: ma, di, wo en do.

Lid:

Van: art.5.1-2e@pzh.nl
 Verzonden: dinsdag 8 november 2022 17:50
 Aan: art.5.1-2e@pzh.nl;
 art.5.1-2e@pzh.nl;
 CC: art.5.1-2e@pzh.nl;
 art.5.1-2e@pzh.nl;
 Onderwerp: RE: art.5.1-2e mestverwerking

Dag allen,

Dank art.5.1-2e Ik deel je conclusie dat voor PAS-melders interessant kan zijn, maar aangezien we maar 18,7 miljoen krijgen voor PAS-melders en deze veel

duurder is blijft mijn advies negatief.

Groet

art.5.1-2e

Van: art.5.1-2e pzh. nl
 <mailto:art.5.1-2e pzh.nl> >
 Verzonden: dinsdag 8 november 2022 17:15
 Aan: art.5.1-2e pzh. nl
 <mailto:art.5.1-2e pzh.nl> >; art.5.1-2e pzh.nl
 <mailto:art.5.1-2e pzh.nl> >; art.5.1-2e pzh.nl
 <mailto:art.5.1-2e pzh.nl> >
 CC: art.5.1-2e pzh.nl <mailto:art.5.1-2e pzh.nl> >; art.5.1-2e
 art.5.1-2e pzh.nl <mailto:art.5.1-2e pzh.nl>
 Onderwerp: RE: art.5.1-2e nestverwerking

Bij deze!

OP onderstaand plaatje kun je het ruimtelijke effect zien (lichtgeel: tussen 0 en 1,07 mol, schaal kan ik helaas niet aanpassen). Het effect zal gemiddeld enkele tienden (ongeveer een halve mol schat ik) zijn op de getoonde gebieden. Of dat wenselijk is of niet, kan ik niet goed beoordelen. Hangt heel erg af van het doel dat je hebt. Omdat je op een aantal gebieden enkele tienden van molen hebt (nergens echt een piek), zou het interessant kunnen zijn voor legalisatie PAS-melders denk ik.

Groeten art.5.1-2e

Van: art.5.1-2e pzh. nl
 <mailto:art.5.1-2e pzh.nl> >
 Verzonden: dinsdag 8 november 2022 16:05
 Aan: art.5.1-2e pzh. nl
 <mailto:art.5.1-2e pzh.nl> >; art.5.1-2e pzh.nl
 <mailto:art.5.1-2e pzh.nl> >; art.5.1-2e pzh.nl
 <mailto:art.5.1-2e pzh.nl> >; art.5.1-2e pzh.nl
 <mailto:art.5.1-2e pzh.nl> >
 Onderwerp: RE: art.5.1-2e nestverwerking

Hallo art.5.1-2e

Zou jij, zoals aangeboden in je mail hieronder, de oude Aerius berekening (bijlage) opnieuw kunnen doorrekenen?

Kan je ook wat zeggen over de wenselijkheid van aankoop? Als ik de Aerius berekening bekijk, lossen we met de aankoop nou niet direct een groot knelpunt op. Het lijkt erop dat er overal slecht een beetje vermindering optreedt. Of heb ik het mis?

Hoor graag van je.

We willen donderdag GS leden informeren, dus als het snel kan..... graag

Alvast dank.

Met vriendelijke groet,

art.5.1-2e

Ontwikkeling en Grondzaken

M. art.5.1-2e

E-mail art.5.1-2e pzh.nl <mailto:art.5.1-2e pzh.nl>

www.zuid-holand.nl/contact

Werkdagen: ma, di, wo en do.

Lid:

Van: art.5.1-2e @pzh.nl

<mailto:art.5.1-2e pzh.nl> >

Verzonden: dinsdag 13 september 2022 11:57

Aan: art.5.1-2e pzh.nl o art.5.1-2e pzh.nl

>; art.5.1-2e pzh.nl <mailto:art.5.1-2e pzh.nl> >; art.5.1-2e

art.5.1-2e pzh.nl <mailto:art.5.1-2e pzh.nl> >

CC: art.5.1-2e pzh.nl <mailto:art.5.1-2e pzh.nl> >

Onderwerp: RE: art.5.1-2e mestverwerking

Hoi allen,

Hiervoor is inderdaad in 2016 een vergunning Wnb verleend (door mij, haha):
<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/prb-2016-1658.html>

Met verwijzing naar het zaaknummer kan (indien nodig) die vergunning met
 bijbehorende AERIUS berekening worden opgevraagd bij de ODH via
vergunningen@odh.nl <mailto:vergunningen@odh.nl> . De (oude) AERIUS berekening
 kan ik vervolgens even opnieuw doorrekenen met de laatste AERIUS versie.

Groete art.5.1-2e

Van: art.5.1-2e pzh.nl <mailto:art.5.1-2e pzh.nl>
 >

Verzo art.5.1-2e 2022 09:18

Aan: art.5.1-2e pzh.nl <mailto:art.5.1-2e

art.5.1-2e pzh.nl <mailto:art.5.1-2e pzh.nl>

>; art.5.1-2e pzh.nl

<mailto:art.5.1-2e pzh.nl> >

CC: art.5.1-2e pzh.nl <mailto:art.5.1-2e pzh.nl> >

Onderwerp: FW: art.5.1-2e mestverwerking

Dag art.5.1-2e ik sprak je vanmorgen even over potentiële koop van een
 mestverwerkings installatie.

Dit verzoek kwam binnen via een contact van onze art.5.1-2e art.5.1-2e

Ik dacht dat ik de vraag al had doorgezonden maar dat blijkt niet het geval.
 Hieronder enkele gegevens.

De vraag is of er aanleiding is vanuit de stikstofopgave te verkennen of aankoop
 interessant is.

De aankoop past niet in de MGA regeling.

We moeten dan verkennen wat de stik art.5.1-2e 3 uitstoot is en welke vergunning er
 op het bedrijf zit. (daarom gelijk art.5.1-2e in de mailing meegenomen)

Daarnaast zijn er nog vele vragen te stellen. Willen we dit wel> etc?

Hoe denk jij erover en wat zouden de stappen zijn.

IK heb cc gedaan naar art.5.1-2e ivm ligging op Goeree Overflakkee.

art.5.1-2e zouden dit dan oppakken vanuit OGZ.

art.5.1-2e

Van: art.5.1-2e
 Verzonden: woensdag / september 2022 09:31
 Aan: art.5.1-2e @pzh.nl
 <mailto:art.5.1-2e@pzh.nl> >; art.5.1-2e @pzh.nl
 <mailto:art.5.1-2e@pzh.nl> >
 Onderwerp: FW: art.5.1-2e mestverwerking

Ik wil deze vraag toetsen bij onze collega's van stikstof art.5.1-2e en gebied Delta art.5.1-2e p aankoopwaardigheid> wat denken jullie?

art.5.1-2e

Van: art.5.1-2e pzh.nl <mailto:art.5.1-2e@pzh.nl> >
 Verzonden: vrijdag 26 augustus 2022 16:41
 Aan: art.5.1-2e pzh.nl <mailto:art.5.1-2e@pzh.nl> >
 >
 Onderwerp: art.5.1-2e mestverwerking

Beste art.5.1-2e

Je had nog wat informatie tegood omtrent mestverwerkingslocatie art.5.1-2e in art.5.1-2e

art.5.1-2e rwerking is verkocht aan art.5.1-2e is weer eigendom van art.5.1-2e andbouwbedrijf . art.5.1-2e s geen onbekende bij de provincie vermoed ik gezien alle activiteiten die hij ontplooit. Zelf is hij de initiator van een eigen mestverwerkingslocatie in Oude Tonge. Die is thans afgerond en zal ook al wel draaien. Details daaromtrent heb ik niet.

Voor wat betreft de aankoop art.5.1-2e me s king dat gevestigd is aan de art.5.1-2e heef t art.5.1-2e neerdere idieen. De eerste is simpelweg doordraaien met de locatie of herontwikkelen. Voor die herontwikkeling is niet direct een nb-vergunning noodzakelijk is hun gedachte. Op de locatie zit nu een NB-vergunning voor 26.405 kg stikstof en 6.114 kg ammoniak. art.5.1-2e zijn vraag aan mij was concreet kan ik die kg's niet verkopen. Mijn gedachte is dan ook, is art.5.1-2e u geen piekbelaster en kan die ook niet weggekocht worden? Zo wij eerder bespraken is er in de MGA-1 geen ruimte, maar wellicht kunnen we als provincie daarin een andere weg bewandelen.

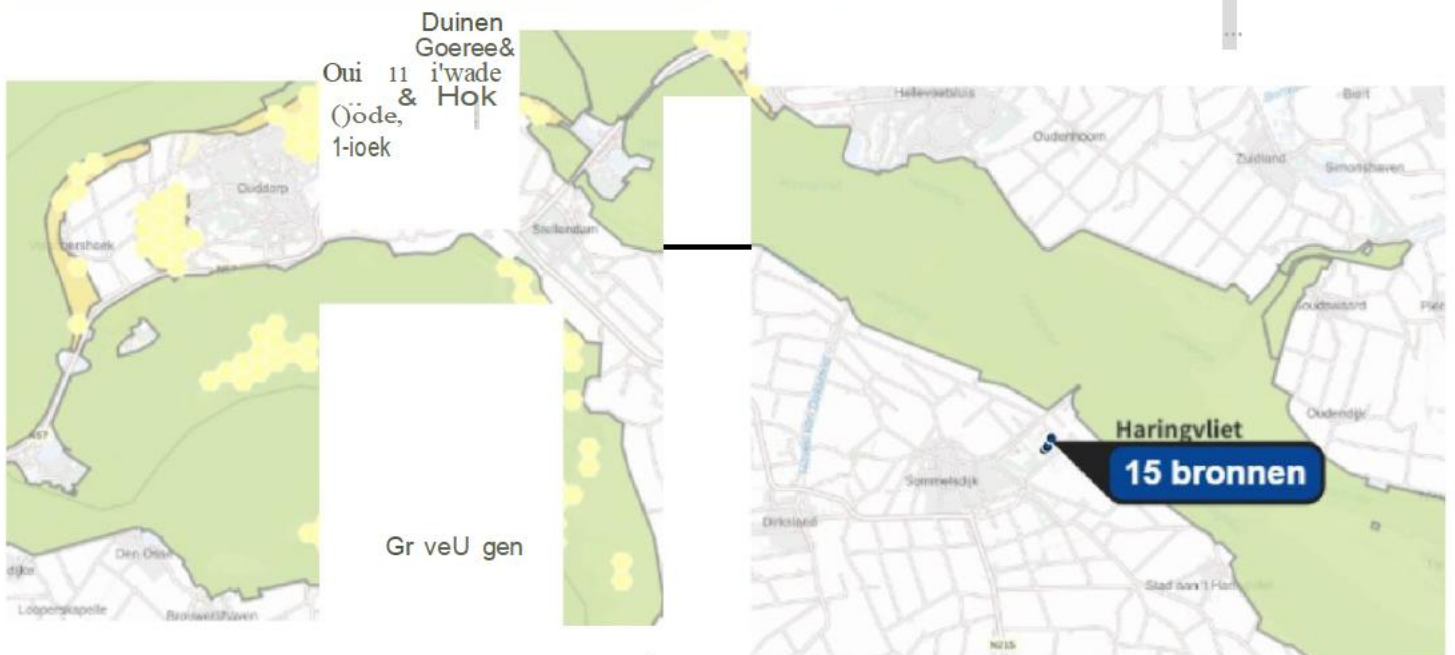
Het eigendom staat nog niet op zijn naam, maar ik heb een afschrift gekregen van de notaris waaruit blijkt dat de koop onherroepelijk is. Overdracht van de locatie gaat een dezer dagen plaatsvinden.

Geen standaardcasus, maar wellicht een kans.

Voor nu fijn weekend.

Groet,

art.5.1-2e



Memo aankoop mestverwerking. (Concept)

Den Haag, 9-11-2022

Betreft: memo ter informatie aan PH stikstof en leden BCO/PH grondzaken, m.b.t. aankoopmogelijkheid van de mestverwerker te Middelharnis.

Aanleiding.

Via ons netwerk van rentmeesters kwam de vraag of de provincie belangstelling heeft om een mestverwerker aan te kopen, in het kader van het stikstofreductie.

Het betreft het bedrijf, [art.5.1-2e](#) Een composteerbedrijf die ook mest verwerkt van varkens, koeien, kippen samen met reststromen uit de kassen. Onlangs is dit bedrijf overgenomen door de firma [art.5.1-2e](#) die ook op andere plaatsen mest en compost verwerkt, bewerkt en exporteert.

Met de aankoop zou 6114 kg ammoniak en 26408 kg stikstof kunnen worden verworven. De afgelopen jaren is er 125.000 ton mest verwerkt. Met wat aanpassingen aan de fabriek zou dit de komende jaren nog meer kunnen worden, passend binnen de aanwezige, huidige NB vergunning.

Collega's van Ontwikkeling en grondzaken hebben een oriënterend gesprek gevoerd met de nieuwe eigenaar van de fabriek en de fabriek bekeken.

De firma [art.5.1-2e](#) heeft nog meer composteerinrichtingen, bedrijven in Senegal en Nederland, waaronder ook een akkerbouwbedrijf van 600 hectare in Nederland en 200 hectare in Senegal, waar ook een deel van de verwerkte meststoffen heen worden geëxporteerd. De aankoop van deze mestverwerker door [art.5.1-2e](#) is een strategische aankoop geweest (een concurrent). De eigenaar heeft aangegeven als reden voor verkoop dat hij deze optie wil onderzoeken omdat hij op een punt staat om;

- of verkopen en iets anders met de grond gaan doen,
- of investeren om de fabriek te upgraden om zo nog meer te kunnen verwerken. Vanwege de nog aanwezige andere bedrijven en het voornemen om nog enkele mestverwerkers in het midden van het land te kopen, zou de fabriek in Middelharnis beëindigd kunnen worden.



Waar gaat het om.

Het bedrijf bestaat uit twee grote hallen met ertussen in 8 composteerinrichtingen, een luchtafzuiginstallatie gekoppeld aan een luchtwasser en twee daken liggen ieder vol met 4000

zonnepanelen. Het bedrijf is gevestigd op een industrie terrein te [art.5.1-2e](#) op basis van erfpacht van de gemeente. Het heeft een geldende NB vergunning voor de bovengenoemde hoeveelheden ammoniak/stikstof en composteert reststromen uit de kassen en varkens, koeien en kippenmest. Het aangeboden bestaat dus uit de stenen en installaties die gebruikt worden voor het productieproces van compost. Het erfpachtrecht wil verkoper behouden om andere activiteiten (bouw van nieuwe industrie hallen) te realiseren, indien de composteerinrichting zou worden verkocht.

Wederpartij heeft aan ons een taxatierapport beschikbaar gesteld, die is opgemaakt voor financiering van vernieuwing en uitbreiding van de composteerinrichting ter plekke. Hoewel deze taxatie een andere grondslag heeft dan wanneer de provincie opdracht zou geven voor een taxatie, kan er wel voldoende uit worden afgeleid tegen ongeveer welke waarde gekocht zal moeten worden. Daarnaast heeft verkoper een verkoopwaarde genoemd die inclusief goodwill en inkomensverlies is.

De Aeries berekening laat zien dat er op meerdere natura 2000 gebieden relatieve kleine deposities plaatsvinden over een groot aantal natura 2000 gebieden verdeeld. Dit is te verklaren uit het feit dat het complex een 75 meter hoge schoorsteen heeft, waardoor de emissie verder verspreid wordt, verdund wordt en mogelijk meer bijdraagt aan de stikstof deken boven Nederland dan dat de depositie grotendeels direct in de nabije omgeving neerslaat.

In absolute zin (gerelateerd aan de hoeveelheid ammoniak/stikstof) zou dit bedrijf een pietbelaster moeten zijn, echter door de gebruikte systematiek die gericht is op de landbouw met het houden van landbouwhuisdieren, is dit bedrijf niet als zodanig aan te wijzen piekbelaster, zoals het begrip nu gehanteerd wordt.

Wel of niet aankopen?

Ter onderbouwing van een besluit om wel of niet verdere aankoop te onderzoeken is onderstaande afweging gemaakt met daaraan gekoppeld advies.

Voordelen van aankoop:

- De omvang; het is een grote hoeveelheid ammoniak/stikstof als de vergunning wordt doorgehaald. Deze ruimte is voor diverse doelen in te zetten Bv natuur, pas-melders en interimmers, en/of infra/wonen.
- Het wordt vrijwillig aangeboden

Bedenkingen bij aankoop:

- Het is een mestverwerker die daarmee de landbouwbedrijven die mest moeten laten verwerken in staat stelt om te blijven produceren. Nu de Europese Unie besloten heeft dat de derogatie afgebouwd gaat worden, is de verwachting dat de komende jaren veel meer boeren mest moeten gaan laten verwerken, omdat ze onvoldoende land hebben om te bemesten. Dat zou betekenen dat de capaciteit van deze verwerking nodig blijft om de boeren de mogelijkheid tot afzet van de mest te bieden. Kopen we nu deze mestverwerker uit de markt, dan kan dat uitgelegd worden door de agrarische sector als “weer een actie van de provincie om het boeren onmogelijk te maken” Het moge duidelijk zijn dat het hier om beeldvorming gaat, die wellicht vanwege de gespannen situatie, niet wenselijk is.
- De waarde waartegen gekocht kan/moet worden.
 - o De door verkoper beschikbaar gestelde taxatie geeft een indicatie, in combinatie met de vraagprijs van minimaal [art.5.1-2i](#) aan wat verkoper verwacht en waar reëel gezien vanuit mag worden gegaan wil er overeenstemming worden bereikt. Naast de koopwaarde zal er ook nog sloopkosten betaald moeten worden, aangezien de provincie geen losse ammoniak/stikstof koopt, maar altijd onroerend

goed (productie-installatie) waar de ammoniak/stikstof aan verbonden is. De ammoniak/stikstof verkrijgt zij dan bij het onroerend goed.

De markt voor ammoniak/stikstof beweegt zich ergens tussen de € 10,- en € 500,- per kg. Dit is, door de verbondenheid met onroerend goed (productiecapaciteit), afhankelijk van het te kopen onroerend goed en het belang wat speelt waarvoor de ammoniak/stikstof ingezet gaat worden. Daarnaast speelt de afstand tot een natuur 2000 gebied een rol, zowel van de plaats waar de productiecapaciteit alsook de plaats waar gecompenseerd moet worden.

Nemen we nu de bedragen van de productiecapaciteit uit de verkregen taxatie tellen daar de (geschatte) sloopkosten bij op, kan komen we op een [art.5.1-2i](#) delen we dit door het aantal van 26.408 kg stikstof, dan komt dat uit op € 367,31 per kilogram. Gezien de vraagprijs van minimaal [art.5.1-2i](#) et een daaraan gekoppelde kilogram prijs van € 946.68, zal dus de aanschafprijs ergens daartussen in moeten uitkomen. Stel dat we in het midden uitkomen, dan komt prijs voor stikstof uit op € 656,99 per kilogram. Ver boven de (niet gedocumenteerde) € 500,- per kilogram die ooit betaald zou zijn. Daarmee is de provincie dan een partij die een (geregistreerde) marktprijs zou neerzetten, die markt bepalend is voor de rest van de overheden.

- Wanneer we de waardes en voordelen van het aankopen van gehele boerenbedrijven hiermee vergelijken, komen we heel anders uit. Wanneer de provincie een boerderij koopt, verkrijgt zij naast de ammoniak/stikstof ook land (en als het moet, ook gebouwen) die zij weer in kan zetten in de gebiedsprocessen of anderszins voor doelrealisatie. Omdat de provincie geen eindbeheerder is, zal zij het gekochte ook weer vervreemden. Over het algemeen is het zo dat bij verkoop een (licht)verlies te nemen is. Dit verlies kan gezien worden als kosten voor de ammoniak/stikstof. Het gaat hier dan om hele andere (veel lagere) bedragen dan gemoeid zouden zijn met de aankoop van de mestverwerker, waar er immers geen verkoop achteraan komt en geen verdere doelrealisatie mogelijk is.
- Indien de provincie zou besluiten om wel aan te kopen, ondergraaft zij haar eigen beleid/handelswijze (en dat van de andere provincies) door wel een zichtbare/herleidbare waarde toe te kennen aan ammoniak/stikstof, in tegenstelling van wat de provincie nu hanteert, namelijk, ammoniak/stikstof heeft geen waarde, het komt mee bij de aankoop van een geheel landbouwbedrijf wat aangekocht wordt voor inzet in de gebiedsprocessen die komen gaan.
-

Conclusie.

Ondanks de aantrekkelijkheid van het verkrijgen van een grote hoeveelheid ammoniak/stikstof in een keer, het volgende;

- Geconcludeerd kan worden dat we hier te maken hebben met een industrieel complex in plaats van een boerenbedrijf. De kennis en kunde op het gebied van industriële complexen bij de afdeling ontwikkeling en grondzaken is niet aanwezig om een weloverwogen inhoudelijke beoordeling te maken van de waarde, impact en doelmatigheid van een eventuele aankoop. Het is de vraag of een aankoop, ter vermindering van de stikstofdeken boven Nederland, (verantwoordelijkheid van het Rijk) wel doelmatigheid zou kunnen zijn, deze vraag kunnen we echter niet beoordelen.
- De gevraagde ammoniak/stikstof prijs per kilogram ligt ver boven de prijzen die elders betaald zouden worden, zoals dat tot nu toe bekend is.
- De provincie zou met aankoop marktbepalend en daarmee markt beïnvloedend bezig zijn.

- De Aerius berekening laat zien dat de depositie van het bedrijf zeer verspreid en relatief klein is op veel natura 2000 gebieden, waarmee bij aankoop niet direct een dringen en urgent probleem wordt opgelost en waarmee een natura 2000 gebied onder de kritische depositiewaarde terecht komt.

Advies.

- Afzien van aankoop door provincie.
- De mogelijkheid onderzoeken of het Rijk (of andere partijen) baat zouden kunnen hebben bij de aankoop van dit bedrijf.

Van: art.5.1-2e
 Verzonden: art.5.1-2e
 Aan: art.5.1-2e
 CC: art.5.1-2e
 Onderwerp: RE: art.5.1-2e mestverwerking
 "

Dag allen,

Dank art.5.1-2e Ik deel je conclusie dat voor PAS-melders interessant kan zijn, maar aangezien we maar art.5.1-2i krijgen voor PAS -melders en deze veel duurder is blijft mijn advies negatief.

Groet

art.5.1-2e

Van: art.5.1-2e pzh.nl>
 Verzonden: dinsdag 8 november 2022 17:15
 Aan: art.5.1-2e ; art.5.1-2e
 CC: art.5.1-2e pzh.nl>; art.5.1-2e
 Onderwerp: RE: art.5.1-2e mestverwerking

Bij deze!

OP onderstaand plaatje kun je het ruimtelijke effect zien (lichtgeel: tussen 0 en 1,07 mol, schaal kan ik helaas niet aanpassen). Het effect zal gemiddeld enkele tienden (ongeveer een halve mol schat ik) zijn op de getoonde gebieden. Of dat wenselijk is of niet, kan ik niet goed beoordelen. Hangt heel erg af van het doel dat je hebt. Omdat je op een aantal gebieden enkele tienden van molen hebt (nergens echt een piek), zou het interessant kunnen zijn voor legalisatie PAS-melders denk ik.

Groeten art.5.1-2e

Van: art.5.1-2e pzh. nl
 <mailto: art.5.1-2e pzh.nl> >
 Verzonden: dinsdag 8 november 2022 16:05
 Aan: art.5.1-2e pzh. nl
 <mailto: art.5.1-2e pzh.nl> >; art.5.1-2e pzh.nl
 <mailto: art.5.1-2e pzh.nl> >; art.5.1-2e pzh.nl
 <mailto: art.5.1-2e pzh.nl> >
 art.5.1-2e pzh.nl <mailto: art.5.1-2e pzh.nl> >; art.5.1-2e
 art.5.1-2e pzh.nl <mailto: art.5.1-2e pzh.nl> >
 Onderwerp: RE: art.5.1-2e mestverwerking

Hallo art.5.1-2e

Zou jij, zoals aangeboden in je mail hieronder, de oude Aerius berekening (bijlage) opnieuw kunnen doorrekenen?

Kan je ook wat zeggen over de wenselijkheid van aankoop? Als ik de Aerius berekening bekijk, lossen we met de aankoop nou niet direct een groot knelpunt op. Het lijkt erop dat er overal slecht een beetje vermindering optreedt. Of heb ik het mis?

Hoor graag van je.

We willen donderdag GS leden informeren, dus als het snel kan..... graag

art.5.1-2e

•

•

<https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.bcorporation.net%2Fen-us%2Ffind-a-b-corp%2Fcompany%2Falfa-accountants-en-

adviseurs&data=05%7C01%[art.5.1-2e](#) 40pzh.nl
 %7C78a812c9849b466e006f08dbc003c758%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7
 C638314894687310002%7CUnknown
 %7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjojMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3
 D%7C3000%7C%7C%7C&sdata=JehPNhDPWUSUNJ5IptfvWrH9UVFkWaPI2tORU0xiQ5I
 %3D&reserved=0>

<https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.alfa.nl
 %2F&data=05%7C01%[art.5.1-2e](#) 40pzh.nl
 %7C78a812c9849b466e006f08dbc003c758%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7
 C638314894687310002%7CUnknown
 %7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjojMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3
 D%7C3000%7C%7C%7C&sdata=6abJ7UZKmBeRM%2BNSNG
 %2FOASUgKc3402rogj2x8IW9Xb4%3D&reserved=0>

Informatie in deze mail kan privé en/of vertrouwelijk zijn. Als deze informatie niet voor jou bestemd is, vragen we je deze mail te verwijderen en de afzender op de hoogte te brengen.

Van: [art.5.1-2e](#) <[art.5.1-2e](#) pzh.nl>
 Verzonden: woensdag 27 september 2023 15:28
 Aan: [art.5.1-2e](#) <[art.5.1-2e](#) alfa.nl>
 CC: Zuidholland Contactcentrum <zuidholland@pzh.nl>
 Onderwerp: Mogelijkheid tot extern Salderen van Stikstofruimte - PZH-CC-2309 0464

U ontvangt niet vaak e-mail van [art.5.1-2e](#) pzh.nl <mailto : [art.5.1-2e](#) pzh.nl>
 . Meer informatie over waarom dit belangrijk is
 <<https://aka.ms/LearnAboutSenderIdentification>>

Beste [5.1.2e](#)

Graag kom ik met u in contact naar aanleiding van uw bericht over een stoppende veehouder in Zuid-Holland die zijn vergunning wil overdragen aan [art.5.1-2e](#), die PAS-melder is.

Op welk moment kan ik u hierover bellen?

Groet,

[art.5.1-2e](#)

M: [art.5.1-2e](#)
 "

Van: Berend Potjer
Verzonden: 2023-08-31 21:36:29+00:00
Aan: Anne Koning; Frank Rijkaart
CC: Jaap Smit; Mariëtte van Leeuwen; Jeannette Baljeu; Meindert Stolk; Frederik Zevenbergen
Onderwerp: RE: nieuwsbericht gebiedsplan onder druk
"

Zoals gevraagd, bijgaand mijn suggestie voor het persbericht.

Overigens was al bekend dat we nog op een aantal gegevens van het rijk wachtten en nu nog wachten. Zoals Frank al aangaf is niet zeker of deze tienjaarlijkse actualisatie ook wat betekent voor de Zuidhollandse KDW's (verschilt per natuurtype) en als het daar iets voor betekent of het iets betekent voor de gebiedsprocessen. In het ZH PLG is namelijk enigszins erop geanticipeerd dat wij nog geen compleet beeld hadden van de natuuropgave.

Met vriendelijke groeten,

Berend Potjer

"

Natuurherstel vraagt meer van provincies

De natuur heeft nog meer te lijden onder stikstof dan al werd gedacht. Minister Van der Wal informeerde op 31 augustus de Tweede Kamer dat uit onderzoek van de Universiteit van Wageningen (WUR) blijkt dat veel soorten natuur minder stikstof kunnen hebben dan waar eerder vanuit werd gegaan. De Provincie Zuid-Holland maakt zich zorgen wat dit betekent voor de Zuidhollandse situatie. Of Zuidhollandse natuur ook meer te lijden heeft van stikstof en wat dit betekent voor de vergunningverlening en de reductiemaatregelen.

“Het is schrikken dat onze natuur waarschijnlijk nog meer last heeft van de stikstof en dat er dus waarschijnlijk nog meer moeten doen voor het noodzakelijke natuurherstel. Naast de natuur maken wij ons ook grote zorgen wat dit betekent voor de vergunningverlening, onze gebiedsaanpak en met name ook de agrarische ondernemers en PAS-melders,” zegt stikstofgedeputeerde Frank Rijkaart. “Wij bestuderen nog wat het specifiek in de Zuid-Hollandse situatie betekent.”

Middelen en regelingen snel beschikbaar stellen

Mede dankzij de inbreng van kennis, kunde en innovatiekracht van onze partners, inwoners en ondernemers, presenteerde PZH eind juni een plan voor natuurherstel, schoon water en de klimaataanpak voor het landelijk gebied. Het voorontwerp van het [gebiedsplan Zuid-Hollands Programma Landelijk Gebied](#) bevat maatregelen die niet alleen de fysieke leefomgeving van onze inwoners verbeteren, maar ook hun gezondheid. En voor de land- en tuinbouw gaat het over hoe zij in de toekomst hun boterham verdienen.

Gedeputeerde Rijkaart: “Dit rapport laat zien dat de urgentie en opgave van natuurherstel groot is. Daarom is des te meer van belang dat het rijk snel de provincies de middelen en instrumenten geeft die nodig zijn voor een effectieve gebiedsaanpak. Wij roepen de kamer op dat niet controversieel te verklaren.”

Link naar bericht op IPO website [Provincies maken zich grote zorgen over aanscherping van de Kritische Depositie Waarde \(KDW\) \(ipo.nl\)](#)

Link naar kamerbrief [Kamerbrief nieuwe kritische depositiewaarden en actualisatie depositiecijfers | Kamerstuk | Rijksoverheid.nl](#)

Van: [art.5.1-2e]
Verzonden: [art.5.1-2e] : 55.806000+00:00
Aan: [art.5.1-2e]
CC: [art.5.1-2e]
Onderwerp: RE: Oplegnotitie PO 07-09-2023 - Legalisatie PAS-melders
"
Dag [art.5.1-2e]

Heb ik de achternaam van [art.5.1-2e] indelijk scherp, gaat het mis bij jouw naam..

Dank voor je opmerkingen, ik heb ze verwerkt in bijgevoegde versie. Grondzaken stelde voor deze notitie ter info ook met Frederik te delen. Lijkt me een goed idee, ik heb dat nu ook in de notitie vermeld.

@Leo, deze versie kan wat mij betreft verstuurd worden.

Groet,

[art.5.1-2e]

Van: [art.5.1-2e] pzh.nl>
Verzonden: donderdag 24 augustus 2023 09:00
Aan: [art.5.1-2e] pzh.nl>
CC: [art.5.1-2e] pz h.nl>
Onderwerp: Oplegnotitie PO 07-09-2023 - Legalisatie PAS-melders
Urgentie: Hoog

Dag [art.5.1-2e]

Helder memo, dank.

Paar kleine opmerkingen (en mijn naam).

Groet

[art.5.1-2e]

Oplegnotitie portefeuilleoverleg

Portefeuille:	Stikstof
Gedeputeerde:	Frank Rijkaart

Datum overleg:	28-08-2023
Opgave:	Stikstof
Opdracht:	Legalisatie PAS-melders
Ambtelijk Opdrachtnemer / Behandelend Ambtenaar (AON / BA):	art.5.1-2e Ambtelijk Opdrachtgever: art.5.1-2e

Doel:	☐ Ter kennisname ☐ Ter besluitvorming ☐ (Concept) beantwoording (Staten)vragen/moties
Agendering in GS:	☐ Conformstuk ☐ Besprekstuk ☐ N.v.t.

1. BESLISPUNT / ESSENTIE VAN HET VOORSTEL

- Kennis nemen van de (on)mogelijkheden in de aanvraag voor de Regeling provinciale maatregelen PAS-melders.
- Kennis nemen van de Gelderse subsidieregelingen en de mogelijke budgetaanvraag richting het Rijk.

2. KORTE VOORGESCHIEDENIS

Achtergrond

Het legaliseren van PAS-melders is landelijk een complexe opgave. Redenen daarvoor zijn o.a. de moeilijkheid om de referentiesituatie te bepalen in ingewikkelde dossiers, het gebrek aan stikstofruimte en onvoldoende juridische borging van reductiemaatregelen. Er zijn in het hele land ongeveer 2500 bedrijven die zich hebben ingeschreven voor het legalisatieprogramma PAS-melders (waarvan ongeveer 200 in Zuid-Holland). Hiervan waren er medio mei nog maar 70 gelegaliseerd. Het merendeel van deze 70 had geen stikstofruimte nodig voor legalisatie. Die stikstofruimte is in veel gevallen wel nodig, naar schatting gaat het in Zuid-Holland om de helft (100) van de meldingen. Het legalisatieprogramma loopt tot maart 2025, dan moeten alle PAS-melders zijn gelegaliseerd.

Het vinden van stikstofruimte voor PAS-melders is primair een verantwoordelijkheid van het Rijk. Het Rijk zet daar op in met o.a. de LBV en LBV+ regeling. Tot op heden zijn er in Zuid-Holland nog geen inschrijvingen voor de LBV regeling. Het aantal piekbelasters in Zuid-Holland is zeer gering, waardoor ook de LBV+ regeling in onze provincie weinig zal opleveren. Er is tot op heden geen stikstofruimte die door de landelijke regelingen beschikbaar is gekomen in Zuid-Holland. Als aanvulling op deze landelijke regelingen heeft het Rijk in mei specifiek voor het oplossen van de PAS-melder problematiek de 'Regeling provinciale maatregelen PAS-melders' (hierna: de Regeling) gepubliceerd.

Regeling provinciale maatregelen PAS-melders

In de Regeling is [art.5.1-2i](#) beschikbaar voor Zuid-Holland (€ 250 miljoen voor alle provincies) voor maatregelen die provincies kunnen nemen om PAS-melders te legaliseren. Voorwaarde is dat de maatregelen reeds zijn getroffen in de periode 4 augustus 2022 – 31 augustus 2023. De maatregelen moeten door de provincie worden voorgefinancierd. Daarbij moet met AERIUS-berekeningen aangetoond worden welke PAS-melders met de maatregelen worden gelegaliseerd.

De korte tijd om maatregelen te ontwikkelen (publicatie van de regeling in mei 2023, indienen van een voorstel

voor 31 augustus 2023) en de strikte eisen die worden gesteld in de Regeling maken dat veel provincies hebben aangegeven geen aanvraag in te dienen (o.a. Overijssel, Noord-Brabant, Noord-Holland, Utrecht en Friesland) en andere provincies een fractie van het budget aanvragen. Verwachting is dan ook dat het budget niet of niet volledig zal worden benut. Die conclusie is ook in IPO-verband getrokken, in dat kader wordt een gesprek met het Rijk voorbereid over een mogelijke nieuwe regeling om de resterende middelen te benutten (zie hieronder 'Subsidieregelingen Gelderland').

Conclusies t.a.v. de Regeling in Zuid-Holland

Er is onderzocht of een aanvraag voor de Regeling ondanks de strikte voorwaarden toch succesvol kan zijn. Gezien de eisen van de regeling, regels op het gebied van staatssteun en de onzekerheid omtrent de juridische houdbaarheid van innovaties op dit moment ingezet op een maatregel die op korte termijn kans van slagen heeft: het strategisch verwerven van gronden/bedrijfslocaties, waarbij stikstofruimte een bijvangst is. Het plan daarbij is om de stikstofruimte te stallen in de Depositiebank en het restant na afroaming voor natuur (30%) en toekomstig gebruik van de aangekochte locatie in te zetten voor het legaliseren van PAS-melders. Er is een selectie gemaakt van aankopen die voor deze Regeling in aanmerking komen op basis van de volgende criteria, die voortvloeien uit de eisen van het Rijk:

- De verplichting (een tweezijdig getekend koopcontract) moet zijn aangegaan in de periode 4 augustus 2022 – 31 augustus 2023.
- In de overeenkomst moet zijn bepaald dat de vergunning met stikstofruimte wordt aangekocht en de ruimte moet voor eind februari 2025 beschikbaar komen.
- Er moet voldoende informatie beschikbaar zijn voor 31 augustus 2023 om een schatting te kunnen maken van de hoeveelheid stikstofruimte die beschikbaar komt.
- De aankopen moeten ook opstallen bevatten. Alleen de netto kosten van de maatregel worden gedekt (er vindt een eindafrekening plaats op basis van de restwaarde van de grond/locatie). In het geval van deze aankopen zal dat gaan om het waardeverlies, de afwaardering, van de bedrijfsgebouwen door het verlies van de vergunningsruimte. Eventuele aankopen van alleen grond kunnen niet worden meegenomen in deze Regeling, omdat deze niet worden afgewaardeerd.

Er zijn 2 aa [art.5.1-2e](#) passen binnen deze criteria. Een aankoop in [art.5.1-2e](#) ter waarde van [art.5.1-2i](#) en een aankoop i [art.5.1-2e](#) waarde v a [art.5.1-2i](#)

Vervolgens is op basis van de informatie die nu voorhanden is (de volledige vergunningen zijn nog niet overgedragen maar worden op korte termijn aan het dossier toegevoegd) berekend welke PAS-melders gelegaliseerd kunnen worden met de stikstofruimte uit deze aankopen. Dit kan in beginsel alleen gedaan worden voor PAS-melders die al geverifieerd zijn, want daarvan is bekend hoeveel stikstofruimte zij nodig hebben. Het is van belang om met voldoende zekerheid aan te kunnen geven dat de PAS-melders ook daadwerkelijk gelegaliseerd kunnen worden, want in de Regeling wordt - in het kader van een kostenefficiënte besteding van middelen - gevraagd om vóór de aanvraag het bedrijf van de te legaliseren PAS-melder te laten taxeren. Er mag namelijk niet meer worden uitgegeven aan een aankoop dan de waarde van de met de vrijgekomen stikstofruimte te legaliseren PAS-melders.

Met de stikstofruimte die bij de 2 aankopen beschikbaar komt blijkt dat op dit moment geen enkele geverifieerde PAS-melder volledig gelegaliseerd kan worden. Daarvoor zijn meer aankopen nodig en meer geverifieerde PAS-melders in het gebied rondom de aankopen. Het is dus niet haalbaar een aanvraag te doen die volledig binnen alle eisen van de Regeling valt.

Desondanks wordt een aanvraag voor de 2 aankopen ingediend. Daarbij zal onderbouwd worden dat de aankopen stikstofruimte opleveren en daarmee zeer waarschijnlijk nabijgelegen PAS-melders gelegaliseerd kunnen worden nadat deze zijn geverifieerd.

Op basis van deze aanvraag krijgt het Rijk een beeld van de mogelijkheden bij het vinden van stikstofruimte voor de legalisatie van PAS-melders door de provincie en kan het hier toekomstige regelingen beter op afstemmen.

Grondaankopen en stikstofruimte

Ondanks het feit dat een aanvraag binnen de eisen van de Regeling niet haalbaar is levert het aankopen door Grondzaken wel degelijk stikstofruimte op die bruikbaar kan zijn voor het legaliseren van PAS-melders. Om de kans op een match tussen vraag en aanbod te vergroten is het nodig dat er:

- Meer PAS-melders zijn geverifieerd. Veel dossiers van PAS-melders zijn nog onvolledig, de Omgevingsdienst heeft deze bedrijven om aanvullingen gevraagd.
- Er meerdere saldogevers (aangekochte bedrijven) zijn rondom deze PAS-melders.

Er zal in dat kader als vervolg op de verkenning in het kader van deze Regeling worden ingezet op het verder inzichtelijk maken van de stikstofruimte uit alle aankopen, zodat deze ruimte in de Depositiebank kan worden gesteld. In de beleidsregels van de Stikstofbank moet nog worden vastgelegd welke ruimte wordt gereserveerd voor het legaliseren van PAS-melders.

Subsidieregelingen Gelderland

In het IPO is geconcludeerd dat de beschikbare € 250 miljoen in de Regeling door provincies niet zal worden benut. Er wordt een nieuw budgetverzoek voorbereid richting het Rijk voor de resterende middelen. Dit verzoek wordt onderbouwd met de inzet op een aantal subsidieregelingen die door Gelderland zijn ontwikkeld en die mogelijk ook in andere provincies kunnen worden geadopteerd. Het gaat om 3 subsidieregelingen die gericht zijn op alle veehouderijen en 1 regeling die specifiek bedoeld is voor PAS-melders:

- Stikstofreductie via aanpassing van veehouderijen naar nieuwe economische activiteit
- Verplaatsing activiteit.
- Gedeeltelijke beëindiging veehouderijactiviteiten
- Investerings in stikstofreducerende maatregelen in stalsystemen door PAS-melders

Drie van de vier regelingen zijn gepubliceerd en worden eind september opengesteld, de regeling voor gedeeltelijke beëindiging is nog niet gepubliceerd want ligt nog ter goedkeuring voor bij de Europese Commissie in het kader van staatssteun, hierover volgt naar verwachting aan het einde van dit jaar bericht.

Over het budgetverzoek vindt dit najaar besluitvorming plaats in de BC van het IPO. Gezien de demissionaire status van het kabinet is nog onzeker of het Rijk op korte termijn een besluit zal nemen t.a.v. het budgetverzoek. Op dit moment wordt in kaart gebracht of (een deel van) de regelingen interessant zijn voor Zuid-Holland.

3. AANDACHTSPUNTEN PORTEFEUILLEHOUDER

- Deze notitie is ter informatie ook met de Frederik Zevenbergen als portefeuillehouder Grondzaken gedeeld.
- Het uitblijven van effectieve maatregelen van het Rijk om PAS-melders te legaliseren en de onmogelijkheden in de Regeling voor provinciale maatregelen kan onder de aandacht worden gebracht bij het geplande kennismakingsgesprek met de minister van LNV.

4. BIJGAAND(E) STUK(KEN)

Nvt.

5. VERDERE PROCEDURE + COMMUNICATIE

- De aanvraag voor de Regeling provinciale maatregelen PAS-melders wordt uiterlijk 31 augustus a.s. ingediend. Er wordt binnen 6 weken beslist op de aanvraag.
- Over het budgetverzoek t.a.v. de subsidieregelingen Gelderland vindt dit najaar besluitvorming plaats in de BC van het IPO.

6. PARTICIPATIE

Nvt.

7. INTEGRALITEIT

Nvt.

"Van: [art.5.1-2e] "
Verzonden: 2024-02-20 13:08:14+00:00
Aan: [art.5.1-2e]
CC: [art.5.1-2e]
Onderwerp: RE: Overleg PAS-melders industrie
"

U ontvangt niet vaak e-mail van [art.5.1-2e] minezk.nl. Meer informatie over waarom dit belangrijk is <<https://aka.ms/LearnAboutSenderIdentification>>

Beste [art.5.1-2e]

Hartelijk dank voor je snelle reactie. Ik zal contact opnemen met [art.5.1-2e]

Met vriendelijke groet,

[art.5.1-2e]

[art.5.1-2e]

.....
.....
W [art.5.1-2e]
T [art.5.1-2e]
E [art.5.1-2e] minezk.nl>

Van: [art.5.1-2e] <[art.5.1-2e]@pzh.nl>
Verzonden: dinsdag 20 februari 2024 09:07
Aan: [art.5.1-2e] minezk.nl>
CC: [art.5.1-2e] <[art.5.1-2e]@pzh.nl>
Onderwerp: RE: Overleg PAS-melders industrie

[art.5.1-2e]

Mijn collega [art.5.1-2e] werkt bij PZH aan de PAS-melders. Je kunt met hem afstemmen over jouw vraag.

Bellen kan op [art.5.1-2e]

Met vriendelijke groet,

[art.5.1-2e]

[art.5.1-2e]

[art.5.1-2e]@pzh.nl <mailto:[art.5.1-2e]@pzh.nl>

Provincie Zuid-Holland | Zuid-Hollandplein 1

Postbus 90602 | 2509 LP Den Haag

Van: [art.5.1-2e]
 Verzonden: 2024-02-20 07:47:57.358000+00:00
 Aan: [art.5.1-2e]
 CC:
 Onderwerp: Re: Overleg PAS-melders industrie
 "
 Dag [art.5.1-2e]

Ja dit verzoek kwam een tijd terug binnen, ik heb toen (na afstemming met jou) aangegeven dat ik geen principiële bezwaren heb tegen het delen van de gegevens maar dat het me handig lijkt om eerst in gesprek te gaan met EZK over het precieze doel en te verkennen waar zij kunnen helpen in de legalisatie. Je kan [art.5.1-2e] naar mij doorverwijzen dan zal ik dit toelichten.

Groet,

[art.5.1-2e]

Van: [art.5.1-2e] pzh .nl>
 Verst: 19, 2024 5:02:11 p.m.
 Aan: [art.5.1-2e] pzh.nl>
 Onderwerp: FW: Overleg PAS-melders industrie

[art.5.1-2e]

Zie onderstaande vraag.

Weet jij wat er aan de hand is?

Gr,

[art.5.1-2e]

[art.5.1-2e] pzh.nl <mailto:[art.5.1-2e] pzh.nl>

Provincie Zuid-Holland | Zuid-Hollandplein 1

Postbus 90602 | 2509 LP Den Haag

www.zuid-holland.nl <https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fwww.zuid-holland.nl%2F&data=05%7C02%7C[art.5.1-2e]40pz h.nl%7C53685c9890fd4630329808dc31641fd2%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638439553307238696%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjojMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6IjE6IkhawwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=qgbQYE3Gfm10sjBlcTxzfdSci34ZaXY75DSbNML66zI%3D&reserved=0>

Van: [art.5.1-2e] minezk.nl>
 Verzo: 1 2024 16:58
 Aan: [art.5.1-2e] pzh .nl>
 CC: [art.5.1-2e] minezk.nl>; [art.5.1-2e]
 [art.5.1-2e] minezk.nl>
 Onderwerp: FW: Overleg PAS-melders industrie

U ziet vaak e-mail van [art.5.1-2e] min ezk.nl
 <mailto:[art.5.1-2e] minezk.nl> . Meer informatie over waarom dit belangrijk is
 <https://aka.ms/LearnAboutSenderIdentification>

Beste [art.5.1-2e](#)

Vanuit EZK heb ik DGLGS/IPSN/BIJ12 gevraagd of wij de gegevens over de PAS-melders in industrie/energie mogen, om te kijken waar er samenloop is met maatwerkaanpak/piekbelastingaanpak en eventuele andere dingen waar wij vanuit EZK een helpende hand kunnen bieden. De PAS-melders zijn al gewoont waarbij de bedrijfsgegevens volgens de RvS openbaar moesten. Het is zo ver ik weet dus openbare informatie.

BIJ12 wilde het formeel heel netjes doen en heeft alle provincies om toestemming gevraagd. Ik begrijp uit onderstaand mailtje dat Zuid-Holland (nog?) geen toestemming heeft gegeven. Weet jij hier misschien meer van/kunnen we nog iets doen om aan eventuele bezwaren tegemoet te komen?

Met vriendelijke groet,

[art.5.1-2e](#)

.....

W

T [art.5.1-2e](#)

E [art.5.1-2e](#) minezk.nl <mailto:[art.5.1-2e](#)min ezk.nl>

Van: art.5.1-2e
 Verzonden: 2023-10-17 08:16:28.498000+00:00
 Aan: art.5.1-2e
 CC:
 Onderwerp: RE: Overzicht PAS-legalisatie traject t/m 1 oktober 2023
 "
 Dag art.5.1-2e

De gedeputeerden art 5.1-2e brengen binnenkort een bezoek aan Midden-Delftland. Hier spreken o.a. twee boeren die zich hebben aangemeld voor het legalisatieprogramma PAS-melders. Zij komen volgens het laatste overzicht dat je stuurde niet in aanmerking komen voor legalisatie omdat ze niet meldingsplichtig waren. Kan jij nagaan of deze bedrijven de brief met deze uitkomst van de verificatie inmiddels hebben ontvangen? Het gaat om:

* 5.1.2e

Dank en groet,

art.5.1-2e

M: art.5.1-2e

Van: art.5.1-2e <art.5.1-2e@odh.nl>
 Verzonden: maandag 2 oktober 2023 09:17
 Aan: art.5.1-2e <art.5.1-2e@odh.nl>; art.5.1-2e <art.5.1-2e@pzh.nl>
 Onderwerp: Overzicht PAS-legalisatie traject t/m 1 oktober 2023

Beste art.5.1-2e en art.5.1-2e

Een nieuwe maand is weer begonnen, dus hierbij de laatste update van het PAS-legalisatie traject.

Groetjes,

art.5.1-2e

"

Van: Stikstof
 Verzonden: 2023-12-18 13:21:58+00:00
 Aan: art.5.1-2e Stikstof; art.5.1-2e
 CC:
 Onderwerp: RE: Pas melder verificatie info
 "

Nee, dat weet ik niet.

Van: art.5.1-2e <art.5.1-2e@pzh.nl>
 Verzonden: maandag 18 december 2023 13:17
 Aan: Stikstof <stikstof@pzh.nl>; art.5.1-2e <art.5.1-2e@pzh.nl>
 Onderwerp: RE: Pas melder verificatie info

Dag art.5.1-2e

Ik zal deze vraag beantwoorden.

Is deze persoon bekend bij ons of weten we niet wie het is?

Groet, art.5.1-2e

Van: Stikstof <stikstof@pzh.nl <mailto:stikstof@pzh.nl> >
 Verzonden: maandag 18 december 2023 13:14
 Aan: art.5.1-2e <art.5.1-2e@pzh.nl <mailto:art.5.1-2e@pzh.nl> >; art.5.1-2e
 art.5.1-2e <art.5.1-2e@pzh.nl <mailto:art.5.1-2e@pzh.nl> >
 Onderwerp: FW: Pas melder verificatie info

Hoi art.5.1-2e

Wie kan onderstaand bericht beantwoorden?

Groet,

art.5.1-2e

Van: 5.1.2e@hotmaill.com <mailto:5.1.2e@hotmaill.com> >
 Verzonden: donderdag 7 december 2023 16:50
 Aan: art 5.1-2i@pzh.nl art 5.1-2i@pzh.nl >
 Onderwerp: Pas melder verificatie info

U ontvangt niet vaak e-mail van 5.1.2e@hotmaill.com
 <mailto:5.1.2e@hotmaill.com> . Meer informatie over waarom dit belangrijk
 is <<https://aka.ms/LearnAboutSenderIdentification>>

In de nieuwsbrief van 4 juli geeft u aan dat u verwacht eind 2023 de definitieve
 beoordelingen van de verificatie van de pas melders klaar heeft. Heeft u een
 actueel overzicht van de huidige stand van zaken? Hoeveel pas melders zijn er
 geverifieerd en hoeveel moeten er nog gedaan worden. En wanneer worden pas
 melders van de verificatie op de hoogte gesteld?

Gr 5.1.2e

"

Van: 5.1.2e
 Verzonden: 2023-10-31 16:13:45+00:00
 Aan: art.5.1-2e
 CC:
 Onderwerp: RE: PAS melders in of grenzend aan NNN projecten
 "

Dank voor uitzoeken!

Van: art.5.1-2e <art.5.1-2e>
 Verzonden: dinsdag 31 oktober 2023 16:08
 Aan: art.5.1-2e @pzh.nl
 Onderwerp: FW: PAS melders in of grenzend aan NNN projecten

Van: art.5.1-2e <art.5.1-2e@pzh.nl>
 <mailto:art.5.1-2e@pzh.nl>
 Verzonden: dinsdag 31 oktober 2023 16:07
 Aan: art.5.1-2e <art.5.1-2e> <mailto:art.5.1-2e>
 Onderwerp: RE: PAS melders in of grenzend aan NNN projecten

Hoi art.5.1-2e

Heb de analyse gedaan en er is geen overlap tussen de vlakken in de GIS-files en onze PAS-melderlocaties. Er liggen dus (in principe) geen PAS-melders in deze gebieden.

Groet,

art.5.1-2e

Van: art.5.1-2e <art.5.1-2e> <mailto:art.5.1-2e>
 Verzonden: dinsdag 24 oktober 2023 19:08
 Aan: art.5.1-2e <art.5.1-2e@pzh.nl>
 <mailto:art.5.1-2e@pzh.nl>
 Onderwerp: RE: PAS melders in of grenzend aan NNN projecten

Dat is prima art.5.1-2e dank!

Van: art.5.1-2e <art.5.1-2e@pzh.nl>
 <mailto:art.5.1-2e@pzh.nl>
 Verzonden: dinsdag 24 oktober 2023 19:08
 Aan: art.5.1-2e <art.5.1-2e> <mailto:art.5.1-2e>; art.5.1-2e
 art.5.1-2e <art.5.1-2e@pzh.nl> <mailto:art.5.1-2e@pzh.nl>
 CC: art.5.1-2e <art.5.1-2e@pzh.nl> <mailto:art.5.1-2e@pzh.nl>
 Onderwerp: RE: PAS melders in of grenzend aan NNN projecten

Hoi art.5.1-2e

Ga ik mee aan de slag, zal waarschijnlijk wel volgende week gaan worden.

Groet,

art.5.1-2e

Van: art.5.1-2e <art.5.1-2e> <mailto:art.5.1-2e>
 Verzonden: dinsdag 24 oktober 2023 16:26
 Aan: art.5.1-2e <art.5.1-2e@pzh.nl>
 <mailto:art.5.1-2e@pzh.nl>; art.5.1-2e <art.5.1-2e@pzh.nl>
 <mailto:art.5.1-2e@pzh.nl>
 CC: art.5.1-2e <art.5.1-2e@pzh.nl> <mailto:art.5.1-2e@pzh.nl>
 Onderwerp: FW: PAS melders in of grenzend aan NNN projecten

Dag art.5.1-2e

Vandaag had ik het met 5.1.2e over de NNN gebieden en PAS-melders. PZH is bezig

met besluit te nemen tot volledige schadeloosstelling voor aantal NNN gebieden. Het is interessant om te weten in hoeverre hier overlap op zit met de pas-melders. Kun jij daar een analyse oplaten?

Dank.

Groet

art.5.1-2e

Van: 5.1.2e @pzh.nl <mailto:5.1.2e @pzh.nl> >
 Verzonden: dinsdag 24 oktober 2023 15:02
 Aan: art.5.1-2e <art.5.1-2e <mailto : art.5.1-2e >
 CC: 5.1.2e @pzh.nl <mailto:5.1.2e @pzh.nl>
 >; art.5.1-2e <j5.1.2e pzh.nl <mailto:j5.1.2e pzh.nl> >
 Onderwerp: PAS melders in of grenzend aan NNN projecten

Dag art.5.1-2e

Als het goed is ben je net wat bijgepraat door 5.1.2e over het principebesluit rondom NNN realisatie. Onze vraag aan stikstofteam is:

* Zijn er PAS melders in of grenzend aan deze projectgebieden? De GIS file is bijgevoegd.

Dank alvast! Groet,

art 5.1-2e

art 5.1-2e NNN & NNZH

M art 5.1-2e

Provincie Zuid-Holland | Zuid-Hollandplein 1

Postbus 90602 | 2509 LP Den Haag

www.zuid-holland.nl <https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fwww.zuid-holland.nl%2F&data=05%7C01% art.5.1-2e 40pzh.nl%7C93d8978fdf8a452c602c08dbda23fa29%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638343620293271855%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjojMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6IjE6Ik1hYWwiLCJXVCi6Mn0%3D%7C3000%7C%7C%7C&sdata=HWfw%2Bbig%2F8t%2Bd0Y5lacQoxf9lfe%2BhdyISxCRUY%2B5Dnnw%3D&reserved=0>

"

Van: art.5.1-2e
 Verzonden: 2023-01-16 10:52:35+00:00
 Aan: art.5.1-2e
 CC: art.5.1-2e
 Onderwerp: RE: Plan van aanpak legalisatie PAS-melders
 "

Dag 5.1.2e

Het definitief vastgestelde plan van aanpak zat als bijlage bij de stukkenstroom voor de Statencommissie KNM van 7 december 2022. En als zodanig daar online te raadplegen.

https://pzh.notubiz.nl/modules/1/ingekomen_stukken/797582?parent_event=1022193
 <https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fpzh.notubiz.nl%2Fmodules%2F1%2Fingekomen_stukken%2F797582%3Fparent_event%3D1022193&data=05%7C01%20art.5.1-2e%2040pzh.nl%7C676468768c7d40ac3f1608daf7a76533%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638094595577576235%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Iik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C&sdata=G%2FZ6XPtDTu3TL20QpvstlgHmVUV79mg0ac%2F6ZwIf4ME%3D&reserved=0>

art 5.2

Groet,

art.5.1-2e

Van: art.5.1-2e <5.1.2e@pzh.nl>
 Verzonden: vrijdag 13 januari 2023 17:43
 Aan: art.5.1-2e <art.5.1-2e@pzh.nl>; art.5.1-2e <art.5.1-2e@pzh.nl>
 Onderwerp: Plan van aanpak legalisatie PAS-melders

Goedendag art.5.1-2e en art.5.1-2e

N.a.v. de tekst rondom legalisatie PAS-melders voor de nieuwsbrief (aanpak stikstof en ZH-PLG), heb ik een eerste opzet gemaakt. In de tekst wordt gerefereerd naar het document 'Plan van aanpak legalisatie PAS-melders' (zie bijlage).

Klopt het dat dit document nog niet online is geplaatst? (Het is geen GS besluit, dus staat niet online bij de besluiten, maar misschien ergens als bijlage?)

En daarnaast lijkt me dit ook belangrijk om op het binnenplein te plaatsen?

Alvast dank voor jullie reactie.

Groetjes,

5.1.2e

"

Van: [art.5.1-2e]
 Verzonden: 2023-09-13 11:33:31.083000+00:00
 Aan: [art.5.1-2e]
 CC:
 Onderwerp: RE: PZH Contactcentrum melding PZH-CC-2309 0464 - Mogelijkheid tot extern Salderen van Stikstofruimte
 "

Hoi [art.5.1-2e]

Hoi [art.5.1-2e]

Nog niet bekend, goed om even te bespreken morgen!

Groet, [art.5.1-2e]

Van: [art.5.1-2e] <[art.5.1-2e]@pzh.nl>
 Verzonden: woensdag 13 september 2023 10:19
 Aan: [art.5.1-2e] <[art.5.1-2e]@pzh.nl>
 Onderwerp: FW: PZH Contactcentrum melding PZH-CC-2309 0464 - Mogelijkheid tot extern Salderen van Stikstofruimte

Dag [art.5.1-2e]

Is deze bij jou al bekend? Lijkt me handig om hier, eventueel met grondzaken, contact over op te nemen. Kan ik dit bij jou neerleggen? Morgen even bespreken?

Met groet,

[art.5.1-2e]

Van: Contactcentrum Provincie Zuid-Holland <zuidholland@pzh.nl
 <mailto:zuidholland@pzh.nl> >
 Verzonden: woensdag 13 september 2023 09:58
 Aan: [art.5.1-2e] <[art.5.1-2e]@pzh.nl> <mailto:[art.5.1-2e]@pzh.nl>
 Onderwerp: PZH Contactcentrum melding PZH-CC-2309 0464 - Mogelijkheid tot extern Salderen van Stikstofruimte

-----Original Message-----

Melding PZH-CC-2309 0464

Beste collega,

Het Contactcentrum heeft onderstaande melding ontvangen:

Aanmelder

Naam:

Beste [5.1.2e]

E-mailadres:

[art.5.1-2e]@alfa.nl <mailto:[art.5.1-2e]@alfa.nl>

Telefoonnummer:

[art.5.1-2e]

Melding

Omschrijving:

Mogelijkheid tot extern Salderen van Stikstofruimte

Tijdstip aangemeld:

12-09-2023 10:08

CC actie's tot nu toe:

Oorspronkelijke melding:

Geachte heer, mevrouw,

Naar aanleiding van telefonisch contact met de provincie heden morgen stuur ik u deze mail om de vraag intern te kunnen uitzetten.

Vraagstelling;

art 5.1-2e

De vraag is nu wat zijn de mogelijkheden op dit moment binnen de provincie Zuid-Holland en wat zijn de te nemen stappen voor de betreffende onderenemers? Zij willen dit graag op korte termijn regelen mede gezien het huidige politieke klimaat.

Ik hoop graag van u te horen.

Met vriendelijke groeten,

[https://www.alfa.nl/uploads/news/Alleen_beeldmerk_groot.png]
 <https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.alfa.nl%2Fuploads%2Fnews%2FAlleen_beeldmerk_groot.png&data=05%7C01%[art.5.1-2e](#)40pzh.nl%7C87a5c3e914554edcda9408dbb43218cc%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638301899471635315%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoimC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Iik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C%7C&sdata=6Gx%2FL1gzdc7od1I4oQk3OrP0f3a0WCC1Wejo4yENeJY%3D&reserved=0>

[https://www.alfa.nl/emailondertekening/LIJN.png]
 <https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.alfa.nl%2Femailondertekening%2FLIJN.png&data=05%7C01%[art.5.1-2e](#)40pzh.nl%7C87a5c3e914554edcda9408dbb43218cc%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638301899471635315%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoimC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Iik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C%7C&sdata=ScSlgt%2BIRXWak%2By2yJy2Wsnsmy0kl%2FXNqL42PNqaAKk%3D&reserved=0>

[art.5.1-2e](#)

5.1.2e

Alfa Accountants en Adviseurs

Hoekeindseweg 39

•

2665 KA

•

Bleiswijk

Telefoon: 5.1.2e > / art.5.1-2e

[https://www.alfa.nl/emailondertekening/TWITTER.png]
 <https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Ftwitter.com%2FAlfaaccountants&data=05%7C01% art.5.1-2e 40pzh.nl%7C87a5c3e914554edcda9408dbb43218cc%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638301899471635315%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6IjE1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C&sdata=rucktsYzihyl%2FHA1ztHhU5x2L4QvsWz%2Bk3zGOAZMC%2FI%3D&reserved=0>

[https://www.alfa.nl/emailondertekening/FACEBOOK.png]
 <https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.facebook.com%2FAlfaAccountantsAdviseurs&data=05%7C01% art.5.1-2e 40pzh.nl%7C87a5c3e914554edcda9408dbb43218cc%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638301899471635315%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6IjE1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C&sdata=YmssNvBzA2YbeNOZiqUjauH0eWdc44pX9VqsAVgqp44%3D&reserved=0>

[https://www.alfa.nl/emailondertekening/LINKEDIN.png]
 <https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Flinkedin.com%2Fin%2F5.1.2e -ab-b05381b3&data=05%7C01% art.5.1-2e 40pzh.nl%7C87a5c3e914554edcda9408dbb43218cc%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638301899471635315%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6IjE1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C&sdata=UoglUdo7MsA5GsUa2CyV%2FG4PlvLRu6J9l4fLuxb0mp8%3D&reserved=0>

[https://www.alfa.nl/uploads/downloads/files/bcorp-31x31.png]
 <https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.bcorporation.net%2Fen-us%2Ffind-a-b-corp%2Fcompany%2FAlfa-accountants-en-adviseurs&data=05%7C01% art.5.1-2e 40pzh.nl%7C87a5c3e914554edcda9408dbb43218cc%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638301899471635315%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6IjE1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C&sdata=kpJX4%2Fi8VDSxJko%2BJnP7Pt04JjJgQegZKtjso3beYJ4%3D&reserved=0>

[https://www.alfa.nl/emailondertekening/WEBSITE.png]
 <https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.alfa.nl%2F&data=05%7C01% art.5.1-2e 40pzh.nl%7C87a5c3e914554edcda9408dbb43218cc%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638301899471635315%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6IjE1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C&sdata=xEnpF2ljE%2FUEoDjprUZpZD1T54lKHfeSUNx3NHZ0LY%3D&reserved=0>

Informatie in deze mail kan privé en/of vertrouwelijk zijn. Als deze informatie niet voor jou bestemd is, vragen we je deze mail te verwijderen en de afzender op de hoogte te brengen.

Het Contactcentrum zorgt dat iedere melder binnen de vastgestelde termijn antwoord krijgt. Wij verzoeken je vriendelijk om vóór 26-09-2023 10:08 een inhoudelijk antwoord naar het Contactcentrum te mailen, zodat we dit antwoord op tijd naar de melder kunnen sturen.

Indien je liever zelf een reactie stuurt naar de melder, ontvangen wij graag een cc'tje van die beantwoording, zodat wij de melding kunnen afsluiten. Vermeld in beide gevallen het meldingsnummer PZH-CC-2309 0464 in het onderwerp van je e-mail.

Mocht dit onderwerp niet bij jou thuis horen, laat het ons dan per e-mail weten in verband met de beantwoordingstermijn.

Het Contactcentrum heeft de melder een ontvangstbevestiging gestuurd.

Bij vragen hierover kun je contact opnemen met het Contactcentrum onder vermelding van het meldingsnummer PZH-CC-2309 0464 in het onderwerp van de e-mail.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Provincie Zuid-Holland

T 070 441 6622

E zuidholland@pzh.nl <mailto:zuidholland@pzh.nl>

www.zuid-holland.nl/contact <https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?

url=http%3A%2F%2Fwww.zuid-holland.nl%2Fcontact&data=05%7C01%[art.5.1-2e](#)40pzh.nl

%7C87a5c3e914554edcda9408dbb43218cc

%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638301899471635315%7CUnknown

%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoimC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6I6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3

D%7C3000%7C%7C%7C&sdata=zmVnSsRFHgP%2BaKf%2FIgMoPL7K0JbHZ0%2FhyW191xyuCEg

%3D&reserved=0>

Krachtig Zuid-Holland

"

Van: art.5.1-2e
 Verzonden: 2023-10-16 08:44:59.025000+00:00
 Aan: art.5.1-2e
 CC: art.5.1-2e
 Onderwerp: RE: Reactie gevraagd: Organiseren Projectleidersoverleg meldingen
 "
 Dag art.5.1-2e

Goed initiatief, je kan mij hiervoor uitnodigen.

Groet,

art.5.1-2e

Van: art.5.1-2e <art.5.1-2e@ipo.nl>
 Verzonden: woensdag 11 oktober 2023 09:00
 Aan: art.5.1-2e <art.5.1-2e@drenthe.nl>; art.5.1-2e flevoland.nl;
 art.5.1-2e flevoland.nl; art.5.1-2e frysland.frl; art.5.1-2e frysland.frl;
 art.5.1-2e <art.5.1-2e@gelderland.nl>; art.5.1-2e
 <art.5.1-2e@provinciegroeninge.nl>; art.5.1-2e @prvlimburg.nl; art.5.1-2e art.5.1-2e
 <art.5.1-2e@prvlimburg.nl>; art.5.1-2e prvlimburg.nl; art.5.1-2e brabant.nl;
 art.5.1-2e noord-holland.nl; art.5.1-2e overijssel.nl;
 art.5.1-2e provincie-utrecht.nl; art.5.1-2e <art.5.1-2e>; art.5.1-2e
 art.5.1-2e <art.5.1-2e@pzh.nl>; art.5.1-2e zeeland.nl; art.5.1-2e art.5.1-2e
 <art.5.1-2e> zeeland.nl
 CC: art.5.1-2e <art.5.1-2e@bij12.nl>; art.5.1-2e
 <art.5.1-2e@bij12.nl>
 Onderwerp: Reactie gevraagd: Organiseren Projectleidersoverleg meldingen

Beste betrokkene PAS-meldingen,

De afgelopen twee jaar hebben wij ons ingezet om PAS-meldingen versneld te kunnen legaliseren. Onder andere door de SPUK-meldingen t.w.v. €250 miljoen, en nu door het verzoek aan de minister om budget te genereren voor de aansluiting bij de Gelderse regelingen.

Vanuit velen van jullie is het verzoek gekomen om op meer structurele basis met elkaar stil te staan bij de mogelijkheden om PAS-melders (versneld) te kunnen legaliseren, ondanks de ervaren problemen als additionaliteit e.d.

Mede in het licht van dit verzoek willen we organiseren dat we elk kwartaal bij elkaar komen om met elkaar het gesprek te voeren. Voor het organiseren van dit moment willen we de 12 Projectleiders PAS-meldingen binnen de provincie bij elkaar hebben. Echter, bij sommige provincies is niet helder wie de overkoepelende projectleider is voor de PAS-meldingen, in een enkel geval is dat het AC-lid van de provincie.

Kunnen jullie in reply op deze mail aan mij doorgeven wie de Projectleider PAS-meldingen is binnen de provincie?

Zodoende hebben we een groep van 12 pp bij elkaar en kunnen we snel een datum prikken voor na de herfstvakantie.

Dit overleg staat los van de 2-wekelijkse Taskforce uitvoering welke gericht is op verificatie en vergunningverlenings traject.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Interprovinciaal Overleg

5.1.2e

Mob: art.5.1-2e

Van: [art.5.1-2e]
 Verzonden: 2023-08-30 12:19:53+00:00
 Aan: [art.5.1-2e] [art.5.1-2e]
 CC:
 Onderwerp: RE: RIVM-tool t.b.v. doorrekenen aankopen bedrijven Zuid-Holland
 "Beste [art.5.1-2e]

Bijgevoegd 5 bestanden.

* Ik heb met de pdfs een AERIUS berekening gedaan met rekenjaar 2023.
 * Ik heb 45% afgeroomd van de depositie.
 * Ik heb voor beide een kaartje gemaakt van de ruimte die de aankoop na de afoming oplevert. Dit zijn de bestanden bank_aankoop1 en bank_aankoop3.
 * Ik heb voor de 'bolletjeskaart_Zuid-Holland_aankoop1.html' uitgerekend op hoeveel % van de relevante hexagonen binnen 25km van de locatie een PAS-melder, aankoop 1 ruimte oplevert. Deze locaties zijn op basis van de adres gegevens die bij ons bekend zijn en het resulterende percentage is slechts ter indicatie.
 * Dezelfde informatie staat in de excel bolletjes_ZH_aankoop1.xlsx, per RVO nummer van de melders die bij ons bekend zijn.
 * [art.5.2 art 5.1.-2e]

.xlsx.

Hopelijk beantwoord dit je vraag. Als ik iets verkeerd heb geïnterpreteerd of je de informatie liever in een andere vorm hebt hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

[art.5.1-2e]

5.1.2e

.....
 Milieu en Veiligheid | Centrum Milieukwaliteit | Stikstof Programma AERIUS en Advisering
 Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu
 Antonie van Leeuwenhoeklaan 9 | 3721 MA Bilthoven

<http://www.rivm.nl> <<https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fwww.rivm.nl%2F&data=05%7C01%2F%7C02fa2f7979747df462008dba942a948%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638289878573948600%7CUnknown%7CTWfpbGZsb3d8eyJWljojMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C&sdata=S4iY1v%2FKSiT2gwuYV%2BNjPtFJfz0A2RhqzW9gj1qe5UQ%3D&reserved=0>>

RIVM De zorg voor morgen begint vandaag

From: [art.5.1-2e] <[art.5.1-2e]@rivm.nl>
 Sent: woensdag 30 augustus 2023 09:00
 To: '[art.5.1-2e]@pzh.nl' <[art.5.1-2e]@pzh.nl>
 Cc: [art.5.1-2e] <[art.5.1-2e]@rivm.nl>
 Subject: RE: RIVM-tool t.b.v. doorrekenen aankopen bedrijven Zuid-Holland

Ha [art.5.1-2e]

De berekeningen zijn gedaan, je krijgt vanochtend nog de resultaten.

Belangrijk is wel dat je goed kijkt of we je vraag goed hebben geïnterpreteerd.

Vriendelijke groet,

[art.5.1-2e]

RIVM, Centrum Milieukwaliteit

art.5.1-2e

Van: art.5.1-2e <art.5.1-2e@pzh.nl> <mailto:art.5.1-2e@pzh.nl> >
 Verzonden: woensdag 30 augustus 2023 07:09
 Aan: art.5.1-2e <art.5.1-2e@rivm.nl>
 <mailto:art.5.1-2e@rivm.nl> >
 Onderwerp: Re: RIVM-tool t.b.v. doorrekenen aankopen bedrijven Zuid-Holland

Dag art.5.1-2e

Kan je aangeven of en wanneer het lukt om dit door te rekenen? Ik moet uiterlijk morgenochtend de aanvraag indienen, als de berekening er voor die tijd ligt kan ik het nog meenemen.

Dank alvast voor je reactie.

Groet,

art.5.1-2e

M: art.5.1-2e

Van: art.5.1-2e <art.5.1-2e@pzh.nl> <mailto:art.5.1-2e@pzh.nl> >
 Verstuurd: donderdag, augustus 24, 2023 2:10:00 p.m.
 Aan: art.5.1-2e <art.5.1-2e@rivm.nl>
 <mailto:art.5.1-2e@rivm.nl> >
 Onderwerp: RE: RIVM-tool t.b.v. doorrekenen aankopen bedrijven Zuid-Holland

Dag art.5.1-2e

Helaas heb ik op dit moment nog geen inzicht in de vergunning, de aankoop is heel recent.

art 5.2

Groet,

art.5.1-2e

M: art.5.1-2e

Van: art.5.1-2e <art.5.1-2e@rivm.nl>
 <mailto:art.5.1-2e@rivm.nl> >
 Verzonden: donderdag 24 augustus 2023 13:54
 Aan: art.5.1-2e <art.5.1-2e@pzh.nl> <mailto:art.5.1-2e@pzh.nl> >
 CC: 'art.5.1-2e@bij12.nl' <art.5.1-2e@bij12.nl>
 <mailto:art.5.1-2e@bij12.nl> >; 'art.5.1-2e@minlnv.nl' <art.5.1-2e@minlnv.nl>
 <mailto:art.5.1-2e@minlnv.nl> >; art.5.1-2e <art.5.1-2e@rivm.nl>
 <mailto:art.5.1-2e@rivm.nl> >
 Onderwerp: RE: RIVM-tool t.b.v. doorrekenen aankopen bedrijven Zuid-Holland

Ha art.5.1-2e

Dank hiervoor.

Maar wat zegt de huidige vergunning?

Vriendelijke groet,

art.5.1-2e

RIVM, Centrum Milieukwaliteit

art.5.1-2e

Van: art.5.1-2e <art.5.1-2e@pzh.nl> <mailto:art.5.1-2e@pzh.nl> >
Verzonden: donderdag 24 augustus 2023 13:44
Aan: art.5.1-2e <art.5.1-2e@rivm.nl>
<mailto:art.5.1-2e@rivm.nl> >
CC: 'art.5.1-2e@bij12.nl' <art.5.1-2e@bij12.nl>
<mailto:art.5.1-2e@bij12.nl> >; 'art.5.1-2e@minlnv.nl' <art.5.1-2e@minlnv.nl>
<mailto:art.5.1-2e@minlnv.nl> >; art.5.1-2e <art.5.1-2e@rivm.nl>
<mailto:art.5.1-2e@rivm.nl> >
Onderwerp: RE: RIVM-tool t.b.v. doorrekenen aankopen bedrijven Zuid-Holland

Beste art.5.1-2e

Dit is de informatie die ik uit de overeenkomst kan halen:

* werktuigenberging, de ligboxenstal, de kalveren- en schapenshuur, de kapschuur, de opslagloods met ondergrond

En bijgevoegd twee screenshots met informatie uit het taxatierapport.

Groet,

art.5.1-2e

M: art.5.1-2e

Van: art.5.1-2e <art.5.1-2e@rivm.nl>
<mailto:art.5.1-2e@rivm.nl> >
Verzonden: woensdag 23 augustus 2023 18:10
Aan: 'art.5.1-2e@minlnv.nl' <art.5.1-2e@minlnv.nl> <mailto:art.5.1-2e@minlnv.nl> >; art.5.1-2e
<art.5.1-2e@rivm.nl> <mailto:art.5.1-2e@rivm.nl> >; art.5.1-2e
<art.5.1-2e@pzh.nl> <mailto:art.5.1-2e@pzh.nl> >
CC: 'art.5.1-2e@bij12.nl' <art.5.1-2e@bij12.nl>
<mailto:art.5.1-2e@bij12.nl> >
Onderwerp: RE: RIVM-tool t.b.v. doorrekenen aankopen bedrijven Zuid-Holland

Beste art.5.1-2e

art.5.2

Kan je dit aan ons aanleveren?

Vriendelijke groet,

art.5.1-2e

RIVM, Centrum Milieukwaliteit

art.5.1-2e

Van: art.5.1-2e (art.5.1-2e <art.5.1-2e@minlnv.nl> <mailto:art.5.1-2e@minlnv.nl> >
Verzonden: woensdag 23 augustus 2023 16:10
Aan: art.5.1-2e <art.5.1-2e@rivm.nl> <mailto:art.5.1-2e@rivm.nl> >; art.5.1-2e
<art.5.1-2e@rivm.nl> <mailto:art.5.1-2e@rivm.nl> >; 'art.5.1-2e@pzh.nl'
<art.5.1-2e@pzh.nl> <mailto:art.5.1-2e@pzh.nl> >
CC: art.5.1-2e <art.5.1-2e@rivm.nl> <mailto:art.5.1-2e@rivm.nl> >; art.5.1-2e
<art.5.1-2e@minlnv.nl> <mailto:art.5.1-2e@minlnv.nl> >;
art.5.1-2e <art.5.1-2e@ipo.nl> <mailto:art.5.1-2e@ipo.nl> >; art.5.1-2e

< art.5.1-2e bij12.nl <mailto : art.5.1-2e bij12.nl> >
Onderwerp: FW: RIVM-tool t.b.v. doorrekenen aankopen bedrijven Zuid-Holland

Ha 5.1 en/of art.5.1-2e

Zouden jullie bijgaand verzoek van provincie Zuid-Holland kunnen oppakken?

art.5.1-2e heeft akkoord gegeven om dit naar jullie door te zetten. Voor verdere afstemming over de gegevens kun je contact opnemen met art.5.1-2e van PZH (zie mail).

Alvast hartelijk dank!

Groeten, art.5.1-2e

Van: art.5.1-2e < art.5.1-2e ipo.nl <mailto : art.5.1-2e ipo.nl> >
Verzonden: woensdag 23 augustus 2023 14:24
Aan: art.5.1-2e (art.5.1-2e < art.5.1-2e minlnv.nl <mailto : art.5.1-2e minlnv.nl> >
CC: art.5.1-2e < art.5.1-2e bij12.nl <mailto: art.5.1-2e bij12.nl> >; art.5.1-2e < art.5.1-2e pzh.nl <mailto: art.5.1-2e pzh.nl> >
Onderwerp: Fwd: RIVM-tool t.b.v. doorrekenen aankopen bedrijven Zuid-Holland

Hi art.5.1-2e

Zou jij rivm kunnen verzoeken dit met spoed door te rekenen. Zo kunnen de juiste pas melders ook geverifieerd worden - nog niet alles is gedaan.

Als je meer toelichting of informatie nodig hebt, art.5.1-2e staat in cc.

art 5.2

Groeten art.5.1-2e

Verzonden vanuit Outlook voor iOS
<https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Faka.ms%2Fo0ukef&data=05%7C01% art.5.1-2e 40pzh.nl%7Ca02fa2f7979747df462008dba942a948%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638289878573948600%7CUnknown%7CTWFPbGZsb3d8eyJWljoimc4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C%7C&sdata=JiJ2yD4ooKiVU9soZIR3czjBRYhzX%2BYE6HQ6XIrzf4o%3D&reserved=0>

art.5.1-2e

Interprovinciaal Overleg

5.1.2e

art.5.1-2e

Herengracht 23

2511EG

Tel:

Email:

Den Haag

art.5.1-2e <tel:>

art.5.1-2e ipo.nl <mailto : art.5.1-2e ipo.nl>

<[https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fipo.nl%2F&data=05%7C01%20\[art.5.1-2e\]40pzh.nl%7Ca02fa2f7979747df462008dba942a948%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638289878573948600%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6IjE6IkhawwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C%7C&sdata=Wyf%2FsVS3%2B3BdYaSYu4t3n0fYiWr ls0%2BMTHlcpEg%2F7t4%3D&reserved=0](https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fipo.nl%2F&data=05%7C01%20[art.5.1-2e]40pzh.nl%7Ca02fa2f7979747df462008dba942a948%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638289878573948600%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6IjE6IkhawwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C%7C&sdata=Wyf%2FsVS3%2B3BdYaSYu4t3n0fYiWr ls0%2BMTHlcpEg%2F7t4%3D&reserved=0)>

Het nieuws van, voor en door provincies ontvangen? Meld je dan nu aan voor de IPO-Newsroom <[https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fnieuws.ipo.nl%2F&data=05%7C01%20\[art.5.1-2e\]40pzh.nl%7Ca02fa2f7979747df462008dba942a948%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638289878573948600%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6IjE6IkhawwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C%7C&sdata=U1RPs19mGEED66pXVECo0DPHFshrp72kLWNAJissDmc%3D&reserved=0](https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fnieuws.ipo.nl%2F&data=05%7C01%20[art.5.1-2e]40pzh.nl%7Ca02fa2f7979747df462008dba942a948%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638289878573948600%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6IjE6IkhawwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C%7C&sdata=U1RPs19mGEED66pXVECo0DPHFshrp72kLWNAJissDmc%3D&reserved=0)>

<[https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Ftwitter.com%2FIPO_Provincies&data=05%7C01%20\[art.5.1-2e\]40pzh.nl%7Ca02fa2f7979747df462008dba942a948%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638289878573948600%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6IjE6IkhawwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C%7C&sdata=gkwzizc4eGCFZRL2uf85X0m2s4uisT6tFNbu15k3LvQ%3D&reserved=0](https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Ftwitter.com%2FIPO_Provincies&data=05%7C01%20[art.5.1-2e]40pzh.nl%7Ca02fa2f7979747df462008dba942a948%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638289878573948600%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6IjE6IkhawwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C%7C&sdata=gkwzizc4eGCFZRL2uf85X0m2s4uisT6tFNbu15k3LvQ%3D&reserved=0)>

<[https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Flinkedin.com%2Fcompany%2F25558%2F&data=05%7C01%20\[art.5.1-2e\]40pzh.nl%7Ca02fa2f7979747df462008dba942a948%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638289878573948600%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6IjE6IkhawwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C%7C&sdata=81n4vSq74X85pcWnUJTJ%2Fv6Ufg91IJQ3%2BrIoBWx%2B2Wk%3D&reserved=0](https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Flinkedin.com%2Fcompany%2F25558%2F&data=05%7C01%20[art.5.1-2e]40pzh.nl%7Ca02fa2f7979747df462008dba942a948%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638289878573948600%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6IjE6IkhawwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C%7C&sdata=81n4vSq74X85pcWnUJTJ%2Fv6Ufg91IJQ3%2BrIoBWx%2B2Wk%3D&reserved=0)>

<[https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fnieuws.ipo.nl%2F&data=05%7C01%20\[art.5.1-2e\]40pzh.nl%7Ca02fa2f7979747df462008dba942a948%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638289878573948600%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6IjE6IkhawwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C%7C&sdata=U1RPs19mGEED66pXVECo0DPHFshrp72kLWNAJissDmc%3D&reserved=0](https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fnieuws.ipo.nl%2F&data=05%7C01%20[art.5.1-2e]40pzh.nl%7Ca02fa2f7979747df462008dba942a948%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638289878573948600%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6IjE6IkhawwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C%7C&sdata=U1RPs19mGEED66pXVECo0DPHFshrp72kLWNAJissDmc%3D&reserved=0)>

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. IPO, the Association of the provinces of the Netherlands, accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent to the electronic transmission of messages.

Van: [art.5.1-2e] <[art.5.1-2e]pzh.nl <mailto:[art.5.1-2e]pzh.nl> >
 Verzonden: woensdag, augustus 23, 2023 2:02 PM
 Aan: [art.5.1-2e] <[art.5.1-2e]ipo.nl <mailto:[art.5.1-2e]ipo.nl> >
 Onderwerp: RIVM-tool t.b.v. doorrekenen aankopen bedrijven Zuid-Holland

Dag [art.5.1-2e]

Zoals net besproken: kan jij de vraag doorzetten om in de RIVM-tool enkele van de aankopen gedaan door de provincie Zuid-Holland door te laten doorrekenen op potentieel te legaliseren PAS-melders? Als dat op korte termijn lukt zou dat heel mooi zijn, want dan kan het nog mee in de aanvraag voor de Regeling provinciale maatregelen PAS-melders (deadline 31 augustus a.s.)

Bijgevoegd de gegevens van:

* Aankoop 1: 5.1.2e -> AERIUS berekening van aankoop in bijlage 1.

* Aankoop 2: 5.1.2e à Voor deze aankoop is nog geen Aerijs berekening of vergunning beschikbaar. De enige informatie die nu beschikbaar is is het aantal dieren dat is gehouden (bedrijf stopt), wellicht kan daar een proefberekening mee gemaakt worden:

- * 110 stuks melkvee
- * 50 stuks jongvee
- * 50 stuks schapen

* Aankoop 3: 5.1.2e . art 5.2 5.1-2d

Zie bijlage 2 voor de beschikbare AERIUS berekening.

Bij iedere aankoop moet rekening worden gehouden met 30% afroting t.b.v. natuur en 15% t.b.v. toekomstige ontwikkeling.

Ik kan me voorstellen dat bovenstaande vragen oproept, ik ben bereikbaar voor toelichting.

Groet,

art.5.1-2e

M: art.5.1-2e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

rvo nummer	Provincie	Datum ingediend RVO	percentage_mogelijk
1410024548875	Zuid-Holland	2020-11-12 00:00:00	6,99404761904762
1410024549479	Zuid-Holland	2020-11-12 00:00:00	6,99404761904762
1410024564004	Zuid-Holland	2020-11-18 00:00:00	7,95262267343486
1410024566623	Zuid-Holland	2020-11-19 00:00:00	33,729216152019
1410024566891	Zuid-Holland	2020-11-19 00:00:00	47,8490913273522
1410024576975	Zuid-Holland	2020-11-23 00:00:00	21,6569767441861
1410024579211	Zuid-Holland	2020-11-24 00:00:00	6,71428571428571
1410024582172	Zuid-Holland	2020-11-25 00:00:00	53,0918727915194
1410024592035	Zuid-Holland	2020-11-30 00:00:00	24,2977528089888
1410024601609	Zuid-Holland	2020-12-02 00:00:00	14,4628099173554
1410024601656	Zuid-Holland	2020-12-02 00:00:00	8,9527027027027
1410024601855	Zuid-Holland	2020-12-02 00:00:00	16,4621676891616
1410024604947	Zuid-Holland	2020-12-03 00:00:00	14,8624847581629
1410024605767	Zuid-Holland	2020-12-03 00:00:00	8,26161790017212
1410024612058	Zuid-Holland	2020-12-07 00:00:00	17,6303854875283
1410024613751	Zuid-Holland	2020-12-07 00:00:00	6,99404761904762
1410024614649	Utrecht	2020-12-07 00:00:00	97,4731522425774
1410024621577	Zuid-Holland	2020-12-09 00:00:00	87,5977653631285
1410024624685	Zuid-Holland	2020-12-10 00:00:00	6,55509065550907
1410024624766	Zuid-Holland	2020-12-10 00:00:00	7,92580101180439
1410024634929	Zuid-Holland	2020-12-14 00:00:00	24,6498599439776
1410024636662	Zuid-Holland	2020-12-14 00:00:00	54,1450777202073
1410024651928	Zuid-Holland	2020-12-17 00:00:00	68,0167597765363
1410024665882	Zuid-Holland	2020-12-22 00:00:00	10,1075268817204
1410024712667	Zuid-Holland	2021-01-05 00:00:00	22,0720720720721
1410024716086	Zuid-Holland	2021-01-05 00:00:00	32,133676092545
1410024726576	Utrecht	2021-01-08 00:00:00	97,5903614457831
1410024730972	Zuid-Holland	2021-01-11 00:00:00	0
1410024732485	Noord-Holland	2021-01-11 00:00:00	100
1410024737822	Zuid-Holland	2021-01-12 00:00:00	0
1410024759835	Zuid-Holland	2021-01-18 00:00:00	21,9194894452626
1410024774118	Utrecht	2021-01-21 00:00:00	97,5903614457831
1410024791453	Zuid-Holland	2021-01-26 00:00:00	63,2530120481928
1410024799187	Zuid-Holland	2021-01-27 00:00:00	0
1410024802692	Zuid-Holland	2021-01-28 00:00:00	15,251572327044
1410024805940	Zuid-Holland	2021-01-28 00:00:00	0
1410024806513	Zuid-Holland	2021-01-28 00:00:00	44,4650472835157
1410024808609	Zuid-Holland	2021-01-29 00:00:00	0
1410024809187	Zuid-Holland	2021-01-29 00:00:00	15,6857377497947
1410024810509	Zuid-Holland	2021-01-29 00:00:00	0
1410024810639	Zuid-Holland	2021-01-29 00:00:00	33,0827067669173
1410024812083	Zuid-Holland	2021-01-29 00:00:00	0
1410024819640	Zuid-Holland	2021-01-31 00:00:00	36,6963777735634
1410024821396	Zuid-Holland	2021-02-01 00:00:00	18,6721991701245
1410024822505	Zuid-Holland	2021-02-01 00:00:00	0

1410024823480	Utrecht	2021-02-01 00:00:00	97,1202303815695
1410024829252	Zuid-Holland	2021-02-02 00:00:00	0
1410024836171	Zuid-Holland	2021-02-04 00:00:00	27,1778140293638
1410024838055	Zuid-Holland	2021-02-05 00:00:00	56,6646001239926
1410024838547	Zuid-Holland	2021-02-05 00:00:00	14,1025641025641
1410024839895	Zuid-Holland	2021-02-05 00:00:00	0
1410024849495	Zuid-Holland	2021-02-09 00:00:00	18,9042582045023
1410024853500	Zuid-Holland	2021-02-10 00:00:00	0
1410024856590	Zuid-Holland	2021-02-10 00:00:00	96,1501443695861
1410024858341	Zuid-Holland	2021-02-10 00:00:00	0
1410024858519	Zuid-Holland	2021-02-10 00:00:00	0
1410024862464	Zuid-Holland	2021-02-11 00:00:00	42,5996204933586
1410024862852	Zuid-Holland	2021-02-11 00:00:00	6,6951566951567
1410024865700	Zuid-Holland	2021-02-12 00:00:00	0
1410024865863	Zuid-Holland	2021-02-12 00:00:00	30,4131664666552
1410024875752	Zuid-Holland	2021-02-15 00:00:00	0
1410024876185	Zuid-Holland	2021-02-15 00:00:00	1,66607585962425
1410024879105	Zuid-Holland	2021-02-16 00:00:00	31,5262122025407
1410024879150	Zuid-Holland	2021-02-16 00:00:00	6,99404761904762
1410024879152	Zuid-Holland	2021-02-16 00:00:00	31,5318539727989
1410024879155	Zuid-Holland	2021-02-16 00:00:00	72,8624535315985
1410024879349	Zuid-Holland	2021-02-16 00:00:00	0
1410024881386	Utrecht	2021-02-17 00:00:00	96,2655601659751
1410024881727	Utrecht	2021-02-17 00:00:00	100
1410024882314	Utrecht	2021-02-17 00:00:00	97,0760233918129
1410024889659	Zuid-Holland	2021-02-19 00:00:00	0
1410024889829	Zuid-Holland	2021-02-19 00:00:00	0
1410024895423	Zuid-Holland	2021-02-22 00:00:00	60,822342901474
1410024895609	Zuid-Holland	2021-02-22 00:00:00	0
1410024909123	Zuid-Holland	2021-02-26 00:00:00	45,5056179775281
1410024918541	Utrecht	2021-03-02 00:00:00	99,2574257425743
1410024920007	Utrecht	2021-03-02 00:00:00	97,5903614457831
1410024924102	Zuid-Holland	2021-03-03 00:00:00	0
1410024925369	Zuid-Holland	2021-03-04 00:00:00	6,99404761904762
1410024926887	Zuid-Holland	2021-03-04 00:00:00	62,5
1410024933461	Zuid-Holland	2021-03-06 00:00:00	0
1410024933636	Zuid-Holland	2021-03-06 00:00:00	0
1410024945689	Zuid-Holland	2021-03-10 00:00:00	26,1643835616438
1410024956181	Zuid-Holland	2021-03-12 00:00:00	33,3980582524272
1410024959115	Zuid-Holland	2021-03-13 00:00:00	95,9183673469388
1410024959280	Zuid-Holland	2021-03-13 00:00:00	28,4914115011202
1410024967736	Utrecht	2021-03-16 00:00:00	97,3557692307692
1410024969942	Utrecht	2021-03-16 00:00:00	86,7553865652725
1410024971021	Zuid-Holland	2021-03-16 00:00:00	0
1410024976657	Zuid-Holland	2021-03-17 00:00:00	7,16463414634146
1410024977672	Utrecht	2021-03-17 00:00:00	97,0972423802613

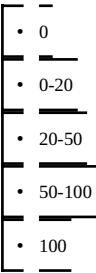
1410024996430	Zuid-Holland	2021-03-22 00:00:00	96,1051606621227
1410025000418	Zuid-Holland	2021-03-23 00:00:00	6,83139534883721
1410025002624	Zuid-Holland	2021-03-23 00:00:00	0
1410025009700	Zuid-Holland	2021-03-24 00:00:00	60,3541185527329
1410025010834	Zuid-Holland	2021-03-24 00:00:00	0
1410025022673	Zuid-Holland	2021-03-26 00:00:00	0
1410025031434	Zuid-Holland	2021-03-29 00:00:00	0
1410025038303	Zuid-Holland	2021-03-30 00:00:00	26,5441398011449
1410025047776	Zuid-Holland	2021-03-31 00:00:00	6,99404761904762
1410025081503	Zuid-Holland	2021-04-06 00:00:00	0
1410025081730	Zuid-Holland	2021-04-06 00:00:00	56,8292682926829
1410025095996	Zuid-Holland	2021-04-08 00:00:00	62,7075351213282
1410025121979	Zuid-Holland	2021-04-12 00:00:00	31,056338028169
1410025131789	Zuid-Holland	2021-04-13 00:00:00	6,99404761904762
1410025137563	Zuid-Holland	2021-04-13 00:00:00	6,99404761904762
1410025143978	Zuid-Holland	2021-04-14 00:00:00	0
1410025147101	Zuid-Holland	2021-04-14 00:00:00	6,66666666666667
1410025147291	Zuid-Holland	2021-04-14 00:00:00	0
1410025147682	Zuid-Holland	2021-04-14 00:00:00	6,84133915574964
1410025155715	Zuid-Holland	2021-04-15 00:00:00	0
1410025166062	Zuid-Holland	2021-04-16 00:00:00	0
1410025178698	Utrecht	2021-04-19 00:00:00	95,6316410861866
1410025181318	Zuid-Holland	2021-04-19 00:00:00	29,4502617801047
1410025181829	Zuid-Holland	2021-04-19 00:00:00	0
1410025182882	Zuid-Holland	2021-04-19 00:00:00	67,3469387755102
1410025183034	Zuid-Holland	2021-04-19 00:00:00	62,1323529411765
1410025189104	Zuid-Holland	2021-04-20 00:00:00	67,621776504298
1410025199335	Zuid-Holland	2021-04-21 00:00:00	24,3589743589744
1410025199753	Utrecht	2021-04-21 00:00:00	97,5903614457831
1410025200622	Zuid-Holland	2021-04-21 00:00:00	9,45674044265594
1410025200929	Zuid-Holland	2021-04-21 00:00:00	0
1410025200949	Zuid-Holland	2021-04-21 00:00:00	20,9230769230769
1410025201201	Utrecht	2021-04-21 00:00:00	91,715976331361
1410025201291	Utrecht	2021-04-21 00:00:00	99,0748528174937
1410025204167	Utrecht	2021-04-22 00:00:00	96,524064171123
1410025205037	Zuid-Holland	2021-04-22 00:00:00	61,6352201257862
1410025205983	Zuid-Holland	2021-04-22 00:00:00	29,111001154544
1410025206923	Zuid-Holland	2021-04-22 00:00:00	30,8196721311475
1410025210081	Zuid-Holland	2021-04-22 00:00:00	29,8408172962699
1410025210475	Zuid-Holland	2021-04-22 00:00:00	19,1479400749064
1410025213849	Utrecht	2021-04-23 00:00:00	97,5903614457831
1410025231302	Zuid-Holland	2021-04-26 00:00:00	96,8652037617555
1410025236486	Zuid-Holland	2021-04-27 00:00:00	6,99404761904762
1410025236523	Zuid-Holland	2021-04-27 00:00:00	62,669864108713
1410025237865	Utrecht	2021-04-27 00:00:00	97,5903614457831
1410025238064	Zuid-Holland	2021-04-27 00:00:00	0

1410025238177	Zuid-Holland	2021-04-27 00:00:00	21,9208758397611
1410025238642	Zuid-Holland	2021-04-27 00:00:00	0
1410025239096	Utrecht	2021-04-27 00:00:00	93,210586881473
1410025241001	Zuid-Holland	2021-04-28 00:00:00	87,8923766816144
1410025243843	Utrecht	2021-04-28 00:00:00	99,3800371977681
1410025245231	Utrecht	2021-04-28 00:00:00	96,5039180229054
1410025245805	Utrecht	2021-04-28 00:00:00	90,6962025316456
1410025246906	Utrecht	2021-04-28 00:00:00	97,5698663426489
1410025250546	Zuid-Holland	2021-04-29 00:00:00	60,6811145510836
1410025250842	Utrecht	2021-04-29 00:00:00	97,1367215461704
1410025252490	Zuid-Holland	2021-04-29 00:00:00	91,8032786885246
1410025252977	Zuid-Holland	2021-04-29 00:00:00	0
1410025252981	Zuid-Holland	2021-04-29 00:00:00	41,159114857745
1410025254584	Utrecht	2021-04-29 00:00:00	97,5903614457831
1410025254700	Zuid-Holland	2021-04-29 00:00:00	7,48407643312102
1410025255154	Zuid-Holland	2021-04-29 00:00:00	0
1410025255567	Zuid-Holland	2021-04-29 00:00:00	30,399586634516
1410025255592	Zuid-Holland	2021-04-29 00:00:00	31,9162436548223
1410025255677	Utrecht	2021-04-29 00:00:00	98,3130904183536
1410025256331	Zuid-Holland	2021-04-29 00:00:00	51,0943751470934
1410025257542	Utrecht	2021-04-29 00:00:00	97,5903614457831
1410025257792	Zuid-Holland	2021-04-29 00:00:00	28,1235521235521
1410025259851	Zuid-Holland	2021-04-29 00:00:00	0
1410025259959	Zuid-Holland	2021-04-29 00:00:00	0
1410025260526	Utrecht	2021-04-29 00:00:00	95,0098489822718
1410025260620	Utrecht	2021-04-29 00:00:00	99,3804213135068
1410025260634	Zuid-Holland	2021-04-29 00:00:00	13,8996138996139
1410025260889	Utrecht	2021-04-29 00:00:00	93,8195991091314
1410025261097	Zuid-Holland	2021-04-30 00:00:00	33,3144368858655
1410025263328	Utrecht	2021-04-30 00:00:00	96,6751918158568
1410025263418	Zuid-Holland	2021-04-30 00:00:00	6,99404761904762
1410025263891	Zuid-Holland	2021-04-30 00:00:00	0
1410025264499	Zuid-Holland	2021-04-30 00:00:00	0
1410025265709	Utrecht	2021-04-30 00:00:00	97,5903614457831
1410025265781	Zuid-Holland	2021-04-30 00:00:00	7,92580101180439
1410025265793	Zuid-Holland	2021-04-30 00:00:00	0
1410025266182	Zuid-Holland	2021-04-30 00:00:00	6,83139534883721
1410025266259	Zuid-Holland	2021-04-30 00:00:00	0
1410025267217	Zuid-Holland	2021-04-30 00:00:00	25,945945945946
1410025267218	Zuid-Holland	2021-04-30 00:00:00	8,52994555353902
1410025267228	Zuid-Holland	2021-04-30 22:00:00	6,99404761904762
1410025267743	Zuid-Holland	2021-04-30 22:00:00	0
1410025267953	Zuid-Holland	2021-04-30 00:00:00	6,99404761904762
1410025268549	Zuid-Holland	2021-04-30 00:00:00	0
1410025268607	Zuid-Holland	2021-04-30 22:00:00	0
1410025268887	Zuid-Holland	2021-04-30 22:00:00	24,8256624825663

1410025268984	Zuid-Holland	2021-04-30 22:00:00	6,66666666666667
1410025268989	Zuid-Holland	2021-04-30 22:00:00	59,1078066914498
1410025268998	Zuid-Holland	2021-04-30 22:00:00	0
1410025269444	Zuid-Holland	2021-04-30 22:00:00	0
1410025270015	Zuid-Holland	2021-04-30 00:00:00	14,8514851485149
1410025306109	Zuid-Holland	2021-05-05 22:00:00	24,7552447552448
1410025406494	Zuid-Holland	2021-05-17 22:00:00	0
1410026394218	Zuid-Holland	2022-02-15 00:00:00	0
1410026394416	Zuid-Holland	2022-02-15 00:00:00	0
1410026406410	Zuid-Holland	2022-02-20 00:00:00	0
1410026424742	Zuid-Holland	2022-02-25 00:00:00	0
1410026425452	Zuid-Holland	2022-02-25 00:00:00	0
1410026425569	Zuid-Holland	2022-02-25 00:00:00	0
1410026425779	Zuid-Holland	2022-02-25 00:00:00	0
1410027177839	Zuid-Holland	2022-07-17 22:00:00	24,0562546262028
1410027210794	Zuid-Holland	2022-07-27 22:00:00	71,608040201005
1410027235771	Utrecht	2022-08-04 22:00:00	99,3415637860082
1410027371815	Zuid-Holland	2022-09-08 00:00:00	27,7048774449121
1410027564609	Zuid-Holland	2022-11-10 00:00:00	0
1410027321224	Zuid-Holland	2022-08-28 22:00:00	10,1075268817204
1410027504170	Noord-Holland	2022-10-17 00:00:00	100
1410027526170	Zuid-Holland	2022-10-25 00:00:00	28,803322008305
1410027542195	Zuid-Holland	2022-11-01 00:00:00	71,5981735159817
1410027560358	Zuid-Holland	2022-11-08 23:00:00	7,37833594976452
1410027567003	Zuid-Holland	2022-11-10 23:00:00	0
1410027569263	Zuid-Holland	2022-11-12 23:00:00	36,9751092532776
1410027581345	Zuid-Holland	2022-11-15 23:00:00	0
1410027585192	Zuid-Holland	2022-11-17 23:00:00	0
1410027587214	Zuid-Holland	2022-11-19 23:00:00	42,3353409753254
1410027590734	Zuid-Holland	2022-11-20 23:00:00	7,60517799352751
1410027606566	Zuid-Holland	2022-11-26 23:00:00	0
1410027611643	Zuid-Holland	2022-11-27 23:00:00	93,5714285714286
1410027611645	Zuid-Holland	2022-11-27 23:00:00	15,6659388646288
1410027612807	Zuid-Holland	2022-11-28 23:00:00	0
1410027613035	Zuid-Holland	2022-11-28 23:00:00	0
1410027614432	Zuid-Holland	2022-11-28 23:00:00	83,0917874396135
1410027614582	Utrecht	2022-11-28 23:00:00	87,9262157629961
1410027617149	Zuid-Holland	2022-11-29 23:00:00	28,332714444857
1410027617631	Zuid-Holland	2022-11-29 23:00:00	0
1410027617782	Zuid-Holland	2022-11-29 23:00:00	0
1410027618671	Utrecht	2022-11-29 23:00:00	94,8447568834212

rvo nummer	Provincie	Datum ingediend RVO	percentage_mogelijk
1410025241001	Zuid-Holland	2021-04-28 00:00:00	92,3766816143498
1410027542195	Zuid-Holland	2022-11-01 00:00:00	75,2511415525114

% SRV hexagonen binnen 25km van melding



Van: art.5.1-2e
 Verzonden: 2024-03-11 09:55:21.569000+00:00
 Aan: art.5.1-2e
 CC: art.5.1-2e 'art.5.1-2e'
 Onderwerp: RE: RIVM-tool t.b.v. doorrekenen aankopen bedrijven Zuid-Holland
 "Beste art.5.1-2e

Is er al zicht op wanneer de rekentool beschikbaar komt?

Groet,

art.5.1-2e

Van: art.5.1-2e <art.5.1-2e@rivm.nl>
 Verzonden: dinsdag 5 september 2023 15:00
 Aan: art.5.1-2e <art.5.1-2e@pzh.nl>
 CC: art.5.1-2e <art.5.1-2e@rivm.nl>; 'art.5.1-2e' <art.5.1-2e@bij12.nl>
 Onderwerp: RE: RIVM-tool t.b.v. doorrekenen aankopen bedrijven Zuid-Holland

Beste art.5.1-2e

Fijn om te horen. En dat klopt, er is een tool in ontwikkeling waar ik deze kaartjes uit heb gehaald. Hier moeten wel AERIUS berekeningen worden geüpload (dus de pdf's die je stuurde in AERIUS uploaden en laten doorrekenen, en afoming toepassen).

Kennismaken mag altijd, vrijdag bijvoorbeeld, maar er komt ook (als de tool klaar is) een demo dag die door BIJ12 zal worden georganiseerd. Hier is momenteel nog geen datum voor gespland maar zal ergens de komende maanden zijn.

art.5.1-2e (cc) kan jij art.5.1-2e toevoegen aan de deelnemerslijst?

Met vriendelijke groet,

art.5.1-2e

art.5.1-2e

.....
 Milieu en Veiligheid | Centrum Milieukwaliteit | Stikstof Programma AERIUS en Advisering
 Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu
 Antonie van Leeuwenhoeklaan 9 | 3721 MA Bilthoven

http://www.rivm.nl <https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fwww.rivm.nl%2F&data=05%7C01%art.5.1-2e40pzh.nl%7Ca4e810f51732459803c808dbae0ffd80%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638295155924924046%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjojMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6IjE6Ikh1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C%7C&sdata=I7BW8x3pIxaVfoc6%2FjBt4pRqsmzKG7ZT6hInbU2Y5TE%3D&reserved=0>

.....
 RIVM De zorg voor morgen begint vandaag

From: art.5.1-2e <art.5.1-2e@pzh.nl <mailto:art.5.1-2e@pzh.nl> >
 Sent: vrijdag 1 september 2023 08:23
 To: art.5.1-2e <art.5.1-2e@rivm.nl <mailto:art.5.1-2e@rivm.nl> >; art.5.1-2e <art.5.1-2e@rivm.nl <mailto:art.5.1-2e@rivm.nl> >
 Subject: RE: RIVM-tool t.b.v. doorrekenen aankopen bedrijven Zuid-Holland

Beste art.5.1-2e en art.5.1-2e

Veel dank hiervoor, dit geeft veel inzicht in de mogelijkheden en onmogelijkheden. Ik heb het gebruikt in de aanvraag voor de Regeling provinciale maatregelen PAS-melders.

In de toekomst gaan we meer aankopen toevoegen in de hoop daarmee PAS-melders te kunnen legaliseren. Begreep ik het goed dat de systematiek die jullie gebruiken voor deze berekeningen in een tool beschikbaar komt? Is hier meer informatie over beschikbaar of kunnen we misschien een keer kennismaken en hier over doorpraten?

Groet,

art 5.1-2e

M: art 5.1-2e

.

Van: art.5.1-2e
 Verzonden: 2024-01-10 20:16:21+00:00
 Aan: art.5.1-2e
 CC:
 Onderwerp: RE: Stikstofruimte 5.1.2e
 "

Dag art.5.1-2e

De aankoop is afgerond en komende week wordt het ook feitelijk opgeleverd. Ik zal een brief sturen aan de ODH om de stikstofruimte op naam te krijgen.

Ik ben in een andere zaak in overleg met een PAS-melder, die graag wil verplaatsen naar een locatie die volledig vergund is. Kan ik mijn licht ook bij jou eens opsteken om te bekijken wat in deze specifieke casus de mogelijkheden zijn?

Met vriendelijke groet,

art.5.1-2e

5.1.2e

Afdeling Ontwikkeling en Grondzaken

Bureau Ontwikkeling en Grondzaken I

T 5.1.2e

E 5.1.2e @pzh.nl <mailto:5.1.2e @pzh.nl>

www.zuid-holland.nl/contact <https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fwww.zuid-holland.nl%2Fcontact&data=05%7C02% art.5.1-2e 40pzh.nl%7C28c26ae164d642a18ecb08dc1210a13e%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638405109859170043%7CUnknown%7CTWFPbgZsb3d8eyJWIjoimC4wLjAwMDAiLCJQIjoiv2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C%7C&sdata=Z7LFBHMFv2gE3j%2Fug0TvoeddVk2RL072dnoEZg00xG8%3D&reserved=0>

Werkdagen: ma, di, wo, do

Elke dag beter. Zuid-Holland.

Van: art.5.1-2e <art.5.1-2e @pzh.nl>
 Verzonden: maandag 8 januari 2024 11:09
 Aan: art.5.1-2e <5.1.2e @pzh.nl>
 Onderwerp: Stikstofruimte 5.1.2e

Beste art.5.1-2e

Via art.5.1-2e begreep ik dat jij de contactpersoon bent bij Grondzaken voor informatie over de aankoop op het adres 5.1.1a, 5.1.2e.

De provincie heeft middelen ontvangen van het Rijk voor het benutten van de stikstofruimte in de vergunning van dit bedrijf t.b.v. de legalisatie van PAS-melders.

In dat kader ben ik op zoek naar de status van deze aankoop. Kan jij aangeven wat er nog nodig is om de stikstofruimte over te dragen en wanneer dit in de depositiebank gestald kan worden?

Groet,

art.5.1-2e

5.1.2e

M: art.5.1-2e
"

Van: 5.1.2e
 Verzonden: 2024-03-22 10:44:36+00:00
 Aan: art.5.1-2e | art.5.1-2e | 5.1.2e | art.5.1-2e
 CC:
 Onderwerp: Re: Stikstofvragen
 "

Hallo art.5.1-2e

Bijgaand aangevuld document met in rood reactie provincie Utrecht. Ik bel je vanmorgen even,

Met hartelijke groeten,

5.1.2e

Verzonden vanuit Outlook voor iOS
 <<https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Faka.ms%2F0u0kef&data=05%7C02%20art.5.1-2e%20pzh.nl%7C39aa2db89aad42bd6aa008dc4a54b2fb%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638466975189643201%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoIMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Iik1hawiLCJXVCi6Mn0%3D%7C0%7C%7C&sdata=27dNUMxnBLorHBVCQTATf4uIvJrSHE8UsjKx1elwrFA%3D&reserved=0>>

Van: art.5.1-2e <art.5.1-2e@pzh.nl>
 Verzonden: Tuesday, March 19, 2024 5:56:37 PM
 Aan: art.5.1-2e <art.5.1-2e@pzh.nl>; 5.1.2e
 5.1.2e@org-id.org>; 5.1.2e | art.5.1-2e
 <5.1.2e@jouwgemeente.nl>
 Onderwerp: Re: Stikstofvragen
 Dag 5.1.2e ,

Goed om even te bellen om te verifiëren of ik de vragen goed begrijp. Mijn eerste indruk is dat ik voor beantwoording ook wat collega's zal moeten aanhaken.

Ik ben bereikbaar op 5.1.2e . Ik zit morgen en overmorgen wel met een volle agenda, vrijdag ben ik beter bereikbaar.

Groet,

art.5.1-2e

Van: 5.1.2e | art.5.1-2e <5.1.2e@JOUWGEMEENTE.NL>
 Verstuurd: dinsdag, maart 19, 2024 10:21:41 a.m.
 Aan: art.5.1-2e <art.5.1-2e@pzh.nl>; 5.1.2e
 <5.1.2e@org-id.org>; art.5.1-2e <art.5.1-2e@pzh.nl>
 Onderwerp: RE: Stikstofvragen

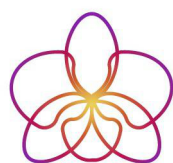
U ontvangt niet vaak e-mail van 5.1.2e@jouwgemeente.nl. Meer informatie over waarom dit belangrijk is
 <<https://aka.ms/LearnAboutSenderIdentification>>

Ik sluit ook graag aan.

Van: art.5.1-2e <art.5.1-2e@pzh.nl>
 Verzonden: dinsdag 19 maart 2024 9:15
 Aan: 5.1.2e <5.1.2e@org-id.org>; art.5.1-2e <art.5.1-2e@pzh.nl>;
 5.1.2eart.5.1-2e <5.1.2e@JOUWGEMEENTE.NL>

of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

"



ORG-ID ORGANISATIE & BELEIDSONTWIKKELING



Vragen en over stikstofberekningen, vergunningen en salderen

art 5.1-2e

art 5.1-2e

art 5.1-2e [@org-id.org](mailto:info@org-id.org)

Stel je voor dat dit zou lukken: minder emissie en vergunde bedrijven. Berekeningen zijn gebaseerd op emissies uit de emissieregistratie overheid en niet vergunde emissies inschatting 5.1.2 op basis keukentafelgesprekken Alblasserwaard. Is nog zacht en moeten we nog nader inventariseren.

Vingeroefening Vijfheerenlanden				Ton NH3 emissie	
Ammoniak emissie volgens emissieregistratie				2019	2030/ 35
2019	566 ton ammoniak			Vergund; 522	340
Ammoniak emissie per dierplaats	13 kg ammoniak per jaar			Nog niet vergund; 44	
				Reductie	226
Stel # bedrijven met deels niet vergunde ruimte	85				
Stel # dierplaatsen te veel	40				
Stel emissiereductie 2030/ 35	40%				



Vingeroefening Alblasserwaard				ton NH3 emissie	
Ammoniak emissie volgens emissieregistratie				2019	2030/ 35
Molenlanden 2019	916 ton ammoniak			Vergund; 864	550
Ammoniak emissie per dierplaats	13 kg ammoniak per jaar			Nog niet vergund; 52	
				Reductie	366
Stel # bedrijven met deels niet vergunde ruimte	100				
Stel # dierplaatsen te veel	40				
Stel emissiereductie 2030/ 35	40%				





Bijgaande vragen heb ik opgeschreven naar aanleiding van gesprekken met boeren en boerenbijeenkomsten. Ik heb geprobeerd om vragen goed te formuleren, dat is vast niet altijd gelukt en deel van het gesprek is juist ook om de vragen zo te formuleren dat ze te beantwoorden zijn.

1. De KDW is / wordt voor bepaalde natuurdoeltypen verlaagd. Wat betekent deze verlaging voor:
 - a. Bestaande vergunningen. - **niets**
 - b. Niet-gerealiseerde capaciteit in vergunningen (Latente ruimte). - **niets**
 - c. De vergunning aanvragen van PAS-melders en andere categorieën vergunningsproblemen. – **dit kan vergunningverlening bemoeilijken omdat additionaliteit lastiger is te onderbouwen**
2. Hoe werkt het modellentreintje waarmee emissies worden bepaald en omgerekend naar deposities? Zie plaatjes hieronder die ik van PZH heb gekregen, ik heb het rapport niet en als jij wel een goed rapport hebt dan hoef ik niet verder te zoeken. <https://www.rivm.nl/stikstof/monitoren-advies-onderzoek> **Geen idee waarom je dat allemaal wil weten.**
3. Klopt het dat de maatregel om mest te verdunnen met water (sinds 2019 wettelijk verplicht bij uitrijden van drijfmest met een sleepvoetslag op klei- en veengrond) bij het uitrijden nog niet in Aeries berekeningen wordt gebruikt? **Geen idee**
4. Klopt dat in de Aeries berekeningen de gerealiseerde emissies van alle bedrijven worden meegenomen, dus ook de emissies van PAS-melders en andere bedrijven zonder (vaak buiten hun schuld) geldige vergunning? **Dat klopt, gebeurt op basis van meetingsgegevens (gecombineerde aangifte GIAB)**
5. Betekent dit dat het voor de berekening van depositie met Aeries niet uitmaakt of een bestaand bedrijf een geldige natuurvergunning heeft of niet? **Dat klopt**
6. Is dit een correctie uitleg van Additionaliteitsvereiste? **ja**

Additionaliteitsvereiste:

Bij alle stikstofruimte door depositiedaling die door bronmaatregelen wordt gecreëerd, geldt een beperkte inzetbaarheid voor verlening van natuurvergunningen. Zoals uit de PAS-uitspraak van de RvS van 29 mei 2019 al blijkt, moet vaststaan dat die depositiedaling niet nodig is om verslechtering van Natura 2000-gebieden te voorkomen en om perspectief te houden op herstel. Die beoordeling moet op gebiedsniveau plaatsvinden. En die beoordeling moet nog actueel zijn op het moment dat de ruimte (bijvoorbeeld via de stikstofbank) voor andere doelen dan natuur wordt bestemd.

7. Het lijkt niet mogelijk om afspraken te maken over gebruiken van gerealiseerde emissiereductie ammoniak sinds het ijkjaar 2018 voor vergunningverlening van boeren die nu wel stikstof emissies hebben maar geen vergunning. Ik kan dit moeilijk uitleggen in boerenbijeenkomsten want de gerealiseerde reductie is immers niet weg bij verlenen vergunning bestaande emissies. Is het additionaliteitsvereiste hier een belemmering? En zijn er andere belemmeringen?
Dat kan evt. via extern salderen met afroaming van 30% van de depositie. Maar dat moet er een nog geldige vergunning zijn die kan worden ingetrokken. Bij verlening van de nieuwe vergunning is er het knelpunt van additionaliteit.
8. Geeft de uitspraak van de Raad van State van 14 februari 2024 dat dit per gebied kan worden bekeken nieuwe ruimte. En zo ja, kunnen we dan een pilot doen om dit uit te werken? Citaat ‘En dat de motivering moet zijn toegesneden op de instandhoudingsdoelstellingen en de staat van instandhouding van de betrokken Natura 2000-gebieden. Omdat deze doelen op gebiedsniveau worden vastgesteld en de staat van instandhouding per gebied wordt beoordeeld, betekent dit naar het oordeel van de Afdeling dat de vraag of het behoud van de natuurwaarden is geborgd, dan wel of de verbeter- of hersteldoelstellingen worden gerealiseerd, ook op gebiedsniveau moet worden beantwoord.’. De Raad van State gaat ervan uit dat aan de instandhoudingsdoelstellingen kan worden voldaan als aannemelijk is dat een (blijvende) daling van stikstofdepositie op gebiedsniveau wordt gerealiseerd. In dit voorbeeld van de Brabantse Ontwikkelaanpak Stikstof is dat aannemelijk (voor 2018-2020 blijkt dit uit AERIUS) en aannemelijk dat deze afname zich doorzet.’ Meer info: [Additionaliteitsvereiste nog obstakel voor extern salderen? - Omgevingsweb](#)



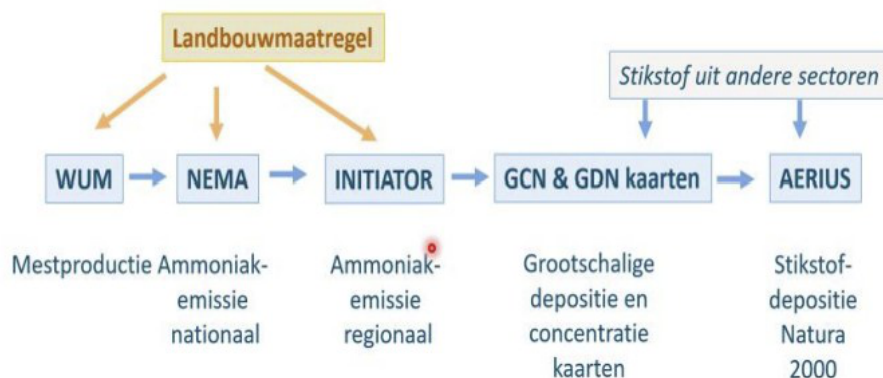
[Uitspraak 201805874/7 en 201805874/8/R2 - Raad van State](#)

Dit lijkt ruimte te bieden.

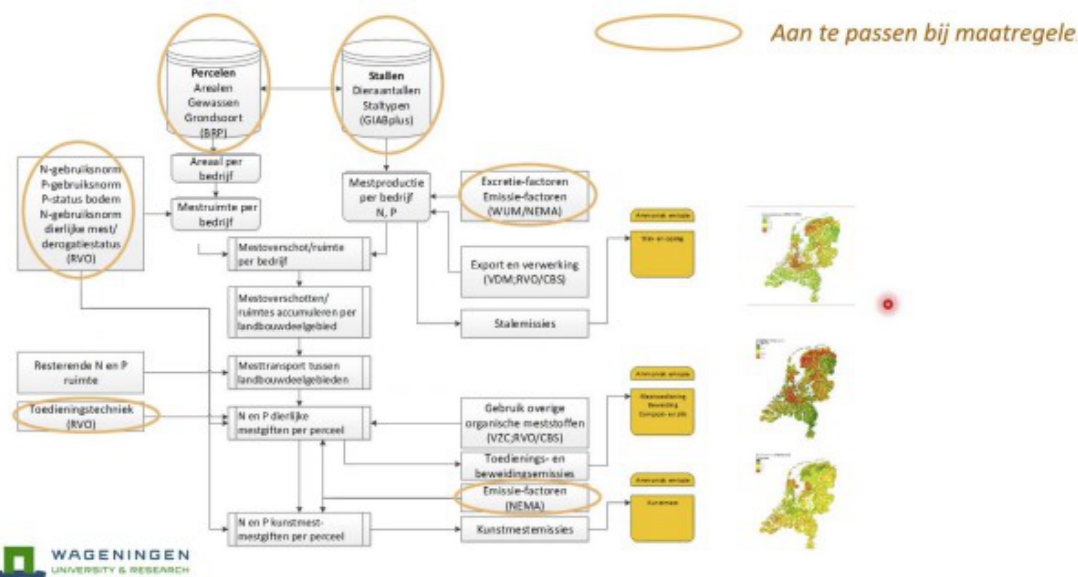
9. De Beleidsregels Salderen 2024 maken extern salderen alleen mogelijk met feitelijk gerealiseerde capaciteit. Door uit te gaan van de feitelijk gerealiseerde capaciteit kan de niet-gerealiseerde capaciteit niet betrokken worden bij aanvragen met extern salderen. Zo wordt voorkomen dat het alsnog benutten van deze capaciteit leidt tot een feitelijke stijging van depositie. In geval van vergunnen van bestaande capaciteit (geen geldige vergunning) leidt extern salderen met niet-gerealiseerde capaciteit niet tot feitelijke stijging van de depositie. Klopt dit en kan daarom voor oplossen vergunningenproblematiek een uitzondering worden gemaakt op de regel alleen extern salderen met gerealiseerde capaciteit?

Nee dat kan niet

Heb je een uitleg van het modellentreintje van emissies tot depositie?



Aanpak



Van: art.5.1-2e
 Verzonden: 2024-02-15 13:59:27+00:00
 Aan: 5.1.2e@gmail.com; 5.1.2e@kpnplanet.nl
 CC: art.5.1-2e
 Onderwerp: RE: Update mbt PAS-melders PZH
 "

Hallo art.5.1-2e en art.5.1-2e

Onderstaand ook de antwoorden op de vragen die we uit het gesprek hebben opgeschreven. Als jullie meer vragen hebben, mbt PAS-melders kan je ze met mijn collega art.5.1-2e delen, de andere vragen kan je bij mij terecht, dan kan ik ze intern bij onze inhoudelijke experts uitzetten. Mochten er ontwikkelingen zijn dan houden art.5.1-2e en ik jullie op de hoogte.

Ik begreep dat vanavond ook de vraag wordt gesteld om concrete situaties irt het niet krijgen van financiering bij de bank. Ik kan me voorstellen dat men daar eerst over na wil denken en niet direct bij de vergadering zijn/haar hand opsteekt. Als contactpersoon vanuit PZH kan je hiervoor mijn contactgegevens delen (5.1.2e@pzh.nl <mailto:5.1.2e@pzh.nl> 5.1.2e), mocht er iemand zijn dan leg ik (uiteraard anoniem, niet openbaar) de link met de gedeputeerde om de zaak verder uit te werken.

Succes vanavond en mochten jullie van gedachten willen wisselen kunnen jullie me bereiken.

Groetjes 5.1.

Wat wordt er gedaan om PAS-melders te legaliseren?

Zie bijgevoegd een overzicht van de huidige stand van zaken

Klopt het dat er lange wachttijden zijn bij de Omgevingsdienst Haaglanden op dit moment?

Om deze vraag goed te kunnen beantwoorden is meer toelichting nodig om te bepalen waar het precies om gaat: b.v. aanvraag van een Wnb-vergunning, verificatie PAS-melding of algemene vragen naar informatie over vergunningen? Kan dit nader worden toegelicht en worden geïllustreerd aan de hand van voorbeelden uit Voorne-Putten?

Hoe wordt omgegaan met bedrijven die wel een hinderwet (of andere niet natuur) vergunning hebben en in de tussentijd niet zijn uitgebreid?

Bedrijven met een bestaande (Hinderwet, Wet milieubeheer of Wabo) vergunning zijn legaal, mits de activiteit in zijn geheel hetzelfde is gebleven (dus niet alleen het aantal dieren maar b.v. ook de vervoersbewegingen). Zie de volgende link om te bepalen of een Wnb vergunning nodig is:
<https://www.bij12.nl/onderwerp/stikstof/wnb-vergunning-aanvragen/vraag-1-uw-situatie/> <<https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.bij12.nl%2Fonderwerp%2Fstikstof%2Fwnb-vergunning-aanvragen%2Fvraag-1-uw-situatie%2F&data=05%7C02%20art.5.1-2e%2040pzh.nl%7Ccccc25031d2fa45c83cfb08dc2e25f100%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638435988395002756%7CUnknown%7CTWfpbGZsb3d8eyJWIjoimC4wLjAwMDAiLCJQIjoiv2luMzIiLCJBTiI6Ik1hawwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=1IEE03nLj3AZrQzKThGg6y6y8KFjdb1NiCJkp6tA0g8%3D&reserved=0>>

Lock-in: te veel uitstoot en reduceren nodig - niet kunnen reduceren zonder geld - geen geld krijgen om te reduceren door geen vergunning - geen vergunning krijgen door teveel uitstoot - : hoe komen we hier uit?

Provincie Zuid-Holland is met de Rabobank in gesprek over hoe we gezamenlijk de transitie van de landbouw kunnen financieren. De hier genoemde lock-in zullen we hier ook in meenemen en bespreken. Echter hebben wij hier nog geen voorbeelden van gehoord. Mocht dit spelen, laat dit dan aan de provincie weten door de

weigering van de bank aan ons te laten zien. Dan kan de provincie beter begrijpen waarom de Rabobank weigert om de verduurzamende investering te financieren. We schatten in dat het soort investering uitmaakt. Wellicht zal een investering die op termijn om een schaalvergroting vraagt minder snel door een financier worden goedgekeurd dan een investering in een meer natuurinclusieve gang van boeren. Maar we weten niet wat er speelt tot we daadwerkelijke voorbeelden uit de praktijk zien waarom een financier geen verduurzaming zou willen financieren.

Daarnaast horen we dat sommige boeren investeringsproblemen hebben omdat banken geen financiering leveren indien er onduidelijkheid of onzekerheid is over de natuurtoestemming. Het is natuurlijk vervelend als banken een remmende factor zouden zijn voor de verduurzaming van ons landelijk gebied. Als de natuurtoestemming van jullie eigen bedrijf in orde is en jullie ondervinden problemen met het uitleggen hiervan aan de bank, dan kan de provincie jullie bijstaan in een verhelderend gesprek met de financier.

Met alle stoppers kunnen PAS-problematiek niet oplossen: waar moet deze ruimte dan vandaan komen?

Het is niet gezegd dat de ruimte van stoppers niet kan bijdragen aan het legaliseren van PAS-melders. Van belang is wel dat er een match moet zijn tussen de depositie op hexagonen N2000 gebied van de stoppers en de benodigde ruimte door PAS-melders.

Welk 0-punt hanteren we voor reductie?

Voor het halen van het ammoniakemissiedoel (2,9 kiloton maximaal uitstoten in 2035) hanteren we als startpunt de emissies die in 2020 werden uitgestoten. Deze zijn te vinden op <https://www.emissieregistratie.nl/>
<<https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.emissieregistratie.nl%2F&data=05%7C02%2Fart.5.1-2e40pzh.nl%7Ccccc25031d2fa45c83cfb08dc2e25f100%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638435988395012683%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjojMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6IjE6Iik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=eUzgnJuhDWKNw9liqzU59QeQBn8VUq08FmCdMhRSBLg%3D&reserved=0>>
. De emissiecijfers zijn gebaseerd op landelijke gemiddeldes en aannames. Het geeft dus niet precies aan hoeveel emissie specifiek in Voorne Putten op gebieds- of bedrijfsniveau zijn uitgestoten. Het geeft wel een indicatie.

Het kan helpen om je niet blind te staren op het nulpunt. We werken namelijk naar een doel om maximaal uit te stoten, niet naar een reductiedoel. We willen in Zuid-Holland in 2035 maximaal 2,9 kiloton ammoniak uitstoten. We hebben dit vertaald naar een bedrijfsdoel voor de melkveehouderij van 35-40 kg NH3 per hectare. Dit is niet verplichtend en geeft een richting aan waar je naar toe kan werken.

Voor de akkerbouw hebben we geen bedrijfsdoel per gewas. Voor akkerbouwbedrijven is het advies om te richten op precisiebemesting, dit houdt in dat je de vier juistheden toepast:

1. Juiste plaats -->In de wortelzone
2. Juiste meststof -->Circulair en vloeibaar
3. Juiste moment -->In groeiseizoen en als de bodem onvoldoende levert
4. Juiste dosering -->Mondjesmaat, finetuning en juiste applicatiemethode

Meer uitleg is hier te vinden:

<https://www.smartfertilization.org/kunstmestlooszuidholland-nl/>
<<https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.smartfertilization.org%2Fkunstmestlooszuidholland-nl%2F&data=05%7C02%2Fart.5.1-2e40pzh.nl>>

%7Cccc25031d2fa45c83cfb08dc2e25f100%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638435988395019659%7CUnknown
 %7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjojMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=zN6rGD06IqrZDj9oyh3sAcxzusD64d1js0suJU5hiHY%3D&reserved=0>

Wat zijn de plannen t.a.v. (mogelijk intrekken van) latente ruimte?

Er zijn op dit moment geen beleidsplannen voor het intrekken van latente ruimte.

Hoe ver zijn de plannen t.a.v. een emissieplafond? Welke consequenties heeft dit voor de latente ruimte?

Zoals hierboven beschreven staat, is er een bedrijfsdoel van 35 tot 40 kg NH₃ per hectare gesteld voor een melkveebedrijf. Dit emissieplafond is niet verplichtend en geeft een richting aan. Er zijn geen plannen voor wanneer dit wel verplichtend zal worden.

Er zijn geen beleidsplannen over wat dit voor effect zal hebben voor een vergunning in de landbouwsector.

Hoe kijken we aan tegen reductie door de akkerbouwers en de glastuinbouwers?

Glastuinbouwers stoten met name NO_x uit en dat koppelt mee met het CO₂ beleid (oftewel het klimaatbeleid).

Zoals hierboven beschreven is het advies voor akkerbouwers om te reduceren door middel van precisiebemesting en te focussen op de vier juistheden. Je kan met meer precisie behoorlijk reduceren. De stikstof efficiëntie is afhankelijk van grondsoort en gewas maar deze is gemiddeld maar 40-50%, dus er is nog een hoop stikstof waar weinig mee gebeurt. Efficiënter met stikstof omgaan is niet alleen positief voor de stikstofuitstoot, maar ook voor de waterkwaliteit. In het GLB zijn diverse investeringsmaatregelen die daar mee helpen.

Hier is meer uitleg te vinden over precisiebemesting:

<https://www.smartfertilization.org/kunstmestlooszuidholland-nl/>

<<https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.smartfertilization.org%2Fkunstmestlooszuidholland-nl%2F&data=05%7C02%20art.5.1-2e%2040pzh.nl>

%2F&data=05%7C02%20art.5.1-2e%2040pzh.nl

%7Cccc25031d2fa45c83cfb08dc2e25f100%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638435988395025038%7CUnknown

%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjojMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=3vw21Ng8yKX4C2gKwtjQW0z2lVB416tNruQBmGEbrUU%3D&reserved=0>

%7Cccc25031d2fa45c83cfb08dc2e25f100%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638435988395030282%7CUnknown

%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjojMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=VH0lbe%2F5caquDVxyG7Gi%2F%2FJsRQSoYvypzHKjw4wRdc%3D&reserved=0>

Hier is meer uitleg te vinden over stikstofreductie op het akkerbouwbedrijf:

https://www.zuid-holland.nl/publish/pages/32002/stikstofmaatregelen_akkerbouw_provincie_zuid-holland.pdf

<https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.zuid-holland.nl%2Fpublish%2Fpages%2F32002%2Fstikstofmaatregelen_akkerbouw_provincie_zuid-holland.pdf&data=05%7C02%20art.5.1-2e%2040pzh.nl

%2F32002%2Fstikstofmaatregelen_akkerbouw_provincie_zuid-holland.pdf&data=05%7C02%20art.5.1-2e%2040pzh.nl

%7Cccc25031d2fa45c83cfb08dc2e25f100%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638435988395030282%7CUnknown

%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjojMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=VH0lbe%2F5caquDVxyG7Gi%2F%2FJsRQSoYvypzHKjw4wRdc%3D&reserved=0>

%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjojMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=VH0lbe%2F5caquDVxyG7Gi%2F%2FJsRQSoYvypzHKjw4wRdc%3D&reserved=0>

%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjojMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=VH0lbe%2F5caquDVxyG7Gi%2F%2FJsRQSoYvypzHKjw4wRdc%3D&reserved=0>

%3D&reserved=0>

Hoe wordt gewerkt aan reductie voor bedrijven met schapen, paarden en geiten?

Voor hokdierbedrijven zijn geen ammoniakdoelen gesteld. Op de totale emissie van Zuid-Holland is deze emissie gering, echter dient iedere landbouwsector bij te dragen en is het belangrijk dat ook deze landbouwsectoren hun emissies verminderen.

Van: [art.5.1-2e](#)

Verzonden: donderdag 15 februari 2024 08:32
 Aan: 5.1.2e@gmail.com
 Onderwerp: Update mbt PAS-melders PZH

Hallo art.5.1-2e

In de bijlage vind je de update wat PZH op dit moment uitzoekt tbv de PAS-melders.

In ons overleg vorige week zijn ook door jullie ook aanvullende vragen gesteld. Mijn collega's zijn bezig met de beantwoording en ik verwacht ze einde van de ochtend je te sturen.

Succes vanavond en mocht je nog willen bellen ben ik tussen 12 en 14 en na 16 bereikbaar.

Met vriendelijke groeten,

art.5.1-2e MSc.

5.1.2e

professioneel team Projectmanagement

T +316 5002 5754

E 5.1.2e@pzh.nl <mailto:5.1.2e@pzh.nl>

www.linkedin.com/in/yris-boonstra/
 <https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fwww.linkedin.com%2Fin%2Fyris-boonstra%2F&data=05%7C02%art.5.1-2e40pzh.nl%7Cccc25031d2fa45c83cfb08dc2e25f100%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638435988395035829%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6IjE6IkhawwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=%2FZmAX06wIHGybHaSly3FCLH%2F1i3DmDak0NefaeLVgWA%3D&reserved=0>

www.zuid-holland.nl/contact <https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fwww.zuid-holland.nl%2Fcontact&data=05%7C02%art.5.1-2e40pzh.nl%7Cccc25031d2fa45c83cfb08dc2e25f100%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638435988395040995%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6IjE6IkhawwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=zclhflUh16PAifk%2Fej4vEGKL4cR%2BXqM0BqsQfU7uBGI%3D&reserved=0>

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag

Krachtig Zuid-Holland.

-Wanneer u de provincie Zuid-Holland een e-mail stuurt, ontvangt u binnen 2 werkdagen een reactie en binnen twee weken een antwoord. Al uw informatie wordt vertrouwelijk behandeld. Persoons- of adresgegevens worden uitsluitend gebruikt waarvoor u ze heeft verstrekt. Uw e-mailbericht wordt op een goede en veilige manier gearchiveerd.

-Vragen kunt u stellen via het contactformulier
 <https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fformulieren.zuid-holland.nl%2FDefault.aspx%3FscenarioID%3DscContact&data=05%7C02%art.5.1-2e40pzh.nl%7Cccc25031d2fa45c83cfb08dc2e25f100%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638435988395046297%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6IjE6IkhawwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=zclhflUh16PAifk%2Fej4vEGKL4cR%2BXqM0BqsQfU7uBGI%3D&reserved=0>

D%7C0%7C%7C%7C&sdata=8fKIRHhFewWdKgUBBP
%2BnGVFPQQopfXShZaDD8eD6%2F54%3D&reserved=0> .
"



Legalisatie PAS-melders

Stand van zaken 14 februari 2024

Legalisatieprogramma PAS-melders

- Op 19 mei 2019 heeft de Raad van State een uitspraak gedaan over het Programma Aanpak Stikstof (PAS). Consequentie van die uitspraak was dat bedrijven die onder het PAS voor het starten of uitbreiden van activiteiten met een stikstofemissie van minder dan 1 mol per hectare per jaar konden volstaan met een melding, vergunningplichtig zijn geworden.
- Overheden hebben na de uitspraak van de Raad van State aangegeven niet actief te handhaven op PAS-melders zonder vergunning. Het Rijk heeft aangegeven de PAS-melders te gaan legaliseren, en heeft dit wettelijk vastgelegd. Op 28 februari 2022 is door het Rijk een legalisatieprogramma PAS-melders gestart. Voor andere niet-vergunde activiteiten zijn er op dit moment vanuit het Rijk nog geen toezeggingen over legalisatie.
- Er zijn in Zuid-Holland ongeveer 200 bedrijven die zich hebben aangemeld voor het legalisatieprogramma PAS-melders.
 - In Voorne-Putten gaat het om 6 bedrijven.
- De Omgevingsdienst Haaglanden is verantwoordelijk voor het verifiëren van deze aanmeldingen in Zuid-Holland. Uit de verificatie blijkt of de bedrijven in aanmerking komen voor legalisatie en zo ja, of zij zelf maatregelen hebben getroffen waarmee ze binnen de reeds vergunde ruimte vallen of dat stikstofruimte nodig is om een vergunning te verkrijgen.
- Er zijn landelijk van de ruim 2500 bedrijven die zich landelijk voor legalisatie hebben aangemeld slechts enkele tientallen gelegaliseerd. Ook in Zuid-Holland gaat het om slechts enkele gevallen. Belangrijkste oorzaak daarvan is dat benodigde stikstofruimte voor legalisatie ontbreekt.

Inzet Rijk

- Het Rijk is verantwoordelijk voor het vinden van stikstofruimte voor legalisatie van PAS-melders. Er zijn door het Rijk verschillende regelingen (o.a. de maatregel gerichte opkoop, saneringsregeling varkenshouderijen en Landelijke Beëindigingsregeling Veehouderijen (+)) gestart, waaruit stikstofruimte beschikbaar komt. Deze ruimte wordt gestald in het nationale stikstofregistratiesysteem. Sinds oktober 2023 is vastgelegd dat stikstofruimte in dit systeem prioritair wordt ingezet voor het legaliseren van PAS-melders. In Zuid-Holland zijn slechts 5 aanvragen voor deze regelingen en is tot op heden geen stikstofruimte beschikbaar.
- Het Rijk onderzoekt tevens de mogelijkheden voor emissiereductie van bestaande activiteiten, bijvoorbeeld door de inzet van (nieuwe) technieken. Van belang is dat de effectiviteit van deze technieken voldoende zijn onderzocht en ze juridisch houdbaar zijn, zodat ze kunnen worden ingezet voor vergunningverlening.
- Door het Rijk is een Schadeloket ingericht waarin PAS-melders schade kunnen verhalen waarvoor het Rijk aansprakelijk is. Een onafhankelijke commissie beoordeelt de schadeclaims en geeft hierover advies aan de minister van LNV.

Inzet provincie en gebieden

- De Omgevingsdienst Haaglanden voert deze verificatie uit en communiceert hierover met de betreffende bedrijven. De Omgevingsdienst is ook verantwoordelijk voor de vergunningverlening. PAS-melders krijgen bericht als er stikstofruimte beschikbaar is en zij een vergunning kunnen aanvragen.
- De verantwoordelijkheid voor het vinden van stikstofruimte ligt bij het Rijk, de provincie ondersteunt hierin waar dat mogelijk is. In dit kader is in november 2022 een [plan van aanpak](#) vastgesteld.
- In het kader van provinciale opgaven worden gronden en bedrijfslocaties aangekocht. De stikstofruimte die hieruit beschikbaar komt wordt gestald in de depositiebank van de provincie en kan worden ingezet voor de legalisatie van PAS-melders.

- Verder worden op dit moment twee initiatieven in gebieden door de provincie ondersteund om te onderzoeken of deze bij kunnen dragen aan legalisatie. Bij succes kunnen de initiatieven mogelijk worden opgeschaald naar andere gebieden
 - Midden-Delfland. In dit gebied is in kaart gebracht welke bedrijven (op termijn) gaan stoppen en welke vraag naar vergunde stikstofruimte er in het gebied is. Berekend wordt of hier op gebiedsniveau een match te maken is tussen stoppende bedrijven (saldogever) en bedrijven die een vergunning nodig hebben (saldonemers). En of een aanpak te ontwerpen is die het overdragen van stikstofruimte faciliteert (extern salderen) en voldoet aan de juridische randvoorwaarden.
 - Alblasserwaard. Hier wordt een vergunningenloket ingericht dat bedrijven inzicht geeft in hun vergunningensituatie en hen adviseert over oplossingsrichtingen: zowel aanpassingen in hun bedrijfsvoering (intern salderen) als het vinden van stikstofruimte (extern salderen) .

Van: art.5.1-2e
 Verzonden: 2023-11-14 16:26:18.342000+00:00
 Aan: art.5.1-2e
 CC:
 Onderwerp: RE: Verificatie PAS-melders Goeree
 "
 Dag art.5.1-2e

Dank nog voor je update over deze twee PAS-melders. Heb je ook inzicht in hoeveel ruimte zij nodig hebben in welke gebieden? Dan kan ik gaan uitzoeken of er mogelijkheden zijn voor legalisatie met ruimte uit de bank van het Havenbedrijf.

Groet,

art.5.1-2e

Van: art.5.1-2e
 Verzonden: woensdag 1 november 2023 09:02
 Aan: art.5.1-2e <art.5.1-2e@odh.nl>
 Onderwerp: RE: Verificatie PAS-melders Goeree

Dag art.5.1-2e

Heb jij hier een update over? Dank alvast!

art.5.1-2e

Van: art.5.1-2e
 Verzonden: woensdag 25 oktober 2023 11:09
 Aan: art.5.1-2e <art.5.1-2e@odh.nl> <mailto:art.5.1-2e@odh.nl> >
 Onderwerp: Verificatie PAS-melders Goeree

Dag art.5.1-2e

Kan jij aangeven wat de stand van zaken is t.a.v. de verificatie van de PAS-melder aan de art.5.1-2e Is de verwachting dat verificatie op korte termijn wordt afgerond?

Achtergrond van mijn vraag is dat deze PAS-melders en een andere PAS-melder op Goeree versneld zouden worden geverifieerd i.v.m. gesprekken met het art.5.1-2i over stikstofruimte die mogelijk gebruikt kan worden om deze bedrijven te legaliseren. Een van de PAS-melders is inmiddels geverifieerd (art.5.1-2e maar voor de PAS-melders aan de art.5.1-2e is de status is het laatste overzicht dat ik heb nog steeds 'art.5.1-2e Onvolledig - aanvullingen beoordelen'. 51

Hoor graag of ik bij jou aan het juiste adres ben.

Groet,

art.5.1-2e

M: art.5.1-2e
 "

Van: [art.5.1-2e]
Verzonden: 2023-12-11 13:48:37.827000+00:00
Aan: [art.5.1-2e] ltonoord.nl
CC: [art.5.1-2e] [art.5.1-2e] [art.5.1-2e]; [art.5.1-2e] ltonoord.nl; [art.5.1-2e]
[art.5.1-2e] [art.5.1-2e]
Onderwerp: RE: Verificatie PAS-melders provincie Zuid-Holland
"
Beste [art.5.1-2e]

In Zuid-Holland hebben zich 197 bedrijven aangemeld voor legalisatie als PAS-melder. De dossiers van 179 bedrijven zijn inmiddels bekeken, 35 daarvan komen niet in aanmerking voor het legalisatieprogramma. Voor 88 geldt dat aanvullende gegevens nodig zijn om de verificatie af te ronden.

Over de voortgang van het legalisatieprogramma en de verificatie in het bijzonder wordt periodiek gerapporteerd door de minister van LNV in de voortgangsbrief stikstof. Gegevens daarvoor worden centraal verzameld, volgens mij loopt dat via BIJ12. Verder relevant in het kader van je vraag zijn de antwoorden van de minister op Kamervragen over bedrijven die buiten het legalisatieprogramma vallen, zie <https://open.overheid.nl/documenten/f2e3002c-936e-4236-b6bb-30c2ad09321d/file> .

Met vriendelijke groet,

[art.5.1-2e]

[art.5.1-2e] PAS-melders, programmteam Stikstof, provincie Zuid-Holland

M: [art.5.1-2e]

saldogever kunnen zijn, maar er zijn (nog) geen harde afspraken gemaakt. Ook zijn er een aantal in gesprek over 1 op 1 extern salderen. Het is dus een vingeroefening of om na te gaan wat deze groepsaanpak in beginsel op kan leveren.

art.5.1-2e heeft de gegevens ingevoerd in het Aerius model en gezien waar matches te maken zijn. Voor de groepsaanpak is een aparte tool ontwikkeld om dat te kunnen doen.

art 5.1-2i art 5.1.4

Opmerkingen en acties:

- * Nog een keer goed checken of de door art.5.1-2e aangeleverde gegevens er allemaal in zitten; er zijn namelijk veel meer stoppers (40-50) dan nu in het model te zien zijn (20).
- * Ook nagaan of de 1 op 1 saldogever (nu op "nul" gezet) nog iets zouden uitmaken. Zo ja, dan is het te overwegen deze apart te benaderen.
- * Aankoop gronden en stikstofruimte van art 5.1-2e door de provincie is niet in het model verwerkt (adres = art 5.1-2e).
- * Opletten of er aan de zuidkant (meer) stikstofruimte is te vinden. Er zitten daar niet veel agrarische bedrijven. Heeft art 5.1-2e stikstofruimte over?
- * Technische oplossingen/ intern salderen kan nog helpen; moet per bedrijf worden bekeken.
- * Update van de gegevens: art.5.1-2e en art.5.1-2e hebben hierover contact
- * art.5.1-2e informeert de gedeputeerde Frank Rijkaart

Met vriendelijke groet,

art.5.1-2e

5.1.2e

Team Proces- en Programma Management

M art.5.1-2e

E art.5.1-2e pzh.nl <mailto:art.5.1-2e@pzh.nl>

Van: [art.5.1-2e]
 Verzonden: 2023-12-01 09:07:10+00:00
 Aan: [art.5.1-2e]
 CC:
 Onderwerp: Re: Verslag en afspraken PAS-melders en interimers Midden-Delfland 27 november 2023
 "

Ha [art.5.1-2e]

Ik heb de excels ontvangen! Nog geen tijd gehad om te kijken of ik er iets mee kan. Zal dat vandaag/maandag doen. Anders laat ik 't weten.

Groeten,
 [art.5.1-2e]

From: [art.5.1-2e] <[art.5.1-2e]@pzh.nl>
 Sent: Friday, December 1, 2023 07:31
 To: [art.5.1-2e] <[art.5.1-2e]@pzh.nl>
 Subject: Fwd: Verslag en afspraken PAS-melders en interimers Midden-Delfland 27 november 2023
 Hoi [art.5.1-2e]

Heb jij de Excel al ontvangen? Zo niet bel ik zo nog een keer met [art.5.1-2e]

Groet,

[art.5.1-2e]

Van: [art.5.1-2e] <[art.5.1-2e]@pzh.nl>
 Verstuurd: donderdag, november 30, 2023 12:37:20 p.m.
 Aan: [art.5.1-2e] <[art.5.1-2e]@pzh.nl>; [art.5.1-2e]@gmail.com <[art.5.1-2e]@gmail.com>; [art.5.1-2e]@middendelfland.nl <[art.5.1-2e]@middendelfland.nl>; [art.5.1-2e]@caiway.nl <[art.5.1-2e]@caiway.nl>; [art.5.1-2e] <[art.5.1-2e]@odh.nl>; [art.5.1-2e] <[art.5.1-2e]@pzh.nl>
 Onderwerp: Verslag en afspraken PAS-melders en interimers Midden-Delfland 27 november 2023

Beste mensen,

Ik heb een paar dingen genoteerd:

Overleg met [art.5.1-2e] (5.1.2e), [art.5.1-2e] (gemeente MD), [art.5.1-2e] (5.1.2e) en [art.5.1-2e] (5.1.2e).

Paar punten gewisseld:

* Voor interimers is (nog) geen legalisatieprogramma. ODH richt zich alleen op PAS-melders. Gedeputeerde 5.1.2e heeft - n.a.v. het werkbezoek aan het gebied - aangegeven ook de interimers in beeld te willen brengen en te bekijken hoe ook daarvoor oplossingen kunnen worden gevonden.

* [art.5.1-2e] Van de 33 aanmelders voor de PAS-melderregeling bij de ODH is van 19 duidelijk (en per brief gecommuniceerd) dat ze niet in aanmerking komen voor PAS-melder legalisatie. Van de rest zijn nog aanvullende gegevens nodig (en gevraagd). Er is geen deadline voor die nadere informatie.

* [art.5.1-2e] heeft voor het gebied de mogelijke saldo-vraag en potentiële saldo-aanbod (van 56 stoppers) in kaart gebracht. Hij heeft daarbij hard

geselecteerd aan de hand van de regels voor extern salderen. Zo is hij nagegaan of een stal nog in gebruik zou kunnen worden genomen. Bij twijfel is een bedrijf niet meegenomen. Het gebied ten oosten de A13 zit niet in de inventarisatie. Daar zitten volgens art 5.1-2e bedrijven die meedoen in het kringloopprogramma.

* Op basis van de huidige informatie zou op gebiedsniveau een match met extern salderen moeten kunnen worden gemaakt. Voor een echte match is verificatie van alle gegevens nodig en afspraken met stoppers dat ze ook echt stikstofruimte inleveren en onder welke voorwaarden (mogelijk ook financieel). De stoppers hebben nu niets toegezegd; de vraag is ook af ze allemaal meedoen.

* Volgens art.5.1.2e vraagt het maken van een match op gebiedsniveau ook aanpassing van de beleidsregels rond de stikstofbank. Er is dus nog de nodige stappen te zetten en uit te werken.

* Afgesproken wordt om met de huidige gegevens van [art.5.1-2e](#) in Aerius te testen of de match technisch kan worden gemaakt, met zo min mogelijk snijverliezen. Dan weten we wat de gebiedsaanpak kan opleveren, of het kansrijk is. Dat dient als onderbouwing om de beleidsregels aan te passen (via GS).

* art.5.1-2e levert hiervoor een Excelbestand (zonder namen) aan art.5.1-2e
art.5.1-2e Volgens art.5.1-2e kan het snel; als er nog vragen zijn neemt hij contact op.

* Als dit gedaan is komen we (digitaal) weer bij elkaar voor de volgende stappen. Hoe we dit in het gebied gaan organiseren moet ook nog goed doordacht worden.

Met vriendelijke groet,

art.5.1-2e

5.1.2e

Team Proces- en Programma Management

M art.5.1-2e

E art.5.1-2e@pzh.nl <mailto:art.5.1-2e@pzh.nl>

```
www.linkedin.com/in/hansbor <https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?
url=http%3A%2F%2Fwww.linkedin.com%2Fin%2Fhansbor&data=05%7C01%
%40pzh.nl
%7C9b3c62ff365a4da3cafb08dbf24484b5%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7
C638370148338651745%7CUnknown
%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjojMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6IkhawwiLCJXVCI6Mn0%3
D%7C3000%7C%7C%7C&sdata=9vGpjoASczkj0YIsVf1WdcK0wmvI828rxFlopoD1xkk
%3D&reserved=0>
```

www.zuid-holland.nl/contact <https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fwww.zuid-holland.nl%2Fcontact&data=05%7C01%
art.5.1-2e 40pzh.nl
%7C9b3c62ff365a4da3cafb08dbf24484b5%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638370148338651745%7CUnknown
%7CTWFpbGZsb3d8eyJWlIjoIJCJQIjoIiV2luMzIiLCJBTiI6IkhawwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C&sdata=Voc4DzuDq4c0rybCFfViRfgrcbbx5r1%2F9%2FmzEtWQYEY%3D&reserved=0>

Werkdagen: ma, di, wo, do.

Krachtig Zuid-Holland

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: [art.5.1-2e](#) <[art.5.1-2e](#)[pzh.nl](#)>

Verzonden: vrijdag 17 november 2023 15:23

Aan: art.5.1-2e@gmail.com; art.5.1-2e@middelland.nl; art.5.1-2e@caiway.nl; art.5.1-2e@art.5.1-2e.nl

Onderwerp: PAS-melders en interimmers Midden-Delftland

Tijd: maandag 27 november 2023 10:00-11:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern,

Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: Gemeentehuis Midden-Delfland, Anna van Raesfeltstraat 37, 2636 HX Schipluiden

Dag allen,

Voorstel is om 27 november bij elkaar te komen om afspraken te maken over de vervolgstappen t.a.v. de aanpak stoppers / PAS-melders en interimers in Midden-Delftland.

Omdat er in het vervolg berekeningen nodig zullen zijn in AERIUS met saldogevers/saldonemers nodig ik ook mijn collega [art.5.1-2e](#) uit.

Voorstel voor een agenda, aanvullingen zijn welkom:

1. Inventarisatie saldogevers (stoppers).

@[art.5.1-2e](#) kan jij een toelichting geven op het eerder door jou opgestelde inventarisatierapport en mogelijk ook de achterliggende Excel?

2. Vervolgstappen bepalen

a. Wat is er mogelijk nog nodig om de inventarisatie te actualiseren en aan te vullen?

b. Wat is er nodig om te bepalen welke ruimte van de stoppers voor vergunningverlening ingezet kan worden?

c. Wat is er nodig om in AERIUS door te rekenen of er een match is te maken tussen saldogevers (stoppers) en saldonemers (PAS-melders en interimers)?

3. Afspraken en planning

Groet,

[art.5.1-2e](#)

M: [art.5.1-2e](#)

"

Van: [art.5.1-2e](#)
Verzonden: 2023-12-20 11:01:37+00:00
Aan: [art.5.1-2e](#) [art.5.1-2e](#)
CC:
Onderwerp: Re: Vervolg PAS-melders en interimers Midden-Delftland
"

Ha [5.1.2](#),

Vanmiddag zit ik erg krap in de tijd. Ik moet helaas al om 1440 de deur uit. Lukt het eventueel om iets eerder te beginnen vandaag? 1415? Ik ben morgen en vrijdag nog aanwezig en zat te puzzelen in de agenda's - maar er lijkt dan geen ruimte te zijn.

De berekening heb ik gemaakt, maar het antwoord is niet heel simpel:

art 5.2

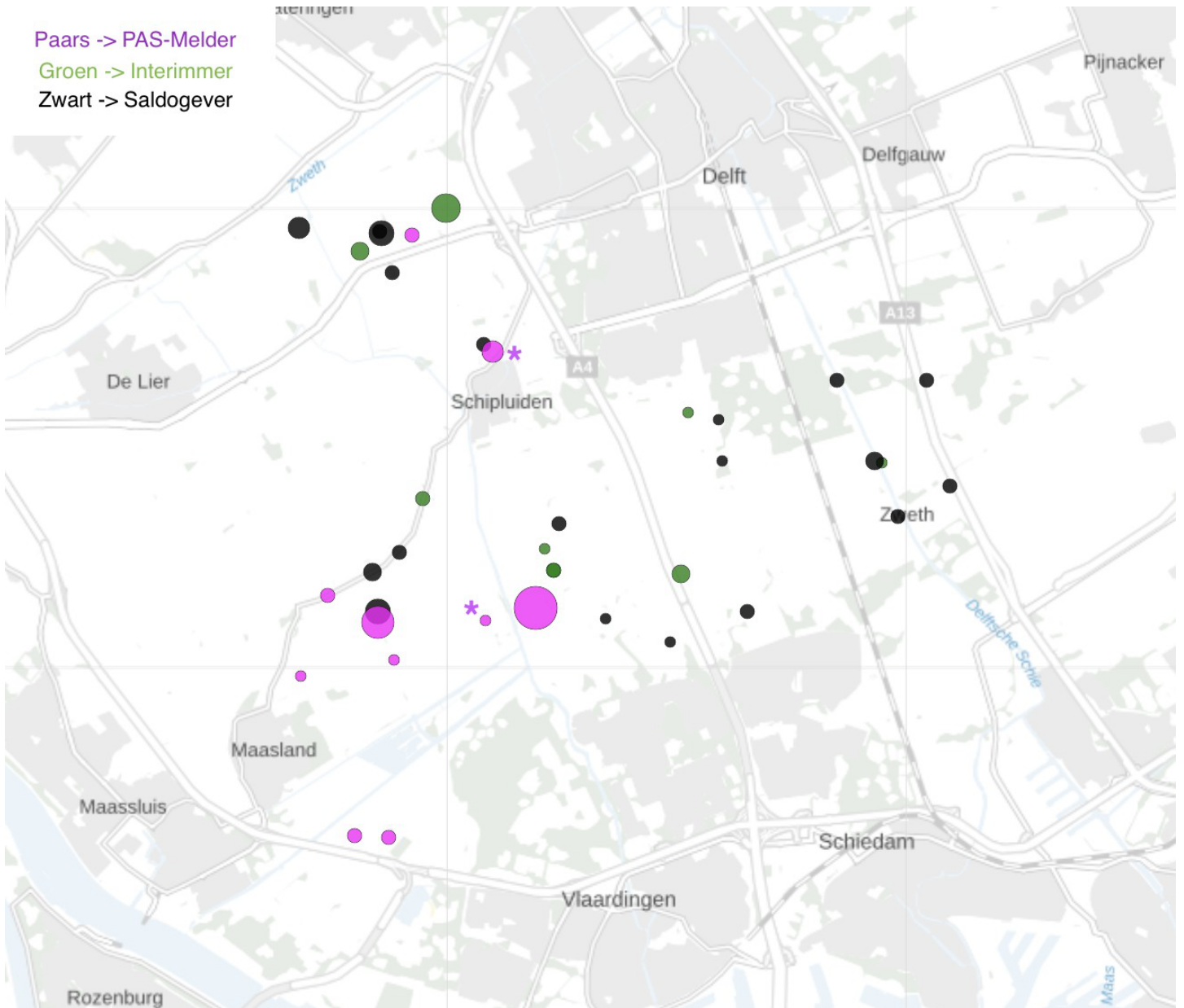


Groeten,

[art.5.1-2e](#)

From: [art.5.1-2e](#)
Sent: Wednesday, December 13, 2023 16:11
To: [art.5.1-2e](#) <[art.5.1-2e](#)@pzh.nl>; [art.5.1-2e](#) <[art.5.1-2e](#)@pzh.nl>; [art.5.1-2e](#) <[art.5.1-2e](#)@pzh.nl>
Subject: Vervolg PAS-melders en interimers Midden-Delftland
When: Wednesday, December 20, 2023 2:30 PM-3:30 PM.
Where: B3.05 - Hybride vergaderen
"

Paars -> PAS-Melder
Groen -> Interimmer
Zwart -> Saldogever



Van: art.5.1-2e
 Verzonden: 2023-10-23 16:43:56.906000+00:00
 Aan: art.5.1-2e
 CC:
 "Onderwerp: Re: Verzamelmail COG-leden - enkele mededelingen en uitvragen, graag reactie op deze uitvragen"
 "Dag art.5.1-2e

Dank voor het doorsturen! Ik wacht de reactie van art.5.1-2e even af.

Groet,

art.5.1-2e

Van: art.5.1-2e <art.5.1-2e@ipo.nl>
 Verstuurd: maandag, oktober 23, 2023 3:24:48 p.m.
 Aan: art.5.1-2e <art.5.1-2e@pzh.nl>
 Onderwerp: RE: Verzamelmail COG-leden - enkele mededelingen en uitvragen, graag reactie op deze uitvragen

Hoi art.5.1-2e

Wat fijn! Overal is er vanuit de COG-leden het signaal gekomen dat hier geen behoefte aan is. Wel zou vanuit LNV breder gekeken worden hoe afstemming te vinden met de doelgroep.

Ik zal jouw mail nu doorsturen naar art.5.1-2e zodat zij dit kan meenemen. Mogelijk dat art.5.1-2e je nog gaat contacteren.

Met vriendelijke groet,

art.5.1-2e

erleg

art.5.1-2e

Email: art.5.1-2e@ipo.nl <mailto:art.5.1-2e@ipo.nl>

<https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fipo.nl%2F&data=05%7C01%art.5.1-2e40pzh.nl%7C19d7679f377f4d79166508dbd3cb6ad7%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638336642883568592%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjojMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ikk1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C%7C&sdata=b8bvvBuep8aujYD0ipU1lDsh%2FfRiFwWVodvxUJW7k%3D&reserved=0>

Het nieuws van, voor en door provincies ontvangen? Meld je dan nu aan voor de IPO-Newsroom <https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fnieuws.ipo.nl%2F&data=05%7C01%art.5.1-2e40pzh.nl%7C19d7679f377f4d79166508dbd3cb6ad7%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638336642883568592%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjojMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ikk1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C%7C&sdata=w1%2FtNc%2BafAZdYX7dcLyPrqsuDwkn0riZVrC0%2Fs%2FpjE%3D&reserved=0>

<https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Ftwitter.com%2FIPO_Provincies&data=05%7C01%[art.5.1-2e](#) 40pzh.nl%7C19d7679f377f4d79166508dbd3cb6ad7%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638336642883568592%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Iik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C%7C&sdata=ySWzdV%2FqHgaYwvHqkSoXupQP2MtXi2K94UiuT7mA74%3D&reserved=0>

<https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Flinkedin.com%2Fcompany%2F25558%2F&data=05%7C01%[art.5.1-2e](#) 40pzh.nl%7C19d7679f377f4d79166508dbd3cb6ad7%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638336642883568592%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Iik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C%7C&sdata=k7ZVKeA4nH8pwPvIT4e5ISgDer49iDHfJJdPws%2B6Fqg%3D&reserved=0>

<https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fnieuws.ipo.nl%2F&data=05%7C01%[art.5.1-2e](#) 40pzh.nl%7C19d7679f377f4d79166508dbd3cb6ad7%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638336642883568592%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Iik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C%7C&sdata=w1%2FtNc%2BafAZdYX7dcLyPrqsuDwkn0riZVrC0%2Fs%2FpjE%3D&reserved=0>

Naar een duurzaam Nederland: bekijk hier wat provincies in de praktijk doen op het gebied van de energietransitie.

<https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fipo.pageflow.io%2Fenergietransitie&data=05%7C01%[art.5.1-2e](#) 40pzh.nl%7C19d7679f377f4d79166508dbd3cb6ad7%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638336642883568592%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Iik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C%7C&sdata=mpEIJYBGA%2BQapuyH2ymUnlrwOQJvpVSCitQ5B3XPrxE%3D&reserved=0>

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. IPO, the Association of the provinces of the Netherlands, accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent to the electronic transmission of messages.

[art.5.1-2e](#)

Interprovinciaal Overleg

[art.5.1-2e](#)

Herengracht 23

2511EG

Tel:

Email:

Den Haag

[art.5.1-2e](#)

<tel:>

[art.5.1-2e](#)

ipo.nl <mailto:[art.5.1-2e](#)ipo.nl>

<https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fipo.nl%2F&data=05%7C01%[art.5.1-2e](#) 40pzh.nl%7C19d7679f377f4d79166508dbd3cb6ad7%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638336642883568592%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Iik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C%7C&sdata=b8bvVBuep8aujYD0ipU1lDSh%2FLFRiFwWVodvXUJW7k%3D&reserved=0>

Het nieuws van, voor en door provincies ontvangen? Meld je dan nu aan voor de IPO-Newsroom <https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fnieuws.ipo.nl%2F&data=05%7C01%[art.5.1-2e](#) 40pzh.nl%7C19d7679f377f4d79166508dbd3cb6ad7%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638336642883568592%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Iik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C%7C&sdata=b8bvVBuep8aujYD0ipU1lDSh%2FLFRiFwWVodvXUJW7k%3D&reserved=0>

C638336642883568592%7CUnknown

%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoimC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C%7C&sdata=w1%2FtNc%2BafAZdYX7dcLyPrqsuDwkn0riZVrC0%2Fs%2FpjE%3D&reserved=0>

<https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Ftwitter.com%2FIP0_Provincies&data=05%7C01% art.5.1-2e 40pzh.nl%7C19d7679f377f4d79166508dbd3cb6ad7%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638336642883568592%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoimC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C%7C&sdata=ySWzdV%2FqHggaywvHqkSoXupQP2MtXi2K94UiuT7mA74%3D&reserved=0>

<https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Flinkedin.com%2Fcompany%2F25558%2F&data=05%7C01% art.5.1-2e 40pzh.nl%7C19d7679f377f4d79166508dbd3cb6ad7%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638336642883568592%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoimC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C%7C&sdata=k7ZVKeA4nH8pwPvIT4e5ISgDer49iDHFJJDPws%2B6Fqg%3D&reserved=0>

<https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fnieuws.ipo.nl%2F&data=05%7C01% art.5.1-2e 40pzh.nl%7C19d7679f377f4d79166508dbd3cb6ad7%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638336642883724837%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoimC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C%7C&sdata=2BfIoFLh2D9GHR8yZmj9%2F5qfzq8tSw%2F6GWEAs27o%2F50%3D&reserved=0>

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. IPO, the Association of the provinces of the Netherlands, accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent to the electronic transmission of messages.

Van: art.5.1-2e <art.5.1-2e@pzh.nl>

Verzonden: maandag 23 oktober 2023 15:09

Aan: art.5.1-2e <art.5.1-2e@ipo.nl>

Onderwerp: RE: Verzamelmail COG-leden - enkele mededelingen en uitvragen, graag reactie op deze uitvragen

Dag art.5.1-2e

Ik heb iemand die mogelijk plaats wil nemen in de klankbordgroep voor PAS-melders als afgevaardigde vanuit Zuid-Holland. Ik maak binnenkort nader kennis met deze persoon. In dat kader: is er al wat meer bekend over de inrichting van de klankbordgroep? Met wie gaan de PAS-melders precies klankborden? Worden zij geacht ook actief signalen te verzamelen van andere PAS-melders in de provincie? En praktisch: hoe vaak per jaar komt de groep (digitaal?) bijeen en wanneer gaat het van start?

Groet,

art.5.1-2e

>; art.5.1-2e prvlmburg.nl
 <m art.5.1-2e
 art.5.1-2e noord-holland.nl art.5.1-2e noord-
 holland.nl> >; art.5.1-2e overijssel.nl <mailto: art.5.1-2e overijssel.nl> ;
 art.5.1-2e el.nl <mailto: art.5.1-2e overijssel.nl> ;
 art.5.1-2e provin c
 <mailto: art.5.1-2e provincie-utrecht.nl> >; art.5.1-2e
 art.5.1-2e zeeland.nl <mailto: art.5.1-2e zeeland.nl> >; art.5.1-2e
 nl <mailto: art.5.1-2e
 art.5.1-2e pzh.nl <mailto: art.5.1-2e pzh.nl> >; art.5.1-2e
 art.5.1-2e ipo.nl <mailto: art.5.1-2e ipo.nl> >; art.5.1-2e
 art.5.1-2e bij12.nl <mailto: art.5.1-2e bij12.nl> >; art.5.1-2e
 o.nl <mailto: art.5.1-2e ipo.nl> >; art.5.1-2e
 < art.5.1-2e prvlmburg.nl <mailto: art.5.1-2e prvlmburg.nl> >
 CC: art.5.1-2e < art.5.1-2e noord-holland.nl <mailto: art.5.1-2e noord-holland.nl> >;
 art.5.1-2e noord-holland.nl <mailto: art.5.1-2e noord-holland.nl> ;
 art.5.1-2e < art.5.1-2e pzh.nl < m art.5.1-2e pzh.nl>
 art.5.1-2e bij12.nl <mailto: art.5.1-2e bij12.nl> >;
 art.5.1-2e minlnv.nl <mailto: art.5.1-2e minlnv.nl> >;
 art.5.1-2e ipo.nl <mailto: art.5.1-2e ipo.nl> >; art.5.1-2e minlnv.nl
 art.5.1-2e ipo.nl <mailto: art.5.1-2e ipo.nl> >; art.5.1-2e minlnv.nl
 <mailto: art.5.1-2e minlnv.nl> ; art.5.1-2e minlnv.nl
 <mailto: art.5.1-2e minlnv.nl> ; art.5.1-2e minlnv.nl
 <mailto: art.5.1-2e minlnv.nl> ; art.5.1-2e minlnv.nl
 <mailto: art.5.1-2e minlnv.nl> ; art.5.1-2e minlnv.nl
 art.5.1-2e minlnv.nl <mailto: art.5.1-2e minlnv.nl> >;
 art.5.1-2e minlnv.nl <mailto: art.5.1-2e minlnv.nl> >;
 art.5.1-2e vvw.nl <mailto: art.5.1-2e vvw.nl> ; art.5.1-2e vng.nl
 <mailto: art.5.1-2e vng.nl> ; art.5.1-2e ipo.nl
 <mailto: art.5.1-2e ipo.nl> >; art.5.1-2e
 < art.5.1-2e provinciegroningen.nl
 <mailto: art.5.1-2e provinciegroningen.nl> >; art.5.1-2e vng.nl
 <mailto: art.5.1-2e vng.nl> ; art.5.1-2e bij12.nl
 <mailto: art.5.1-2e bij12.nl> >; art.5.1-2e drenthe.nl
 <mailto: art.5.1-2e drenthe.nl> ; art.5.1-2e bij12.nl
 <mailto: art.5.1-2e bij12.nl> >; art.5.1-2e < art.5.1-2e drenthe.nl
 <mailto: art.5.1-2e drenthe.nl> >; art.5.1-2e flevoland.nl
 <mailto: art.5.1-2e flevoland.nl> ; art.5.1-2e frysland.frl
 <mailto: art.5.1-2e frysland.frl> art.5.1-2e gelderland.nl
 <mailto: art.5.1-2e gelderland.nl> ; art.5.1-2e
 <r. art.5.1-2e gelderland.nl <mailto: art.5.1-2e gelderland.nl> >; art.5.1-2e art.5.1-2e
 < art.5.1-2e prvlmburg.nl <mailto: art.5.1-2e prvlmburg.nl> art.5.1-2e
 < art.5.1-2e brabant.nl <mailto: art.5.1-2e brabant.nl> >; art.5.1-2e art.5.1-2e brabant.nl
 <mailto: mroot@brabant.nl> >; art.5.1-2e < art.5.1-2e noord-holland.nl
 <mailto: art.5.1-2e noord-holland.nl> ; art.5.1-2e nd.nl
 <mailto: art.5.1-2e noord-holland.nl> ; art.5.1-2e overijssel.nl
 <mailto: art.5.1-2e overijssel.nl> >; art.5.1-2e overijssel.nl
 <mailto: art.5.1-2e overijssel.nl> ; art.5.1-2e art.5.1-2e provincie-
 u ilto: art.5.1-2e provincie-utrecht.nl> >; art.5.1-2e
 art.5.1-2e zeeland.nl <mailto: art.5.1-2e zeeland.nl> >; art.5.1-2e
 art.5.1-2e pzh.nl <mailto: art.5.1-2e pzh.nl> >; art.5.1-2e
 art.5.1-2e bij12.nl <mailto: art.5.1-2e bij12.nl> >; art.5.1-2e
 art.5.1-2e bij12.nl <mailto: art.5.1-2e bij12.nl> >; art.5.1-2e
 art.5.1-2e ipo.nl <mailto: art.5.1-2e ipo.nl> >; art.5.1-2e
 art.5.1-2e ailt o art.5.1-2e provincie-
 utrecht.nl> >; art.5.1-2e drenthe.nl
 <mailto: art.5.1-2e drenthe.nl> >; art.5.1-2e drenthe.nl
 <mailto: art.5.1-2e drenthe.nl> >; art.5.1-2e drenthe.nl
 <mailto: art.5.1-2e drenthe.nl> >; art.5.1-2e frysland.frl
 <mailto: art.5.1-2e frysland.frl> art.5.1-2e p2.nl
 <mailto: art.5.1-2e p2.nl> >; art.5.1-2e overijssel.nl
 <mailto: art.5.1-2e overijssel.nl> >; art.5.1-2e zeeland.nl
 <mailto: art.5.1-2e zeeland.nl> >; art.5.1-2e zeeland.nl

<mailto:art.5.1-2e@zeeland.nl> >

Onderwerp: email COG-leden - enkele mededelingen en uitvragen, graag reactie op deze uitvragen

Beste COG-leden,

Hieronder volgen enkele mededelingen en twee uitvragen. Graag reactie op deze uitvragen.

Mededelingen

Save the date 8 september

8 september vindt er een ambtelijke werkconferentie over het ontwerp NPLG plaats in Utrecht. Een uitnodiging en de mogelijkheid om aan te melden volgt. In de bijlage is de Save the date te vinden. Zet deze in je eigen provincie verder uit bij collega's die inhoudelijk of procesmatig betrokken zijn geweest bij jullie gebiedsprogramma of gebiedsprocessen. Er wordt uitgegaan van ca 120 personen vanuit de 4 overheidslagen.

Analyse PPLG's

Vanuit IPSN zijn we bezig de PPLG's te analyseren. De uitkomst van deze analyse zal na de zomer in het COG langskomen.

Kamerbrief over stand van zaken Nationaal Programma Verduurzaming Industrie (14 juli)

In de kamerbrief van 14 juli staat het volgende over de aanpak piekbelasting (industrie) stikstof:

Op 25 november 2022 kondigde het kabinet in het kader van de aanpak van de stikstofproblematiek een specifieke aanpak van de zogeheten piekbelasting aan, in navolging van het advies van de heer Remkes daarover. Deze aanpak piekbelasting is bedoeld om op korte termijn een flinke reductie te realiseren van de stikstofdepositie op overbelaste Natura2000-gebieden. Op 10 februari jl. en 12 juni jl. heeft het kabinet de Kamer in meer detail geïnformeerd over deze aanpak. De aanpak piekbelasting industrie begint met een verplichtend spoor - aanscherping van vergunningen - dat samen met IenW, RVO, de provincies, omgevingsdiensten en andere relevante bestuurs- of adviesorganen wordt afgelopen. Daarboven op zal ik de komende tijd in gesprek gaan met de industriële bedrijven die voor piekbelasting zorgen om te bekijken welke aanvullende maatregelen zij kunnen nemen. In november zal het kabinet uw Kamer nader informeren over de bijdrage van de industrie aan het geambieerde doel van 100 mol/ja van de aanpak piekbelasting en over de voortgang van de aanpak piekbelasting industrie.

Toetsingsproces PPLG

Als het goed is hebben jullie allemaal contact met RTLG over de toetsing van jullie PPLG. Sommige provincies hebben al een lijst met aanvullende vragen gekregen. Verzoek vanuit de UVW en de afzonderlijke waterschappen is om bij de beantwoording van deze vragen, vooral als het wateronderwerpen betreffen, je waterschap (of waterschappen) te betrekken.

Uitvraag voor klankbordgroep samenwerkingsverband RUO's

Op 5 juli hebben jullie in het COG een update gekregen over het Samenwerkingsverband van Rijksuitvoeringsorganisaties (RUO's). Namens hen vraag ik nu graag jullie aandacht voor het volgende verzoek:

Voor het samenwerkingsverband RUO's wordt een klankbordgroep opgesteld. Doel van de klankbordgroep is om vanuit de gebruiker richting te geven aan de doorontwikkeling van de faciliteiten van de samenwerkende RUO's op basis van de

voortgang en opgedane ervaringen. In de klankbordgroep zal een vertegenwoordiging van provincies, RUO's, RTL, UvW, VNG, IPO en terreinbeheerders deelnemen. De klankbordgroep zal zo'n 3x per jaar bij elkaar komen, dus de gevraagde inzet is minimaal.

De vraag is of 2 à 3 provincies willen deelnemen. Gezien de vertegenwoordiging, zou het mooi zijn als deze provincies verspreid zijn over het land. Graag ontvang ik 2 à 3 namen van collega's in deze groep of daarbuiten die in de klankbordgroep kunnen deelnemen. → actie

Mochten jullie verdere vragen hebben over de klankbordgroep, je die stellen aan art.5.1-2e@rvo.nl (art.5.1-2e@rvo.nl) .

Uitvraag voor klankbordgroep PAS-melders

Vanuit IPSN, LG&S en de provincies zijn we druk doende om waar mogelijk de legalisatie van de PAS-meldingen te versnellen. We willen zo snel mogelijk duidelijkheid verschaffen aan de PAS-melders zodat ze weten waar ze aan toe zijn en zicht hebben op hun toekomstperspectief.

Nu wordt er heel veel gesproken ÓVER de PAS-melders, maar nauwelijks MÉT de PAS-melders. Dit is zonder, want wellicht hebben de PAS-melders zelf wel ideeën om hun situatie op te lossen? Maar ook het toetsen aan de voorkant van nieuw beleid bij de PAS-melders is wenselijk om breder gedragen beleid te ontwikkelen die uitvoerbaar is. Daarnaast leven veel PAS-melders in onduidelijkheid, zij weten niet waar het staat met hun legalisatie of hun toekomstperspectief. Het zou fijn zijn als er een gremium is waar we regelmatig rechtstreeks kunnen klankborden met PAS-melders.

Concreet is nu het idee om een klankbordgroep PAS-melders op te richten waar regelmatig (per kwartaal?) mee ge-klankbord wordt. Deze klankbordgroep is nog niet uitgewerkt, het zijn nu de eerste ideeën die nu verkend worden. Het idee is dat de klankbordgroep gecoördineerd wordt vanuit team Meldingen van IPSN en LG&S gezamenlijk. Wij willen deze klankbordgroep met één vertegenwoordiger van de PAS-melders per provincie vormgeven.

Daarnaast zijn wij benieuwd of er binnen de provincie al afstemming is met een afvaardiging van de PAS-melders en hoe jullie de PAS-melders betrekken in de gebiedsprocessen.

Graag ontvang ik uiterlijk 28 augustus een naam van deze vertegenwoordiging van de PAS-melder. Mogelijk is deze er nog niet en vraagt dit nog om een uitvraag bij de stakeholders binnen de provincie. → actie

Mochten jullie verdere vragen hebben over de klankbordgroep PAS-melders, dan kun je die stellen aan art.5.1-2e@ipo.nl (art.5.1-2e@ipo.nl)

Voor alle overige vragen kunnen jullie uiteraard bij mij terecht.

Met vriendelijke groet,

art.5.1-2e@ipo.nl

Leidseveer 2, 3511 SB Utrecht | www.bij12.nl
<https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fwww.bij12.nl%2F&data=05%7C01%2F%7C19d7679f377f4d79166508dbd3cb6ad7%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638336642883724837%7CUnknown%7CTWfpbGZsb3d8eyJWIjoIMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiv2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C&sdata=jccc0X%2FhGVhItC4ahel6boFNL5WOB99YRzqKg0bId0Y%3D&reserved=0>

M art.5.1-2e bij12.nl
<m

Volg ons op Twitter <<https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Ftwitter.com%2FBIJ12nl&data=05%7C01%art.5.1-2e40pzh.nl%7C19d7679f377f4d79166508dbd3cb6ad7%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638336642883724837%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoIMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6I6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C%7C&sdata=g3eDqk04k4NA0%2BnJwGS2DFrxyh0PzzV4FK22xN%2B7ljY%3D&reserved=0>> en LinkedIn <<https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Flinkedin.com%2Fcompany%2Fbij12&data=05%7C01%art.5.1-2e40pzh.nl%7C19d7679f377f4d79166508dbd3cb6ad7%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638336642883724837%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoIMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6I6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C%7C&sdata=mk0%2FjmyUxo4EBfxZ0mb3exgzp4NWjYh3yfq1PS3l3qc%3D&reserved=0>> .

"

Van: art.5.1-2e
 Verzonden: 2024-03-25 15:03:10.467000+00:00
 Aan: art.5.1-2e
 CC: art.5.1-2e
 Onderwerp: RE: Verzoek beoordelen aankoopwaardigheid art.5.1-2e
 "

Dag art.5.1-2e

Dit kan interessante ruimte opleveren voor PAS-melders in de Alblasserwaard vanwege ligging vlakbij het Lingegebied en depositie op een aantal andere gebieden art.5.1-2d

Of het voor andere stikstofdoelen interessant is kan art.5.1-2e beoordelen.

Groet,

art.5.1-2e

Van: art.5.1-2e <art.5.1-2e@pzh.nl>
 Verzonden: donderdag 21 maart 2024 17:31
 Aan: art.5.1-2e <art.5.1-2e@pzh.nl>
 CC: art.5.1-2e <art.5.1-2e@pzh.nl>
 Onderwerp: FW: Verzoek beoordelen aankoopwaardigheid art.5.1-2e

Beste art.5.1-2e

Ik las in de mail van art.5.1-2e dat jij zijn honneurs hebt overgenomen. Kan jij vanuit jouw expertise gebied zeggen of dit interessant is voor jouw?

Met vriendelijke groet,

art.5.1-2e

Van: art.5.1-2e
 Verzonden: dinsdag 12 maart 2024 08:00
 Aan: art.5.1-2e <art.5.1-2e@pzh.nl> <mailto:art.5.1-2e@pzh.nl> >; art.5.1-2e <art.5.1-2e@pzh.nl>
 <art.5.1-2e@pzh.nl> <mailto:art.5.1-2e@pzh.nl> >; art.5.1-2e <art.5.1-2e@pzh.nl>
 <mailto:art.5.1-2e@pzh.nl> >; art.5.1-2e <art.5.1-2e@pzh.nl>
 <mailto:art.5.1-2e@pzh.nl> >; art.5.1-2e <art.5.1-2e@pzh.nl>
 <mailto:art.5.1-2e@pzh.nl> >; art.5.1-2e <art.5.1-2e@pzh.nl>
 <mailto:art.5.1-2e@pzh.nl> >
 Onderwerp: Verzoek beoordelen aankoopwaardigheid art.5.1-2e

Beste collega's,

Via een collega van ons bij de provincie Utrecht hebben wij de vraag gekregen of wij belangstelling hebben in het verwerven van een object gelegen aan de art.5.1-2e. Het betreft een melkveehouderij en omliggende gronden.

Het object kan mogelijk voor meerdere doelen binnen de Provincie interessant zijn. Willen jullie het object vanuit jullie perspectief op de aankoopwaardigheid beoordelen. Mocht je van mening zijn dat er voor deze locatie/vraag een andere collega betrokken moet worden dan is mijn verzoek deze mail door te sturen en oog te houden voor de vertrouwelijkheid.

In de bijlagen stuur ik mee het aankoopformulier provinciale grondbank (ZH-PLG) en een AERIUS-berekening en de Wet nb vergunning.

Volgens afspraak ontvang ik graag spoedig (binnen een week) een reactie per mail.

Alvast bedankt en met vriendelijke groet,

art.5.1-2e

5.1.2e

Afdeling Ontwikkeling en Grondzaken

M art.5.1-2e

E art.5.1-2e pzh.nl <mailto : art.5.1-2e pzh.nl>

www.zuid-holland.nl/contact <https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?
url=http%3A%2F%2Fwww.zuid-holland.nl%2Fcontact&data=05%7C02% art.5.1-2e 40pzh.nl
%7Ca637ee74df334c18e3e808dc49c4588b
%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638466354904525900%7CUnknown
%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoimC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Iik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3
D%7C0%7C%7C%7C&sdata=1u5YoF8DXw6VK9BkCc8IHBYa8c62ivXsnQg%2F9wPeag
%3D&reserved=0>

Werkdagen: ma, di, do, vr

Elke dag beter. Zuid-Holland.

"

"Van: 5.1.2e
 Verzonden: 2023-10-12 16:17:24+00:00
 Aan: art.5.1-2e
 CC: 5.1.2e ; art.5.1-2e
 Onderwerp: RE: Verzoek opvragen AERIUS-berekeningen tbv Tegemoetkoming kosten PAS-melders
 "
 Beste art.5.1-2e

Hartelijk dank voor het snelle uitzoeken. Dit is voor ons voldoende.

Groet,
 5.1.2e

Van: art.5.1-2e <art.5.1-2e@odh.nl>
 Datum: 12 oktober 2023 om 15:56:14 CEST
 Aan: 5.1.2e@rvo.nl
 CC: 5.1.2e@odh.nl, art.5.1-2e <art.5.1-2e@pzh.nl>
 Onderwerp: RE: Verzoek opvragen AERIUS-berekeningen tbv Tegemoetkoming kosten PAS-melders

Beste art.5.1-2e

Na aanleiding van ons telefoongesprek van begin deze middag, hierbij de informatie:

Voor de locaties art.5.1-2e zijn geen dossiers aanwezig.

Voor art.5.1-2e hebben wij wel een dossier en daarin is een paarse aeries berekening aanwezig, maar met een ander kenmerk dan jij opgeeft.

Indien blijkt dat ik die ene berekening met jullie mag delen, dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

art.5.1-2e

5.1.2e

Omgevingsdienst Haaglanden

Afdeling Toetsing & Vergunningverlening Milieu

Team Groen

art.5.1-2e

www.ongevingsdiensthaaglanden.nl
 <https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fwww.ongevingsdiensthaaglanden.nl%2F&data=05%7C01%art.5.1-2e40pzh.nl%7Cdc87a14cc2ba425bf44408dbcb2df79f%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638327170513277074%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWljoImMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ikk1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C%7C&sdata=phtkRuG6YQ6cN8YL%2Bsto%2BCy%2B2u%2BlWaNpuEABe10nLE4%3D&reserved=0>

Zuid-Hollandplein 1, 2596 AW Den Haag

Postbus 14060, 2501 GB Den Haag

Werkdagen: maandag t/m donderdag

Van: 5.1.2e [redacted]@rvo.nl <mailto:5.1.2e [redacted]@rvo.nl> >
 Verzonden: dinsdag 10 oktober 2023 16:56
 Aan: vergunningen <vergunningen@odh.nl <mailto:vergunningen@odh.nl> >
 Onderwerp: FW: Verzoek opvragen AERIUS-berekeningen tbv Tegemoetkoming kosten PAS-melders
 Urgentie: Hoog

U ontvangt niet vaak e-mail van 5.1.2e [redacted]@rvo.nl
 <mailto:5.1.2e [redacted]@rvo.nl> . Meer informatie over waarom dit belangrijk is
 <<https://aka.ms/LearnAboutSenderIdentification>>

Beste heer, mevrouw,

Ik probeer in contact te komen met een collega van jullie die over PAS-melders gaat. Ik ben namelijk op zoek naar een drietal AERIUS-berekeningen (zie onderstaande mail).

Kunnen jullie mij verder helpen?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e [redacted]

[redacted]

.....

5.1.2e [redacted]

[redacted]

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

Nijenoord 6 | 3552AS | Utrecht

.....

T 5.1.2e [redacted]

5.1.2e [redacted]@rvo.nl <mailto:5.1.2e [redacted]@rvo.nl>

www.rvo.nl <<https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fwww.rvo.nl%2F&data=05%7C01%20art.5.1-2e%2040pzh.nl%7Cdc87a14cc2ba425bf44408dbcb2df79f%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638327170513277074%7CUnknown%7CTWfpbGZsb3d8eyJWljoimc4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C&sdata=XyUegXV9pDRvzeUVfEVjRjqAAT1J%2F47NsvVaCAzGqrc%3D&reserved=0>>

.....

Niet aanwezig op vrijdag

Van: 5.1.2e [redacted]

Verzonden: woensdag 4 oktober 2023 13:22

Aan: 'art.5.1-2e infram.nl' <art.5.1-2e infram.nl>
 <mailto:art.5.1-2e infram.nl> >; 'art.5.1-2e <art.5.1-2e odh.nl
 <mailto:art.5.1-2e odh.nl> >
 CC: 5.1.2e <5.1.2e @rvo.nl <mailto:5.1.2e @rvo.nl>
 >; art.5.1-2e @rvo.nl art.5.1-2e @rvo.nl> >
 Onderwerp: Verzoek opvragen AERIUS-berekeningen tbv Tegemoetkoming kosten PAS-
 melders
 Urgentie: Hoog

Beste art.5.1-2e en art.5.1-2e

Ik heb jullie telefonisch proberen te bereiken betreffende een verzoek om een drietal AERIUS-berekeningen van PAS-legalisatiemelders op te vragen. Graag had ik het verzoek telefonisch toegelicht maar omdat dit helaas niet gelukt is doe ik bij deze het verzoek per e-mail.

Voor de beleidsregel Tegemoetkoming kosten PAS-melders (een tegemoetkoming voor de dubbele kosten die PAS-legalisatiemelders hebben gemaakt) hebben wij art.5.1-2i een aantal aanvragen beoordeeld. Uit deze beoordelingen is gebleken dat van een klein aantal aanvragers de AERIUS-berekening ontbreekt, in het kader van volledigheid hebben wij deze AERIUS-berekeningen nodig.

De ontbrekende AERIUS-berekeningen zijn van de oorspronkelijke PAS-meldingen, deze zouden bij het bevoegd gezag aangeleverd moeten zijn. Om te voorkomen dat we PAS-melders moeten benaderen vragen we, in overeenstemming met LNV, deze berekeningen op bij de betreffende provincie. Met de door jullie aangeleverde AERIUS-berekeningen hopen wij de beoordeling zo snel mogelijk af te ronden.

Graag ontvangen wij de AERIUS-berekeningen van onderstaande aanvragers:

Zuid-Holland

1410025265793

RTUbXY5ixzyi

art.5.1-2e

Zuid-Holland

1410025267217

S14ezHLnufEo

art.5.1-2e

Zuid-Holland

1410024933461

RrhBeqxcQHV

art.5.1-2e

Onderstaand mijn telefoonnummer mochten er vragen zijn. Graag ontvangen wij de berekeningen voor 11 oktober, kunnen jullie voor deze datum aangeven als dit niet haalbaar is?

5.1.2e

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

Nijenoord 6 | 3552AS | Utrecht

T 5.1.2e

5.1.2e @rvo.nl <mailto:5.1.2e @rvo.nl>

www.rvo.nl <https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fwww.rvo.nl%2F&data=05%7C01% art.5.1-2e 40pzh.nl%7Cdc87a14cc2ba425bf44408dbcb2df79f%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638327170513277074%7CUnknown%7CTWfpbGZsb3d8eyJWIjoimc4wLjAwMDAiLCJQIjoiv2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C&sdata=XyUegXV9pDRvzeUVfEVjRjqAAT1J%2F47NsvVaCAzGqrc%3D&reserved=0>

Niet aanwezig op vrijdag

De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) stimuleert Duurzaam, Agrarisch, Innovatief en Internationaal ondernemen.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) stimuleert Duurzaam, Agrarisch, Innovatief en Internationaal ondernemen.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages. "

Van: art.5.1-2e
 Verzonden: 2023-11-27 15:07:36+00:00
 Aan: art.5.1-2e - art.5.1-2e
 CC: art.5.1-2e
 Onderwerp: RE: Voorne Putten
 "

art.5.1-2e

Vwb de transactie tussen art.5.1-2i kun je wat mij betreft het volgende opnemen in de annotatie voor art.5.1-2e

art.5.1-2f art.5.1-2e
 art
 5.1.2e De stikstof-emissie-reductie komt, na afroaming, ten goede aan de stikstofbank voor de haven. Dit proces is afgerond, de ruimte zit nu in de bank.

art.5.1.4 art.5.1-2i

Advies aan art.5.1-2e is om terughoudend te zijn met het delen van deze inzet, op dit moment kan niet worden aangegeven of deze casus perspectief biedt voor PAS melders op Voorne-Putten.

Kun je hier mee uit de voeten?

Gr,

art.5.1-2e

art.5.1-2e

art.5.1-2e pzh.nl <mailto:art.5.1-2e pzh.nl>

Provincie Zuid-Holland | Zuid-Hollandplein 1

Postbus 90602 | 2509 LP Den Haag

www.zuid-holland.nl <https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fwww.zuid-holland.nl%2F&data=05%7C01%art.5.1-2e40pzh.nl%7C4fae49b4d072446237f508dbef52355a%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638366908585595375%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjojMC4wLjAwMDAiLCJQIjojV2luMzIiLCJBTiI6Iik1haWwiLCJXVCiI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C%7C&sdata=0MNUvGTWxm6sbTNqi06ZjWfu8A2z9mED1YMUYl85vV4%3D&reserved=0>

Van: art.5.1-2e - art.5.1-2e <art.5.1-2e pzh.nl>
 Verzonden: maandag 27 november 2023 12:43
 Aan: art.5.1-2e <art.5.1-2e pzh.nl>
 Onderwerp: Voorne Putten

Met vriendelijke groet,

art.5.1-2e

art.5.1-2e

Goeree-Overflakkee, Voorne-Putten, Hoeksche Waard, Eiland van Dordrecht,
IJsselmonde

Afdeling Water en Groen

T 5.1.2e

M 5.1.2e

E art.5.1-2e pzh.nl <mailto : art.5.1-2e pzh.nl>

www.zuid-holland.nl/contact <https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?
url=http%3A%2F%2Fwww.zuid-holland.nl%2Fcontact&data=05%7C01% art.5.1-2e 40pzh.nl
%7C4fae49b4d072446237f508dbef52355a
%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638366908585595375%7CUnknown
%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoIMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Iik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3
D%7C3000%7C%7C%7C&sdata=9m6rdi0rsJAvx8c77Dx7xYEcxoXxG5GbpblsTGImG6k
%3D&reserved=0>

Werkdagen: ma, di, do, vr

Van: art.5.1-2e - art.5.1-2e

Verzonden: dinsdag 21 november 2023 22:43

Aan: 5.1.2e @pzh.nl <mailto:5.1.2e @pzh.nl> >

CC: art.5.1-2e <art.5.1-2e pzh.nl <mailto : art.5.1-2e pzh.nl> >;
art.5.1-2e <art.5.1-2e pzh.nl <mailto : art.5.1-2e pzh.nl> >

Onderwerp: PO water 27 nov 2023

Beste 5.1.2e

Hierbij een PO stuk voor maandag a.s.

Met vriendelijke groet,

art.5.1-2e

5.1.2e

Goeree-Overflakkee, Voorne-Putten, Hoeksche Waard, Eiland van Dordrecht,
IJsselmonde

Afdeling Water en Groen

T 5.1.2e

M 5.1.2e

E art.5.1-2e pzh.nl <mailto : art.5.1-2e pzh.nl>

www.zuid-holland.nl/contact <https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?
url=http%3A%2F%2Fwww.zuid-holland.nl%2Fcontact&data=05%7C01% art.5.1-2e 40pzh.nl
%7C4fae49b4d072446237f508dbef52355a
%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638366908585595375%7CUnknown
%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoIMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Iik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3
D%7C3000%7C%7C%7C&sdata=9m6rdi0rsJAvx8c77Dx7xYEcxoXxG5GbpblsTGImG6k
%3D&reserved=0>

Werkdagen: ma, di, do, vr

"

Van: [art.5.1-2e]
 Verzonden: 2023-08-23 14:01:07.876000+00:00
 Aan: [art.5.1-2e]
 CC:
 Onderwerp: RIVM-tool t.b.v. doorrekenen aankopen bedrijven Zuid-Holland
 "
 Dag [art.5.1-2e]

Zoals net besproken: kan jij de vraag doorzetten om in de RIVM-tool enkele van de aankopen gedaan door de provincie Zuid-Holland door te laten doorrekenen op potentieel te legaliseren PAS-melders? Als dat op korte termijn lukt zou dat heel mooi zijn, want dan kan het nog mee in de aanvraag voor de Regeling provinciale maatregelen PAS-melders (deadline 31 augustus a.s.)

Bijgevoegd de gegevens van:

* Aankoop 1: [art.5.1-2e], [art.5.1-2e] -> AERIUS berekening van aankoop in bijlage 1.

* Aankoop 2: [art.5.1-2e] à Voor deze aankoop is nog geen Aerijs berekening of vergunning beschikbaar. De enige informatie die nu beschikbaar is is het aantal dieren dat is gehouden (bedrijf stopt), wellicht kan daar een proefberekening mee gemaakt worden:

- * 110 stuks melkvee
- * 50 stuks jongvee
- * 50 stuks schapen

* Aankoop 3: [art.5.1-2e], [art.5.1-2e] Deze aankoop is eerder afgerond dan 4 augustus 2022 en valt dus niet binnen de Regeling, maar kan wellicht wel ruimte opleveren voor het legaliseren van een bedrijf in Reeuwijk waar een handhavingsverzoek tegen loopt. Graag deze dus apart doorrekenen. Zie bijlage 2 voor de beschikbare AERIUS berekening.

Bij iedere aankoop moet rekening worden gehouden met 30% afoming t.b.v. natuur en 15% t.b.v. toekomstige ontwikkeling.

Ik kan me voorstellen dat bovenstaande vragen oproept, ik ben bereikbaar voor toelichting.

Groet,

[art.5.1-2e]

M: [art.5.1-2e]
 "

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
PZH	art.5.1-2e

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Liebeton	RbamHRiSUuyM

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
23 juli 2020, 11:21	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	-
NH ₃	2.298,70 kg/j

Resultaten

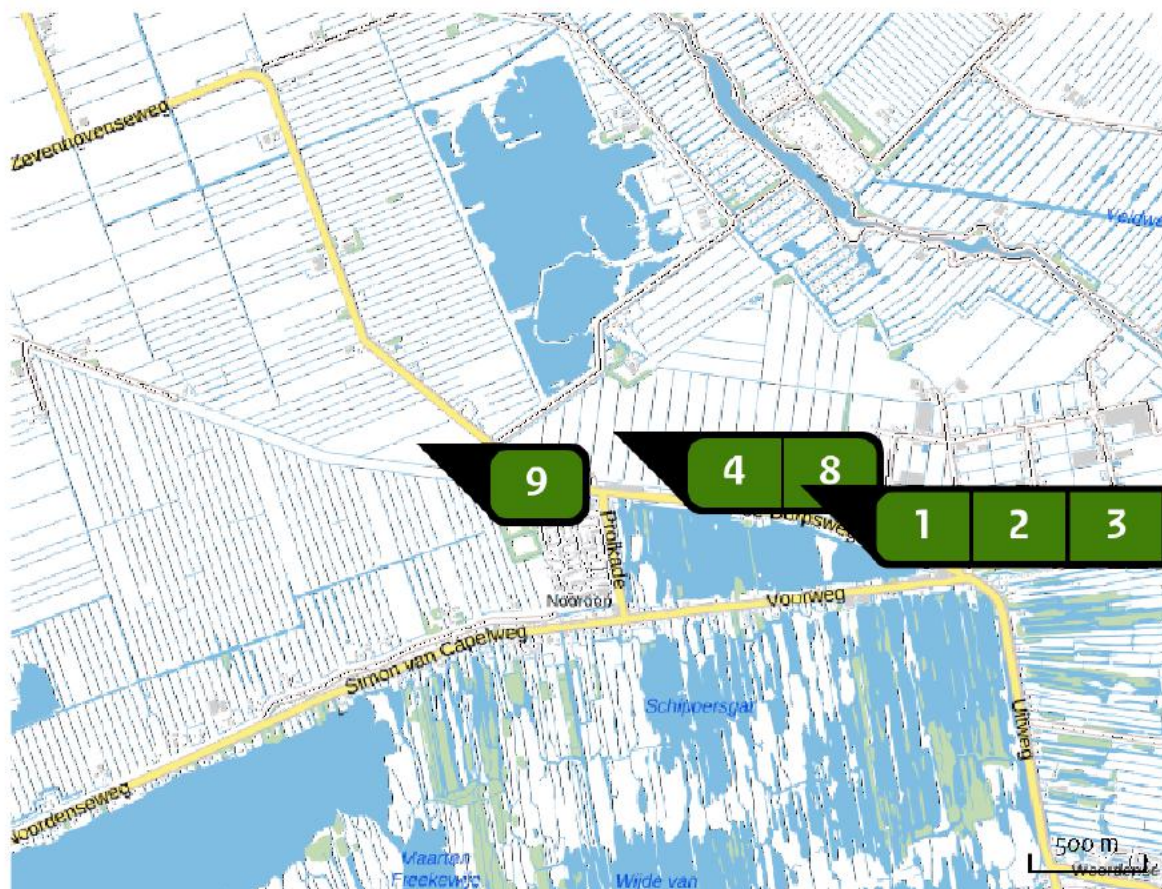
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	50,87

Toelichting

concept berekening

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Bron 1 Landbouw Stalemissies	829,00 kg/j	-
2	Bron 2 Landbouw Stalemissies	3,50 kg/j	-
3	Bron 3 Landbouw Stalemissies	220,00 kg/j	-
4	Bron 4 Landbouw Mestaanwending	89,90 kg/j	-
5	Bron 5 Landbouw Mestaanwending	558,00 kg/j	-
6	Bron 6 Landbouw Mestaanwending	46,50 kg/j	-

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Bron 7 Landbouw Mestaanwending	55,80 kg/j	-
	 Bron 8 Landbouw Mestaanwending	80,60 kg/j	-
	 Bron 9 Landbouw Mestaanwending	415,40 kg/j	-

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	50,87	
Botshol	0,34	
Oostelijke Vechtplassen	0,22	
Naardermeer	0,15	
Kennemerland-Zuid	0,05	
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske	0,04	
Meijendel & Berkheide	0,04	
Zouweboezem	0,04	
Coepelduynen	0,04	
Polder Westzaan	0,03	
Veluwe	0,03	
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,03	
Noordhollands Duinreservaat	0,03	
Uiterwaarden Lek	0,02	
Kolland & Overlangbroek	0,02	
Westduinpark & Wapendal	0,02	
Solleveld & Kapittelduinen	0,02	
Rijntakken	0,02	
Biesbosch	0,02	
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder	0,02	

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Schoorlse Duinen	0,01	
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,01	
Voornes Duin	0,01	
Binnenveld	0,01	
De Wieden	0,01	
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,01	
Langstraat	0,01	
Weerribben	0,01	
Eilandspolder	0,01	
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,01	
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,01	
Zwanenwater & Pettemerduinen	0,01	
Landgoederen Brummen	0,01	
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht	0,01	
Rottige Meenthe & Brandemeer	0,01	
Grevelingen	0,01	
Krammer-Volkerak	0,01	
Dwingelderveld	0,01	
Duinen Den Helder-Callantsoog	0,01	
Holtingerveld	0,01	

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
Drents-Friese Wold & Leggelderveld	0,01	
Boetelerveld	0,01	
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,01	
Sallandse Heuvelrug	0,01	
Vecht- en Beneden-Reggegebied	0,01	
Ulvenhoutse Bos	0,01	
Olde Maten & Veerslootslanden	0,01	
Oudegaasterbrekken, Fluessen en omgeving	0,01	
Alde Feanen	0,01	
Sint Jansberg	0,01	
Zwarte Meer	0,01	
Borkeld	0,01	
Mantingerzand	0,01	
Voordelta	0,01	
Regte Heide & Riels Laag	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten per habitattype (mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	50,87	
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	14,81	11,79
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	12,38	9,47
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	9,48	7,33
H91Do Hoogveenbossen	5,16	
H6410 Blauwgraslanden	1,13	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	1,13	
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	1,02	
H7210 Galigaanmoerassen	0,75	
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,19	

Botshol

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H7210 Galigaanmoerassen	0,34	
ZGH3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,34	
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,34	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,31	
H91Do Hoogveenbossen	0,31	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,27	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,25	

Oostelijke Vechtplassen

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,22	
ZGHg1Do Hoogveenbossen	0,22	
ZGH3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,20	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,20	
ZGH6410 Blauwgraslanden	0,20	
Hg1Do Hoogveenbossen	0,19	
H7210 Galigaanmoerassen	0,19	
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,19	
ZGH3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,18	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,18	
ZGH7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,17	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,16	
H9999:95 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H7140B).	0,14	
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,14	
H6410 Blauwgraslanden	0,14	
ZGH7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,07	

Naardermeer

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
Hg1Do Hoogveenbossen	0,15	
Lgo5 Grote-zeggenmoeras	0,15	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,14	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,13	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,12	
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,12	
ZGH3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,12	
ZGH7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,11	
H9999:94 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H3130).	0,11	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,11	
H6410 Blauwgraslanden	0,10	
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,09	

Kennemerland-Zuid

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,05	
H2160 Duindoornstruwelen	0,05	
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,05	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,05	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,05	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,04	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,04	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,04	
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,04	
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,04	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,04	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,03	
H2190A Vochtige duinvalleien (open water)	0,03	
ZGH2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,03	
H2120 Witte duinen	0,03	
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,03	
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,03	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,02	
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,02	

Kennemerland-Zuid

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H7210 Galigaanmoerassen	0,02	
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,02	
ZGH2170 Kruipwilgstruwelen	0,02	
H2110 Embryonale duinen	0,02	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	
H9999:88 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H2130C;H2130B).	0,01	
ZGH2190A Vochtige duinvalleien (open water)	0,01	
ZGH2120 Witte duinen	0,01	

Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H91Do Hoogveenbossen	0,04	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,04	
ZGH91Do Hoogveenbossen	0,03	0,02
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,02	
ZGH7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,02	
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,02	

Meijendel & Berkheide

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,04	
H216o Duindoornstruwelen	0,04	
H213oB Grijze duinen (kalkarm)	0,04	
H213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,04	
H218oAo Duinbossen (droog), overig	0,03	
H218oB Duinbossen (vochtig)	0,03	
H212o Witte duinen	0,03	
ZGH216o Duindoornstruwelen	0,03	
H218oAbe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,03	
ZGH218oAo Duinbossen (droog), overig	0,03	
ZGH218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,03	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,03	
H314o Kranswierwateren	0,03	
H219oC Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,03	
ZGH213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,03	
H219oB Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,03	
H219oAe Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,02	
ZGH218oB Duinbossen (vochtig)	0,02	
ZGH213oB Grijze duinen (kalkarm)	0,02	

Meijendel & Berkheide

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
ZGH ₂₁₈₀ Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	
H ₂₁₉₀ Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	
H ₂₁₁₀ Embryonale duinen	0,01	

Zouweboezem

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H _{91EoC} Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,04	
ZGH _{91EoC} Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,04	
H ₃₁₅₀ baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,02	
H ₆₄₁₀ Blauwgraslanden	0,02	

Coepelduynen

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,04	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,03	
H2160 Duindoornstruwelen	0,03	
H2120 Witte duinen	0,02	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,02	
H2110 Embryonale duinen	0,01	

Polder Westzaan

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,03	
Hg1Do Hoogveenbossen	0,03	
ZGHg1Do Hoogveenbossen	0,02	
ZGH7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Bron 1

Locatie (X,Y)

art.5.1-2e

Uitstoothoogte

5,0 m

Warmteinhoud

0,000 MW

NH₃

829,00 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	A 1.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar) (Overig)	5	NH ₃	13,000	65,00 kg/j
	A 1.28	ligboxenstal met roostervloer, voorzien van rubber matten en composiet nokken met een hellend profiel, kunststofcassettes met kleppen in de roosterspleten en met mestschuif (Rundvee; melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar) (BWL 2015.05)	120	NH ₃	6,000	720,00 kg/j
	A 3.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar) (Overig)	10	NH ₃	4,400	44,00 kg/j



Naam

Bron 2

Locatie (X,Y)

art.5.1-2e

Uitstoothoogte

5,0 m

Warmteinhoud

0,000 MW

NH₃

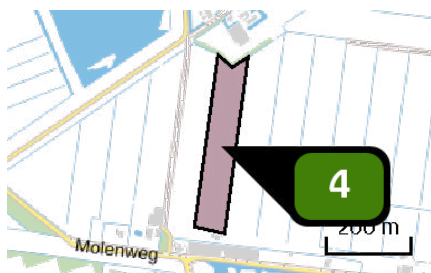
3,50 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	B 1.100	overige huisvestingssystemen (Schapen; schapen ouder dan 1 jaar, inclusief lammeren tot 45 kg) (Overig)	5	NH ₃	0,700	3,50 kg/j

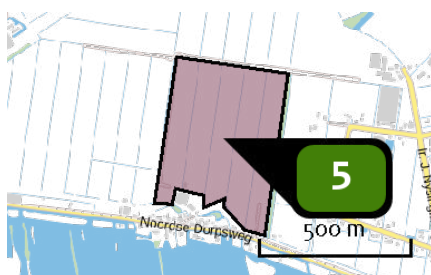


Naam	Bron 3
Locatie (X,Y)	art.5.1-2e
Uitstoothoogte	5,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH ₃	220,00 kg/j

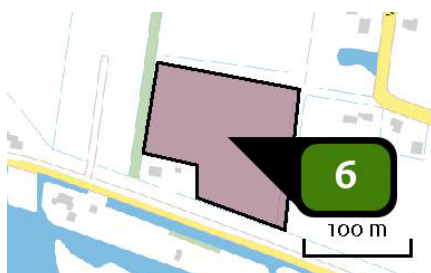
Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	A 3.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar) (Overig)	50	NH ₃	4,400	220,00 kg/j



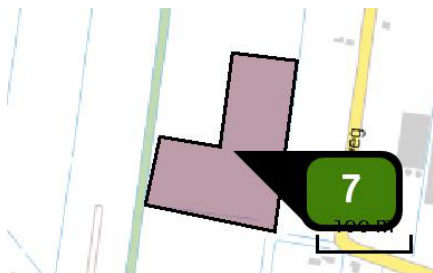
Naam	Bron 4
Locatie (X,Y)	art.5.1-2e
Uitstoothoogte	0,5 m
Oppervlakte	2,9 ha
Spreiding	0,3 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Meststoffen
NH ₃	89,90 kg/j



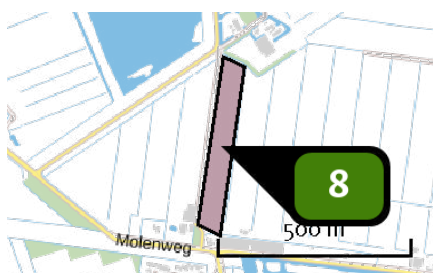
Naam	Bron 5
Locatie (X,Y)	art.5.1-2e
Uitstoothoogte	
Oppervlakte	18,0 ha
Spreiding	0,3 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Meststoffen
NH ₃	558,00 kg/j



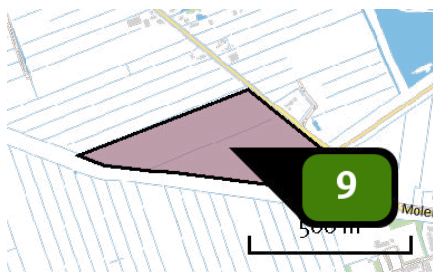
Naam	Bron 6
Locatie (X,Y)	art.5.1-2e
Uitstoothoogte	0,5 m
Oppervlakte	1,5 ha
Spreiding	0,3 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Meststoffen
NH ₃	46,50 kg/j



Naam	Bron 7
Locatie (X,Y)	art.5.1-2e
Uitstoothoogte	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	<u>1,8 ha</u>
Spreiding	<u>0,3 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>
NH ₃	<u>55,80 kg/j</u>



Naam	Bron 8
Locatie (X,Y)	art.5.1-2e
Uitstoothoogte	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	<u>2,6 ha</u>
Spreiding	<u>0,3 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>
NH ₃	<u>80,60 kg/j</u>



Naam	Bron 9
Locatie (X,Y)	art.5.1-2e
Uitstoothoogte	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	<u>13,4 ha</u>
Spreiding	<u>0,3 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>
NH ₃	<u>415,40 kg/j</u>

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200610_3aefc4c15b

Database versie 2019A_20200610_3aefc4c15b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
PZH	art.5.1-2e x x art.5.1-2e

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Boeren MGL	RfuzAdD1WTh5	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
09 augustus 2021, 14:00	2018	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	-
NH ₃	1.360,10 kg/j

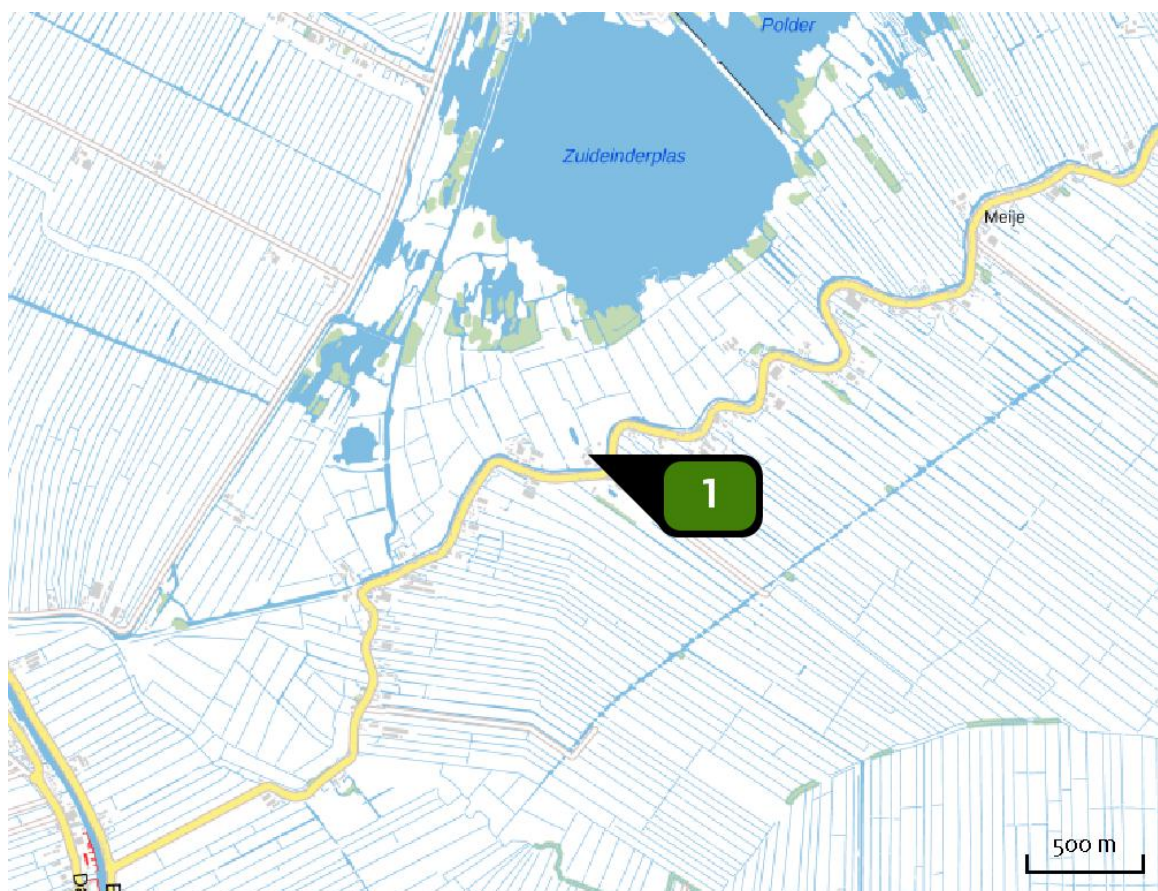
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	21,80

Toelichting

globale berekening

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1  art.5.1-2e Landbouw Stalemissies	1.360,10 kg/j	-

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	21,80	21,74
Oostelijke Vechtplassen	0,09	0,08
Botshol	0,09	
Naardermeer	0,05	
Kennemerland-Zuid	0,03	
Meijndel & Berkheide	0,03	
Coepelduynen	0,03	
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,03	
Uiterwaarden Lek	0,02	
Westduinpark & Wapendal	0,02	
Zouweboezem	0,02	
Polder Westzaan	0,02	
Biesbosch	0,02	
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske	0,02	
Solleveld & Kapittelduinen	0,02	
Noordhollands Duinreservaat	0,02	
Veluwe	0,02	
Kolland & Overlangbroek	0,01	
Rijntakken	0,01	
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,01	

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder	0,01	
Voornes Duin	0,01	
Schoorlse Duinen	0,01	
Langstraat	0,01	
Krammer-Volkerak	0,01	
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,01	
Binnenveld	0,01	
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,01	
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,01	
Grevelingen	0,01	
Eilandspolder	0,01	
Zwanenwater & Pettemerduinen	0,01	
Ulvenhoutse Bos	0,01	
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten per habitatype (mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
Hg1Do Hoogveenbossen	21,80	21,74
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	21,74	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	20,39	16,74
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	11,70	9,65
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	9,65	
Lg05 Grote-zeggenmoeras	8,20	
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	1,00	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,87	
H6410 Blauwgraslanden	0,77	
H7210 Galigaanmoerassen	0,43	

Oostelijke Vechtplassen

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
ZGH3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,09	0,07
ZGH91Do Hoogveenbossen	0,08	0,06
H91Do Hoogveenbossen	0,08	
H3140 Kranswierwateren	0,07	
H7210 Galigaanmoerassen	0,07	
H3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,07	
ZGH3140 Kranswierwateren	0,06	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,06	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,06	
ZGH7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,06	
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,05	
H6410 Blauwgraslanden	0,05	
H9999:95 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H7140B).	0,04	

Botshol

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,09	0,08
H7210 Galigaanmoerassen	0,09	
ZGH3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,09	
H91Do Hoogveenbossen	0,08	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,08	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,07	

Naardermeer

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,05	
Hg1Do Hoogveenbossen	0,05	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,05	
ZGH3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,05	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,05	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,05	
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,05	
H9999:94 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H7140B).	0,04	
ZGH7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,04	
H6410 Blauwgraslanden	0,04	
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,03	

Kennemerland-Zuid

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,03	
H2160 Duindoornstruwelen	0,03	
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,03	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,03	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,03	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,03	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,03	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,03	
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,03	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,02	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,02	
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,02	
ZGH2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,02	
H2190A Vochtige duinvalleien (open water)	0,02	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,02	
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,02	
H2120 Witte duinen	0,02	
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,02	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,02	

Kennemerland-Zuid

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,02	
H2110 Embryonale duinen	0,01	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	
ZGH2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	-
H9999:88 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H2130B;H2130C).	0,01	
ZGH2190A Vochtige duinvalleien (open water)	0,01	
ZGH2120 Witte duinen	0,01	

Meijendel & Berkheide

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H216o Duindoornstruwelen	0,03	
H218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,03	
H213oB Grijze duinen (kalkarm)	0,03	
H213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,03	
ZGH218oAo Duinbossen (droog), overig	0,03	
ZGH218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,03	
H218oAo Duinbossen (droog), overig	0,03	
H218oAbe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,03	
H218oB Duinbossen (vochtig)	0,03	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,03	
H212o Witte duinen	0,03	
ZGH216o Duindoornstruwelen	0,03	
H219oB Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,02	
ZGH213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,02	
H219oAe Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,02	
ZGH213oB Grijze duinen (kalkarm)	0,02	
ZGH218oB Duinbossen (vochtig)	0,02	
ZGH218oAbe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	
H219oAom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	

Coepelduynen

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,03	
H2160 Duindoornstruwelen	0,02	
H2120 Witte duinen	0,02	0,01
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	

Lingegebied & Diefdijk-Zuid

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H9999:70 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H7230).	0,03	
H91EoB Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,02	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02	
H7230 Kalkmoerassen	0,01	

Uiterwaarden Lek

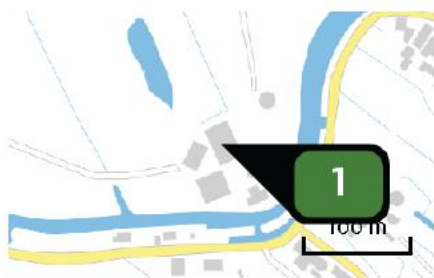
Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H6120 Stroomdalgraslanden	0,02	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,02	
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,02	

Westduinpark & Wapendal

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,02	
H216o Duindoornstruwelen	0,02	
H213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,02	
H213oB Grijze duinen (kalkarm)	0,02	
H218oA Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,02	
H212o Witte duinen	0,02	
H215o Duinheiden met struikhei	0,02	
H218oAo Duinbossen (droog), overig	0,02	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

art.5.1-2e

Locatie (X,Y)

art.5.1-2e

Uitstoothoogte

5,0 m

Warmteinhoud

0,000 MW

NH₃

1.360,10 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	A 1.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar) (Overig)	80	NH ₃	13,000	1.040,00 kg/j
	A 3.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar) (Overig)	60	NH ₃	4,400	264,00 kg/j
	A 2.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; zoogkoeien ouder dan 2 jaar) (Overig)	13	NH ₃	4,100	53,30 kg/j
	B 1.100	overige huisvestingssystemen (Schapen; schapen ouder dan 1 jaar, inclusief lammeren tot 45 kg) (Overig)	4	NH ₃	0,700	2,80 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database [versie 2020_20210713_c09c249ebe](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Van: art.5.1-2e
 Verzonden: 2024-04-17 13:59:17+00:00
 Aan: art.5.1-2e
 CC:
 Onderwerp: Saldering PAS-melder art.5.1-2e Saldering art.5.1-2e
 art.5.1-2e
 "

Ha art.5.1-2e

Hierbij de berekening (bijlage) waarbij we kijken of de ruimte van de art.5.1-2e art.5.1-2e direct kan worden ingezet om een PAS-melder te legaliseren. Als beoogde situatie heb ik de volledige emissie van het bedrijf aan de Geerweg genomen. Qua saldering rekenen we met ca. 1000kg NH3 die art.5.1-2e beschikbaar stelt (verkoopt). Hierbij rekenen we dus met de regels van extern salderen -> 30% afdracht.

Conclusie: met de ruimte van de saldogever heb je nergens genoeg dekking om de situatie vergund te krijgen.

Groeten,
 art.5.1-2e

Met vriendelijke groet,

art.5.1-2e

5.1.2e

Afdeling Water & Groen

art.5.1-2e

www.zuid-holland.nl/contact <https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fwww.zuid-holland.nl%2Fcontact&data=05%7C02% art.5.1-2e 40pzh.nl%7C5e9e92c5009c4aa3895508dc5ed5cecc%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638489520119731019%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjojMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Iik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C0%7C%7C&sdata=97iusjzN4Sf%2BRbIrezCNyXh3CaXSh0ibvFHJa%2Fkl%2Bps%3D&reserved=0>

Werkdagen: ma, di, wo, do, vr

"

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	--
Inrichtingslocatie	--,

Activiteit

Omschrijving	--
Toelichting	--

Berekening

AERIUS kenmerk	RuveEHeZfH6X
Datum berekening	17 april 2024, 13:46
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Geerweg 6 - Beoogd	2024	2.108,1 kg/j	671,7 kg/j
Natuurboer Nieuw Lekkerland ('speelruimte') - Saldering	2024	1.071,8 kg/j	-

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Geerweg 6 - Beoogd	0,30 mol/ha/j	3650310	Biesbosch
Natuurboer Nieuw Lekkerland ('speelruimte') - Saldering	0,08 mol/ha/j	3650310	Biesbosch
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	150,02 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,22 mol/ha/j		
Grootste afname	-		

Saldering

Afroomfactor	0,30
--------------	------

art.5.1-2e

'speelruimte') (Saldering), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Stallen	1.071,8 kg/j	-

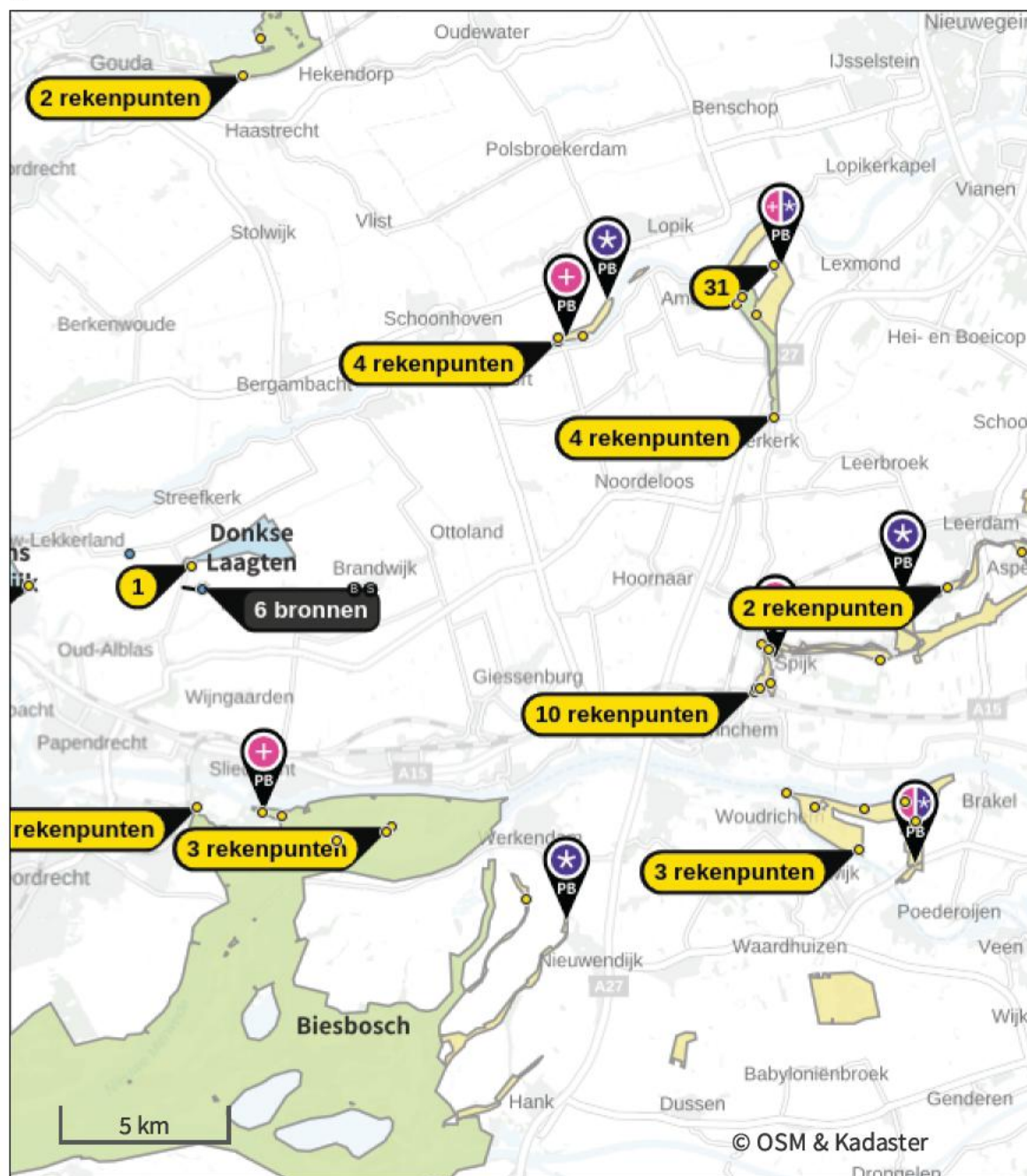
art.5.1-2e

Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Stalemissies Ligboxenstal	2.001,7 kg/j	-
2 Landbouw Stalemissies Jongveestal	105,6 kg/j	-
4 Mobiele werktuigen Landbouw Mobiele werktuigen	0,2 kg/j	605,1 kg/j
5 Wonen en Werken Woningen Bedrijfswoning	-	3,0 kg/j
6 Anders... Anders... CV	-	43,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	19,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Geerweg 6 "
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	150,02	2.516,07	150,02	0,22	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Biesbosch (112)	44,35	2.330,74	44,35	0,22	0,00	-
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	68,04	2.516,07	68,04	0,13	0,00	-
Uiterwaarden Lek (82)	30,07	2.101,57	30,07	0,12	0,00	-
Zouweboezem (105)	5,64	2.328,60	5,64	0,12	0,00	-
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem (71)	1,91	2.098,92	1,91	0,06	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Donkse Laagten (<1 km)	X:110590 Y:432623	3,23 ●
4	Biesbosch Lg11 (7 km)	X:112744 Y:425147	0,18 ○
3	Biesbosch (7 km)	X:110743 Y:425259	0,18 ○
27	Zouweboezem (18 km)	X:128259 Y:437140	0,16 ○
5	Biesbosch Lg08 (7 km)	X:113320 Y:425015	0,14 ○
11	Uiterwaarden Lek H6510A (13 km)	X:121716 Y:439420	0,11 ○
10	Uiterwaarden Lek (13 km)	X:121713 Y:439420	0,11 ○
12	Uiterwaarden Lek Lg02 (13 km)	X:121689 Y:439555	0,11 ○
13	Uiterwaarden Lek H6120 (14 km)	X:122465 Y:439573	0,11 ○
6	Biesbosch H6510B (9 km)	X:114964 Y:424257	0,10 ○
31	Zouweboezem ZGH91E0C (20 km)	X:128274 Y:441728	0,10 ○
28	Zouweboezem H91E0C (18 km)	X:127150 Y:440549	0,10 ○
7	Biesbosch H6120 (9 km)	X:116638 Y:424685	0,09 ○
8	Biesbosch H6510A (9 km)	X:116481 Y:424523	0,09 ○
29	Zouweboezem H3150baz (19 km)	X:127301 Y:440774	0,09 ○
30	Zouweboezem H6410 (19 km)	X:127733 Y:440260	0,08 ○
18	Lingegebied & Diefdijk-Zuid ZGH6510A (17 km)	X:127882 Y:430214	0,08 ○
9	Biesbosch H91E0B (14 km)	X:120754 Y:422512	0,07 ○
20	Lingegebied & Diefdijk-Zuid H6510A (17 km)	X:127836 Y:428876	0,07 ○
19	Lingegebied & Diefdijk-Zuid H91E0B (17 km)	X:127727 Y:428896	0,07 ○
22	Lingegebied & Diefdijk-Zuid H91E0C (17 km)	X:128179 Y:429063	0,07 ○
21	Lingegebied & Diefdijk-Zuid ZGH91E0C (17 km)	X:128082 Y:430068	0,06 ○
17	Lingegebied & Diefdijk-Zuid (17 km)	X:127665 Y:428792	0,06 ○
33	Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem (19 km)	X:128620 Y:425729	0,06 ○
16	Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein H6510B (17 km)	X:112673 Y:448620	0,06 ○
15	Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein (15 km)	X:112157 Y:447477	0,06 ○

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
25	Lingegebied & Diefdijk-Zuid H6510B (25 km)	X:135792 Y:433042	0,05 ○
24	Lingegebied & Diefdijk-Zuid ZGH6510B (23 km)	X:133532 Y:431981	0,05 ○
23	Lingegebied & Diefdijk-Zuid H3150 (21 km)	X:131491 Y:429727	0,05 ○
38	Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem ZGH3150baz & Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem H3150baz (23 km)	X:132569 Y:424836	0,04 ○
34	Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem Lg02 (20 km)	X:129497 Y:425290	0,04 ○
36	Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem H91E0C (21 km)	X:130845 Y:423983	0,04 ○
26	Oudeland van Strijen (17 km)	X:96876 Y:420977	0,04 ○
14	Oude Maas (14 km)	X:97654 Y:426773	0,04 ○
35	Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem H6120 (21 km)	X:130990 Y:425242	0,03 ○
32	Hollands Diep (18 km)	X:102944 Y:415013	0,03 ○
37	Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem H6510A (22 km)	X:132271 Y:425453	0,03 ○
2	Boezems Kinderdijk (5 km)	X:105628 Y:432003	-0,03 ○

art.5.1-2e

('speelruimte'), Rekenjaar 2024

1

Anders... | Anders...

Naam		Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NH ₃	1.071,8 kg/j
Locatie	art.5.1-2e	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

art.5.1-2e

Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Stalemissies

Naam		Uittreedhoogte	12,0 m	NH ₃	2.001,7 kg/j		
Locatie	art.5.1-2e	armteinhoud	0,000 MW				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd						
Temporele variatie	Dierverblijven						
Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A1.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar)	Overig	135	NH ₃	13	-	1.755,0 kg/j
	PAS2015.08-01	-	-	-	-	5 %	1.667,3 kg/j
	A3.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar)	Overig	76	NH ₃	4,4	-	334,4 kg/j

2 Landbouw | Stalemissies

Naam		Uittreedhoogte	7,0 m	NH ₃	105,6 kg/j
Locatie	art.5.1-2e	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A3.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar)	Overig	24	NH ₃	4,4	-	105,6 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam		Links	Rechts	NO _x	19,8 kg/j
Locatie	art.5.1-2e	Type scherm	-	NO ₂	5,6 kg/j
Lengte	635,91 m	Hoogte	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	80 km/uur	20,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	10,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	20,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal			0,0 %

4 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	uigen				NO _x	605,1 kg/j
Locatie	art.5.1-2e				NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	1,22 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	10000 l/j	512 u/j		NO _x	302,6 kg/j
					NH ₃	75,0 g/j
Shovel	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	10000 l/j	512 u/j		NO _x	302,6 kg/j
					NH ₃	75,0 g/j

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	g	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	art.5.1-2e	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

6 Anders... | Anders...

Naam		Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	43,8 kg/j
Locatie	art.5.1-2e	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



Van: art.5.1-2e
Verzonden: 2024-03-25 15:20:46.651000+00:00
Aan: art.5.1-2e
CC:
Onderwerp: Status verificatie PAS-melder art 5.1-2e
"
Dag art.5.1-2e

Een collega van de provincie heeft contact met een boer in art 5.1-2e die wellicht een deel van zijn stikstofruimte wil inzetten om een PAS-melder te legaliseren. De meest nabijgelegen PAS-melder is het bedrijf in dezelfde gemeente aan art 5.1-2e. Ik zie dat voor dit bedrijf nog aanvullende gegevens nodig zijn om de verificatie af te ronden. Kan jij aangeven wat de precieze status is? Komt dit bedrijf naar alle waarschijnlijkheid in aanmerking voor legalisatie? Is er al een (concept) verschilberekening beschikbaar?

Groet,

art.5.1-2e

"

Van: art.5.1-2e
Verzonden: 2024-01-08 11:20:07.639000+00:00
Aan: art.5.1-2e
CC:
Onderwerp: Stikstofruimte art.5.1-2e
"
Dag art.5.1-2e

We hadden eerder contact over de stikstofruimte van art.5.1-2e Ik heb nu een vraag over een andere aankoop, namelijk die van het bedrijf aan de art.5.1-2e art 5.1-2e .

We hebben middelen ontvangen van het Rijk om de stikstofruimte die beschikbaar komt uit deze aankoop te benutten voor de legalisatie van PAS-melders.

Kan je aangeven welke stappen nog nodig zijn om de stikstofruimte over te dragen aan de provincie en wat de beoogde planning is?

Dank en groet,

art.5.1-2e

art 5.1-2e PAS-melders, programmteam stikstof

M: art.5.1-2e
"

Van: 5.1.2e
Verzonden: 2024-03-19 08:59:12+00:00
Aan: art.5.1-2e art.5.1-2e art 5.1-2e
CC:
Onderwerp: Stikstofvragen
"
Beste art.5.1-2e en art.5.1-2e

Zoals afgesproken neem ik initiatief tot een verdiepend gesprek met art.5.1-2e over stikstof.

@ art.5.1-2e <mailto: art.5.1-2e pzh.nl> en @art 5.1.2e <mailto:5.1.2e @jouwgemeente.nl> als jullie er ook bij willen zijn dan hoor ik dat graag even. Ik heb op basis van gesprekken een aantal vragen opgeschreven en ben verder ook benieuwd hoe jullie tegen de opties voor oplossingen aankijken die art.5.1-2e in zijn presentatie vanaf pagina 16 voorstelt.

Ik weet niet zeker of ik in alle vragen de juiste termen gebruik en misschien is de eerste stap wel om de vragen aan te scherpen.

art.5.1-2e als je mij jouw telefoonnummer even mailt dan kunnen we een afspraak maken. Ik kan in de agenda van 5.1. kijken en jij vast in die van art.5.1-2e als ze aangeven dat ze erbij willen zijn. We kunnen de eerste verkenning ook even samen doen, is vast gemakkelijker te plannen.

Met hartelijke groeten,

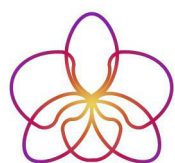
5.1.2e

T: 5.1.2e | E: 5.1.2e @org-id.org | 5.1.2e op LinkedIn
<https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fnl.linkedin.com%2Fin%2Froelofwesterhof%2F&data=05%7C02% art.5.1-2e 40pzh.nl%7C7335aca9115743af529808dc47ea7ac3%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638464320169361136%7CUnknown%7CTWFPbGZsb3d8eyJWIjoimC4wLjAwMDAiLCJQIjoiv2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=jZMly1azqscCm4KHqW83ZB%2Bj1RQD2%2BduotWtalsjwMU%3D&reserved=0> | www.org-id.org
<https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fwww.org-id.org%2F&data=05%7C02% art.5.1-2e 40pzh.nl%7C7335aca9115743af529808dc47ea7ac3%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638464320169380210%7CUnknown%7CTWFPbGZsb3d8eyJWIjoimC4wLjAwMDAiLCJQIjoiv2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=7NUESpVacLAdrilxT3D0VMdgGk98ZFIUVIoB6Fi6mVU%3D&reserved=0>
|

Bezoekadres : Nijverheidsweg 16A, 3534 AM Utrecht | Postadres: Postbus 40346, 3504 AC UTRECHT

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. ORG-ID aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. ORG-ID accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

"



ORG-ID ORGANISATIE & BELEIDSONTWIKKELING

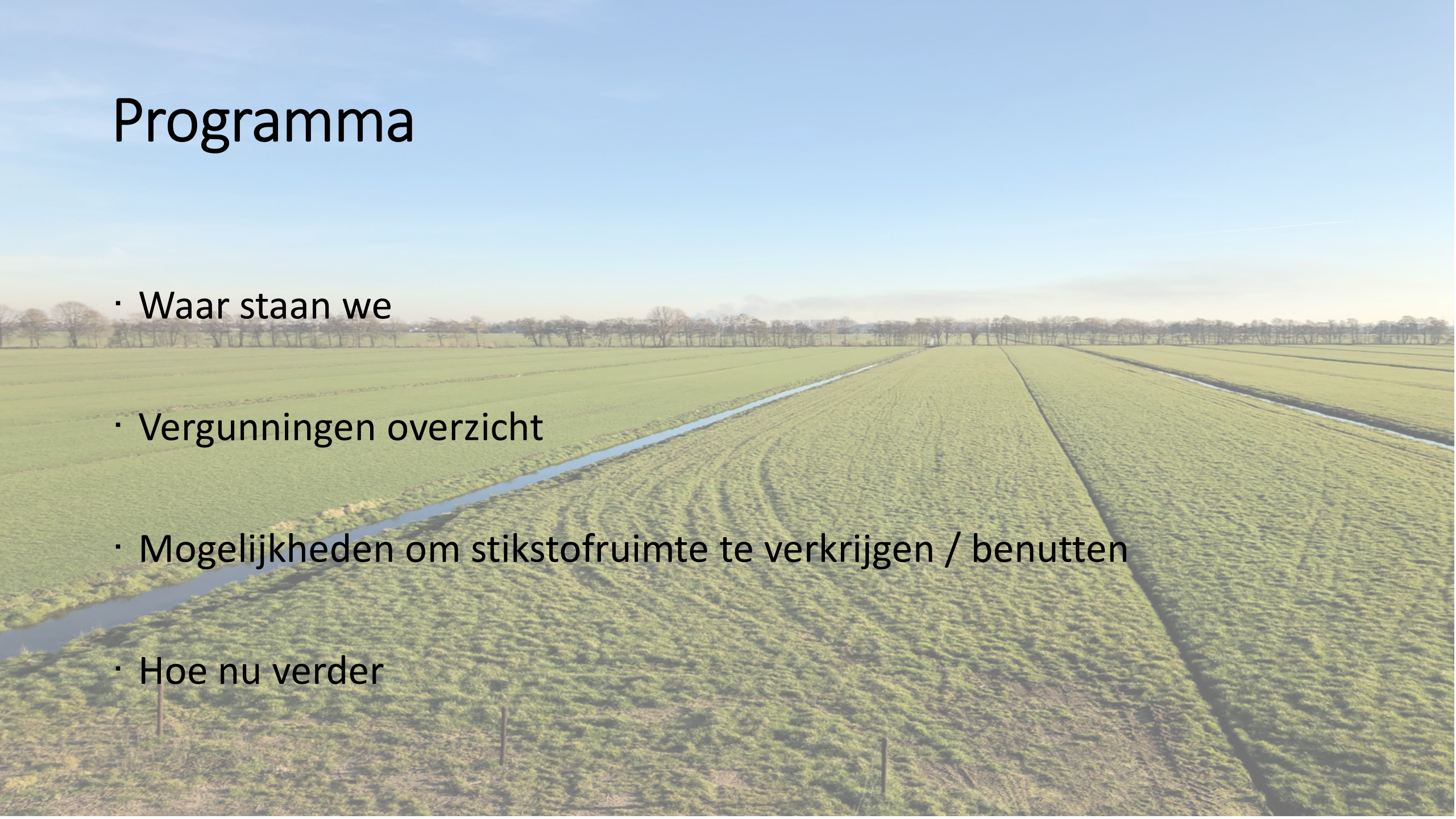


Update Gebiedsopgave Alblasserwaard

Presentatie van art.5.1-2e aan de boerenbijeenkomst in de Til
Giessenburg op 19 april 2023

Programma

- Waar staan we
- Vergunningen overzicht
- Mogelijkheden om stikstofruimte te verkrijgen / benutten
- Hoe nu verder



Waar staan we

- Uitslag Verkiezingen
- Medewerking Provincie



Vergunningen overzicht

Inzet

- Alle bedrijven duidelijkheid over hun situatie
- Alle bedrijven duidelijkheid over handeling perspectief
- Alle bedrijven juridisch houdbare NB-wet vergunning (gelijkwaardig)
- *Alle bedrijven gelijk uitgangspunt bij start gebieds proces / opgave*

Categorieën (Vee) bedrijven

- 1) Melding / Hinderwet tot 10-06-1994
- 2) Melding na 1994 tot 1-2-2009
- 3) Melding na 1-2-2009 tot 31-12-2012
- 4) Melding na 31-12-2012
- 5) NB-vergunning vanaf 31-12-2012
- 6) PAS-vergunning vanaf 1-7-2015
- 7) PAS-melder vanaf 1-7-2015
- 8) PAS-vergunning / melding niet nodig
- 9) PAS / NB wet ingetrokken vergunning

Tot 10-06-1994: Hinderwet / AmvB Melkveehouderij

- Geen verandering na 1994. (verkleining = nieuwe referentie)
- Actueel aantal dieren zelfde of minder
- Bewijslast nodig. Melding en bouwtekening
- *Situatie: Geen NB-wet nodig (geen significante uitbreiding)*
 - Probleem: geen NB vergunning geen positieve afwijzing / weigering
 - Latente ruimte: Aanwezig indien nu minder dieren dan melding
- Provincie: - bedrijven erkennen en NB vergunning geven?
 - Bij advies = Bestuurlijk oordeel
 - Bij aanvraag = positieve weigering

Categorieën

Melding voor 1994

Melding 94 - 2009

Melding 09 - 2012

Melding na 2012

NB wet vergunning

PAS - Vergunning

PAS - Melder

PAS - Niet nodig

Ingetrokken

Na 10-06-1994: Hinderwet / AmvB Melkvee / Landbouw

- Melding gedaan na 10-06-1994 tot 1-2-2009
- Geen NB (PAS) vergunning / melding
- *Situatie: Heeft NB-wet nodig,*
 - Stikstof emissie groter dan op 10-06-1994 (incl. emissie reductie stal)
 - Valt terug op referentie datum 10-06-1994.
 - Stikstof nodig voor uitbreiding na 10-06-1994
- Provincie: - 1994 tot 1-2-2009 = NIET verwijtbare periode
 - Vergunning verlenen op basis melding?
 - Stikstof ruimte nodig voor uitbreiding?
 - Extra dieren (tov 10-6-1994) wel in berekening Aerius

Categorieën

Melding voor 1994

Melding 94 - 2009

Melding 09 - 2012

Melding na 2012

NB wet vergunning

PAS - Vergunning

PAS - Melder

PAS - Niet nodig

Ingetrokken

Na 10-06-1994: Hinderwet / AmvB Melkvee / Landbouw

- Melding gedaan na 1-2-2009 (tot 31-12-2012?)
- Geen NB (PAS) vergunning / melding
- *Situatie: Heeft NB-wet nodig,*
 - Stikstof emissie groter dan op 10-06-1994 (incl. emissie reductie stal)
 - Valt terug op referentie datum 10-06-1994.
 - Stikstof nodig voor uitbreiding na 10-06-1994
- Provincie: - Ook NIET verwijtbare periode? Toetsing mogelijk na
 - Vergunning verlenen op basis melding?
 - Stikstof ruimte nodig voor uitbreiding?
 - Extra dieren (tov 10-6-1994) wel in berekening aarius

Categorieën

Melding voor 1994

Melding 94 - 2009

Melding 09 - 2012

Melding na 2012

NB wet vergunning

PAS - Vergunning

PAS - Melder

PAS - Niet nodig

Ingetrokken

Na 10-06-1994: Hinderwet / AmvB Melkvee / Landbouw

- Melding gedaan na 31-12-2012
- Geen NB (PAS) vergunning / melding
- Gemeente verwijtbaar? Wel bouwvergunning, geen NB-wet
- *Situatie: Heeft NB-wet nodig,*
 - Stikstof emissie groter dan op 10-06-1994 (incl. emissie reductie stal)
 - Valt terug op referentie datum 10-06-1994.
 - Stikstof nodig voor uitbreiding na 10-06-1994.
- Provincie:
 - Wie verantwoordelijk vergunningverlening voor uitbreiding?
 - Extra dieren (tov 10-6-1994) wel in berekening aarius?

Categorieën

Melding voor 1994

Melding 94 - 2009

Melding 09 - 2012

Melding na 2012

NB wet vergunning

PAS - Vergunning

PAS - Melder

PAS - Niet nodig

Ingetrokken

NB wet vergunning

- Aanvraag gedaan na 31-12-2012 of na 29-05-2019
- NB vergunning
- *Situatie: Heeft NB-wet,*
 - Latente ruimte?
- Provincie: Geen

Categorieën

Melding voor 1994

Melding 94 - 2009

Melding 09 - 2012

Melding na 2012

NB wet vergunning

PAS - Vergunning

PAS - Melder

PAS - Niet nodig

Ingetrokken

PAS vergunning — (vanaf 1-07-2015 tot 29-05-2019)

- Middels PAS NB vergunning
- Onherroepelijk

- *Situatie: Heeft NB-wet,*

- Latente ruimte?

- Provincie: Geen

Categorieën

Melding voor 1994

Melding 94 - 2009

Melding 09 - 2012

Melding na 2012

NB wet vergunning

PAS - Vergunning

PAS - Melder

PAS - Niet nodig

Ingetrokken

PAS Melder — (vanaf 1-07-2015 tot 29-05-2019)

- Middels PAS melding
- Depositie onder (toenmalige) drempelwaarde
- *Situatie: Heeft geen NB-wet vergunning*
 - Veelal beperkte extra stikstof uitbreiding
 - Valt terug op vorige vergunning melding
- Provincie: Neemt verantwoordelijkheid voor oplossing
 - Opkoop bedrijven....

Categorieën

Melding voor 1994

Melding 94 - 2009

Melding 09 - 2012

Melding na 2012

NB wet vergunning

PAS - Vergunning

PAS - Melder

PAS - Niet nodig

Ingetrokken

PAS vergunning / melding niet nodig gehad

- Depositie zeer laag onder (toenmalige) drempelwaarde

- *Situatie: Heeft geen NB-wet vergunning*

- Veelal zeer beperkte extra stikstof uitbreiding
 - Valt terug op vorige vergunning melding?

- Provincie: Neemt verantwoordelijkheid voor oplossing?

- Opkoop bedrijven.....

Categorieën

Melding voor 1994

Melding 94 - 2009

Melding 09 - 2012

Melding na 2012

NB wet vergunning

PAS - Vergunning

PAS - Melder

PAS - Niet nodig

Ingetrokken

NB of PAS vergunning ingetrokken

- Ingetrokken door (achteraf) bezwaar
- *Situatie: Heeft nu geen NB-wet vergunning*
 - Valt terug op vorige vergunning / melding.
- Provincie: Neemt verantwoordelijkheid voor oplossing?

Categorieën

Melding voor 1994

Melding 94 - 2009

Melding 09 - 2012

Melding na 2012

NB wet vergunning

PAS - Vergunning

PAS - Melder

PAS - Niet nodig

Ingetrokken

Mogelijkheden Legalisatie

Doel: Bedrijven legaliseren met goede Natuur vergunning

Door: Stikstof rechten in overeenstemming met emissie

Opties:

- Provincie koopt bedrijven op
- Provincie koopt stikstofruimte op
- Provincie geeft schadeloos stelling
- Provincie geeft subsidie voor aankoop door bedrijf
- Provincie geeft subsidie voor interne saldering bedrijf
- Provincie financiert regionale stikstofbank
- Provincie geeft vergunning op basis gebieds vergelijking

Opties

Opkoop bedrijven

Opkoop stikstof

Schadeloos stelling

Subsidie aankoop

Subsidie salderen

Regio stikstof bank

Gebieds vergunning

Provincie: Opkopen bedrijven

- Provincie koopt geheel bedrijf op incl. grond
- Stikstofruimte komt ten goede van
 - Natuur (30%)
 - PAS melder / Interim bedrijven (70%)
- Grond inbrengen in gebiedsproces?
- *Welke bedrijven komen in aanmerking voor stikstof ruimte?*
 - Dicht mogelijk bij opkoop bedrijf?
- Staatsteun toets
 - Bedrijven alleen stikstof geven binnen ruimte staatssteun?
 - Lease constructie? Bedrag uitsmeren over 10 jaar?

Opties

Opkoop bedrijven

Opkoop stikstof

Schadeloos stelling

Subsidie aankoop

Subsidie salderen

Regio stikstof bank

Gebieds vergunning

Provincie: Koopt stikstofrechten

- Provincie koopt alleen stikstof rechten van bedrijven
- Stikstofruimte komt ten goede van
 - Natuur (30%)
 - PAS melder / Interim bedrijven (70%)
- *Welke bedrijven komen in aanmerking voor stikstof ruimte?*
 - Dicht mogelijk bij opkoop bedrijf?
- Staatsteun toets
 - Bedrijven alleen stikstof geven binnen ruimte staatssteun?
 - Lease constructie? Bedrag uitsmeren over 10 jaar?

Opties

Opkoop bedrijven

Opkoop stikstof

Schadeloos stelling

Subsidie aankoop

Subsidie salderen

Regio stikstof bank

Gebieds vergunning

Provincie: Schadeloos stelling

- Bedrijven kunnen schadeloos gesteld worden.
- Stikstof rechten daarna vastgesteld op referentie 1994

- *Welke bedrijven komen in aanmerking voor schadeloos stelling?*

- Bedrijven die geen zicht hebben legalisatie via stikstof ruimte
- Bedrijven die dit wensen?

- Staatsteun toets

- Geen staatssteun?
- Ontstaan jurisprudentie?

Opties

Opkoop bedrijven

Opkoop stikstof

Schadeloos stelling

Subsidie aankoop

Subsidie salderen

Regio stikstof bank

Gebieds vergunning

Provincie: Subsidie voor stikstof aankoop

- Bedrijven krijgen subsidie als ze zelf stikstof aankopen

- *Welke bedrijven komen in aanmerking voor subsidie?*

- Bedrijven die zelf aan stikstof rechten kunnen komen?
- Bedrijven die dit wensen?

- Staatsteun toets

- Geen staatssteun?
- Ontstaan jurisprudentie?

Opties

Opkoop bedrijven

Opkoop stikstof

Schadeloos stelling

Subsidie aankoop

Subsidie salderen

Regio stikstof bank

Gebieds vergunning

Provincie: Subsidie voor interne saldering

- Bedrijven krijgen subsidie als ze zelf stikstof reduceren
- Bedrijven investeren in emissie reductie.
- Bedrijven salderen naar nivo 1994 (of 2009)
- *Welke bedrijven komen in aanmerking voor subsidie?*
 - Bedrijven die willen investeren in techniek?
 - Bedrijven die dit wensen?
- Staatsteun toets
 - Geen staatssteun?
 - Ontstaan jurisprudentie?

Opties

Opkoop bedrijven

Opkoop stikstof

Schadeloos stelling

Subsidie aankoop

Subsidie salderen

Regio stikstof bank

Gebieds vergunning

Provincie: Regionaal fonds

- Gebieds coöperatie opent stikstof bank
- Bedrijven verkopen stikstof aan bank
- Bedrijven stallen latente ruimte bij bank
- Gebieds reductie na referentie collectief in bank
 - Water bij uitrijden mest?
 - N-gehalte rantsoen verlaging?
- Bank geeft stikstof ruimte te leen aan bedrijven
- Provincie financiert “rente” en aankoop (en bank)
- *Welke bedrijven komen in aanmerking voor uitleen?*
 - Bedrijven mee doen aan gebieds opgave?

Opties

Opkoop bedrijven

Opkoop stikstof

Schadeloos stelling

Subsidie aankoop

Subsidie salderen

Regio stikstof bank

Gebieds vergunning

Collectieve gebieds vergunning

- Stikstof emissie van 1994 vergelijken met 2018 op gebiedsnivo?
 - Aantal dieren
 - Emissie per dier
 - Emissie uit opslag
 - Emissie bij aanwenden
- Op basis berekening en lagere emissie
 - Alle bedrijven naar NB-wet vergunning?
- Effecten op en met latente ruimte?

Opties

Opkoop bedrijven

Opkoop stikstof

Schadeloos stelling

Subsidie aankoop

Subsidie salderen

Regio stikstof bank

Gebieds vergunning

Veel vragen veel werk

- Inrichten Stikstof-Loket
 - Vragen ondernemers
 - Uitzoeken vergunde situatie
 - Hulp bij legaliseren huidige situatie
- Inrichten Stikstof-Bank
 - Opkopen stikstof rechten
 - Verkopen stikstof rechten
 - Verhuren stikstof rechten
 - Stallen latente ruimte
 - Stallen collectieve emissie reductie na referentie



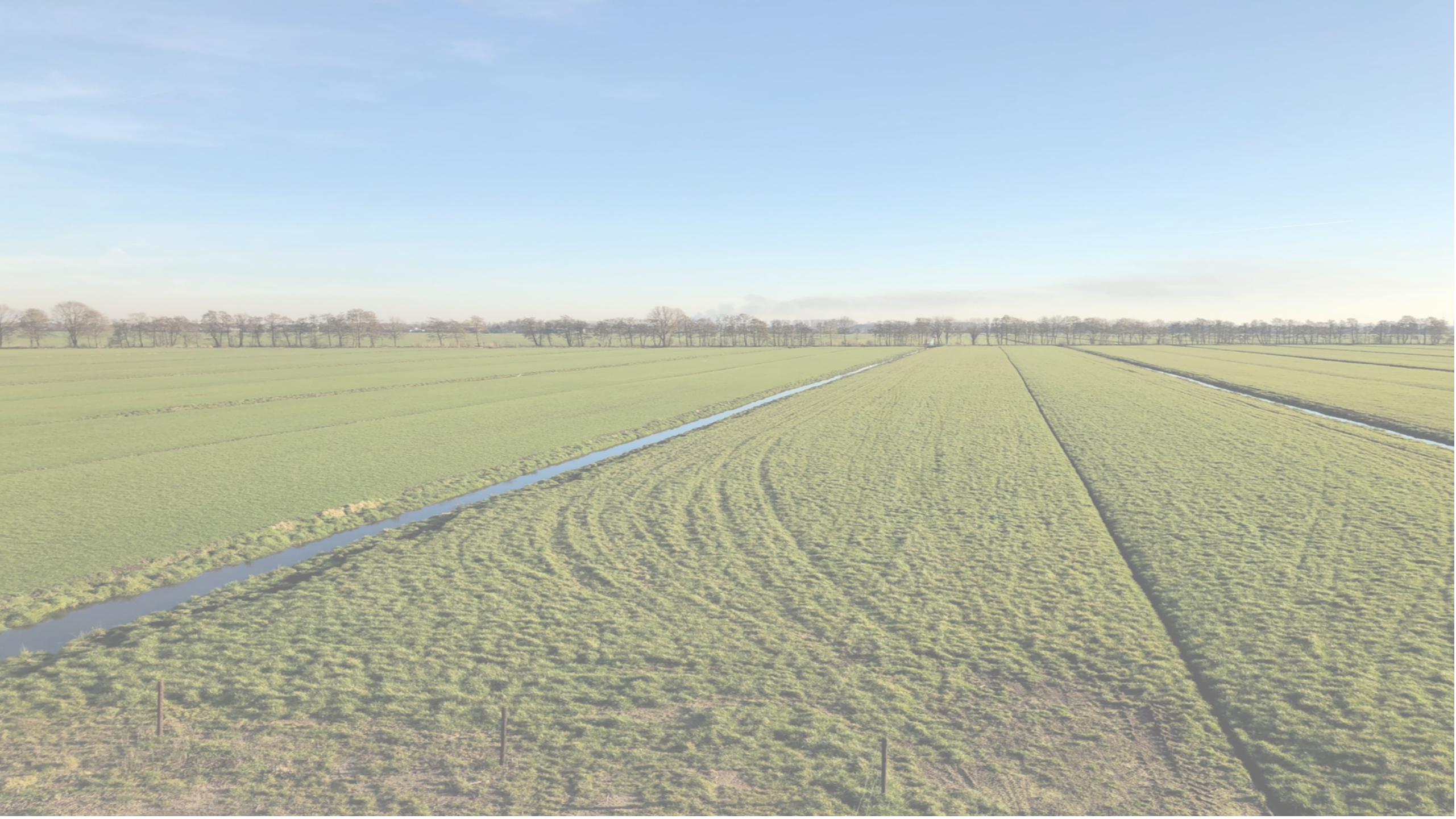
Oprichten Gebieds coöperatie?

- Voor onderbrengen loket
- Voor onderbrengen stikstof bank
- Voor uitvoeren toekomstig gebiedsplan
- ***Gemeente en kern-groep nemen initiatief?***



An aerial photograph of a vast, green agricultural field. A narrow, winding stream flows through the lower-left portion of the frame. In the distance, a line of bare trees marks the horizon under a clear blue sky. The word "Dank!" is superimposed in large, bold, black letters across the center of the image.

Dank!





Vragen en over stikstofberekeningen, vergunningen en salderen

5.1.2e

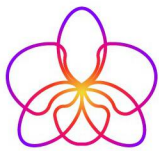
Bijgaande vragen heb ik opgeschreven naar aanleiding van gesprekken met boeren en boerenbijeenkomsten. Ik heb geprobeerd om vragen goed te formuleren, dat is vast niet altijd gelukt en deel van het gesprek is juist ook om de vragen zo te formuleren dat ze te beantwoorden zijn.

1. De KDW is / wordt voor bepaalde natuurdoeltypen verlaagd. Wat betekent deze verlaging voor:
 - a. Bestaande vergunningen.
 - b. Niet-gerealiseerde capaciteit in vergunningen (Latente ruimte).
 - c. De vergunning aanvragen van PAS-melders en andere categorieën vergunningsproblemen.
2. Hoe werkt het modellentreintje waarmee emissies worden bepaald en omgerekend naar deposities? Zie plaatjes hieronder die ik van PZH heb gekregen, ik heb het rapport niet en als jij wel een goed rapport hebt dan hoef ik niet verder te zoeken.
3. Klopt het dat de maatregel om mest te verdunnen met water (sinds 2019 wettelijk verplicht bij uitrijden van drijfmest met een sleepvoetslag op klei- en veengrond) bij het uitrijden nog niet in Aerius berekeningen wordt gebruikt?
4. Klopt dat in de Aerius berekeningen de gerealiseerde emissies van alle bedrijven worden meegenomen, dus ook de emissies van PAS-melders en andere bedrijven zonder (vaak buiten hun schuld) geldige vergunning?
5. Betekent dit dat het voor de berekening van depositie met Aerius niet uitmaakt of een bestaand bedrijf een geldige natuurvergunning heeft of niet?
6. Is dit een correctie uitleg van Additionaliteitsvereiste?

Additionaliteitsvereiste:

Bij alle stikstofruimte door depositiedaling die door bronmaatregelen wordt gecreëerd, geldt een beperkte inzetbaarheid voor verlening van natuurvergunningen. Zoals uit de PAS-uitspraak van de RvS van 29 mei 2019 al blijkt, moet vaststaan dat die depositiedaling niet nodig is om verslechtering van Natura 2000-gebieden te voorkomen en om perspectief te houden op herstel. Die beoordeling moet op gebiedsniveau plaatsvinden. En die beoordeling moet nog actueel zijn op het moment dat de ruimte (bijvoorbeeld via de stikstofbank) voor andere doelen dan natuur wordt bestemd.

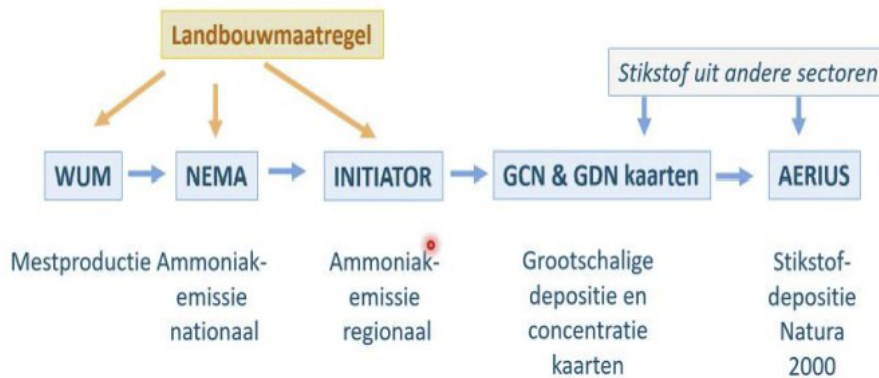
7. Het lijkt niet mogelijk om afspraken te maken over gebruiken van gerealiseerde emissiereductie ammoniak sinds het ijkjaar 2018 voor vergunningverlening van boeren die nu wel stikstof emissies hebben maar geen vergunning. Ik kan dit moeilijk uitleggen in boerenbijeenkomsten want de gerealiseerde reductie is immers niet weg bij verlenen vergunning bestaande emissies. Is het additionaliteitsvereiste hier een belemmering? En zijn er andere belemmeringen?
8. Geeft de uitspraak van de Raad van State van 14 februari 2024 dat dit per gebied kan worden bekeken nieuwe ruimte. En zo ja, kunnen we dan een pilot doen om dit uit te werken? Citaat 'En dat de motivering moet zijn toegesneden op de instandhoudingsdoelstellingen en de staat van instandhouding van de betrokken Natura 2000-gebieden. Omdat deze doelen op gebiedsniveau worden vastgesteld en de staat van instandhouding per gebied wordt beoordeeld, betekent dit naar het oordeel van de Afdeling dat de vraag of het behoud van de natuurwaarden is geborgd, dan wel of de verbeter- of hersteldoelstellingen worden gerealiseerd, ook op gebiedsniveau moet worden beantwoord.'. De Raad van State gaat ervan uit dat aan de instandhoudingsdoelstellingen kan worden voldaan als aannemelijk is dat een (blijvende) daling van stikstofdepositie op gebiedsniveau wordt gerealiseerd. In dit voorbeeld van de Brabantse Ontwikkelaanpak Stikstof is dat aannemelijk (voor 2018-2020 blijkt dit uit AERIUS) en aannemelijk dat deze afname zich doorzet.' Meer info: [Additionaliteitsvereiste nog obstakel voor extern salderen? - Omgevingsweb](#)



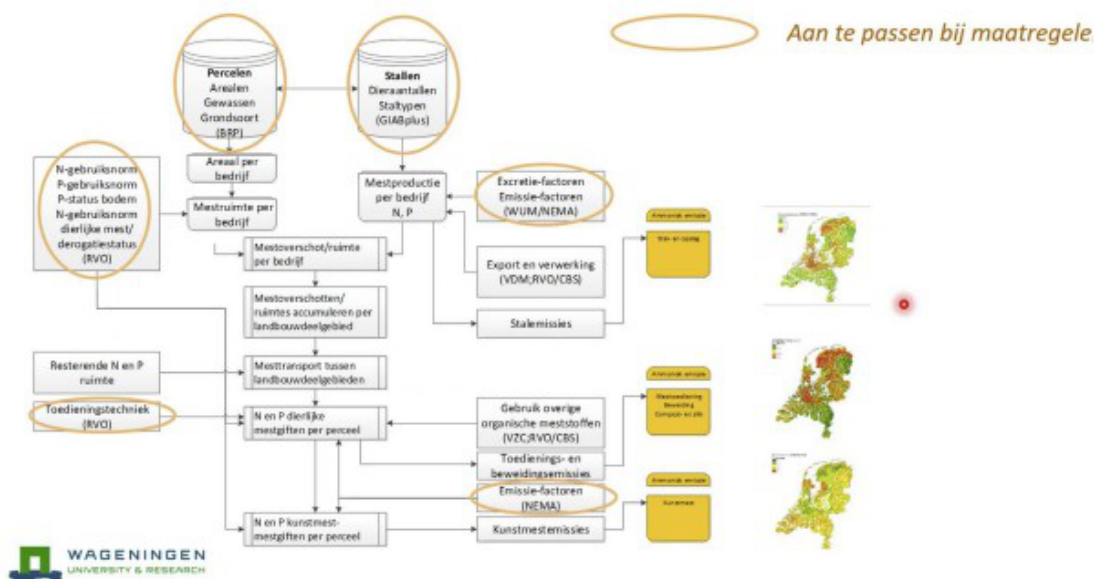
[Uitspraak 201805874/7 en 201805874/8/R2 - Raad van State](#)

9. De Beleidsregels Salderen 2024 maken extern salderen alleen mogelijk met feitelijk gerealiseerde capaciteit. Door uit te gaan van de feitelijk gerealiseerde capaciteit kan de niet-gerealiseerde capaciteit niet betrokken worden bij aanvragen met extern salderen. Zo wordt voorkomen dat het alsnog benutten van deze capaciteit leidt tot een feitelijke stijging van depositie. In geval van vergunnen van bestaande capaciteit (geen geldige vergunning) leidt extern salderen met niet-gerealiseerde capaciteit niet tot feitelijke stijging van de depositie. Klopt dit en kan daarom voor oplossen vergunningenproblematiek een uitzondering worden gemaakt op de regel alleen extern salderen met gerealiseerde capaciteit?

Heb je een uitleg van het modellentreintje van emissies tot depositie?



Aanpak



Van: art.5.1-2e
Verzonden: 2023-12-07 14:33:45+00:00
Aan: art.5.1-2e art.5.1-2e
CC: art.5.1-2e
Onderwerp: terugkoppeling boerenavond Krimpenerwaard
"
Dag art.5.1-2e en art.5.1-2e

Gisteravond was ik dus bij de boerenwerkgroep van de Krimpenerwaard. Zij hadden art 5.1-2e, uitgenodigd om hen bij te praten welke stappen Alblasserwaard heeft genomen in de vergunningenproblematiek met de provincie Zuid Holland. Na afloop werd aangegeven dat men het prettig vond nu scherper te hebben wat er in de Alblasserwaard gebeurt en wat de laatste stand van zaken rondom de stikstofbank ed was. Ze moeten zich nog beraden of en hoe ze in de Krimpenerwaard aan de slag willen met de vergunningenproblematiek.

Ik moest toch nog behoorlijk aan de bank. Ging over het algemeen goed, maar er waren een paar zaken die ik niet helder op mijn netvlies had en waarbij ik heb beloofd erop terug te komen. Kunnen jullie me daarbij verder helpen?

- * Zijn de beleidsregels rondom de stikstofbank al openbaar?
- * Waarom is de externe salderingsregeling gesloten in juni? En wanneer gaat het dan weer open? Wat betekent dat voor de agrariers? Mocht je in de tussentijd extern willen salderen, moet je daar dan mee wachten?
- * Worden er eigenlijk met niet-landbouwbedrijven concrete afspraken gemaakt over stikstofreductie? Wat is daar de laatste stand van zaken van?
- * Mocht er vanuit de provinciale stikstofbank stikstofruimte voor PAS melders ingezet worden, moeten PAS melders daar dan voor betalen? Of is dat dan gratis?
- * Hoe verhoudt de landelijke stikstofbank en de provinciale stikstofbank zich tot elkaar als het gaat om legalisatie van PAS melders?

Met vriendelijke groet

art.5.1-2e

art 5.1-2e

art.5.1-2e

art.5.1-2e pzh.nl <mailto: art.5.1-2e pzh.nl>

"

ZUID-HOLLAND OVERZICHT DOORGESTUURDE

Formulier RVO				
Datum overdracht RVO naar bevoegd gezag	Kenmerk	Bevoegd gezag	Datum ingediend RVO	Sector
12-11-2021	1410024549479	Zuid-Holland	12-11-2020	Veehouderij
12-11-2021	1410024548875	Zuid-Holland	12-11-2020	Veehouderij
12-11-2021	1410024564004	Zuid-Holland	18-11-2020	Veehouderij
12-11-2021	1410024566891	Zuid-Holland	19-11-2020	Veehouderij
12-11-2021	1410024566623	Zuid-Holland	19-11-2020	Veehouderij

12-11-2021	1410024576975	Zuid-Holland	23-11-2020	Veehouderij
12-11-2021	1410024579211	Zuid-Holland	24-11-2020	Veehouderij
12-11-2021	1410024582172	Zuid-Holland	25-11-2020	Veehouderij
12-11-2021	1410024592035	Zuid-Holland	30-11-2020	Veehouderij
12-11-2021	1410024601855	Zuid-Holland	2-12-2020	energie
12-11-2021	1410024601609	Zuid-Holland	2-12-2020	Energie
12-11-2021	1410024601656	Zuid-Holland	2-12-2020	Veehouderij
6-9-2021	1410024605767	Zuid-Holland	3-12-2020	Veehouderij
6-9-2021	1410024604947	Zuid-Holland	3-12-2020	Veehouderij
12-11-2021	1410024612058	Zuid-Holland	7-12-2020	Veehouderij

12-11-2021	1410024613751	Zuid-Holland	7-12-2020	Veehouderij
12-11-2021	1410024621577	Zuid-Holland	9-12-2020	Veehouderij
12-11-2021	1410024624685	Zuid-Holland	10-12-2020	Veehouderij
6-9-2021	1410024624766	Zuid-Holland	10-12-2020	Veehouderij
12-11-2021	1410024636662	Zuid-Holland	14-12-2020	Veehouderij
12-11-2021	1410024634929	Zuid-Holland	14-12-2020	Veehouderij
12-11-2021	1410024651928	Zuid-Holland	17-12-2020	Veehouderij
6-9-2021	1410024665882	Zuid-Holland	22-12-2020	Veehouderij

12-11-2021	1410024712667	Zuid-Holland	5-1-2021	Veehouderij
6-9-2021	1410024716086	Zuid-Holland	5-1-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410024730972	Zuid-Holland	11-1-2021	Industrie
12-11-2021	1410024737822	Zuid-Holland	12-1-2021	Veehouderij
6-9-2021	1410024759835	Zuid-Holland	18-1-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410024791453	Zuid-Holland	26-1-2021	Veehouderij

1-12-2022	1410024804019	Zuid-Holland	27-1-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410024799187	Zuid-Holland	27-1-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410024805940	Zuid-Holland	28-1-2021	Energie
12-11-2021	1410024806513	Zuid-Holland	28-1-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410024802692	Zuid-Holland	28-1-2021	Veehouderij
6-9-2021	1410024810639	Zuid-Holland	29-1-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410024808609	Zuid-Holland	29-1-2021	Industrie
12-11-2021	1410024809187	Zuid-Holland	29-1-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410024810509	Zuid-Holland	29-1-2021	Industrie

12-11-2021	1410024812083	Zuid-Holland	29-1-2021	Energie
1-12-2022	1410024820219	Zuid-Holland	30-1-2021	Veehouderij
1-12-2022	1410024819906	Zuid-Holland	30-1-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410024819640	Zuid-Holland	31-1-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410024821396	Zuid-Holland	1-2-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410024822505	Zuid-Holland	1-2-2021	industrie
6-9-2021	1410024829252	Zuid-Holland	2-2-2021	industrie
12-11-2021	1410024836171	Zuid-Holland	4-2-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410024838547	Zuid-Holland	5-2-2021	Veehouderij

6-9-2021	1410024839895	Zuid-Holland	5-2-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410024838055	Zuid-Holland	5-2-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410024849495	Zuid-Holland	9-2-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410024852138	Utrecht	10-2-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410024858341	Zuid-Holland	10-2-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410024853500	Zuid-Holland	10-2-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410024856590	Zuid-Holland	10-2-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410024858519	Zuid-Holland	10-2-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410024862464	Zuid-Holland	11-2-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410024862852	Zuid-Holland	11-2-2021	Veehouderij
30-9-2022	1410024865863	Zuid-Holland	12-2-2021	Veehouderij

12-11-2021	1410024865700	Zuid-Holland	12-2-2021	Veehouderij
6-9-2021	1410024876185	Zuid-Holland	15-2-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410024875752	Zuid-Holland	15-2-2021	industrie
12-11-2021	1410024879427	Zuid-Holland	16-2-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410024879349	Zuid-Holland	16-2-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410024879105	Zuid-Holland	16-2-2021	Veehouderij
6-9-2021	1410024879152	Zuid-Holland	16-2-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410024879150	Zuid-Holland	16-2-2021	Veehouderij

12-11-2021	1410024879155	Zuid-Holland	16-2-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410024889659	Zuid-Holland	19-2-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410024889829	Zuid-Holland	19-2-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410024895423	Zuid-Holland	22-2-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410024895609	Zuid-Holland	22-2-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410024909123	Zuid-Holland	26-2-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410024924102	Zuid-Holland	3-3-2021	Veehouderij
6-9-2021	1410024925369	Zuid-Holland	4-3-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410024926887	Zuid-Holland	4-3-2021	Veehouderij

12-11-2021	1410024933461	Zuid-Holland	6-3-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410024933636	Zuid-Holland	6-3-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410024945689	Zuid-Holland	10-3-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410024956181	Zuid-Holland	12-3-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410024959280	Zuid-Holland	13-3-2021	Veehouderij
6-9-2021	1410024959115	Zuid-Holland	13-3-2021	Veehouderij
6-9-2021	1410024971021	Zuid-Holland	16-3-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410024977305	Zuid-Holland	17-3-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410024977410	Zuid-Holland	17-3-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410024976657	Zuid-Holland	17-3-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410024996430	Zuid-Holland	22-3-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410025000418	Zuid-Holland	23-3-2021	Veehouderij

12-11-2021	1410025002624	Zuid-Holland	23-3-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410025009700	Zuid-Holland	24-3-2021	Veehouderij
6-9-2021	1410025010834	Zuid-Holland	24-3-2021	Veehouderij
1-12-2022	1410025022139	Zuid-Holland	25-3-2021	Veehouderij
6-9-2021	1410025022673	Zuid-Holland	26-3-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410025031434	Zuid-Holland	29-3-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410025038303	Zuid-Holland	30-3-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410025047776	Zuid-Holland	31-3-2021	Veehouderij

12-11-2021	1410025081730	Zuid-Holland	6-4-2021	Industrie
12-11-2021	1410025081503	Zuid-Holland	6-4-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410025095996	Zuid-Holland	8-4-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410025121979	Zuid-Holland	12-4-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410025137563	Zuid-Holland	13-4-2021	Veehouderij
6-9-2021	1410025131789	Zuid-Holland	13-4-2021	Veehouderij

12-11-2021	1410025147682	Zuid-Holland	14-4-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410025147291	Zuid-Holland	14-4-2021	Veehouderij
6-9-2021	1410025143978	Zuid-Holland	14-4-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410025147101	Zuid-Holland	14-4-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410025155715	Zuid-Holland	15-4-2021	industrie

12-11-2021	1410025166062	Zuid-Holland	16-4-2021	industrie
12-11-2021	1410025166227	Zuid-Holland	16-4-2021	industrie
12-11-2021	1410025183034	Zuid-Holland	19-4-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410025182882	Zuid-Holland	19-4-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410025181829	Zuid-Holland	19-4-2021	industrie
12-11-2021	1410025181318	Zuid-Holland	19-4-2021	Veehouderij

12-11-2021	1410025189104	Zuid-Holland	20-4-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410025200929	Zuid-Holland	21-4-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410025200949	Zuid-Holland	21-4-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410025199335	Zuid-Holland	21-4-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410025200622	Zuid-Holland	21-4-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410025205983	Zuid-Holland	22-4-2021	Veehouderij

6-9-2021	1410025206923	Zuid-Holland	22-4-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410025210475	Zuid-Holland	22-4-2021	industrie
12-11-2021	1410025205037	Zuid-Holland	22-4-2021	Veehouderij
6-9-2021	1410025210081	Zuid-Holland	22-4-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410025231302	Zuid-Holland	26-4-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410025238064	Zuid-Holland	27-4-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410025236523	Zuid-Holland	27-4-2021	Veehouderij

12-11-2021	1410025238642	Zuid-Holland	27-4-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410025238177	Zuid-Holland	27-4-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410025236486	Zuid-Holland	27-4-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410025241001	Zuid-Holland	28-4-2021	Veehouderij

12-11-2021	1410025247554	Zuid-Holland	28-4-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410025256331	Zuid-Holland	29-4-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410025252977	Zuid-Holland	29-4-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410025257792	Zuid-Holland	29-4-2021	Veehouderij
12-11-2021	#FMT	Zuid-Holland	29-4-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410025255567	Zuid-Holland	29-4-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410025252981	Zuid-Holland	29-4-2021	Veehouderij

12-11-2021	1410025255154	Zuid-Holland	29-4-2021	Veehouderij
1-12-2022	1410025269712	Zuid-Holland	29-4-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410025259959	Zuid-Holland	29-4-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410025255592	Zuid-Holland	29-4-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410025260634	Zuid-Holland	29-4-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410025254700	Zuid-Holland	29-4-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410025252490	Zuid-Holland	29-4-2021	Industrie
12-11-2021	1410025260448	Zuid-Holland	29-4-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410025250546	Zuid-Holland	29-4-2021	Veehouderij

12-11-2021	1410025259851	Zuid-Holland	29-4-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410025265793	Zuid-Holland	30-4-2021	Energie
12-11-2021	1410025267217	Zuid-Holland	30-4-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410025261097	Zuid-Holland	30-4-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410025266259	Zuid-Holland	30-4-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410025267218	Zuid-Holland	30-4-2021	Industrie
12-11-2021	1410025264979	Zuid-Holland	30-4-2021	Industrie

12-11-2021	1410025268549	Zuid-Holland	30-4-2021	Infrastructuur en wegen
12-11-2021	1410025263418	Zuid-Holland	30-4-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410025264499	Zuid-Holland	30-4-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410025270015	Zuid-Holland	30-4-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410025266182	Zuid-Holland	30-4-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410025267953	Zuid-Holland	30-4-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410025265781	Zuid-Holland	30-4-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410025263891	Zuid-Holland	30-4-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410025268607	Zuid-Holland	30-4-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410025268998	Zuid-Holland	30-4-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410025267743	Zuid-Holland	30-4-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410025268984	Zuid-Holland	30-4-2021	Veehouderij

12-11-2021	1410025268887	Zuid-Holland	30-4-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410025267228	Zuid-Holland	30-4-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410025268989	Zuid-Holland	30-4-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410025269444	Zuid-Holland	30-4-2021	Veehouderij
12-11-2021	1410025306109	Zuid-Holland	5-5-2021	Veehouderij

12-11-2021	1410025406494	Zuid-Holland	17-5-2021	Industrie
12-11-2021	1410025852466	Zuid-Holland	7-9-2021	Infrastructuur en wegen
1-12-2022	1410026394416	Zuid-Holland	15-2-2022	Veehouderij
1-12-2022	1410026394218	Zuid-Holland	15-2-2022	Veehouderij
1-12-2022	1410026406410	Zuid-Holland	20-2-2022	Veehouderij
1-12-2022	1410026424742	Zuid-Holland	25-2-2022	Veehouderij
1-12-2022	1410026425569	Zuid-Holland	25-2-2022	Veehouderij
1-12-2022	1410026425779	Zuid-Holland	25-2-2022	Veehouderij
1-12-2022	1410026425452	Zuid-Holland	25-2-2022	Veehouderij
1-12-2022	1410026758400	Zuid-Holland	27-4-2022	Veehouderij

1-12-2022	1410027177839	Zuid-Holland	17-7-2022	Veehouderij
1-12-2022	1410027210794	Zuid-Holland	27-7-2022	Veehouderij
1-12-2022	1410027232467	Utrecht	3-8-2022	Veehouderij
1-12-2022	1410027321224	Zuid-Holland	28-8-2022	Veehouderij
1-12-2022	1410027371815	Zuid-Holland	8-9-2022	Veehouderij

1-12-2022	1410027526170	Zuid-Holland	25-10-2022	Industrie
1-12-2022	1410027542195	Zuid-Holland	1-11-2022	Veehouderij
1-12-2022	1410027560358	Zuid-Holland	8-11-2022	Veehouderij
12-12-2022	1410027564609	Zuid-Holland	10-11-2022	Veehouderij
1-12-2022	1410027567003	Zuid-Holland	10-11-2022	Veehouderij
1-12-2022	1410027569263	Zuid-Holland	12-11-2022	Veehouderij
1-12-2022	1410027573592	Zuid-Holland	13-11-2022	Veehouderij
12-12-2022	1410027581345	Zuid-Holland	15-11-2022	Industrie

12-12-2022	1410027583363	Zuid-Holland	16-11-2022	Energie
12-12-2022	1410027585192	Zuid-Holland	17-11-2022	Industrie
12-12-2022	1410027587214	Zuid-Holland	19-11-2022	Veehouderij
12-12-2022	1410027590432	Zuid-Holland	20-11-2022	Veehouderij
12-12-2022	1410027590734	Zuid-Holland	20-11-2022	Veehouderij
12-12-2022	1410027606566	Zuid-Holland	26-11-2022	Veehouderij
12-12-2022	1410027611645	Zuid-Holland	27-11-2022	Veehouderij
12-12-2022	1410027611643	Zuid-Holland	27-11-2022	Veehouderij
12-12-2022	1410027614432	Zuid-Holland	28-11-2022	Veehouderij

12-12-2022	1410027613035	Zuid-Holland	28-11-2022	Veehouderij
12-12-2022	1410027612807	Zuid-Holland	28-11-2022	Veehouderij
12-12-2022	1410027612299	Zuid-Holland	29-11-2022	Industrie
12-12-2022	1410027617149	Zuid-Holland	29-11-2022	Energie
12-12-2022	1410027617631	Zuid-Holland	29-11-2022	Veehouderij
12-12-2022	1410027617782	Zuid-Holland	29-11-2022	Rail of shipping

~~doorgeshaalde teksten~~ zijn dossiers die niet gelegaliseerd wensen te worden, ingetrokken z

Bevoegd gezag is na beoordeling door RVO aangepast

Hetzelfde adres met verschillende AERIUS-kenmerken

Dubbele AERIUS-kenmerk en adres

Dubbele AERIUS-kenmerk

Handhavingsverzoek

Wijzigingen in standaard data (oranje en gele kolommen; A t/m Q)

Geen PAS-melding ingediend (is inmiddels een optie voor dus zullen langzaam verdwijnen)

DOSSIERS

			.v. prioritering dossiers voor ov
Aerius kenmerk	Heeft u een vergunning vanuit de Wnb nodig?	Voldoet u aan de voorwaarden in de brief en wat is de status van het project?	Straat + huisnummer bedrijfslocatie
1cgwJDWmi	ja	Ja, het project is helemaal klaar	art 5.1-2e
138syQLDst	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
27U9qDRwHh3T	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
134LBzokzx	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
RyWxVmF6XFb6	ja	Ja, het project is nog niet gestart maar er zijn zichtbare stappen gezet of belangrijke investeringen gedaan, die niet meer terug te draaien zijn.	

			art 5.1-2e
135m12xszr	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
2UWQ8fBsS9vW	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
1SrqxWXYb	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
1Q5BFFuju	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
S4KRafLmB9oK	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
S2759iVFo4z5	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
1D3CEWx8U	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
1Y5poGcxQ	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
12kYFi1qc2	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
21VRnnpGVGKy	ja	Ja, het project is helemaal klaar	

12JmH4aSLy	ja	Ja, het project is helemaal klaar	art 5.1-2e
jwzDjoXMcqm	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
16ckun5Ff	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
12i4bp4x5p	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
12J7QrCzRn	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
v5e1PA5GADF	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
RWaVnGSNZfQN	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
191WQvd9H	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	

			art 5.1-2e
27RudzABHUyJ	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
12gfWVsmHy	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
RkduP1C8Hvdo	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
-	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
2LLbHu3QLtHh	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
26x61N18okVv	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	

2FHD7Uv5EH	Nee		Wilsveen 2
2AnEqj2y9NQH	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	art 5.1-2e
RRGdoozJrmKz	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
1ddPeWbuH	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
xb4xsDiKaWX	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
Rixf7oSmK93c	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
Rs1Yi3380RzZ	Ja	Ja, het project is nog niet helemaal afgemaakt maar er zijn zichtbare stappen gezet met de bedoeling om het project af te maken.	
1YCJauXxP	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
2LiUeraXn037	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	

			art 5.1-2e
S4id7E9xc5WX	Ja	Ja, het project is nog niet helemaal afgemaakt maar er zijn zichtbare stappen gezet met de bedoeling om het project af te maken.	
23uaCXYkcmB7	Nee		
-	Nee		
RmLEQj9aRavh	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
2PXazzXpE679	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
S5boGvLDwvER	ja	Ja, het project is nog niet helemaal afgemaakt maar er zijn zichtbare stappen gezet met de bedoeling om het project af te maken.	
2TQiXwKR8AHF	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
2SFHciS61YCZ	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
1hvtbjX3G	ja	Ja, het project is helemaal klaar	

16bdpa1JB	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
137aH5LriW	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
12143jF8pf	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
RTb6FzN696mz	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
RkNxm4wM4bTp	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
2Kqz6GEnJSjW	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
127wYA3yCA	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
xPmF4CVLK5L	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
21TcK6TWxdil	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
2E8eewKd2UdN	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
12EbYtWB45	ja	Ja, het project is helemaal klaar	

art 5.1-2e

			art 5.1-2e
12RwMNPrXF	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
271Bw2PMTdsy	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
12atiEvQre	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
2Kqz6GEnJSjW	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
17BkC34Tt	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
2KAGhizGEmPh	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
wMvdYwZ7ufk	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
1rji53jVV	ja	Ja, het project is helemaal klaar	

			art 5.1-2e
122My2XTug	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
12vbW7atn8	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
Rp5yFpyCAdfh	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
12e1G5EEzX	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
2AhsJQaTwGQ8	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
2FSVCr3S7i	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
-	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
1RFTWneHE	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
12AitgwmU9	ja	Ja, het project is helemaal klaar	

-	ja	Ja, het project is helemaal klaar	art 5.1-2e
-	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
r2P4aTLfG4M	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
12R4ecYexk	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
28PC3ueTx3pt	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
1Qr129GYk	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
2PYt7anCxB9	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
26uYhvgnNKrz	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
26uYhvgnNKrz	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
2Jed9GGGQB06	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
1DBL1krDw	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
2CLfA6BsFg2c	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	

		Ja, het project is helemaal klaar
1U3A6TbbX	Ja	
		Ja, het project is nog niet gestart maar er zijn zichtbare stappen gezet of belangrijke investeringen gedaan, die niet meer terug te draaien zijn.
2Qwz5DpCiDnM	Ja	
		Ja, het project is helemaal klaar
oQT2UxLjrd	Ja	
-	Nee	
		Ja, het project is helemaal klaar
1yGqvkose	Ja	
		Ja, het project is nog niet helemaal afgemaakt maar er zijn zichtbare stappen gezet met de bedoeling om het project af te maken.
2J53cBas6d1G	Ja	
15BSRizu7	Ja	Ja, het project is helemaal klaar
12ZarGGoFx	Ja	Ja, het project is helemaal klaar

art 5.1-2e

			art 5.1-2e
1r24wtFfF	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
yAAuLyw2RdT	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
eGUQcbVvegi	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
1axHz7VKn	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
1NoKWkvba	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
1TAjeetf9	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	

			art 5.1-2e
ymh18j9Fe8v	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
2DdkJmfohmqR	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
v3NAvBGxNDK	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
12fXYhTWWu	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
Raw7XCfh2zpE	ja	Ja, het project is helemaal klaar	

RVqcd85VTo23	ja	Ja, het project is nog niet helemaal afgemaakt maar er zijn zichtbare stappen gezet met de bedoeling om het project af te maken.	
Rg9Kt36jh6tw	Ja	Ja, het project is nog niet helemaal afgemaakt maar er zijn zichtbare stappen gezet met de bedoeling om het project af te maken.	
e1oUqmRaV7	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
135kPryywg	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
RXAsSeKWAvCd	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
2R1ikG7sRA4t	ja	Ja, het project is helemaal klaar	

art 5.1-2e

1VjKQ6DPR	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
1ToNgEAFZ	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
12bdY94Dn9	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
pLC8Jp7Cvtb	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
26kf82tVnZ7k	ja	Ja, het project is nog niet helemaal afgemaakt maar er zijn zichtbare stappen gezet met de bedoeling om het project af te maken.	
29DmtAv6sZHp	ja	Ja, het project is helemaal klaar	

art 5.1-2e

1ak5xpLya	ja	Ja, het project is helemaal klaar
2RvEbHBGURyR	ja	Ja, het project is helemaal klaar
12iBxSg4Kk	ja	Ja, het project is helemaal klaar
vT2iPtaZzYt	ja	Ja, het project is helemaal klaar
2Kapm9pABYyn	ja	Ja, het project is helemaal klaar
uSRrwsjLZ3w	Ja	Ja, het project is helemaal klaar
1CpqY4grj	Ja	Ja, het project is helemaal klaar

art 5.1-2e

2DkQUMKg8h	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
127wQsFaFE	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
-	ja	Ja, het project is helemaal klaar	
1FzceFYnH	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	

art 5.1-2e

			art 5.1-2e
2FVVghcDqq	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
sdjLvKAXiG4	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
-	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
12PFQU9nhz	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
1FzceFYnH	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
129S46FGdd	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
21FfcK6cFW1A	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	

1cjAdoVq5	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	art 5.1-2e
2ChTuYNUUiFn	Nee		
296iCNLrvJUs	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
26uHRHjCprgw	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
2LkenrdteAgk	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
2JCTv74FkBDz	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
2K6LbPU7WTt9	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
224WXBmfJM4K	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
1ftwgTRRC	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	

RzU7RbihaLfw	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
RTUbXY5ixzyi	Ja	Ja, het project is nog niet helemaal afgemaakt maar er zijn zichtbare stappen gezet met de bedoeling om het project af te maken.	
S14ezHLnufEo	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
29sQWgk6Ej	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
1QsZz9aBg	Ja	Ja, het project is nog niet gestart maar er zijn zichtbare stappen gezet of belangrijke investeringen gedaan, die niet meer terug te draaien zijn.	
2RJkH8nsSQsn	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
ybSqKEeAm1z	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	

art 5.1-2e

			art 5.1-2e
Rgh22KuFgDbb	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
mLd9cPPgJSD	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
12WoNtXVtB	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
2EecHYCZEE	Ja	Ja, het project is helemaal klaar, de laatste stappen zijn gedaan, die niet meer terug te draaien zijn.	
RbCv7TNaUR9z	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
1atDsZi5b	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
28YNuyANJZaU	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
12UybxKF2e	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
-	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
1SABW9agp	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
-	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
2RjD5XrpqZgs	Ja	Ja, het project is nog niet helemaal afgemaakt maar er zijn zichtbare stappen gezet met de bedoeling om het project af te maken.	

27eDwujjQZnt	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
RU5HKYhLd4eH	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
129K9Q4Mww	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
26tmZsLNUFm1	Ja	Ja, het project is nog niet gestart maar er zijn zichtbare stappen gezet of belangrijke investeringen gedaan, die niet meer terug te draaien zijn.	
1Wd1cyxtF	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	

art 5.1-2e

RjL7mUnMynqd	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
RX58E15CGc7w	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
-	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
RPoMMpKMeVzB	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
-	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
-	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
-	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
-	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
-	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
129S46FGdd	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	

art 5.1-2e

1Xhv7G9PR	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
1MSormnwC	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
q93pryGSCJ7	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
1vizqy8go	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
2DuyvjXqmm	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	

art 5.1-2e

		Ja, het project is nog niet helemaal afgemaakt maar er zijn zichtbare stappen gezet met de bedoeling om het project af te maken.	
12qaw2LPdX	Ja		
RgPfGZeW7rVS	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
RyacnjT43PfX	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
-	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
-	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
RT1C4yvRh4a	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
1oUqmRaV7	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
RjYR3rbeohvo	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	

art 5.1-2e

sTLvXxX23Ne	Ja	Ja, het project is nog niet helemaal afgemaakt maar er zijn zichtbare stappen gezet met de bedoeling om het project af te maken.
vFVDFjqr8DB	Ja	Ja, het project is helemaal klaar
RTy9yzoyjRTn	Ja	Ja, het project is helemaal klaar
21VRnnpGVGKy	Ja	Ja, het project is helemaal klaar
RV8pKVRFVFka	Ja	Ja, het project is helemaal klaar
RrjfW2remTjS	Ja	Ja, het project is helemaal klaar
2CcXN2q2N4mj	Ja	Ja, het project is nog niet helemaal afgemaakt maar er zijn zichtbare stappen gezet met de bedoeling om het project af te maken.
2FARTyuquW	Ja	Ja, het project is helemaal klaar
2809mekn157	Ja	Ja, het project is nog niet helemaal afgemaakt maar er zijn zichtbare stappen gezet met de bedoeling om het project af te maken.

art 5.1-2e

-	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	art 5.1-2e
278gn11MNX4E	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
RU75sz27UfXx	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
12SDP6jZgP	Ja	Ja, het project is nog niet gestart maar er zijn zichtbare stappen gezet of belangrijke investeringen gedaan, die niet meer terug te draaien zijn.	
-	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	
RoZYUzp7BbZL	Ja	Ja, het project is helemaal klaar	

zijn of dubbel zijn

met updaten van de lijst)

Aanpak Goeree en HIC

Aanpak Midden Delfland

erdracht, verificatie en toekenning ruimte - in te vullen door R

Postcode bedrijfsloca- tie	Plaats bedrijfslocatie	Handhavingsv- erzoek voor 13-01-2022	Opmerking - Aanvullende informatie	Vergunningverlener
13381LS	Giessenburg	Nee		art 5.1-2e
2975LD	Ottoland	Nee		
2974CL	Brandwijk	Nee		
2461NB	Ter Aar	Nee		
2941LD	Lekkerkerk	Nee	dubbele	

2959LB	Streefkerk	Nee		art.5.1-2e
4225NH	Noordeloos	Nee		art.5.1-2e
2964AM	Groot Ammers	Nee		art.5.1-2e
2964LC	Groot Ammers	Nee		art.5.1-2e
2665MV	Bleiswijk	Nee		art.5.1-2e
2665MK	Bleiswijk	Nee		art.5.1-2e
2974LG	Brandwijk	Nee		art 5.1-2e
2977XB	Goudriaan	Nee		art.5.1-2e
2201DA	Noordwijk	Nee		art.5.1-2e
2242NP	Wassenaar	Nee		art.5.1-2e

2973LA	Molenaarsgraaf	Nee		art.5.1-2e
2851EK	Haastrecht	Nee		5.1.2e
4223SH	Hoornaar	Nee		5.1.2e
2971BM	Bleskensgraaf	Nee		5.1.2e
2964 AM	Groot Ammers	Nee		5.1.2e
2964 LC	Groot Ammers	Nee		5.1.2e
2825 AJ	Berkenwoude	Nee		5.1.2e
2971 VS	Bleskensgraaf	Nee		art.5.1-2e

2914AL	Lekkerkerk	Nee		5.1.2e
2391 MV	Hazerswoude dorp	Nee		5.1.2e
3199 KV	Rotterdam	Nee		5.1.2e
2636 EH	Schipluiden	Nee		5.1.2e
2266HH	Leidschendam	Nee		5.1.2e
2851 AK	Haastrecht	Nee		art.5.1-2e

2266LR	Leidschendam	Nee		Nog niet van toepassing
3046 NJ	Rotterdam	Nee		art.5.1-2e
2595 AP	Den Haag	Nee		5.1.2e
2441 GG	Nieuwveen	Nee		art.5.1-2e
2964 LA	Groot Ammers	Nee		5.1.2e
2941 LD	Lekkerkerk	Nee		art.5.1-2e
3197 KS	Rotterdam	Nee		art.5.1-2e
2266 GP	Leidschendam	Nee		5.1.2e
3227 CD	Oudendoorn	Nee		5.1.2e

3029 AL	Rotterdam	Nee		5.1.2e
2671CS	NAALDWIJK	Nee		Nog niet van toepassing
2935BJ	OUDERKERK AAN DEN IJSSEL	Nee		Nog niet van toepassing
2461 TT	Ter Aar	Nee		5.1.2e
2941 AM	Lekkerkerk	Nee		5.1.2e
3199LM	Rotterdam	Nee		5.1.2e
3197KN	Botlek	Nee		art.5.1-2e
2355Cw	Hoogmade	Nee		5.1.2e
2941EJ	Lekkerkerk	Nee		5.1.2e

3281LH	Numansdorp	Nee		art.5.1-2e
2771ND	Boskoop	Nee		5.1.2e
2266HW	Leidschendam	Nee		5.1.2e
4243JD	Nieuwland	Nee		art.5.1-2e
2636HD	Schipluiden	Nee		5.1.2e
3155CD	Maasland	Nee	dubbele	5.1.2e
2411RG	Bodegraven	Nee		5.1.2e
3155CA	Maasland	Nee		5.1.2e
2445BC	Aarlanderveen	Nee		5.1.2e
4225SL	Noordeloos	Nee		5.1.2e
2461CN	Ter Aar	Nee		5.1.2e

3155CC	Maasland	Nee		5.1.2e
2266LR	Leidschendam	Nee		art.5.1-2e
3197KG	Botlek Rotterdam	Nee		5.1.2e
3155CD	Maasland	Nee	dubbele	art.5.1-2e
3291Le	Strijen	Nee		5.1.2e
2401LP	Alphen ad Rijn	Nee		5.1.2e
2401LP	Alphen ad Rijn	Nee		5.1.2e
3373LA	Hardinxveld-Giessendam	Nee		5.1.2e

2821LB	Stolwijk	Nee		art.5.1-2e
3212LT	Simonshaven	Nee		5.1.2e
2636AJ	Schipluiden	Nee		5.1.2e
2855AV	Vlist	Nee		5.1.2e
3155EP	Maasland	Nee		art.5.1-2e
2935LC	Ouderkerk aan den IJssel	Nee		5.1.2e
2636AW	Schipluiden	Nee		5.1.2e
2975LC	Ottoland	Nee		art.5.1-2e
2851AK	Haastrecht	Nee		5.1.2e

2636DT	Schipluiden	Nee		5.1.2e
2636AK	Schipluiden	Nee		5.1.2e
2959LB	Streefkerk	Nee		5.1.2e
2394MZ	Hazerswoude-Rijndijk	Nee		5.1.2e
2742KA	Waddinxveen	Nee		5.1.2e
3465KG	Driebruggen	Nee		art.5.1-2e
2216LC	Abbenbroek	Nee		art.5.1-2e
2941LD	Lekkerkerk	Nee	dubbele	art.5.1-2e
2941LD	Lekkerkerk	Nee	dubbele	art.5.1-2e
3366BG	Wijngaarden	Nee		5.1.2e
2411 RL	Bodegraven	Nee		5.1.2e
3381LE	Giessenburg	Nee		5.1.2e

3155 RM	Maasland	Nee		5.1.2e
2821 NW	Stolwijk	Nee		5.1.2e
3235 CK	Rockanje	Nee		art.5.1-2e
2407AH	ALPHEN AAN DEN RIJN	Nee		Nog niet van toepassing
3255 LL	Oude Tonge	Nee		5.1.2e
2636 EA	Schipluiden	Nee		5.1.2e
2465 AG	Rijnsaterwoude	Nee		5.1.2e
3373LA	Hardinxveld-Giessendam	Nee		5.1.2e

2964LP	Groot-Ammers	Nee		5.1.2e
3291 LG	Strijen	Nee		5.1.2e
2861LK	Bergambacht	Nee		5.1.2e
2461 GX	Ter Aar	Nee		5.1.2e
2973LA	Molenaarsgraaf	Nee		5.1.2e
3373LA	Hardinxveld-Giessendam	Nee		5.1.2e

3381 LJ	Giessenburg	Nee		5.1.2e
2636 AX	Schipluiden	Nee		5.1.2e
3329KJ	Dordrecht	Nee		5.1.2e
3381 JR	Giessenburg	Nee		5.1.2e
3198LS	Rotterdam Europoort	Nee	dubbele	5.1.2e

3197KH	Rotterdam	Nee	dubbele	5.1.2e
3197KH	Rotterdam	Nee	dubbele	5.1.2e
2825AL	Berkenwoude	Nee	dubbele	5.1.2e
2825AL	Berkenwoude	Nee		5.1.2e
3133KA	Vlaardingen	Nee		5.1.2e
2959AA	Streefkerk	Nee		5.1.2e

2935BH	Ouderkerk aan den IJssel	Nee		5.1.2e
2636AW	Schipluiden	Nee		5.1.2e
2361HG	Warmond	Nee		5.1.2e
2967LA	Langerak	Nee		5.1.2e
2971LA	Bleskensgraaf	Nee		5.1.2e
2465BT	Rijnsaterwoude	Nee		5.1.2e

2941LE	Lekkerkerk	Nee		art.5.1-2e
2231BZ	Rijnsburg	Nee		5.1.2e
2821XZ	Stolwijk	Nee		5.1.2e
2391jh	Hazerswoude-Dorp	Nee		art.5.1-2e
2415AV	Nieuwerbrug	Nee		5.1.2e
3267 LW	art.5.1-2e	Nee		5.1.2e
2855 AH	Vlist	Nee		5.1.2e

3284 KX	Zuid-Beijerland	Nee		5.1.2e
2375 NG	Rijpwetering	Nee		5.1.2e
3373LA	Hardinxveld-Giessendam	Nee		5.1.2e
2811 KC	Reeuwijk	Ja	dubbele	art.5.1-2e

2969 LA	Oud-Alblas	Nee	dubbele	5.1.2e
2461 NB	Ter Aar	Nee		5.1.2e
3155 DD	Maasland	Nee		5.1.2e
2451 CS	LEIMUIDEN	Nee		5.1.2e
2811 KC	Reeuwijk	Ja	dubbele	art.5.1-2e
2461 GX	Ter Aar	Nee		5.1.2e
2461 GG	Ter Aar	Nee		5.1.2e

3255 LH	Oude Tonge	Nee		5.1.2e
2374BS	OUDE ADE	Nee		Nog niet van toepassing
3248 LP	Melissant	Nee		5.1.2e
2391 MV	Hazerswoude Dorp	Nee		5.1.2e
2957 LC	Nieuw-Lekkerland	Nee		5.1.2e
2975LG	Ottoland	Nee		5.1.2e
2802BE	Gouda	Nee		5.1.2e
3155 EP	Maasland	Nee		5.1.2e
2855 AA	Vlist	Nee		5.1.2e

2636 EE	Schipluiden	Nee		5.1.2e
3234KT	Tinte	Nee		5.1.2e
2355 AA	Hoogmade	Nee		5.1.2e
2461 BZ	Ter Aar	Nee		5.1.2e
3216 LK	Abbenbroek	Nee		5.1.2e
3361 EP	Sliedrecht	Nee		5.1.2e
3198 LS	Rotterdam Europepoort	Nee	dubbele	5.1.2e

3199KW	Rotterdam	Nee		5.1.2e
2973 LA	Molenaarsgraaf	Nee		5.1.2e
3155 CB	Maasland	Nee		5.1.2e
2969 LA	Oud Alblas	Nee	dubbele	5.1.2e
4225 SR	Noordeloos	Nee		5.1.2e
2975 LD	Ottoland	Nee		5.1.2e
2974 LB	Brandwijk	Nee		5.1.2e
3212 LB	Simonshaven	Nee		5.1.2e
2636 EH	Schipluiden	Nee		5.1.2e
2636 AX	Schipluiden	Nee		5.1.2e
2636 EC	SCHIPLUIDEN	Nee		5.1.2e
3381 KN	Giessenburg	Nee		5.1.2e

2959 LB	Streefkerk	Nee		5.1.2e
2973 LA	Molenaarsgraaf	Nee		5.1.2e
2911 BB	Nieuwerkerk ad Ijssel	Nee		5.1.2e
3155 AD	MAASLAND	Nee		5.1.2e
2964 LC	Groot Ammers	Nee		5.1.2e

3196KL	Vondelingenplaat Rotterdam	Nee		5.1.2e
3199 PC	Maasvlakte Rotterdam	Nee	Via GM: Hormuzstraat, PC 3199, Maasvlakte Rotterdam	5.1.2e
2636 AX	SCHIJPLUIDEN	Nee		5.1.2e
2622 NA	DELFT	Nee		5.1.2e
3155 CG	MAASLAND	Nee		5.1.2e
2636 EA	SCHIJPLUIDEN	Nee		5.1.2e
2636 KC	SCHIJPLUIDEN	Nee		5.1.2e
2636 AK	SCHIJPLUIDEN	Nee	Aerius berekening uit 2022	5.1.2e
2636 EE	SCHIJPLUIDEN	Nee	Geen aerius berekening in edocs	5.1.2e
2461 GX	TER AAR	Nee	dubbele	5.1.2e

2266 HZ	Leidschendam	Nee		5.1.2e
2935 BJ	Ouderkerk aan den IJssel	Nee	aerius berekening uit 2022	5.1.2e
4128BN	Lexmond	Nee	Google maps geeft voor de bedrijfslocatie aan dat het in Utrecht ligt.	5.1.2e
2971VH	BLESKENS GRAAF	Nee		5.1.2e
2735PC	Gelderswoude	Nee		5.1.2e

2742KK	Waddinxveen	Nee		art.5.1-2e
2811LD	Reeuwijk	Nee		5.1.2e
2975 BB	Ottoland	Nee		5.1.2e
2636 EE	Schipluiden	Nee		5.1.2e
2636 AW	Schipluiden	Nee		5.1.2e
2461 TT	Ter Aar	Nee		5.1.2e
2825 AL	Berkenwoude	Nee		5.1.2e
3029 AS	Rotterdam	Nee		5.1.2e

3234KT	TINTE	Nee	dubbele	5.1.2e
3199KA	Maasvlakte	Nee		5.1.2e
2441EA	Nieuwveen	Nee		5.1.2e
2242NP	Wassenaar	Nee		5.1.2e
2974VC	Brandwijk	Nee		5.1.2e
3123 KB	Schiedam	Nee		5.1.2e
2266GJ	Leidschendam	Nee		5.1.2e
2411pb	Bodegraven	Nee		5.1.2e
2935 BR	Ouderkerk aan den ijssel	Nee		5.1.2e

3155 CE	Maasland	Nee		5.1.2e
3222 LE	Hellevoetsluis	Nee		5.1.2e
3199 KV	Rotterdam	Nee	dubbele	art.5.1-2e
2742KR	Waddinxveen	Nee		5.1.2e
3155 EG	Maasland	Nee		5.1.2e
3088 GD	Rotterdam	Nee		5.1.2e

Verificatie en vergunningverlening - in te vullen door het bevoegd gezag

Komt de melding in aanmerking voor legalisatie in dit traject?	Status dossier	Deadline aanleveren aanvullende gegevens/ aanvraag/ zienswijzen	Maximale benodigde depositie mol per ha per jaar
ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte	26-9-2022	0,41
ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte		0,14
ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte	27-6-2022	0,1
ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte	27-6-2022	0,27
ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte	6-5-2022	0,1

ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte	6-6-2022	0,15
ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte	6-5-2022	0,34
ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte	6-6-2022	0,55
ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte	6-6-2022	0,48
nee, geen PAS-melding	3. Voldoet niet aan de eisen legalisatietraject - afwijzen of doorverwijzen		n.v.t.
nee, geen PAS-melding	3. Voldoet niet aan de eisen legalisatietraject - afwijzen of doorverwijzen		n.v.t.
ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte	27-6-2022	0,16
ja	5a. Volledig - geen ruimte benodigd - bestuurlijk rechtsoordeel verzonden		0
ja	5a. Volledig - geen ruimte benodigd - bestuurlijk rechtsoordeel verzonden		0
ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte	9-5-2022	0,61

ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte	3-6-2022	0,62
ja	2b. Onvolledig - aanvullingen opgevraagd	28-3-2024	0,06 (0,14)
ja	2b. Onvolledig - aanvullingen opgevraagd	29-3-2024	0,07
ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte	4-3-2024	0,21
ja	2b. Onvolledig - aanvullingen opgevraagd		0,23
ja	2b. Onvolledig - aanvullingen opgevraagd	8-4-2024	0,59
nee, geen PAS-melding	3. Voldoet niet aan de eisen legalisatietraject - afwijzen of doorverwijzen		n.v.t.
ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte		0,27

ja	2b. Onvolledig - aanvullingen opgevraagd	29-3-2024	0,02
ja	2a. Onvolledig - aanvullingen opvragen		
nee, na de melding is een Wnb-vergunning verleend	3. Voldoet niet aan de eisen legalisatietraject - afwijzen of doorverwijzen		n.v.t.
nee, geen PAS-melding	3. Voldoet niet aan de eisen legalisatietraject - afwijzen of doorverwijzen	29-5-2023	n.v.t.
ja	2c. Onvolledig - aanvullingen beoordelen	9-1-2024	0
nee, melding feitelijke situatie	5a. Volledig - geen ruimte benodigd - bestuurlijk rechtsoordeel verzonden		0

ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte	27-6-2022	0,02
onbekend	2c. Onvolledig - aanvullingen beoordelen	23-5-2022	
ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte	3-6-2022	0,21
ja	2a. Onvolledig - aanvullingen opvragen	27-6-2022	
nee, geen PAS-melding	3. Voldoet niet aan de eisen legalisatietraject - afwijzen of doorverwijzen		
ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte		0,05
onbekend	2b. Onvolledig - aanvullingen opgevraagd	17-3-2023	
ja	2b. Onvolledig - aanvullingen opgevraagd	28-3-2024	0,07

ja	2b. Onvolledig - aanvullingen opgevraagd	31-1-2024	0,19
nee, PAS-melder was niet meldingsplichting (<0,05 mol/ha/jr)	3. Voldoet niet aan de eisen legalisatietraject - afwijzen of doorverwijzen		0,03
ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte		0,05
ja	2b. Onvolledig - aanvullingen opgevraagd	12-4-2024	
ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte		0,22
onbekend	2b. Onvolledig - aanvullingen opgevraagd		
ja	2b. Onvolledig - aanvullingen opgevraagd	2-1-2023	

ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte		0,83
onbekend	2b. Onvolledig - aanvullingen opgevraagd		
ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte		0,04
	1. In behandeling		
nee, geen PAS-melding	3. Voldoet niet aan de eisen legalisatietraject - afwijzen of doorverwijzen		-
	2a. Onvolledig - aanvullingen opvragen		
ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte		0,19
ja	2b. Onvolledig - aanvullingen opgevraagd	28-3-2024	
ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte		0,12
ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte		0,06
ja	2a. Onvolledig - aanvullingen opvragen	1-5-2023	

ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte	30-11-2023	0,46
ja	5a. Volledig - geen ruimte benodigd - bestuurlijk rechtsoordeel verzonden		0
ja	2b. Onvolledig - aanvullingen opgevraagd	23-4-2024	
ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte	12-2-2024	0,08
ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte		0,15
ja	2c. Onvolledig - aanvullingen beoordelen	15-3-2023	
ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte		0,35

ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte		0,02
ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte	12-2-2024	0,04
nee, geen PAS-melding	3. Voldoet niet aan de eisen legalisatietraject - afwijzen of doorverwijzen		
ja	2b. Onvolledig - aanvullingen opgevraagd	21-4-2023	
Ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte		0,08
nee, geen PAS-melding	3. Voldoet niet aan de eisen legalisatietraject - afwijzen of doorverwijzen		
nee, geen PAS-melding	3. Voldoet niet aan de eisen legalisatietraject - afwijzen of doorverwijzen	29-5-2023	-
ja	5a. Volledig - geen ruimte benodigd - bestuurlijk rechtsoordeel verzonden		0
onbekend	2a. Onvolledig - aanvullingen opvragen		

nee, geen PAS-melding	3. Voldoet niet aan de eisen legalisatietraject - afwijzen of doorverwijzen	29-5-2023	-
nee, geen PAS-melding	3. Voldoet niet aan de eisen legalisatietraject - afwijzen of doorverwijzen	29-5-2023	-
ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte	n.v.t.	0,52
ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte	19-5-2023	0,01
nee, afwijking gerealiseerde activiteit tov gemelde activiteit is niet toegestaan	3. Voldoet niet aan de eisen legalisatietraject - afwijzen of doorverwijzen		-
ja	5a. Volledig - geen ruimte benodigd - bestuurlijk rechtsoordeel verzonden		0
ja	5a. Volledig - geen ruimte benodigd - bestuurlijk rechtsoordeel verzonden		0
onbekend	2c. Onvolledig - aanvullingen beoordelen		
ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte	19-5-2023	0,51
	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte		0,2

Ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte	21-4-2023	0,11
ja	4. Wachten met verdere verificatie		0,09
nee, PAS-melder was niet meldingsplichting (<0,05 mol/ha/jr)	5a. Volledig - geen ruimte benodigd - bestuurlijk rechtsoordeel verzonden	15-8-2022	0
ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte	1-12-2022	0,42
ja	2a. Onvolledig - aanvullingen opvragen	15-5-2023	0,28
ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte	30-5-2023	0,08
ja	2c. Onvolledig - aanvullingen beoordelen	6-12-2023	0,01

ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte	24-10-2023	0,17
ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte	3-4-2023	0,13
ja	2b. Onvolledig - aanvullingen opgevraagd	22-5-2024	0,17
ja	2c. Onvolledig - aanvullingen beoordelen	1-11-2023	0,06
ja	2b. Onvolledig - aanvullingen opgevraagd	14-3-2024	

ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte	21-7-2023	0,21
ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte	14-6-2023	0,03
nee, afwijking gerealiseerde activiteit tov gemelde activiteit is niet toegestaan	3. Voldoet niet aan de eisen legalisatietraject - afwijzen of doorverwijzen		
Ja	2c. Onvolledig - aanvullingen beoordelen	5-6-2023	0,04
ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte		0,15

ja	2b. Onvolledig - aanvullingen opgevraagd	27-12-2023	0,09
ja	2c. Onvolledig - aanvullingen beoordelen		
onbekend	2c. Onvolledig - aanvullingen beoordelen	n.v.t.	n.v.t.
ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte	1-6-2023	0,05

	2c. Onvolledig - aanvullingen beoordelen	5-9-2023	0,05
ja	2b. Onvolledig - aanvullingen opgevraagd	8-4-2024	0,15
ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte	23-6-2023	0,24
ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte	5-6-2023	0,01
ja	2c. Onvolledig - aanvullingen beoordelen	28-11-2023	0,77
ja	2b. Onvolledig - aanvullingen opgevraagd		

ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte		0,16
ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte	21-8-2023	0,01
ja	2b. Onvolledig - aanvullingen opgevraagd	26-7-2023	0,02
ja	5a. Volledig - geen ruimte benodigd - bestuurlijk rechtsoordeel verzonden		0
ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte	3-11-2023	0,04
ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte	8-5-2023	0,11
ja	2c. Onvolledig - aanvullingen beoordelen	22-9-2023	0,07

ja	2a. Onvolledig - aanvullingen opvragen	7-6-2023	0,15
nee, melding feitelijke situatie	3. Voldoet niet aan de eisen legalisatietraject - afwijzen of doorverwijzen	27-9-2023	0,14
nee, geen PAS-melding	3. Voldoet niet aan de eisen legalisatietraject - afwijzen of doorverwijzen	8-10-2023	n.v.t.
ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte		0,53

nee, geen PAS-melding	3. Voldoet niet aan de eisen legalisatietraject - afwijzen of doorverwijzen	27-9-2023	n.v.t.
ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte	1-8-2023	0,38
nee, geen PAS-melding	3. Voldoet niet aan de eisen legalisatietraject - afwijzen of doorverwijzen		-
	2b. Onvolledig - aanvullingen opgevraagd	21-8-2023	
ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte	28-9-2023	0,1
	4. Wachten met verdere verificatie		

ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte	3-7-2023	0,18
nee, melding feitelijke situatie	5a. Volledig - geen ruimte benodigd - bestuurlijk rechtsoordeel verzonden		
	2a. Onvolledig - aanvullingen opvragen		
ja	2b. Onvolledig - aanvullingen opgevraagd	22-5-2024	0,02
ja	2c. Onvolledig - aanvullingen beoordelen	1-11-2023	0,01
	2c. Onvolledig - aanvullingen beoordelen		
ja	2b. Onvolledig - aanvullingen opgevraagd		0,14
ja	2c. Onvolledig - aanvullingen beoordelen	25-8-2023	0,15

ja	5a. Volledig - geen ruimte benodigd - bestuurlijk rechtsoordeel verzonden		0
ja	2b. Onvolledig - aanvullingen opgevraagd	25-3-2024	0,2
nee, geen PAS-melding	3. Voldoet niet aan de eisen legalisatietraject - afwijzen of doorverwijzen		-
ja	4. Wachten met verdere verificatie		0
ja	2b. Onvolledig - aanvullingen opgevraagd	22-5-2024	0,14
	2c. Onvolledig - aanvullingen beoordelen	1-9-2023	

nee, na de melding is een Wnb-vergunning verleend	3. Voldoet niet aan de eisen legalisatietraject - afwijzen of doorverwijzen	n.v.t.	0,17
ja	2b. Onvolledig - aanvullingen opgevraagd	22-5-2024	0,52
ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte	1-5-2023	0,06
nee, geen PAS-melding	3. Voldoet niet aan de eisen legalisatietraject - afwijzen of doorverwijzen		-
ja	2c. Onvolledig - aanvullingen beoordelen	30-9-2023	0,18
nee, na de melding is een Wnb-vergunning verleend	3. Voldoet niet aan de eisen legalisatietraject - afwijzen of doorverwijzen		-
ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte	29-6-2023	0,06
nee, geen PAS-melding	3. Voldoet niet aan de eisen legalisatietraject - afwijzen of doorverwijzen	29-5-2023	-
ja	2b. Onvolledig - aanvullingen opgevraagd	15-3-2024	0,15
nee, geen PAS-melding	3. Voldoet niet aan de eisen legalisatietraject - afwijzen of doorverwijzen	29-5-2023	-
ja	2b. Onvolledig - aanvullingen opgevraagd	30-1-2024	0

ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte	28-9-2023	0,31
onbekend	2b. Onvolledig - aanvullingen opgevraagd	3-1-2024	n.v.t.
ja	2c. Onvolledig - aanvullingen beoordelen	5-10-2023	0
ja	2b. Onvolledig - aanvullingen opgevraagd	17-1-2024	0,11
ja	2b. Onvolledig - aanvullingen opgevraagd	4-3-2024	

ja	2b. Onvolledig - aanvullingen opgevraagd	19-2-2024	0,42
ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte	n.v.t.	0,44
nee, geen PAS-melding	3. Voldoet niet aan de eisen legalisatietraject - afwijzen of doorverwijzen	29-5-2023	-
nee, geen PAS-melding	3. Voldoet niet aan de eisen legalisatietraject - afwijzen of doorverwijzen		-
nee, geen PAS-melding	3. Voldoet niet aan de eisen legalisatietraject - afwijzen of doorverwijzen	29-5-2023	-
nee, geen PAS-melding	3. Voldoet niet aan de eisen legalisatietraject - afwijzen of doorverwijzen	29-5-2023	-
nee, geen PAS-melding	3. Voldoet niet aan de eisen legalisatietraject - afwijzen of doorverwijzen	29-5-2023	-
nee, geen PAS-melding	3. Voldoet niet aan de eisen legalisatietraject - afwijzen of doorverwijzen	29-5-2023	-
nee, geen PAS-melding	3. Voldoet niet aan de eisen legalisatietraject - afwijzen of doorverwijzen	29-5-2023	-

ja	2b. Onvolledig - aanvullingen opgevraagd	22-5-2024	0,03
ja	2b. Onvolledig - aanvullingen opgevraagd	6-11-2023	0,02
onbekend	1. In behandeling		
ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte	23-11-2023	0,13
nee, PAS-melder was niet meldingsplichtig (<0,05 mol/ha/jr)	3. Voldoet niet aan de eisen legalisatietraject - afwijzen of doorverwijzen	27-9-2023	-

nee, voldoet niet aan de voorwaarden Rijk t.a.v. realisatie	3. Voldoet niet aan de eisen legalisatietraject - afwijzen of doorverwijzen		-
nee, geen PAS-melding	2b. Onvolledig - aanvullingen opgevraagd	19-2-2024	-
ja	4. Wachten met verdere verificatie		0,1
nee, geen PAS-melding	3. Voldoet niet aan de eisen legalisatietraject - afwijzen of doorverwijzen	5-6-2023	-
nee, geen PAS-melding	3. Voldoet niet aan de eisen legalisatietraject - afwijzen of doorverwijzen	29-5-2023	-
nee, PAS-melder was niet meldingsplichtig (<0,05 mol/ha/jr)	3. Voldoet niet aan de eisen legalisatietraject - afwijzen of doorverwijzen	21-9-2023	-
ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte	14-7-2023	0,03
ja	2b. Onvolledig - aanvullingen opgevraagd	20-11-2023	

nee, na de melding is een Wnb-vergunning verleend	3. Voldoet niet aan de eisen legalisatietraject - afwijzen of doorverwijzen		-
nee, geen PAS-melding	3. Voldoet niet aan de eisen legalisatietraject - afwijzen of doorverwijzen		-
ja	6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte	6-9-2023	0,57
ja	2c. Onvolledig - aanvullingen beoordelen	25-10-2023	0,02
nee, geen PAS-melding	3. Voldoet niet aan de eisen legalisatietraject - afwijzen of doorverwijzen		-
ja	2c. Onvolledig - aanvullingen beoordelen	22-11-2023	0,02
nee, na de melding is een Wnb-vergunning verleend	3. Voldoet niet aan de eisen legalisatietraject - afwijzen of doorverwijzen		-
onbekend	2b. Onvolledig - aanvullingen opgevraagd	25-9-2023	-

nee, geen PAS-melding	3. Voldoet niet aan de eisen legalisatietraject - afwijzen of doorverwijzen	7-7-2023	-
ja	5a. Volledig - geen ruimte benodigd - bestuurlijk rechtsoordeel verzonden	1-6-2023	0,19
onbekend	2a. Onvolledig - aanvullingen opvragen		0,1
nee, geen PAS-melding	3. Voldoet niet aan de eisen legalisatietraject - afwijzen of doorverwijzen	29-5-2023	-
ja	2c. Onvolledig - aanvullingen beoordelen	18-3-2024	0,05

Opmerkingen	Zaaknummer verificatie ODH	Locatiedossier
Aantal dieren van beoogde situatie wijkt af van de PAS melding, toename in depositie ten opzichte van destijds gemeld (max +0,06 mol/ha/jaar). Op 06-09-2022 nieuwe AERIUS-berekeningen ontvangen waarin de beoogde situatie gelijk is aan de situatie ten tijde van de PAS-melding. Voldoet hiermee wel aan de voorwaarden, brief wachten op ruimte opgesteld en uit.	01013219	L-070097
Brief uit.	01013211	L-089181
Veestapel neemt met 1/3 toe echter geen toename in vervoer/werktuigen -> graag onderbouwing. Aanvullingen ontvangen op 24 juni 22. Opgenomen in zaak nog niet beoordeeld. 14-12: CP overgenomen voor beoordeling. 4-1-2024: wachten op ruimte brief in CT.	01013224	L-068845
Onduidelijk of ref sit correct is gekozen -> dossier opvragen ODWH verzoek aanvullingen e-mail 18-5. Aanvullingen ontvangen 20-5. Aanvullingen ontvangen op 15 juli 22. Verzocht om toe te voegen aan de zaak, nog niet beoordeeld. CP overname 19-12. 19-2 brief wachten op ruimte in CT. 22-2 JT geseind. 6-3 PT	01013248	L-070622
dubbel op deze lijst - let op, tussen de documenten staan stukken die niet van deze locatie zijn maar voor de locatie art 5.1-2e . 28-04-2022: Na ontvangst aanvullingen volledig.	01017256	L-071437

Onduidelijk of melding in aanmerking komt voor legalisatie, onvoldoende bewijsmiddelen aangeleverd die aantonen dat de activiteit volledig is gerealiseerd. Daarnaast aanpassingen AERIUS-verschilberekening en onderbouwing daarvan benodigd.	01013249	L-070620
Geen verschilberekening aangeleverd terwijl er een referentiesituatie is voor gebieden die zijn aangewezen na 23-09-2004	01013493	L-070257
Onduidelijk of melding in aanmerking komt voor legalisatie, onvoldoende bewijsmiddelen aangeleverd die aantonen dat de activiteit volledig is gerealiseerd. Daarnaast aanpassingen AERIUS-verschilberekening en onderbouwing daarvan benodigd. Na meerdere aanvullingen volledig.	01013409	L-070255
Referentiesituatie in verschilberekening en toelichting daarvan incorrect. Na aanvullingen volledig.	01013769	L-071016
<i>Nooit een melding gedaan!</i> Berekende projecteffect was onder 0,05 mol/ha/jaar. Aanvraag om vergunning Wnb in behandeling	01013772	L-087892
<i>Nooit een melding gedaan!</i> Berekende projecteffect was onder 0,05 mol/ha/jaar. Aanvraag om vergunning Wnb in behandeling	01013770	L-087806
Aanvullingen tav vervoerbewegingen en schapenstal noodzakelijk. Aanvullingen ontvangen op 24 juni 22. Opgenomen in zaak, nog niet beoordeeld. CP overname 19-12. Wachten op ruimte in CT.	01013771	L-069906
	01007783	L-070467
Wel kleine wijziging tov gemelde situatie, dit kan middels intern salderen.	01007761	L-070625
AERIUS-berekening onjuist. Na aanvullingen volledig.	01013775	L-041105

Onduidelijk of PAS-melding correct is gedaan. Dossier opgevraagd bij OZHZ. Er is geen toestemming van vóór 2009 dus er is geen referentiesituatie ten tijde van de aanwijzingsdatums. Vragen om aangepaste AERIUS-berekening en toelichting van de referentiesituatie in de PAS-melding. Na ontvangst aanvullingen besproken in PAS overleg, volledig.	01013776	L-069715
Indien geen referentie onderbouw art.5.1-2e orden dan is de opgave 0,14 mol. 8-1-2024 van art.5.1-2e overgenomen door CP. 22-1-2024: maild met verzoek om milieuarchief en op 25-1 ontvangen. 6-2 verzoek om aanvullingen in CT. 14-2 verzoek aanvullingen bij PT.	01013778	L-071420
mog art.5.1-2e er indien er wel een referentie is. 8-1-2024 van art.5.1-2e overgenomen door CP. 22-1-2024 OD gem t verzoek milieu archief, geen reactie. 6-2 verzoek om aanvullingen in CT. 14-2 verzoek aanvullingen bij PT.	01013782	L-070643
referentie onreëalistisch. Tekeningen in dossier OZHZ: Mail aanvullingen naar OZHZ (7-4). Ontvangen 20-4. Aanvullingsmail ontvangen 17-5. Aanvullingen ontvangen op 26-8-22. Opgenomen in zaak n t beoordeeld. Op 3-1-2024 overgenomen van art.5.1-2e . Aanvullende gegevens worden nu beoordeel 2 2-1-2024 de brief aanvullingen klaargezet. Brief volledig - wachten op ruimte is op 20-3-2024 klaargezet voor verzending	01007786	L-070145
onjuiste adres op referentie toestemming. Aanvullingen ontvangen op 11-7-23. Opgenomen in zaak et beoordeeld. Op 22-1-2024 overgenomen van art.5.1-2e . Dossier onvolledig, brief aanvullingen is opge n staat klaar voor verzending	01013785	L-070199
Toename van +0,01 tov PAS melding. Niet utigesloten dat dit veroorzaakt wordt door +1 stier. 22-1-24: overgenomen door CP. Status van nr 3. naar 1. In behandeling gezet omdat mogelijk wel kan voldoen aan legalisatie. 23-1-24 verzoek om aanvullingen in CT. 22-2 bij PT	01013784	L-069624
Nooit een melding gedaan! Berekende projecteffect was onder 0,05 mol/ha/jaar. Aanvraag om vergunning b ehandeling. 1-2-2024 CP overgenomen van art.5.1-2e . 2-2 Afwijzingbrief in CT. 22-2 bij JT. 6-3 bij PT	01013796	L-070218
Onjuiste berekeningen toegevoegd. Zie ambtshalve berekeningen. Brief verzonden.	01007787	L-070777

LET OP: Bij 5.1.2e zijn er meerdere zaken waaronder de PAS melding! 23-1-24: CP overgenomen van WK. Status aangepast van 6. naar 1. omdat er geen checklist in zit en geen brief. Blijkt dat checklist uploaden is gefaald. 23-1 Verzoek om aanvullingen in CT. 1 4-2 verzoek aanvullingen bij PT.	01013177	L-070446
Mogelijk aanvullende informatie tav dieraantallen in ref in dossier ODMH? Indien 100/70 correct -> intern salderen. Mail verzoek aanvullingen naar ODMH (20-4). Vooralsnog niet ontvangen wat nodig is nieuw verzoek 8-6. Verzoek om aanvullingen aan aanvrager uit. Aanvullingen ontvangen op 10-1-2023. Opgenomen in zaak nog niet beoordeeld. 23-1-24: CP overgenomen. 2e verzoek om aanvullingen in CT.	01007789	L-070774
Let op, voor dit bedrijf is tevens een melding bekend op de locatie art 5.1-2e (00472309), staat niet op deze lijst. Betreft prioritaire melding. Er is tegelijkertijd depositieruimte uit segment 2 van prioritaire projecten geclaimd. nieuwe melding voor ingekomen, nu dus dubbel. stukken toegevoegd aan deze zaak. Er loopt een vergunningaanvraag voor legalisatie via de depositiebank HIC. Deze PAS-legalisatie op on hold. 29-2-2023 afwachten tot onherroepelijk, en dan volledig - geen ruimte benodigd brief opstellen. 11 januari onherroepelijk geworden. 19-2: afwijzing in CT. 22-2 JT geseind. 6-3 PT	01013800	L-080490
Geen PAS-melding. Afwijzingsbrief gestuurd op 6-10-2023	01013802	L-040269
Verschilberekening is nu separaat geleverd. 22-8: CP neemt beoordeling over. VOA is verstuurd. Uitstel gevraagd op 26-10 voor 6 weken. Na bevestiging van aanvullingen / uitleg, uitstel gegeven t/m 9-1-2024. 7-3: PAS-melding is volledig. Ze kunnen intern salderen met melding Abm voor A1.13 - hierom wel vergunning nodig. Besloten is om adviseur te informeren en vergunningaanvraag voor positieve weigering + voorschriften te doen. Hierna PAS-verzoeken omzien omdat ze al een vergunning hebben. Bij art.5.1-2e verzoek gesteld over leges, hierna uitleggen bij a	01007791	L-072501
Melding feitelijke situatie, maar gezien besluit uit 2008 gezien mag worden als Wnb besluit, hebben ze niks nodig want ongewijzigde situatie. BRO uit.	01013804	L-070894

Eerst overslaan, wenst niet gelegaliseerd te worden.	01054031	
Aanv voor 27 juni, ontvangen 17-6. Brief wachten op ruimte uit.	01013805	L-072114
Onduidelijk of aanvraag volledig is gerealiseerd, geen bewijsmiddelen. Kenmerk RRGdooJrmKz genoemd op het formulier is die van de AERIUS-berekening voor legalisatie, niet de PAS-melding. Na ontvangst eerste aanvullingen alsnog niet volledig, nogmaals verzoeken om aanvullingen. [2/8] Benodigde aanvullingen telefonisch doorgesproken met initiatiefnemer. Op 7-3-2024 overgenomen van art.5.1-2e	01013809	L-000029
Meerdere aanpassingen aan AERIUS-berekening nodig, referentiesituatie mogelijk onjuist. Na aanvullingen volledig op één fout na, ambtshalve gecorrigeerd.	01013812	L-070767
Bewijs nodig dat melding is gerealiseerd/uitvoerbaar is. Aanvullingen ontvangen op 27 juli 22, Opgenomen in de zaak, nog niet beoordeeld. 23-1-24 overgenomen door CP. 2e verzoek om aanvullingen in CT.	01013807	L-068850
Nooit een melding gedaan! Wijgeringsbrief uit. Aangegeven dat ze een vergunning moeten aanvragen. Op 5 april 2023 mail ontvangen dat ze 6 weken extra nodig hebben voor het indienen van de benodigde vergunningsaanvraag. Via mail hierop akkoord gegeven (nieuwe datum 12+6 weken = 1 juni).	01007794	L-080283
Wachten op ruimte brief uit.	01013813	L-074760
besluit van 2000 geldt als referentie opv overgangsrecht. Aanvullingen ontvangen en in zaak geze niet beoordeeld. 24-1-24: CP overgenomen van art.5.1-2e. 8-2 laatste aanvullingen via mail verstuurd, 26-2 nt brekende stukken	01013965	L-034994
toename van +0,03 tov PAS melding. Daarnaast aanwijzing voor referentie. Gemaild naar DMCR in december 2023, geen reactie. Opnieuw proberen in 2024. 16-1 2e verzoek aanvullingen in cT. 15-2: 2e verzoek aanvullingen verzonden.	01013969	L-072062

art.5.1-2e : Prioritair project toename 0,02 tov vergunde B en grenswaarde Zouweboezem verlaagd. art.5.1-2e : ik zie een toename van 0,19 t.o.v. vergunde . Verlaging van grenswaarde is niet relevant voor prioritaire projecten. Volgens mij komt deze in aanmerking voor legalisatie, maar er moet nog heel veel aangeleverd worden voor we genoeg info hebben. Brief aanvullingen is verzonden op 6-12-2023	01013973	L-072149
Eerst overslaan, wenst niet gelegaliseerd te worden.	01054051	
dubbel, Eerst overslaan, wenst niet gelegaliseerd te worden.	01053594	
Destijds al email bevestiging gehad dat er geen vergunningplicht of meldingplicht is omdat er geen resultaat berekend was. Than r resultaat 0,03. Op 15-2-2024 overgenomen van art.5.1-2e . 29-2 DUBBELE ZAAK MET GEERWEG 85. GAA ELFDE (GEEN PAS), WEL TWEE RVO VERZOEKEN.	01014191	L-072149
PT: geen gegevens gevonden. [24/08 SK] Zaakdossier bevat documenten eze locatie. Op 24-1-2024 zaak overgenomen van art.5.1-2e . 15-2-24 brief wachten op ruimte bij PT. Brief dig - wachten op ruimte' is verzonden	01013977	L-069752
maar in aanmeldingsformulier werd aangegeven dat het project "90%" is gerealiseerd. avragen. Op 24-1-2024 zaak overgenomen van art.5.1-2e . Ik zie geen reactie op de laatste brief aanvulling is verzonden op 13-01-2023. Brief herhaald verzoek aanvullingen is opgesteld. 15-2-24 Brief 2e verzoek aanvullingen bij PT.	01014038	L-069752
Enkel deporuimte nodig voor VR-gebieden. HR-gebieden kunnen middels intern salderen. Brief uit.	01007798	L-071665
Niet aangetoond dat de PAS-melding is gerealiseerd, wachten op aanvul . Op 29-1-2024 zaak overgenomen van art.5.1-2e . Aanvullingen zijn beoordeeld. Nog n doende aangetoond dat de wijzigingen onder de PAS zijn doorgevoerd. Brief aanvullingen in CT om diertelgegevens op te vragen. UPDATE 14-3-2024: brief aanvullingen is doorgezet, klaar voor verzending	01014040	L-085074
Twee PAS-meldingen gedaan: 00430444 (3-7-2015) en 00445802 (12-01-2016). 15-2-24 Nog geen aanv ngen ontvangen. Op 15-2-2024 overgenomen van art.5.1-2e	01014042	L-070626

Interimmer Oprichting 2006. Wijziging tov PAS, geen toename. Brief uit.	01007799	L-071510
Referentiesituatie van PAS-melding onduidelijk, wijkt sterk af van situatie die volgens melding uit 2010 aanwezig zou moeten zijn. Documenten voor referentiesituatie n[redacted] ngeleverd. Op 7-3-2024 overgenomen van [redacted] art.5.1-2e. UPDATE 14-3-2024: brief aanvullende gegevens a t in de CT-bak	01014041	L-070663
Emailadres van adviseur klopt niet meer is nu: BR [redacted]	01014044	L-070649
Locatie gelegen in Provincie Utrecht!	01013968	L-035041
15-11: [redacted] art.5.1-2e overgenomen van [redacted] art.5.1-2e. Geen PAS-melding. Eerder was blauwe AERIUS g[redacted] urd als "PAS-melding" van 2016. Via email gevraagd om bevestiging. 23-11: bevestiging dat het geen PAS-melder is ontvangen	01014048	L-039635
dubbel aangeleverd. In ons dossier ander kenmerk! Let op, lopende aanvraag (9-6 [redacted] om vergunning. Op 7-3-2024 overgenomen van [redacted] art.5.1-2e	01017251	L-039549
	01014047	L-070646
15-11: [redacted] art.5.1-3a overgenomen van [redacted] art.5.1-3a. WEL PAS-melding. Gemeente gemailld over gedachte stemmingen. 16-11: 2e verzoek aanvullingen in CT. 15-2 verzonden.	01014051	L-039901
Aanvullingen ontvangen 9-2-23. In dossier gezet, nog niet beoordeeld. 26 april 2023 is brief waachten op ruimte verstuurd.	01014053	L-070095
Aanvullingen ontvangen 22-2-23. In dossier gezet, nog niet beoordeeld.	01014055	L-071030
Naar aanleiding van mail van provincie Noord-Holland(27-9) is het bevoegde gezag aangepast naar Zuid-Holland. Verzocht om uitstel aanleveren aanvullingen. 20-2-24 geen reactie ontvangen op verzoek om aanvullingen. 22-2-24 overgenomen van AF. Herhaalverzoek + meer informatie opgenomen in de brief, in CT!	01045223	

26-10: CP overgenomen. Vraag beantwoord van adviseur. 14-11 uitstel verleend tot 30-11-2023. Aanvullingen ontvangen op 30-11. 18-1 wachten op ruimte brief in ct. 18-2 brief bij art 5.1	01014057	L-040056
Wijziging ten opzichte van ref/PAS-melding, dit kan middels intern salderen.	01007800	L-071790
Locatiedossier is juist: BR Externe betrokkenen van een ander bedrijf en dus incorrect. Hierdoor stappen in het proces teruggezet op 12 april 2023. 20-2-2024: Aanvullingen ontvangen op 27-07-2023 nog niet beoordeeld. UPDATE 15-3-2024: aanvullingen zijn beoordeeld en nog niet akkoord bevonden. De brief aanvullingen is op 12-3-2024 verzonden	01014059	L-068612
dubbel aangeleverd. In ons dossier ander kenmerk!	01017251	L-039549
16-11: overgenomen van art.5.1-2e . 20-11: gemeente opgevraagd voor besluit o aangeleverd toestemming de datum is geredigeerd en deze 8-12 ontvangen. Ook brief met verzoek om aanvullingen in CT. 7-2 aanvullingen ontvangen. 7-3-2024 aanvullingen opgevraagd via mail. 11-3 aanvullingen ontvangen. Is voldoende. wachten op ruimte in CT.	01014056	L-070684
	01014046	L-071426
besluit 1980 niet toegevoegd. Onduidelijkheid over situatie/dierbezetting. Eerst opvragen bij ODMH. Mail verzoek aanvullingen naar ODMH (20-4). Vooralsnog niet ontvangen wat nodig is nieuw verzoek 8-6. Verzoek om aanvullingen verzonden. Verzocht om uitstel voor aanlevering stukken. Aanvullingen ontvangen, nog niet r deeld. Op 20-3-2024 overgenomen n art.5.1-2e. UPDATE 20-3-2024: navraag gedaan bij art.5.1-2e o p gevraagde vergunning uit 1980 boven r is gekomen. Tot die tijd ligt de verdere beoordeling stil. ODMH zegt de oprichtingsvergunning niet te hebben. Navraag gedaan bij de gemeente	01007889	L-089485
	01014049	L-069754

brief wachten in CT (22-12). Brief uit.	01014052	L-089486
Verzocht om uitstel termijn voor aanvullingen. Aanvullingen ontvangen op 31-3-2023 opgenomen in zaak. 27-11: CP overgenomen van art.5.1-2. Referentie is nog steeds niet onderbouwd met tuchting, alleen de PAS-melding. Tweede verzoek in CT 11-12. 13-2-24 aanvullingen ontvangen. 7-3: wachten op ruimte in CT	01014058	L-069997
Aanvulling ingekomen half oktober 2023. CP opmerking 26-10: art.5.1-2e heeft aangegeven dat dit geen PAS-melder is maar een interimmer. Kan worden afgewezen. 15-11: CP overgenomen van art.5.1-2e afwijzingsbrief in CT. 22-2 JT geseind	01014062	L-040308
Aanvullingen ontvangen en in de zaak gezet 18-4-23. 4-3: CP neemt over. 11-3 via mail om bewijs realisatie gevraagd.	01014063	L-070154
brief wachten in CT (24-1). Brief uit.	01014065	L-039550
Procedure vergunningaanvraag (01012069) in behandeling. 28-8: Procedure on-hold doordat ontwerp Wnb vergunning ter inzage ligt. Geen PAS-melding aanwezig. 11-12 besluit wordt definitief gemaakt. 20-2-24 besluit in zaak 01012069 is BIJNA onherroepelijk. Per 27 maart 2024. Dan mag afrondingsbrief worden doorgestapt in processen.	01014066	L-089490
Geen PAS-melding. Afwijzingsbrief gestuurd op 6-10-2023	01014070	L-040085
	01007893	L-070493
Zaak overgenomen van art.5.1-2. Op 28-12-2023 is er een conceptaanvraag ingediend voor dit adres. Op 3-1-2023 is een mail verstuurd naar de aanvrager om te vragen of ze de PAS legalisatie nog door willen zetten. De initiatiefnemer heeft aangegeven het legalisatietraject van de PAS-melding NIET te willen stopzetten. Betreft een PAS-melding van de feitelijke situatie. Nog veel onduidelijkheden. Brief aanvullingen wordt opgesteld.	01014138	L0070150

Geen PAS-melding. Afwijzingsbrief gestuurd op 5-10-2023	01014140	L-040267
Geen PAS-melding. Afwijzingsbrief gestuurd op 6-10-2023	01014142	L-040113
Geen referentiesituatie, het hele projecteffect moet worden gelegaliseerd	01014143	L-070670
Aanvraag betreft het in gebruik nemen van een emissiearm stalsysteem A 1.14, omdat dit een stalsysteem is met een mestschuif wordt deze weer opnieuw opgepakt. 15-5-2023 aanvullingen ontvangen. Op 4-8-2023 zijn de aanvullingen ontvankelijk bevonden. Brief 'volledig - wachten op ruimte' is opgesteld	01014144	L-070644
Inrichting waarvoor de PAS-melding is gedaan is in 2016 geheel afgebrand. In de tussentijd is er RvR toegepast en is het bestemmingsplan al aangepast. Hierdoor zal het bedrijf niet meer teruggebouwd worden en kan de PAS-melding geweigerd worden.	01014225	L-070927
Geen onderbouwing van diverse bronnen. Indien AERIUS correct -> intern salderen. Aanvullingen voor 15 juni. Aanvullingen ontvangen 23-5. Mogelijk sprake van randeffecten, dit nu niet uit te sluiten en gevraagd om reactie/aanvullingen aan adviseur via e-mail 9-6. BRO uit.	01007894	L-070292
	01007895	L-072324
	01017256	L-071437
	01017256	L-071437
4-3: CP neemt over	01014226	L-069774
9-5-2023 aanvullingen ontvangen. 17-8-2023 aanvullingen ontvankelijk bevonden . Brief 'volledig - wachten op ruimte' is opgesteld	01014227	L-070634
	01014229	L-070443

Op 23-3 om 3weken uitstel gevraagd. Toestemming gegeven op 26-3. Aanvullingen op 19-4 ontvangen. 9-10: aanvullingen akkoord. Brief staat klaar, i.a.v. aangepaste sjabloon 'wachten op ruimte'. 14-11: ^{art} af.	01014230	L-040076
Aanvraag betreft de ingebruikname van emissiearm stalsysteem D 3.2.15.4bb. Totdat bekend is hoe er met deze systemen omgesprongen moet worden, ligt verdere verificatie stil	01014205	L-070766
Melding betreft aanbrengen van luchtwasser. Hiervan geen bewijs aangeleverd. Melding gedaan voor een afname van depositie, onterechte melding? Casus, we gaan wel om aanvullingen vragen, maar wordt hoogstwaarschijnlijk bro omdat niet correcte melding betreft. Aanv voor 1 juli.. Verzocht om uitstel inleveren geveve 5 aug. BRO in voorbereiding (nog vraag uit bij ^{art.5.1-2e}) 11-8. BRO uit.	01007925	L-085024
Eerst overslaan, wenst niet gelegaliseerd te worden.	01054055	
Onderbouwing ref en bron grgo. Ref 2000 niet voor alle gebieden relevant. Aanvullingen ontvangen op 30-11-22. Opgenomen in de zaak nog niet beoordeeld. 31-5: Zaak moet worden versneld. ^{art 5.1-2e} neemt over. 14-11 afrondingsbrief in CT. Afgerond	01007927	L-070213
Bedrijf heeft financiële stappen gemaakt tot realisatie maar uitbreiding is nog niet gerealiseerd. Koeien wel gekocht maar geen huisvesting op locatie. Dit nagevraagd in brief. Aanvullingen op 15-5 ontvangen. 26-10: tweede verzoek om aanvullingen in de CT	01014208	L-069664
Op 26-5-2023 aanvullingen ontvangen. Op dit moment worden de aanvullende gegevens nog beoordeeld. Op 17-8-2023 zijn de aanvullende gegevens ontvankelijk bevonden. Brief 'volledig - wachten op ruimte' is opgesteld	01014210	L-070267
Verzoek om uitstel van 4 weken gevraagd op 8-11. Aanvullingen op 29-11 ontvangen.	01014214	L-070448

Nog zeer veel onduidelijkheden, waaronder een gebrek aan bewijsstukken dat de wijziging heeft plaatsgevonden. 23-8-2023: verzoek om uitstel van 6 weken. Op 28-9-2023 een tweede verzoek tot uitstel ontvangen voor 3 weken i.v.m. actualisatie AERIUS. Aanvullende gegevens zijn akkoord bevonden. Brief 'volledig - wachten op ruimte' is verzonden	01014217	L-069864
Voor deze melding is geen AERIUS verschilberekening aangeleverd, omdat werd aangenomen dat er geen referentiesituatie was. Nu blijkt dat deze er voor sommige N2000 gebieden er wel is en andere niet moeten er alsnog verschilberekeningen aangeleverd worden. 29-3-2023 aanvullende gegevens ontvangen. 2-8-2023 zijn de aanvullingen ontvankelijk bevonden. Brief 'volledig - wachten op ruimte' is opgesteld	01014216	L-070087
Inrichting is inmiddels gewijzigd van eigenaar dit is via e-mail aan ons doorgegeven. Stukken opgenomen in het dossier. Even hierop letten met verzending van documenten. Intrekingsverzoek binnengekomen. Zaak kan hiermee afgehandeld worden met een afwijzingsbrief. 14-12: Intrekingsverzoek brief staat klaar in CT. Na afronding dit dossier zo: doorhalen Ingetrokken.	01014219	L-069592
Geen referentiesituatie, hele projecteffect moet gelegaliseerd worden. 18-7-2023: uitstel voor 8 weken aangevraagd.. 11-9-2023: uitstel voor 4 weken aangevraagd. 12-10-2023 uitstel voor 4 weken aangevraagd. 8-11-2023 uitstel voor 4 weken aangevraagd. 2-4-2024 uitstel verleend tot 22-5-2024	01014220	L-070705
Uitstel gevraagd van 6 weken, deadline van 21-9 naar 1-11	01014222	L-069071
Versilberekening is nu separaat geleverd. 22-8: CP neemt beoordeling over. 30-8 Brief aanvullingen in CT. Verzocht om uitstel aanleveren aanvullingen.	01007929	L-070703

Onterecht uitgegaan van géén referentiesituatie, deze is er wel o.b.v. aanwijsdata HR van enkele gebieden. Navraag gedaan bij gemeente Molenlanden aangaande missende stukken referentiesituatie. Aanvullende stukken ontvangen op 18-7-2023. Stukken zijn beoordeeld op 1-9-2023 en hierover zijn nog een aantal onduidelijkheden waarover navraag gedaan moet worden per mail. UPDATE 6-9-2023: Mail verzonden. Aanvullende gegevens ontvangen op 26-9-2023. Brief 'volledig - wachten op ruimte' staat klaar	01014565	L-070700
Zelfde adres met ander kenmerk aanwezig als geen reactie. Die komt overeen met dossier ODH. Zie e-mail berichten als reactie op de herinneringsbrief van RVO. art.5.1-2e e mail zoals aangegeven geeft aan dat incorrect is. Brief is ook naar adviseur gericht. 23-5 uitstel verzocht voor 3 weken. 24-5 aanvullingen ontvangen. 13-10: brief wachten op ruimte in CT	01014564	L-040176
geen separate berekening. Mogelijk geen referentie voor alle gebieden. Onvoldoende bewijs voor referentie aangeleverd (eerst opvragen dossier OZHZ). Onduidelijk of project in aanmerking komt voor legalisatie, uitbreiding is niet gerealiseerd. 29-2 afwijzing in CT.	01007933	L-071518
13-12 reminder aanvullingen in CT. 19-12 aanvullingen ontvangen (aangegeven dat al eerder was verstuurd maar niks was binnengekomen)	01014224	L-071163
Zelfde adres nogmaals in deze lijst. Na de melding is een wnb vergunning verleend. Deze vergunning is echter niet verleend voor dezelfde activiteit. Hierdoor komt de aangemaakte afwijzingsbrief te vervallen en wordt de aanvraag opnieuw beoordeeld.	01017261	L-074455

Aanvrag betreft een prioritair project. Hiervoor hoeft geen rekening gehouden te worden met de verlaging van de grenswaarde naar 0,05 mol. Verzocht om uitstel van indieningstermijn aanvullingen. 20-7-2023 aanvullingen ontvangen. Stukken worden nog beoordeeld. 4-10-2023 brief aanvullingen verzonden. 18-12-2023 aanvullingen ontvangen. UPDATE 14-3-2024: Nog 1 klein vraagje over de vervoersbewegingen. Op deze datum een mail richting adviseur verstuurd met het verzoek dit toe te lichten. Zodra dit is gedaan kan de afrondingsbrief opgesteld worden	01017258	L-074459
	01017258	L-074459
DUBBELE. Zie 01053693 voor meest recente aanvraag.	01014572	L-069191
Zaak overgenomen van art.5.1-2. Aanvullende gegevens zijn aangeleverd, deze moeten nog worden beoordeeld. CP 21-12: hiervan loopt sinds 27-9 een conceptaanvraag. Weet niet of gebruik wordt gemaakt van de PAS-melding.	01014571	L-068847
PT: locatie niet gevonden in OW. Geen PAS-melding aanwezig in de zaak, ook is er geen zaak voor de melding. Brief aanvullende gegevens aangemaakt waarin verzocht wordt om de PAS-melding. Verder lijkt het alsof het bedrijf wat de PAS-melding heeft ingediend failliet is gegaan of is overgenomen, want er is nu een ander bedrijf gevestigd op deze locatie. Geen PAS-melding aanwezig, brief opgesteld waarin hiernaar gevraagd wordt. UPDATE 11-9-2023: na telefonisch contact is aangegeven dat de PAS-melding mogelijk niet gelegaliseerd hoeft te worden, omdat het project mogelijk al vergund is.	01014569	?
30-5-2023 aanvullingen ontvangen. 4-9-2023 aanvullingen ontvankelijk bevonden. Brief 'volledig - wachten op ruimte' is opgesteld	01014566	L-071395

Bij ons zaak met zelfde adres maar ander kenmerk aanwezig. <- 5-2: deze opmerking lijkt irrelevant voor deze locatie. Geen andere zaak met dit adres aanwezig, Vraagt 12 koeien meer aan dan ten tijde van de PAS. Toename moet worden toegelicht. 28-8 aanvullingen ontvangen.	01014573	L0070652
Verzoek om uitstel op 13-4 gevraagd tot 31 mei 2023. 19-5: Opnieuw uitstel gevraagd tot 30 juni 2023. Ze wachten op referentie van omgevingsdienst. 27-6: deels aanvullingen ontvangen. Tekening volgt in juli. 6-11: tweede verzoek om aanvullingen in CT bak wegens uitblijven informatie en fouten in aanvullingen. Verzoek uitstel aanvullingen aanleveren ontvngen. Verzoek uitstel ontvangen nu tot 8 april	01014576	L-070908
Geen referentiesituatie, het hele projecteffect moet worden gelegaliseerd. Twee adressen bekend. Zaak van de melding staat op adres 5.1.2e. Dit is waarschijnlijk het correspondentieadres. 5.1.2e is de locatie waar de agrarische activiteiten plaatsvinden. Aanvullende gegevens ontvangen op 14-06-2023. Brief 'volledig - wachten op ruimte' is opgesteld	01016943	L-068805
2-6-2023 aanvullingen ontvangen. Stukken worden nog beoordeeld. 2-10-2023 zijn de aanvullende gegevens ontvankelijk bevonden. Brief 'volledig - wachten op ruimte' is opgesteld	01014574	L-071458
Uitstel gevraagd op 9 aug tm 28 sept 2023. Extra uitstel gevraagd van 4 weken t/m 28-11-2023. aanvullingen ontvangen 28-11. 13-3-2024: aanvullingen bekeken. Ze vragen nu ipv A1.13 een A1.39 aan die ze nog aan het bouwen zijn! Mogelijk dus afwijzen (geen realisatie tijdens PAS en afwijking vd PAS).	01014575	L-071393
Zaak overgenomen van art.5.1.2e. Aanvullende gegevens zijn aangeleverd 29-06-2023, deze moeten nog worden beoordeeld. UPDATE 15-3-2024: aanvullende gegevens zijn beoordeeld en ontvankelijk bevonden. Enige punt van kritiek is dat de emissies van de vaste mestopslag niet zijn ingevoerd in AERIUS. Op deze datum is een mail verzonden richting de advisuer met het verzoek deze alsnog in te voeren. Zodra dit is gedaan kan de brief 'volledig -wachten op ruimte' opgesteld worden	01016945	L-071415

Wijziging ten opzichte van PAS, maar geen toename in depositie. Brief uit.	01007934	L-070623
In het dossier zitten geen relevante documenten. Bij art 5.1 opgevraagd op 10-5 om RVO te vragen. In de zaak zit een overzicht van bijlagen die opgestuurd zouden moeten zijn, maar niet aanwezig zijn. In de zaak van de melding zitten enkele relevante stukken, maar op basis van het overzicht van bijlagen is dit niet alles. Er wordt een brief aanvullende gegevens opgestuurd om naar de ontbrekende stukken te vragen. Aanvullende gegevens zijn akkoord bevonden. Brief 'volledig - wachten op ruimte' is verzonden	01016946	L-084846
31-8-2023: Nog geen aanvullingen ontvangen, nog navraag doen! UPDATE 6-9-2023: brief herinnering aanvullende gegevens opgesteld. UPDATE 4-12-2023: Nog steeds geen reactie ontvangen	01016944	L-070306
Geen wijzigingen tov laagst vergunde situatie -> intern salderen.	01007936	L-071396
Nog veel missende stukken, zoals een document ter onderbouwing en in het verleden afgegeven vergunninge voor de beoordeling van de referentiesituatie. Op 21-9-2023 verzoek tot uitstel van 6 weken ingewilligd. 18-10-2023 aanvullingen ontvangen. UPDATE 18-3-2024: Brief volledig - wachten op ruimte staat in de CT-bak	01016949	L-071438
Geen referentiesituatie, het hele projecteffect moet worden gelegaliseerd. Nog veel onduidelijkheden, hiervoor moet t.z.t. een brief aanvullende gegevens worden verstuurd. 10-5-2023 aanvulling ontvangen. Stukken zijn beoordeeld. Brief volledig - wachten op ruimte staat klaar voor verzending	01016991	L-074468
Aanvullingen ontvangen op 21-09	01016989	L-070628

In ODH dossier ander register kenmerk. Aanvraag betreft emissiearme huisvestingssysteem A 1.15, omdat dit een systeem is met een mestschuif kan deze weer opgepakt worden. 24-5-2023 2 weken uitstel aangevraagd tot 7-6-2023. 2-6-2023 aanvullingen ontvangen. UPDATE 7-9-2023: wordt bij collega nog navraag gedaan over onduidelijkheden. Dit wordt een tweede brief aanvullingen, omdat er toch nog dingen ontbreken/niet duidelijk zijn. UPDATE 12-10-2023: de tweede brief aanvullingen is opgesteld en staat klaar voor CT. UPDATE 4-12-2023: Ook tweede ronde aanvullingen is onvoldoende. Er is een mail verstuurd naar Alfa met de zaken die nog aangepast moeten worden. UPDATE 14-3-2024: Ook de laatste ronde aanvullingen is wederom niet akkoord. Op deze datum is een mail verstuurd richting adviseur met het dringende verzoek nieuwe gegevens te overleggen en dat het nu maar een keer goed moet zijn	01016997	L-070666
Nog veel aanvullende informatie nodig. UPDATE 15-3-2024: het aangeleverde werk is van usdanig bedroevend niveau dat ik later met art.5.1-2e samen ga zitten om de zaak te bespreken. Feit si tuatie gemeld. Zaak wordt besproken bij het volgende PAS-overleg. Wordt waarschijnlijk een afwijzing	01016994	L-071061
Uitstel is gevraagd van 8 weken op 7-8. Ook is nu art 5.1- gemachtigd (voorheen BR). PAS-melding ontbreekt. Opvragen. 20-12 opnieuw reminder gestuurd via mail. 22-2 in art 5.1 6-3 bij art 5	01016979	L-070080
dubbel op deze lijst. Referentiesituatie nog niet duidelijk, bewijsstukken ontbreken hiervoor. OZHZ heeft deze in verband met hhzaak opgevraagd bij bedrijf. Zie mail van 19-12-2023, voldoende informatie inmiddels ontvangen. Ruimte nodig, nog geen communicatie vanuit hier, loopt vooralsnog via OZHZ/PZH.	01017259	L-070637

Paarse AERIUS-register niet aanwezig in de zaak. Geen locatiedossier of eerdere zaak van de melding. Brief aanvullende gegevens opgesteld om deze paarse aerius op te vragen. Aanvullende gegevens ontvangen (18-9-23). Eigenaar geeft aan destijds zelf de PAS-melding te hebben ingediend. Deze geeft ook aan geen idee te hebben wat er met de 'paarse AERIUS' bedoelt wordt. Deze is niet aanwezig in de administratie. Dit wordt dus waarschijnlijk een afwijzing. UPDATE 18-3-2024: Geen PAS-melding aanwezig, dus afwijzingsbrief wordt opgesteld	01017254	?
Binnen de inrichting wordt gebruikt gemaakt van het emissiearme stalsysteem A 1.18. Deze lag er al voor het indienen van de PAS-melding. In de beoogde situatie worden er wel meer dieren gehouden binnen dit stalsysteem. Op 3-11-2023 aanvullingen per mail ontvangen. UPDATE 4-12-2023: Aanvullende gegevens zijn akkoord. Brief volledig - wachten op ruimte is opgesteld	01017064	L-069175
Geen paarse AERIUS. Ze geven aan dat ingediende AERIUS van 2017 een kopie van de PAS is. Niet te controleren. Verschilberekening geeft 0,00 aan maar referentiesituatie klopt mogelijk niet. Afwijzingsbrief is verzonden.	01017054	L-040055
Geen AERIUS-berekeningen noch toelichting. Opvragen in verzoek om aanvullingen. 13-12 reminder in ^{art 5-1} Brief verzonden.	01017065	L-070667
dubbel op deze lijst (deze niet behandeld)	01017259	L-070637
e-mail ontvangen dat op formulier verkeerde relatienummer is gebruikt. Namelijk BR [REDACTED]. Mail opgeslagen op N-schijf. En dubbel dossier. Op 26-9-2023 aanvullende gegevens binnen. 28-9-2023: aanvullende gegevens ontvankelijk bevonden. Brief 'volledig - wachten op ruimte' wordt opgesteld	01017060	L-070704
PAS melding was 100 A3.100 en 135 A1.17. Nu is beoogd: 135 A1.17, 20 K1.100, 73 A3.100 en 3 K3.100. A1.17 is een emissiearme stalsysteem zonder mestschuif, hierom on-hold.	01017056	L-070428

2e zaak/berekening (27onuuJyac4s/00459082) bekend. Daarop geen reactie ontvangen, checken of dit is meegenomen in deze aanvraag. In het mailverkeer met documentnummer ODH-2016-00076388 is aangegeven dat de eigenaar van de inrichting de PAS-melding van 17 september 2015 met kenmerk 1cjAdoVq5 wil laten intrekken. Hierdoor wordt de PAS-melding gedaan op 20 juli 2016 met kenmerk 27onuuJyac4s rechtsgeldig.	01017059	L-070891
Eerst overslaan, wenst niet gelegaliseerd te worden.	01054058	
Melding is feitelijke situatie. BRO in goedgekeurd op 24-08, moet nog worden verzonden.	01017078	L-074636
28-2: status van 6. naar 2a gezet omdat er geen bewijs is van referentiesituatie. Hierom verzoek om aanvullingen in CT.	01017063	L-071417
>zaaknr verwijst in OW naar toezichtzaak. Zaaknr lijkt: 01017081 te moeten zijn. Uitstel gevraagd op 9 aug. Uitstel op 3-10 tot 2 nov. Op 6-12 uitstel van 8 weken toegestaan. op 31-1 opnieuw 8 weken uitstel toegestaan. 2-4-2024 uitstel verleend tot 22-5-2024	01017081	L-070530
aanvullingen ontvangen 26-10	01017058	L-071519
CP aanvullingen 24 binnengekomen. Op 28-2-2024 overgenomen van art.5.1-4g. UPDATE 18-3-2024: Archief opgevraagd bij DCM omdat mij onduidelijk is wat de beoogde wijzigingen zijn	01017052	L-001874
7-6: Aanvullingen ontvangen. 20-10: tweede verzoek om aanvullingen in CT. 7-12: communicatie gehad met adviseur die aangeeft dat WK emissiefactor 1 ft aangegeven voor a1.13. Navraag gedaan bij art.5.1-2e. 27-2 update doorgegeven aan adviseur. 13-3 der gestuurd zie mail in OW.	01017080	L-039988
22-8 aanvullingen ontvangen	01017051	L-070672

De met voorrang oppakken lopende zaken bij MGG art. 5.1.1a art. 5.1.2a). Nieuwere stukken aanwezig in zaak 01049259. g aat aanvullingen vragen in de mer- ak. Aanvullingen ontvangen 13-1-23. Telefonisch contact gehad met ^{BR} en mail gezonden tav de noodzakelijke aanvullingen. Mail 28-2 opnieuw verzonden, was blijkbaar niet leesbaar. 29-3 Aanvullingen ontvangen. 08-08: aanvullingen via m.e.r- beoordelingstraject gelopen. Adviesverzoek is gedaan in Wnb traject. Er is geen PAS-melding gedaan, maar ze kunnen intern salderen. BRO vanuit PAS-traject versturen, dient ook als advies voor m.e.r.-beoordeling.	01017075	L-039956
dubbel. Aanvraag betreft een glastuinbouwbedrijf. Nog onduidelijk of er een referentiesituatie is of niet. Aanvullende gegevens ontvangen op 26-5-2023. 2e verzoek aanvullingen verzonden.	01017191	L-001167
afwijzing 31-7 gestuurd. Geen PAS-melding ingediend. Berekening van vergunningaanvraag ingediend als "PAS-melding".	01017194	L-072005
register kenmerk hier niet helemaal correct. Nog een dossier aanwezig. OBM als referentie = intern salderen maar bestaat uit A1.17. On hold.	01017083	L-070664
Emissiearm stalsysteem A1.14 wordt in de beoogde situatie in gebruik genomen. Op 20-6-2023 eerste verzoek tot uitstel aanvullende gegevens ontvangen. Nieuwe termijn is 19-7-2023. Op 18-7-2023 tweede verzoek tot uitstel ontvangen. Nieuwe termijn is 13-9- 2023. 11-9-2023 derde verzoek tot uitstel ontvangen. 12-10-2023 vierde verzoek tot uitstel ontvangen. 8-11- 2023 uitstel voor 4 weken aangevraagd. 2-4-2024 uitstel verleend tot 22-5-2024	01017193	L-070769
24-8: mail ontvangen dat gevraagde documenten volgens hen bij RVO zijn aangeleverd. Geen AERIUS- berekeningen noch rapportage in dossier. 29-8 contact opgenomen en gevraagd de documenten zelf te sturen. 30-8 reactie met stukken ontvangen.	01017199	L-079152
	01017261	L-074455

Dubbel met art 5.1-2e maar 2 AERIUS kenmerken. Afgehandeld onder zelfde zaaknummer. Hier status van PAS-melding Rgh22KuFgDbb.	01013206	??
Uitstel verleend op 2-4-2024 tot 22-5-2024	01017085	L-070776
Termijn aanleveren aanvullende gegevens 2 maal verlengd, eerst met 3 weken vervolgens met 2 weken. 25-4-2023 aanvullingen ontvangen	01017187	L-039972
	01017254	? dubbel
Er loopt een vergunningaanvraag bij art.5.1-2e . Geen PAS-melding ingediend - afwijzingsbr p 17-7 verstuurd.	01017192	L-072371
2-8 verzoek om aanvullingen in CT. Uitstel gevraagd t/m 30-9-2023. Aanvullingen 21-11 ontvangen	01013180	L-070156
Er ligt een Wnb vergunning ter inzage (17-5) maar voor andere stalsystemen. Navraag gedaan bij adviseur of legalisatie vd PAS nog is gewenst (30-5). 3-8: PAS-melding hoeft niet meer te worden gelegaliseerd. Wnb vergunning is definitief geworden. Brief verstuurd op 16-10-2023	01017189	L-070840
Zelfde adres met ander kenmerk aanwezig. Op 24-5-2023 verzoek tot uitstel gekregen tot 29-6-2023	01017186	L-070707
Geen PAS-melding. Afwijzen. Brief in art 5.1 20-9. Afwijzingsbrief is verstuurd 6-10	01017238	L-039741
Verzocht om 6 weken uitstel. Oorspronkelijke deadline was 7-4. Uitstel gegeven tot 19 mei 2023. 24-7: reactie komt na 6-8. 17-09 aanvullingen ontvangen. 19-10: tweede verzoek om aanvullingen ingediend in CT. 28-12 Versluis neemt dossier over. Vraagt om 2 maanden extra vanwege volledige overname.	01017242	L-040268
Geen PAS-melding. Afwijzen. Brief in art 5.1 20-9. Afwijzingsbrief is verstuurd 6-10	01017203	L-039745
Mogelijk intern salderen, afhankelijk van aanpassingen rapport/AERIUS. 13-12 reminder in art 5.1 Verzoek aanvullingen verzonden.	01017240	L-068999

Nog een tweede melding met ander kernmerk aanwezig op zelfde adres (00441907). De twee PAS-meldingen komen exact met elkaar overeen. Voor de beoordeling is de meest recente melding genomen. UPDATE 18-10-2023: aanvullingen zijn ontvankelijk bevonden. Brief volledig - wachten op ruimte is opgesteld.	01017239	L-071416
Na het indienen van de melding is een Wnb vergunning verleend voor hetzelfde project. Deze is later vernietigd na beroep MOB. Project kan bij nader inzien toch mogelijk gelegaliseerd worden. Dan moet de originele PAS-melding wel aangeleverd worden, want de 'paarse AERIUS' die ze nu hebben aangeleverd als zijnde PAS-melding is een bijlage bij een nbw vergunning. Brief aanvullingen is op 22-11-2023 verzonden.	01017200	L-071593
Uitstel is gevraagd van 8weken op 7-8. Mogelijk intern salderen, afhankelijk van aanvullingen. Aanvullingen ontvangen op 4-10-2023.	01017241	L-070383
Melding betreft het in gebruik nemen van een emissiearm stalsysteem A 1.13. Omdat dit een stalsysteem is met een mestschuif wordt deze weer opnieuw opgepakt. 31-8-2023: Nog geen aanvullingen ontvangen! UPDATE 6-9-2023: brief herinnering aanvullende gegevens opgesteld. UPDATE 12-10-2023: door miscommunicatie is de brief aanvullingen waarschijnlijk verkeerd verzonden. Ik heb de brief aanvullingen nu per mail opgestuurd naar DLV en ze een termijn van 8 weken gegeven om de aanvullingen aan te leveren. UPDATE 6-12-2023: per mail de bevestiging gekregen dat de brief is aangekomen en dat DLV nog overlegt met de boer of ze de legalistie van de melding nog wel gaan doorzetten. Hier is ook meteen 6 weken uitstel gevraagd.	01017243	L-074960
Mogelijk intern salderen, afhankelijk van aanpassingen rapport/AERIUS. Reminder gestuurd 22-1-24 na uitblijven van aanvullingen. 29-2 aanvullingen ontvangen.	01017244	L-070653

Oorspronkelijke melding heeft een ander AERIUS kenmerk. Brieven op dat kenmerk is niet op gereageerd. Mogelijk beide berekeningen in dezelfde aanvraag. Vergunningaanvraag Wnb is door bevoegd gezag beschouwd als PAS-melding - omgezet op 20 juni 2016 met AERIUS kenmerk RjL7mUnMynqd. Opgegeven AERIUS kenmerk bij legalisatie betreft AERIUS berekening beoogde situatie. Geen referentiesituatie meegenomen die er wel is. Benodigde depositie zal dus minder zijn. 13-6: verzoek uitstel termijn 1-10. Reminder in CT gezet.	01017246	L-070542
Hier status van PAS-melding RX58E15CGc7w. Nog een 2e melding op zelfde adres in andere regel in dit document onder zelfde zaaknummer behandeld.	01013206	??
Geen PAS-melding. Afwijzen. Brief in art 5.1 20-9. Afwijzingsbrief is verstuurd 6-10	01053374	
Geen PAS-melder en adviseur zegt dat ze interimmer zijn. Geen bewijs. Afwijzingsbrief verstuurd op 16-10-2023	01053373	
Geen PAS-melding. Afwijzen. Brief in art 5.1 20-9.	01053377	
Geen PAS-melding. Afwijzen. Brief in art 5.1 20-9. Afwijzingsbrief is verstuurd 6-10	01053381	
Geen PAS-melding. Afwijzen. Brief in art 5.1 21-9. Afwijzingsbrief is verstuurd 6-10	01053600	
Geen PAS-melding. Afwijzen. Brief in art 5.1 21-9. Afwijzingsbrief is verstuurd 6-10	01053667	
Geen PAS-melding. Afwijzen. Brief in art 5.1 21-9. Afgerond 6-10.	01053604	
dubbel met eerdere zaak, stukken daarin toegevoegd	01017060	

Locatie heeft twee PAS-meldingen ingediend: zaaknr 00441462 en 00430454. Laatst genoemd bevat corresponderend kenmerk zoals in RVO formulieren wordt ingediend als PAS-melding. Beoogde situatie in beiden gelijk. Aannee geen referentie maar is er wel. Op 6-12 uitstel van 8 weken toegestaan. op 31-1 opnieuw 8 weken uitstel toegestaan. 2-4-2024 uitstel verleend tot 22-5-2024	01053588	
dubbel. 2 rvo formulieren. Op de eerste door de eigenaar onterecht aangegeven dat een vergunning niet meer nodig is. Op de tweede door art.5.1-2e aangegeven dat er wel een vergunning Tegelijkertijd met de PAS-melding is een Wnb vergunning artikel 16 ingediend. Waarschijnlijk komt daar de verwarring van. Op 25-9-2023 verzoek tot uitsel ontvangen	01053594	L-070136
Locatie ligt in de provincie Utrecht. Dit zaakdossier wordt daarom overgedragen aan het bevoegd gezag van de provincie Utrecht	01053645	
Aanvullingen ontvangen 2-11-2023. Op 20-3-2024 overgenomen van art 5.1-2e UPDATE 20-3-2024: Aanvullende stukken zijn ontvankelijk bevonden op 1 punt na. Hiervoor is op deze datum nog een mail verstuurd richting adviseur. Zodra er een afdoende toelichting is gekomen kan de brief 'volledig -wachten op ruimte' opgesteld worden. Toelichting is op dezelfde dag aangeleverd door de adviseur. Wordt nog besproken of dit afdoende is. Brief volledig wachten op ruimte klaargezet op 26-3-2024	01053648	
Geen AERIUS register (paarse aerius) berekening aanwezig in de zaak. Verzoek aanvullingen wordt verzonden met de vraag of deze alsnog aangeleverd kan worden. UPDATE 18-10-2023: Geen reactie gekregen op de eerste brief aanvullingen. Herhaald verzoek is opgesteld. Brief afwijzing is verzonden	01053385	

Er staat globale locatie Zesde Tochtweg te Waddinxveen maar melding is ingediend voor art 5.1-2e art 5.1-2e	01053390	
Geen PAS-melding, alleen AERIUS berekening van 2016 als "PAS". Ook melden ze feitelijke situatie. Latere referentie is gelijk aan wat beoogd is. Geen depositie verschil. Voor volledigheid wel PAS-melding vragen. 30-1: telefonisch bevestigd geen PAS-melder te zijn, mogelijk meldingsvrij.	01053399	
ON HOLD: VRAGEN STALSYSTEEM A1.1 AAN. Huidige brief met verzoek om aanvullingen wel opgesteld.	01053400	
13-4 AF heeft gemailld aan RVO over ontbrekend dossier. 19-4: ontbrekend dossier is binnen met nieuw zaaknr. Geen PAS-melding. Afwijzen. Brief in CT 21-09. Afgewezen.	01068139	
Geen PAS-melding. Afwijzen. Brief in CT 21-09. Afwijzingsbrief is verstuurd 6-10	01053647	
Geen paarse Aerius noch AERIUS-berekeningen ingediend. Eerst alleen PAS-melding opgevraagd in verzoek om aanvullingen. 19-9 reactie ontvangen maar nog steeds zonder PAS-melding. Uit communicatie blijkt dat het gaat om iemand die niet meldingsplichtig noch vergunningplichtig is. ZAAK IS ZELFDE ALS art 5.1-2e art 5.1- Afwijzingsbrief in art 5.1	01053687	
Dubbele met zaaknr.01014572. De legalisatie in deze rij wordt opgepakt omdat dit recenter is. 4-10: Tweede aanvullingen in CT. 7-2 aanvullingen ontvangen. 5-3 wachten op ruimte in art 5.1	01053693	
UPDATE 18-10-2023: Geen reactie gekregen op de eerste brief aanvullingen. Herhaald verzoek tot aanleveren aanvullingen is opgesteld. Er liep een toetszaak, mogelijk nog informatie 01083232	01054059	

Dubbel, zie opmerking andere cel, zelfde adres	01017191	
Stukken beoordeeld, brief aanvullingen staat klaar. Wnb vergunning afgegeven voor zelfde locatie en activiteit, komt daardoor niet in aanmerking voor legalisatie. Wordt dus afgewezen. Brief afwijzing is verzonden	01054070	
Adviseur heeft bevestigd dat dit geen PAS-melder is. Afwijzingsbrief in ^{art} 5.1 20-9.	01054075	
Geen referentiesituatie, hele projecteffect moet worden gelegaliseerd. Op 4-9-2023 aanvullingen ontvangen, stukken worden beoordeeld. Op 2-10-2023 zijn de aanvullende gegevens ontvankelijk bevonden. Brief 'volledig - wachten op ruimte' is opgesteld.	01054082	
Aanvullingen ontvangen 28-9-2023.	01054102	
Is geen PAS-melder maar interimmer zonder PAS-melding. Afwijzingsbrief is verzonden	01054154	
Op 25-9-2023 een eerste verzoek tot uitstel van de aanvullende gegevens ontvangen. Nieuwe termijn met 4 weken verlengd. Aanvullingen ontvangen op 14-2-2024.	01053963	
Ze hebben geen melding gedaan. Maar ze hadden ook al een Wnb vergunning gekregen ten tijde van de PAS (PAS-vergunning) dus legalisatieverzoek ook overbodig. Brief verstuurd 16-10-2023.	01054185	
Geen PAS-melding aanwezig. Brief aanvullende gegevens opgesteld waarin wordt gevraagd om het uittreksel van AERIUS register. Wanneer deze niet boven water komt wordt de legalisatie afgewezen. Op 13-3-2024 een herhalingsverzoek verstuurd voor de PAS-melding richting DLV	01053886	

Tevens melding activiteitenbesluit voor ingekomen 01050677. In behandeling bij 5.1.2e . Aanvullingen worden via melding gedaan. Op 22-3 bij art.5.1-2e a aangegeven welke aanvullingen noodzakelijk neemt over. Traject loopt nu apart van Wm. Geen PAS-melding ingediend. Afwijzen. Brief in CT 21-09. Afwijzingsbrief verstuurd 6-10.	01054216	
5-5-2023 aanvullingen ontvangen. 8-8-2023 aanvullingen ontvankelijk bevonden. Brief 'volledig-wachten op ruimte' opgesteld. UPDATE 13-3-2024: Bij nader inzien is een BRO vereist, omdat ze kunnen intern salderen. 3-4-24 BRO bij art 5 1	01054098	
dubbel	01013800	
Overgenomen van art.5.1-2e op 28-2-2024. UPDATE 13-3-2024: In de zaak zit ameldocument, inclusief de AERIUS-berekeningen. Er is een mail verzonden richting de adviseur met de vraag of de AERIUS-berekeningen separaat aangeleverd kunnen worden. 2-4-2024: berekeningen zijn vandaag separaat aangeleverd. Nog onvoldoende gegevens, waaronder bewijsstukken waaruit blijkt dat er significante financiële verplichtingen zijn aangegaan t.a.v. volledige realisatie. Brief aanvullingen moet nog worden opgesteld	01053887	
Geen PAS-melding. Afwijzen. Brief in CT 21-09. Afwijzingsbrief is verstuurd 6-10	01053897	
Milieuvergunningen archief opgevraagd bij DCMR (4-4) voor referentiesituatie. Reminder op 2-5 en 17-5 gestuurd. 23-5 mail gestuurd naar info@dmcr. Stukken alleen in te lezen in stadsarchief 010. Opvragen bij bedrijf. 22-9 verzoek om uitstel gekregen zonder termijn. 25-9 gereageerd met verzoek op indicatie/termijn. 5-10 verzoek gekregen van 5 maand uitstel wegens herinrichting afdeling en vertrek collega's. 7-2 aanvullingen ontvangen. 8-2 gevraagd om losse AERIUS	01053890	

Additionele data ODH

Adviesbureau aanlevering	Zaaknummer oorspronkelijke melding	AERIUS versie?	Contactgegevens gecontroleerd en correct?
	00430515	2022	Ja, geen e-mailadres van melder
	00430342	2022	
	00441971 00431281	2021	Ja correct
	00429662 00445738	2021	Ja correct
	00445266	2022	Correct

BR

BR

	00429658	2021	Aangepast in brief
	00447808	2022	Correct
	00433085	2022	Aangepast in brief
	00438175	2022	Ja
	-	n.v.t.	Correct
	-	n.v.t.	Correct
	00435125	2021	
	00438041	2022	ja correct
	00429683	2022	ja correct
	00447178	2022	Correct

BR

	00430624	2021	Aangepast in brief
	00442018	2021	niet correct, adviseur
	00430413		Correspondentie adres nr 29 ipv 53
	00435853	2022	ja nu correct
	00435351	2022	ja correct
	00445733	2022	niet correct, adviseur
	geen	nvt	ja correct
	00433172	2021	ja correct

BR

00441266

2022 ja correct

00433122

2021 aangepast in brief

00512675

s Niks aanwezig in ons
systeem

00464026

2022.2

ja, correct

00441276

2021 aangepast in brief

BR

00457043
00511130

2021 ja correct

00491319

2021

00433058

2021 Ja

00451452

2021

-

2021 aangepast in brief

00515760

2021 aangepast in brief, zie
machtiging

00437827

00454514

2022 ja. Maar geen machtiging

BR

00457948

00446367

2021 Ja

00472226

Aangepast in brief

00449268

2021 Ja

00441919

Aangepast in brief

00430444
00445802

BR

	0446756	2021	ja correct
	0429685		Aangepast in brief
	0438442		
	iks aanwezig in ons systeem		
	0451172		
	0430438		
	0482939		
	0441271		
	0449259		

BR

00430338

00451997

2022 aangepast in brief

00430338

00451172

00430865

2023 ja correct

00442215

00442187

2021 aangepast in brief

00437881

BR

00429636

00435304

00433452

00514433

2020

Aangepast in brief

Niks aanwezig in ons
systeem

2020_2

ja correct

Niks aanwezig in ons
systeem

2020_2

ja, correct

00440107

2022

00433133

BR

s	Niks aanwezig in ons systeem	2020_2	ja, correct
s	Niks aanwezig in ons systeem	2020_2	ja, correct
	00441461	2020	ja correct
	00430418	2020	ja correct
	00445451	n.v.t.	ja correct
	00435321	2021	ja correct
	00460909	2022	ja correct
	00445266		
	00445266		
	00447810		
	00430326	2020	ja correct
	00441253		

BR

00440095

2020_2

ja, correct

00445440

2020

ja correct

00548197

2021

ja correct

00438444

2021

ja correct

00449087

2020_2

ja, correct

00435162

2020

ja correct

00437879

2020

ja correct

BR

00431463

2020ja correct

00449262

2020ja correct

00441275

00431271

2020ja correct

00429666

2020Ja, correct

00431267

2021ja correct

BR

00445434

2020ja correct

00495356

ja correct

00446996

2021

00440104

2020ja correct

-

2020ja correct

BR

00483389

2020ja correct

00515352

00435167

00435171

00441273

2020ja correct

BR

00430462

2020 ja correct

00435606

2020_2

Mail aangepast

00431290

2020 Hier wordt nog navraag
naar gedaan bij de
adviseur. Er zijn namelijk
twee adressen bekend
voor hetzelfde bedrijf

00445623

2020 ja correct

00441272

2020 ja, correct

00441894

BR			
	00429678	2021	ja correct
	00544934		
	00435007	2020	ja correct
	00441278	2022	ja correct
	00445272		ja correct
	00465749	2020	ja correct
	00429693		mail aangepast

BR

00430700

2020 ja correct

00438643

2020 ja correct

Niets in het dossier

2020 Mail aangepast

00430361

BR

00430844

2020 ja correct

Niks aanwezig in ons
systeem

Ja correct

00430712

2020

~~00430361~~

00431279

00441255

ja correct

BR

00435388			
00468480	2020_2	ja correct	
00441938			
00445812	2020		
00447005	2020_2	email aangepast	
00441261			
00442040	2020_2	ja correct	
00430776	2020_2	ja correct	

BR

	Niks aanwezig in ons systeem	2021.2	Aangepast in OW
	00518860	2021.2	ja correct
		2020_2	ja correct
	00430643	2020_2	ja correct
	00433080	2020	ja correct
	00483873		
	00441966 en 00545706		

BR			
	00541421		
	00445444	2020	ja correct
	00435002	2020	ja correct
		2020_2	
	00435255 nieuw = 00445739	2020	ja correct
	00445438	2020_2	email aangepast
	00431291	2020	ja correct
	Niks aanwezig in ons systeem	2020_2	ja correct
	00434531	2020_2	email aangepast
	Niks aanwezig in ons systeem	2020_2	ja correct
	00441460	2020	ja correct

BR

00445851

?

00437853

2020 ja correct

00476991

2020 ja correct

00430464

2022.1

email aangepast

BR

[illegible]

	00430454 00441462	2021.1	Ja correct
	00435834	2021.1	Ja correct
		2022.2	ja correct

BR

	439997		
	geen		ja, correct
	00450166		ja, correct
	Niks aanwezig in ons systeem	2021	Ja, correct
	Niks aanwezig in ons systeem		
Geen	Niks aanwezig in ons systeem		Adres aangepast tov OW
Geen	00435167	2021	Ja, correct
	00524811		

art.5.1-2e	00447173	2021.2	ja correct
BR	onbekend	2021.2	
	00447178	2021.2	Ja correct
	00438448	2021.2	ja correct
	onbekend		
	00482011	2021.2	ja correct
	onbekend		ja correct
	?		

BR

	iks aanwezig in ons systeem		
	iks aanwezig in ons systeem		
Geen	00500288	2021.2	Ja, correct

Stalsysteem	Expliciet beweiden en/of bemesten opgenomen?	Toetszaak afgesloten	Bevoegde omgevingsdienst
A1.100, A3.100	Nee	Ja	OZHZ
		Ja	OZHZ
			OZHZ
A1.100, A3.100		Ja	ODWH
A1.100, A3.100, K1.100	Beweiden	Ja	ODMH

A1.100, A3.100	Nee	Ja	OZHZ
A1.100, A3.100, A4.100, A7.100, B1.100, K1.100, K3.100	Nee	Ja	OZHZ
A1.100, A3.100	Beweiden	Ja	OZHZ
A1.100, A3.100, A7.100	Beweiden	Ja	OZHZ
N.v.t.	N.v.t.	Ja	DCMR
N.v.t.	N.v.t.	Ja	DCMR
			OZHZ
		Ja	OZHZ
		Ja	ODWH
K1.100	Nee	Ja	ODH

A1.100, A3.100, B1.100	Nee	Ja	OZHZ
A3,100, A1.100, B1.1	ja, beweiden		ODMH
			OZHZ
A1.			OZHZ
			OZHZ
			OZHZ
		Ja	ODMH
	beweiden	Ja	OZHZ

			ODMH
			ODMH
		Ja	DCMR
		Ja	ODH
A1.13, A3.100	Ja, beweiden		ODH
D3.100 D3.2.9 D3.2.14	Nee	Ja	ODMH

		Ja	DCMR
			ODH
A1.100, A3.100, B1.100	Beweiden	Ja	ODWH
			OZHZ
nvt	nvt	Ja	ODMH
Nvt	Nvt	Ja	DCMR
			ODH
			DCMR

			DCMR
		N.v.t.	
			ODWH
			ODMH
			DCMR
		Ja	DCMR
			ODWH
			ODMH

		Ja	OZHZ
			ODMH
		Ja	ODH
			Provincie Utrecht
		Ja	ODH
			ODH
		Ja	ODMH
			ODH
		Ja	ODMH
		Ja	OZHZ

		Ja	ODH
		Ja	ODH
			DCMR
		N.v.t.	ODH
A1.100, A3.100	Nee		OZHZ
		Ja	ODMH
			ODMH
		Ja	OZHZ

		Ja	ODMH
			DCMR
		Ja	ODH
A1.100, A3.100, B1.100	Ja, beweiden		ODMH
A1.100, A3.100, A7.100	Nee	Ja	ODH
A2.100, A3.100, B1.100	nee		ODMH
A1.100, A3.100, K1.100, B1.100	nee	Ja	ODH
		Ja	OZHZ
			ODMH

A1.100, A3.100	nee	Ja	ODH
A1.100, A3.100	nee	Ja	ODH
A 1.100, A 3.100, A 7	Ja, beweiden	Ja	OZHZ
A 1.100, A 3.100, A 1	Nee	Ja	ODMH
E 2.11.1, E 6.2.b	n.v.t.		ODMH
		Ja	ODMH
		Ja	DCMR
		N.v.t.	ODMH
		N.v.t.	ODMH
			OZHZ
A 1.100, A 7.100, A 3	nee	Ja	ODMH
		Ja	OZHZ

A1.100, A3.100	Ja, beweiden	ja	ODH
A 1.100, A 3.100, D 3	nee		ODMH
		Ja	DCMR
		Ja	DCMR
A1.13, A1.100, A3.100, A6.100, B1.100, E2.100, K1.100	Nee		ODH
A 1.100, A 3.100, A 7	nee	Ja	ODWH
A1.100, A3.100	Ja, beweiden		OZHZ

n.v.t.	n.v.t.	Ja	OZHZ
A 1.100, A 3.100, B 1	Ja, beweiden	Ja	OZHZ
		Ja	ODMH
A 1.100, A 3.100	Ja, beweiden		ODWH
A1.100, A3.100, A7.1	Ja, beweiden		OZHZ
A3.100	Nee		OZHZ

A 1.100, A 3.100	Ja, beweiden	Ja	OZHZ
A1.100, K1.100, A3.100	Ja, beweiden	Ja	ODH
			OZHZ
A1.100, A3.100	Nee		OZHZ
			DCMR

n.v.t.	n.v.t.		DCMR
		N.v.t.	DCMR
		N.v.t.	ODMH
			ODMH
			DCMR
A 1.100, A 3.100	Ja, beweiden	Ja	OZHZ

A1.100, A3.100	nee		ODMH
A1.100, A3.100, A7.100, B1.100, K3.100, K4.100	Nee		ODH
A 1.100, A 3.100, A 7	Ja, beweiden	Ja	ODWH
A 1.100, A 3.100, A 7	nee	Ja	OZHZ
A1.100, A3.100, A1.13	Nee		OZHZ
			ODWH

		Ja	ODMH
			ODWH
A 1.100, A 3.100	nee		ODMH
		Ja	ODMH
A 1.100, A 3.100			ODMH
A 1.100, A 3.100, B 1	Ja, beweiden		OZHZ
A1.100, A3.100	Ja, beweiden		ODMH

A 1.15, A 3.100	Ja, beweiden		OZHZ
A 1.100, A 3.100	Ja, beweiden		ODWH
A1.100, A3.100	Nee	Ja	OZHZ
A1.13			ODMH

			OZHZ
A 1.18, A 1.100, A 3.1	nee	Ja	ODWH
A1.100, A3.100	Ja, beweiden	Ja	ODH
A1.100, A3.100	nee		ODWH
		N.v.t.	ODMH
			ODWH
A3.100, A1.17, K1.100 en K3.100			ODWH

		Ja	DCMR
A1.100, A3.100	nee	Ja	DCMR
			ODMH
A1.100, A3.100	Ja, beweiden		OZHZ
A1.100, A3.100, B1.100	Ja, beweiden		OZHZ
			ODMH
A1.100, A1.13, A3.100, B1.100	Ja, beweiden		ODH
A1.13, A3.100	nee		ODMH

A3.100, A7.100, D3.100, E2.100, B1.100	Nee	Ja	ODH
n.v.t.	n.v.t.		DCMR
A1.100, A3.100,		Ja	ODWH
A1.17, A6.100, A7.100, B1.100, A3.100	nee	Ja	ODWH
A 1.14, A 1.100, A 3.	nee		DCMR
			OZHZ
		N.v.t.	DCMR

		Ja	DCMR
A 1.100, E 5.100	Ja, beweiden		OZHZ
A 1.100, A 3.100, A 7	nee	Ja	ODH
		N.v.t.	OZHZ
A1.100, A3.100, A7.100, A4.100	Ja, beweiden	Ja	OZHZ
A1.100, A3.100, A7.100,	nee		OZHZ
A1.6, A3.100	Ja, beweiden	Ja	OZHZ
A 1.100, A 3.100, A 7	nee	Ja	DCMR
A1.100, A3.100	nee	Ja	ODH
A1.100, A3.100	nee		ODH
A1.100, A3.100, B1.100	nee	Ja	ODH
A1.100, A3.100, A7.100, A1.13, A6.100	Nee		OZHZ

		Ja	OZHZ
			OZHZ
A1.100, A3.100, D3.100	Ja, beweiden		ODMH
A 1.100, A 3.100, B 1	Ja, beweiden		ODH
A1.100, A3.100, K1.100, K3.100, K4.100	nee		OZHZ

[illegible]

A1.18, A3.100	Ja, beweiden		
A 1.100, A 3.100, A 1	Ja, beweiden		
			Provincie Utrecht
A1.100, K1.100, K3.1	Ja, beweiden		

nvt	nvt	Ja	ODMH
A3.100, B1.100	nvt		
A1.100, A3.100, A7.100, A1.1, B1.100,	Ja, beweiden		
A1.100, A3.100,	Ja, beweiden	Ja	
		Ja	
A1.100, A3.100, K1.100	Nee		

		N.v.t.	
n.v.t.	n.v.t.		
A1.100, A3.100, B1.100,	Nee	Ja	
K 1.100	nee	Ja	
A1.100, A3.100, A7.100	Ja, beweiden		
K 1.100, A 2.100, A 3.	nee		
A1.100, A3.100, B1.100		Ja	

A1.100, A2.100, A3.100, B1.100, C1.100, D3.100, E2.100		Ja	
		N.v.t.	
		Ja	
nvt	nvt		

	Kenmerk	Datum ingediend door RVO	Sector
Geen Reactie		Geen Reactie	Geen Reactie
Geen Reactie		Geen Reactie	Geen Reactie
	1410025259851	29-4-2021	Veehouderij
Geen Reactie		Geen Reactie	Geen Reactie
Geen Reactie		Geen Reactie	Geen Reactie
Geen Reactie		Geen Reactie	Geen Reactie
	1410024802692	28-1-2021	Veehouderij
Geen Reactie		Geen Reactie	Geen Reactie
Geen Reactie		Geen Reactie	Geen Reactie
Geen Reactie		Geen Reactie	Geen Reactie
Geen Reactie		Geen Reactie	Geen Reactie
Geen Reactie		Geen Reactie	Geen Reactie
Retourpost		Retourpost	Retourpost
Geen Reactie		Geen Reactie	Geen Reactie
Geen Reactie		Geen Reactie	Geen Reactie
	1410024822505	1-2-2021	industrie
Geen Reactie		Geen Reactie	Geen Reactie
	1410024879155	16-2-2021	veehouderij
	1410025210081	22-4-2021	veehouderij
	1410025181318	19-4-2021	veehouderij
	1410025263891	30-4-2021	Veehouderij
	1410024806513	28-1-2021	Veehouderij
	1410024996430	22-3-2021	Veehouderij
	1410025250546	29-4-2021	Veehouderij
	1410025205037	22-4-2021	veehouderij
	1410025265781	30-4-2021	Veehouderij
	1410024564004	18-11-2020	veehouderij
Geen Reactie		Geen Reactie	Geen Reactie
	1410025260448	29-4-2021	Veehouderij
	1410024895609	22-2-2021	veehouderij

1410025131789	13-4-2021	Veehouderij
1410024879150	16-2-2021	veehouderij
1410025236486	27-4-2021	veehouderij
1410025047776	31-3-2021	Veehouderij
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
1410025252490	29-4-2021	Industrie
1410025269444	30-4-2021	Veehouderij
1410024838055	5-2-2021	veehouderij
1410025254700	29-4-2021	Veehouderij
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
1410025852466	7-9-2021	Infrastructuur en wegen
1410025268549	30-4-2021	Infrastructuur en wegen
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
1410024601656	2-12-2020	veehouderij
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
Retourpost	Retourpost	Retourpost
1410024858519	10-2-2021	veehouderij
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
1410025200622	21-4-2021	veehouderij
1410025260634	29-4-2021	Veehouderij
1410024889829	19-2-2021	veehouderij
1410024933636	6-3-2021	veehouderij
1410025255592	29-4-2021	Veehouderij
1410024716086	5-1-2021	Veehouderij
1410024812083	29-1-2021	Energie
1410024665882	22-12-2020	Veehouderij
1410024819640	31-1-2021	Veehouderij
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
1410024879152	16-2-2021	veehouderij

1410024879105	16-2-2021	veehouderij
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
Retourpost	Retourpost	Retourpost
1410025268989	30-4-2021	Veehouderij
1410024971021	16-3-2021	veehouderij
1410024836171	4-2-2021	veehouderij
1410024862852	11-2-2021	veehouderij
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
1410025038303	30-3-2021	Veehouderij
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
1410025259959	29-4-2021	Veehouderij
1410024879349	16-2-2021	veehouderij
1410024926887	4-3-2021	veehouderij
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
1410024791453	26-1-2021	Veehouderij
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
1410025269712	Onbekend	Onbekend
1410024799187	27-1-2021	Veehouderij
1410024862464	11-2-2021	veehouderij
1410024604947	3-12-2020	veehouderij
1410025267953	30-4-2021	Veehouderij

1410024548875	12-11-2020	veehouderij
1410025266182	30-4-2021	Veehouderij
1410025189104	20-4-2021	veehouderij
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
1410024819906	Onbekend	Onbekend
1410024601609	2-12-2020	Energie
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
1410024925369	4-3-2021	veehouderij
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
1410024624766	10-12-2020	veehouderij
1410025081503	6-4-2021	Veehouderij
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
1410025247554	28-4-2021	Veehouderij
1410025270015	30-4-2021	Veehouderij
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
1410025255154	29-4-2021	Veehouderij
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
1410025252981	29-4-2021	Veehouderij
1410025231302	26-4-2021	veehouderij
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
1410025022139	Onbekend	Onbekend
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
1410024865700	12-2-2021	veehouderij
1410025264499	30-4-2021	Veehouderij
1410024613751	7-12-2020	veehouderij
1410025263418	30-4-2021	Veehouderij
1410025267228	30-4-2021	Veehouderij
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie

1410025137563	13-4-2021	Veehouderij
1410024959115	13-3-2021	veehouderij
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
1410024933461	6-3-2021	veehouderij
1410025210475	22-4-2021	industrie
Retourpost	Retourpost	Retourpost
1410024624685	10-12-2020	veehouderij
1410025255567	29-4-2021	Veehouderij
1410025121979	12-4-2021	Veehouderij
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
1410025010834	24-3-2021	Veehouderij
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
1410025181829	19-4-2021	industrie

Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
1410024849495	9-2-2021	veehouderij
1410025199335	21-4-2021	veehouderij
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
1410024875752	15-2-2021	industrie
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
1410024839895	5-2-2021	veehouderij
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
1410024576975	23-11-2020	veehouderij
1410024945689	10-3-2021	veehouderij
1410025268887	30-4-2021	Veehouderij
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
1410025155715	15-4-2021	industrie
1410025264979	30-4-2021	Industrie

1410024810509	29-1-2021	Industrie
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
1410025267218	30-4-2021	Industrie
1410025166062	16-4-2021	industrie
1410025166227	16-4-2021	industrie
1410025268984	30-4-2021	Veehouderij
1410025147101	14-4-2021	Veehouderij
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
1410025143978	14-4-2021	Veehouderij
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
Retourpost	Retourpost	Retourpost
1410025022673	26-3-2021	Veehouderij
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
1410024856590	10-2-2021	veehouderij

Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
1410024605767	3-12-2020	veehouderij
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
1410024976657	17-3-2021	veehouderij
1410024853500	10-2-2021	veehouderij
1410024879427	16-2-2021	veehouderij
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
1410025267743	30-4-2021	Veehouderij
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
1410024712667	5-1-2021	veehouderij
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
1410025241001	28-4-2021	Veehouderij
1410025251616	29-4-2021	Veehouderij
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
Retourpost	Retourpost	Retourpost
1410025266259	30-4-2021	Veehouderij
1410024909123	26-2-2021	veehouderij
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie

Retourpost	Retourpost	Retourpost
1410025002624	23-3-2021	Veehouderij
1410024592035	30-11-2020	veehouderij
1410024634929	14-12-2020	Veehouderij
1410025306109	5-5-2021	Veehouderij
1410024730972	11-1-2021	Industrie
1410024959280	13-3-2021	veehouderij
1410025238177	27-4-2021	Veehouderij
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
Retourpost	Retourpost	Retourpost
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
1410024621577	9-12-2020	veehouderij
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
1410025147291	14-4-2021	Veehouderij

Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
1410025268998	30-4-2021	Veehouderij
1410025261097	30-4-2021	Veehouderij
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
1410024612058	7-12-2020	veehouderij
Retourpost	Retourpost	Retourpost
1410024805940	28-1-2021	Energie
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie

Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
Retourpost	Retourpost	Retourpost
1410025009700	24-3-2021	Veehouderij
1410024889659	19-2-2021	veehouderij
1410024838547	5-2-2021	veehouderij
1410024895423	22-2-2021	veehouderij
1410025238642	27-4-2021	Veehouderij
1410024579211	24-11-2020	veehouderij
1410025000418	23-3-2021	Veehouderij
1410024956181	12-3-2021	veehouderij
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
Retourpost	Retourpost	Retourpost
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
1410024809187	29-1-2021	Veehouderij
1410024858341	10-2-2021	veehouderij
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
1410024821396	1-2-2021	Veehouderij
1410025147682	14-4-2021	Veehouderij
1410024829252	2-2-2021	industrie
1410025081730	6-4-2021	Industrie
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
1410025267217	30-4-2021	Veehouderij
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
1410024820219	Onbekend	Onbekend

Geen Reactie		Geen Reactie
1410024601855	2-12-2020	energie
1410024549479	12-11-2020	veehouderij
1410025406494	17-5-2021	Industrie
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
1410025257792	29-4-2021	Veehouderij
1410025200949	21-4-2021	veehouderij
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
1410024947582	Onbekend	Onbekend
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
1410024808609	29-1-2021	Industrie
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie

Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
1410025236523	27-4-2021	Veehouderij
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
1410024651928	17-12-2020	Veehouderij
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
1410025182882	19-4-2021	veehouderij

Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
1410025183034	19-4-2021	veehouderij
1410024759835	18-1-2021	Veehouderij
1410025265793	30-4-2021	Energie
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
1410025252977	29-4-2021	Veehouderij
1410024810639	29-1-2021	Veehouderij
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
1410024566623	19-11-2020	veehouderij
1410024977305	17-3-2021	veehouderij
1410024977410	17-3-2021	Veehouderij
1410025206923	22-4-2021	veehouderij
1410024582172	25-11-2020	veehouderij

1410024636662	14-12-2020	Veehouderij
1410025031434	29-3-2021	Veehouderij
1410024876185	15-2-2021	veehouderij
1410024924102	3-3-2021	veehouderij
1410025205983	22-4-2021	veehouderij
1410025200929	21-4-2021	veehouderij
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
1410025256331	29-4-2021	Veehouderij
1410024566891	19-11-2020	veehouderij
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
1410024852138	10-2-2021	veehouderij
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
1410025268607	30-4-2021	Veehouderij
1410024737822	12-1-2021	Veehouderij
1410025095996	8-4-2021	Veehouderij
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
1410025238064	27-4-2021	Veehouderij
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie
Geen Reactie	Geen Reactie	Geen Reactie

dubbele aerius kenn

dubbele adres

dubbele aerius
kenmerk

Retourpost:

Geen reactie:

Onbekend:

Aerius kenmerk	Straat + huisnummer bedrijfslocatie	Postcode bedrijfslocatie	Plaats bedrijfslocatie
26vPeB5jUEFv	art 5.1-2e	2975 BE	Ottoland
26vPeB5jUEFv		2975 BB	Ottoland
RzU7RbihaLfw		2636 EE	Schipluiden
RWnAdypzaE9s		2636 EE	Schipluiden
RPgrgPmj64on		2622 NA	Delft
Rica72cfy2ex		4241 TG	Arkel
xb4xsDiKaWX		2964 LA	Groot Ammers
RoZYUzp7BbZL		3088 GD	Zwijndrecht
RvMC1payt7rV		2241 BR	Wassenaar
S2KGMVb3AxN8		3089 KA	Rotterdam
1jzKfNW1R		2975 BK	Ottoland
1WoSEjXcW		3313 LA	Dordrecht
Retourpost		3313 LA	Dordrecht
tv6jDJEekvd		3313 LA	dorcrecht
29gtYBpE3Be2		3199 LM	Rotterdam-Maasvlakte
S5boGvLDwvER		3199LM	Rotterdam
oeAvfed5gNZ		2821 NJ	Stolwijk
122My2XTug		2821LB	Stolwijk
vT2iPtaZzYt		2391jh	Hazerswoude-Dorp
2R1ikG7sRA4t		2959AA	Streefkerk
12UybxKF2e		3212 LB	Simonshaven
1ddPeWbuH		2441 GG	Nieuwveen
1DBL1krDw		2411 RL	Bodegraven
1ftwgTRRC		2855 AA	Vlist
12iBxSg4Kk		2821XZ	Stolwijk
28YNuyANJZaU		2974 LB	Brandwijk
27U9qDRwHh3T		2974CL	Brandwijk
12QxAT8iah		2974 LC	Brandwijk
224WXBmFJM4K		3155 EP	Maasland
2AhsJQaTwGQ8		3155EP	Maasland

1TAjeetf9	art 5.1-2e	373LA	Hardinxveld-Giessendam
1rji53jVV		373LA	Hardinxveld-Giessendam
20150813_AVM_aanvraag_2015 (er stond niets anders in het dossier)		373LA	Hardinxveld-Giessendam
12ZarGGoFx		373LA	Hardinxveld-Giessendam
2FARTyuquW		411 PB	Bodegraven
12y4xcbbZK		375 NJ	Rijpwetering
2K6LbPU7WTt9		802BE	Gouda
26tmZsLNUFm1		155 AD	MAASLAND
137aH5LriW		771ND	Boskoop
2JCTv74FkBDz		975LG	Ottoland
xB9ddkMAD7K		371 EW	Roelofarendsveen
RX58E15CGc7w		199 PC	Maasvlakte
Rgh22KuFgDbb			Rotterdam
1vXLDc4qY		355 AB	Hoogmade
1D3CEWx8U		974LG	Brandwijk
mB3W9G59Bsz		712 AM	Zoetermeer
Retourpost		712 AM	Zoetemeer
xPmF4CVLK5L		155CA	Maasland
24A2pnptHzZj		712 HM	Zoetermeer
26kf82tVnZ7k		971LA	Bleskensgraaf
2LkenrdteAgk		957 LC	Nieuw-Lekkerland
Rp5yFpyCAdfh		636AJ	Schipluiden
Rc6P2wntuiAY		636AK	Schipluiden
26uHRHjCprgw		391 MV	Hazerswoude Dorp
12gfWVsmHy		391 MV	Hazerswoude dorp
S4id7E9xc5WX		029 AL	Rotterdam
191WQvd9H		971 VS	Bleskensgraaf
RmLEQj9aRavh		461 TT	Ter Aar
12ZL6KadfK		974 VG	Brandwijk
wMvdYwZ7ufk		401LP	Alphen ad Rijn

2KAGhizGEmPh	401LP	Alphen ad Rijn
2FMK2QT9zQ	401 LP	Alphen ad Rijn
Retourpost	401 LP	Alphen a/d Rijn
129K9Q4Mww	911 BB	Nieuwerkerk ad Ijssel
2PYt7anCxB9	216LC	Abbenbroek
2SFHciS61YCZ	355Cw	Hoogmade
2E8eewKd2UdN	225SL	Noordeloos
RaacgG1YrxcY	211 VH	Noordwijkerhout
15BSRizu7	465 AG	Rijnsaterwoude
1vizqy8go	971 VH	Bleskensgraaf
296iCNLrvJUs	248 LP	Melissant
17BkC34Tt	291Le	Strijen
12AitgwmU9	851AK	Haastrecht
zj1D8f87nCb	851 AK	Haastrecht
26x61N18okVv	851 AK	Haastrecht
26x61N180KVv	851 AK	Haastrecht
Onbekend	374BS	OUD ADE
2AnEqj2y9NQH	046 NJ	Rotterdam
21TcK6TWxdIL	445BC	Aarlanderveen
12kYFi1qc2	201DA	Noordwijk
1atDsZi5b	975 LD	Ottoland

138syQLDst		2975LD	Ottoland
RbCv7TNaUR9z		4225 SR	Noordeloos
1VjKQ6DPR		2935BH	Oudekerk aan den IJssel
1MSormnwC		2935 BJ	Ouderkerk aan den IJssel
Onbekend		2935BJ	OUDERKERK AAN DEN IJSSEL
S2759iVFo4z5		2665MK	Bleiswijk
2MxLDBFQpKP4		2407 AB	Alphen a/d Rijn
12yQUB21pr		3216 LE	Abbenbroek
1RFTWneHE		2975LC	Ottoland
12ubgVfn6j		2975 LC	OTTOLAND
12i4bp4x5p		2971BM	Bleskensgraaf
yAAuLyw2RdT		3291 LG	Strijen
12L4JvcUpc		4205 NH	Gorinchem
2FVVghcDqq		2969 LA	Oud-Alblas
2EeeHYCZEE		2969 LA	Oud-Alblas
2JQYgrXVfHKN		2821 NV	Stolwijk
1cjAdoVq5		3255 LH	Oude Tonge
27onuuJyac4s		3255 LH	Oude Tonge
21FfcK6cFW1A		2461 GG	Ter Aar
2Kapm9pABYyn		2415AV	Nieuwerbrug
12wJxSqfPg		2407 AH	Alphen aan den Rijn
Onbekend		2407AH	ALPHEN AAN DEN RIJN
2DvtZKyqKq		2435 NK	Zevenhoven
21pFrRnoo7AQ		3248 LC	MELISSANT
12RwMNPrXF		3155CC	Maasland
12WoNtXVtB		3155 CB	Maasland
12JmH4aSLy		2973LA	Molenaarsgraaf
mLd9cPPgJSD		2973 LA	Molenaarsgraaf
RU5HKYhLd4eH		2973 LA	Molenaarsgraaf
1TRxmfRMg		2973 LA	Molenaarsgraaf

1NoKWkvba	2973LA	Molenaarsgraaf
1Qr129GYk	3465KG	Driebruggen
12FmvRYGz7	2381 EW	Zoeterwoude
RrhBeqxcQHV	2636DT	Schipluiden
2RvEbHBGURyR	2231BZ	Rijnsburg
Retourpost	2231 BZ	Rijnsburg
16ckun5Ff	4223SH	Hoornaar
129S46FGdd	2461 GX	Ter Aar
1axHz7VKn	2461 GX	Ter Aar
1axH27VKn	2461 GX	Ter Aar
oQT2UxLjrd	3235 CK	Rockanje
mduBfUNdQ3b	3062 ME	Rotterdam
26SaBwPpfPab	3062 ME	Rotterdam
2Ee9ZE9BMCNM	3336 LE	Zwijndrecht
RXAsSeKWAvCd	3133KA	Vlaardingen

oprichtingsvergunning 20-8-2010: 21064902/429912	art 5.1-2e	3133 KA	Vlaardingen
12143jF8pf		2266HW	Leidschendam
pLC8Jp7Cvtb		2967LA	Langerak
2GdzqUqk2DVG		2967 LA	Langerak
uxFir3cnyc		2801 DA	Gouda
12atiEvQre		3197KG	Botlek Rotterdam
RferJnDUY1Hr		3198 LH	Rotterdam
wijxxQrESEt		3198 LH	Europoort
1Jj7wyMGA		2831 BL	Gouderak
16bdpa1JB		3281LH	Numansdorp
2J7LkTtJ2Whv		2717 PD	Zoetermeer
278gn11MNX4E		3222 LE	Hellevoetsluis
1x8ExomzQ		2959 LB	Streefkerk
135m12xszr		2959LB	Streefkerk
r2P4aTLfG4M		2959LB	Streefkerk
27eDwujjQZnt		2959 LB	Streefkerk
2Hd3xWfXUFVP		2959 LB	Streefkerk
Raw7XCfh2zpE		3198LS	Rotterdam Europoort
ybSqKEeAm1z		3198 LS	Rotterdam Europoort

	art 5.1-2e		
2LiUeraXn037		3227 CD	Oudendoorn
2LiUeraXno37		3227 CD	Oudendoorn
2RJkH8nsSQsn		3361 EP	Slidrecht
RVqcd85VTo23		3197KH	Rotterdam
Rg9Kt36jh6tw		3197KH	Rotterdam
2RjD5XrpqZgs		3381 KN	Giessenburg
12fXYhTWWu		3381 JR	Giessenburg
RgPfGZeW7rVS		2811 LD	Bodegraven-Reeuwijk
v3NAvBGxNDK		3329KJ	Dordrecht
q93pryGSCJ7		4128 BN	Lexmond
12ciiJnmCX		2952 DE	Alblasserdam
Retourpost		3087 CD	Rotterdam
1yGqvkose		3255 LL	Oude Tonge
126vFnr337		3336 LH	Zwijndrecht
127wYA3yCA		2411RG	Bodegraven

	art 5.1-2e		
2FNf88xT8M		2411 RG	Bodegraven
1Y5poGcxQ		2977XB	Goudriaan
1Xhv7G9PR		2266 HZ	Leidschendam
2Jed9GGGQB06		3366BG	Wijngaarden
2Kqz6GEnJSjW		3155CD	Maasland
2Kqz6GEnJSjW		3155CD	Maasland
RPPaRGwaU5gR		3155 CG	Maasland
RZVsYUWq7d9X		2636 EC	SCHIPLUIDEN
0		2636 EC	Schipluiden
27RudzABHUyJ		2914AL	Lekkerkerk
2S2g1wuQ9Tiu		2941 AK	Lekkererk
1FzceFYnH		2811 KC	Reeuwijk
1FzceFYnH		2811 KC	Reeuwijk
26feWhKFLjLu		2611 CG	Delft
Retourpost		2611 CG	Delft
1QsZz9aBg		3216 LK	Abbenbroek
2FSVCr3S7i		2935LC	Oudekerk aan den IJssel
12bMtdykZK		3216 AP	Abbenbroek
1YjxTHDFQ		3216 AP	Abbenbroek
S46cUJNsZ3Sd		2811 KC	Reeuwijk
1cyoZY3jK		2718 NT	Zoetermeer

	art 5.1-2e		
Retourpost		2718 NT	Zoetemeer
1U3A6TbbX		3155 RM	Maasland
1Q5BFFuju		2964LC	Groot Ammers
v5e1PA5GADF		2964 LC	Groot Ammers
1Wd1cyxtF		2964 LC	Groot Ammers
RkduP1C8Hvdo		3199 KV	Rotterdam
28PC3ueTx3pt		2742KA	Waddinxveen
127wQsFaFE		2375 NG	Rijpwetering
2FEKgnj1pi		2375 NE	Rijpwetering
17Du1rxmZ		4200 AA	Gorinchem
2C92GCcrsu3B		2200 AG	Noordwijk
25qkXTpTahqn		3006 AE	Rotterdam
Retourpost		3006 AE	Rotterdam
28CXXKiEG2j3		2582 LR	Den Haag
137m8xgiPC		3271 LW	Mijnsheerenland
jwzDjoXMcm		2851EK	Haastrecht
RyomSqGP145y		3197 KL	Rotterdam-Botlek
RT1C4yvRh4a		2461 HB	Ter Aar
S6MrvC7D3Zmi		2636 AX	Schipluiden

	art 5.1-2e		
2DdkJmfohmqR		2636 AX	Schipluiden
1SABW9agp		2636 AX	Schipluiden
29sQWgk6Ej		2461 BZ	Ter Aar
125QWgk6Ej		2461 BZ	Ter Aar
12sQWgk6Ej		2461 BZ	Ter Aar
RSzqykh6DNdV		3273 LH	Westmaas
wfR46pU5xfR		2909 LD	Capelle a/d IJssel
2010003453		2374 BP	Oud Ade
21VRnnpGVGKy		2242NP	Wassenaar
Retourpost		2242 NP	Wassenaar
RRGdoozJrmKz		2595 AP	Den Haag
2Neod9yw3e75		3024 EC	Rotterdam
pPmqkJtrCR1		3024 EC	Rotterdam

	art 5.1-2e		
2QtyuXh9X7be		3046 NN	Rotterdam
Retourpost		3046 NN	Rotterdam
2Qwz5DpCiDnM		2821 NW	Slotwijk
12vbW7atn8		3212LT	Simonshaven
1hvtbjX3G		2941EJ	Lekkerkerk
12e1G5EEzX		2855AV	Vlist
2DkQUMKg8h		3284 KX	Zuid-Beijerland
2UWQ8fBsS9vW		4225NH	Noordeloos
2CLfA6BsFg2c		3381LE	Giessenburg
12R4ecYexk		2394MZ	Hazerswoude-Rijndijk
RnjGjQ5T2hLq		3013 AK	Rotterdam
Retourpost		3013 AK	Rotterdam
227FoBR8DqvS		2675 AM	Honselersdijk
1YCJauXxP		2266 GP	Leidschendam
RkNxm4wM4bTp		2636HD	Schipluiden
RkNxm4M4bTp		2636 HD	Schipluiden
2PXazzXpE679		2941 AM	Lekkerkerk
ymh18j9Fe8v		3381 LJ	Giessenburg
2TQiXwkR8AHF		3197KN	Botlek
1r24wtFfF		2964LP	Groot-Ammers
RieyUJsgqfeq		2861 CD	Bergambacht
12SDP6jZgP		2742 KK	Waddinxveen
12qaw2LPdX		2742 KK	Waddinxveen
S14ezHLnufEo		2355 AA	Hoogmade
23uaCXYkcmB7		2671 CS	Naaldwijk
Onbekend		2671CS	NAALDWIJK

RQCvzKsQofpp		3222 LK	Hellevoetsluis
S4KRaFLmB9oK		2665MV	Bleiswijk
1cgwJDWmi		13381LS	Giessenburg
RmMN4ChKbEKc		3196KL	Vondelingenplaat Rotterdam
RjL7mUnMynqd		3196 KL	Vondelingenplaat Rotterdam
12PFQUgnhz		2451 CS	Leimuiden
12PFQU9nhz		2451 CS	LEIMUIDEN
12bdY94Dn9		2361HG	Warmond
S4jRwovjDfCK		2716 AB	Zoetermeer
Onbekend		2415BB	NIEUWERBRUG AAN DEN RIJN
beoordeling voortoet ODH, ODH-2015- 00017635		3197 KS	Rotterdam
Rs1Yi3380RzZ		3197 KS	Rotterdam
Rs1Yi3380RzZ		3197 KS	Rotterdam

S6JzgHupTMYn	art 5.1-2e	3197 KS	Rotterdam
1CpqY4grj		2855 AH	Vlist
1Cp4Y4grj		2855 AH	Vlist
RWaVnGSNZfQN		2825 AJ	Berkenwoude
1234		2825 AJ	Berkenwoude
135kPryywg		2825AL	Berkenwoude

	art 5.1-2e		
1oUqmRaV7		2825 AL	Berkenwoude
e1oUqmRaV7		2825AL	Berkenwoude
2LLbHu3QLtHh		2266HH	Leidschendam
RTUbXY5ixzyi		3234KT	Tinte
sTLvXxX23Ne		3234 KT	Tinte
S5vfp3MrvtRS		3155 DD	Maasland
Rixf7oSmK93c		2941 LD	Lekkerkerk
RyugjGTaibx		2941 LD	Lekkerkerk
RyWxVmF6XFb6		2941LD	Lekkerkerk
26uYhvgmNKRz		2941LD	Lekkerkerk
26uYhvgmNKRz		2941LD	Lekkerkerk
1ak5xpLya		2941LE	Lekkerkerk
1SrqxWXYb		2964AM	Groot Ammers

12J7QrCzRn	2964 AM	Groot Ammers
2J53cBas6d1G	2636 EA	Schipluiden
271Bw2PMTdsy	2266LR	Leidschendam
RzNHKLRYLEdm	2636AW	Schipluiden
29DmtAv6sZHp	2465BT	Rijnsaterwoude
1ToNgEAFZ	2636AW	Schipluiden
RcioBsMjecQz	2636 AW	Schipluiden
RXuS68pH3tvp	2636 AV	Schipluiden
RQYt5NJhmz3b	2636 HC	Schipluiden
sdjLvKAXiG4	2461 NB	Ter Aar
134LBzokzx	2461NB	Ter Aar
Rjn8rU6tSAiW	2636 AT	Schipluiden
RTb6FzN696mz	4243JD	Nieuwland
RfgdkJSaSVSq	2636 EH	Schipluiden
RiGeTdWj57hy	2636 EH	Schipluiden
S1aGhohKnMPR	2636 EH	Schipluiden
oGUQcbVVegi	2861LK	Bergambacht
2MymYjp5gDpA	XX	Den Haag
uSRrwsjLZ3w	3267 LW	Goudswaard
uSRrwjLZ3w	3267 LW	Goudswaard
2ChTuYNUUiFn	2374 BV	Oud Ade

geen aerius kenmerk

dubbele aerius kenmerk

dubbele adres
retourpost/geen reactieDe brief is
retourgestuurd

Er is geen reactie
gekomen op de brief

dubbele adres

dubbele adres

Lijst met relaties die
aangeven geen
vergunning te willen.

Omdat geen
onderscheid gemaakt
kan worden tussen
gegevens van
gemachtigden zijn
behalve het
formuliernummer geen
gegevens bekend.

Opmaak opties	Zaaknummer melding ODH	Opmerkingen
	00450166	
	00450166	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	00500288 00482273	
	00435496	
1. Hetzelfde adres retourpost/niet- melder(=geen reactie)	00435745	
1. Hetzelfde adres retourpost/niet- melder(=geen reactie)	NVT, adres dubbel aanwezig	
1. Hetzelfde adres retourpost/niet- melder(=geen reactie)	00466472	
	00549227	
	Zie eerste blad	
	00441975	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	00438060	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	

	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	00438169	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	00452380	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	00430435	
	Zie eerste blad	
1. Hetzelfde adres retourpost/niet-melder(=geen reactie)	00550565	
1. Hetzelfde adres retourpost/niet-melder(=geen reactie)	NVT, adres dubbel aanwezig	
	Zie eerste blad	
	00550399	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	00433108	
	Zie eerste blad	

	Zie eerste blad	
1. Hetzelfde adres retourpost/niet-melder(=geen reactie)		
1. Hetzelfde adres retourpost/niet-melder(=geen reactie)		
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	00434999	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	00441871	
2. Hetzelfde adres melder/niet-melder(=geen reactie), Aeries kenmerk verschillend	Zie eerste blad	
2. Hetzelfde adres melder/niet-melder(=geen reactie), Aeries kenmerk verschillend	NVT, adres (en kenmerk) dubbel aanwezig	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	

[illegible]

	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	00436318	
	Zie eerste blad	
4. Hetzelfde adres PAS-melder/retour post	Zie eerste blad	
4. Hetzelfde adres PAS-melder/retour post	NVT, adres dubbel aanwezig	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
2. Hetzelfde adres melder/niet-melder(=geen reactie), Aeries kenmerk verschillend	Zie eerste blad	
2. Hetzelfde adres melder/niet-melder(=geen reactie), Aeries kenmerk verschillend	NVT, adres en aeries kenmerk dubbel aanwezig	
	Zie eerste blad	
	00498669	
	00464896	
	00454752	
2. Hetzelfde adres melder/niet-melder(=geen reactie), Aeries kenmerk verschillend	Zie eerste blad	

2. Hetzelfde adres melder/niet- melder(=geen reactie), Aeries kenmerk verschillend		
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	00472453	
	Zie eerste blad	
	00551040	
	00437982	
	Zie eerste blad	
	00445463	
	00454512	
	00429649	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
2. Hetzelfde adres melder/niet- melder(=geen reactie), Aeries kenmerk verschillend	Zie eerste blad	
2. Hetzelfde adres melder/niet- melder(=geen reactie), Aeries kenmerk verschillend	00441461	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	

2. Hetzelfde adres melder/niet-melder(=geen reactie), Aeries kenmerk verschillend	Zie eerste blad	
2. Hetzelfde adres melder/niet-melder(=geen reactie), Aeries kenmerk verschillend	NVT Tikfout in kenmerk (andere regel) deze ook in gemelde categorie aanwezig, dus dubbel.	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	00447175	
	00433163	
3. Adres van retourpost nergens anders vermeld		
	Zie eerste blad	
	00438432	
2. Hetzelfde adres melder/niet-melder(=geen reactie), Aeries kenmerk verschillend	Zie eerste blad	

2. Hetzelfde adres melder/niet- melder(=geen reactie), Aeries kenmerk verschillend		
	Zie eerste blad	
	00430454	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	00502455	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
1. Hetzelfde adres retourpost/niet- melder(=geen reactie)	00523159	
1. Hetzelfde adres retourpost/niet- melder(=geen reactie)	NVT, adres dubbel aanwezig	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	00430348	
	00430348	
1. Hetzelfde adres retourpost/niet- melder(=geen reactie)		

1. Hetzelfde adres retourpost/niet-melder(=geen reactie)		
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	00516201 00510675	
1. Hetzelfde adres retourpost/niet-melder(=geen reactie)		
1. Hetzelfde adres retourpost/niet-melder(=geen reactie)		
	00523756	
	00435501	
	Zie eerste blad	
2. Hetzelfde adres melder/niet-melder(=geen reactie), Aeries kenmerk verschillend	Zie eerste blad	

2. Hetzelfde adres melder/niet- melder(=geen reactie), Aeries kenmerk verschillend	00495356	
	Zie eerste blad	
2. Hetzelfde adres melder/niet- melder(=geen reactie), Aeries kenmerk verschillend	Zie eerste blad	
2. Hetzelfde adres melder/niet- melder(=geen reactie), Aeries kenmerk verschillend	Zelfde adres en kenmerk ook op eerste blad	
2. Hetzelfde adres melder/niet- melder(=geen reactie), Aeries kenmerk verschillend	Zelfde adres en kenmerk ook op eerste blad	
	00474415	
4. Hetzelfde adres PAS- melder/retour post	Zie eerste blad	
4. Hetzelfde adres PAS- melder/retour post	Tevens op eerste blad aanwezig	
	Zie eerste blad	
	00454517	
	00455289	

1. Hetzelfde adres retourpost/niet-melder(=geen reactie)	00544601	
1. Hetzelfde adres retourpost/niet-melder(=geen reactie)	NVT, adres dubbel aanwezig	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
1. Hetzelfde adres retourpost/niet-melder(=geen reactie)	00515834	
1. Hetzelfde adres retourpost/niet-melder(=geen reactie)	NVT, adres dubbel aanwezig	
	00542565	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	00439997	
	00439176	
	Zie eerste blad	
	00524982	
	NVT, adres dubbel aanwezig	

	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
2. Hetzelfde adres melder/niet- melder(=geen reactie), Aeries kenmerk verschillend	Zie eerste blad	
2. Hetzelfde adres melder/niet- melder(=geen reactie), Aeries kenmerk verschillend	00455412	
	NVT, zelfde adres en kenmerk ook op eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
2. Hetzelfde adres melder/niet- melder(=geen reactie), Aeries kenmerk verschillend	Zie eerste blad	
2. Hetzelfde adres melder/niet- melder(=geen reactie), Aeries kenmerk verschillend	00515760	

2. Hetzelfde adres melder/niet-melder(=geen reactie), Aeries kenmerk verschillend	00515760 00472339	
2. Hetzelfde adres melder/niet-melder(=geen reactie), Aeries kenmerk verschillend	Zie eerste blad	
2. Hetzelfde adres melder/niet-melder(=geen reactie), Aeries kenmerk verschillend		
2. Hetzelfde adres melder/niet-melder(=geen reactie), Aeries kenmerk verschillend	Zie eerste blad	
2. Hetzelfde adres melder/niet-melder(=geen reactie), Aeries kenmerk verschillend		
2. Hetzelfde adres melder/niet-melder(=geen reactie), Aeries kenmerk verschillend	Zie eerste blad	

2. Hetzelfde adres melder/niet- melder(=geen reactie), Aeries kenmerk verschillend		
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
2. Hetzelfde adres melder/niet- melder(=geen reactie), Aeries kenmerk verschillend	Zie eerste blad	
2. Hetzelfde adres melder/niet- melder(=geen reactie), Aeries kenmerk verschillend	00518860	
	Zie eerste blad	
2. Hetzelfde adres melder/niet- melder(=geen reactie), Aeries kenmerk verschillend	Zie eerste blad	
2. Hetzelfde adres melder/niet- melder(=geen reactie), Aeries kenmerk verschillend		
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	

	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	Zie eerste blad	
	00491807	Herinneringsbrief ontvangen door PZH, doorgezonden aan 5.1.2e Reactie ontvangen dat het project nooit is uitgevoerd. Zie e-mailberichten.
2. Hetzelfde adres melder/niet-melder(=geen reactie), Aeries kenmerk verschillend	Zie eerste blad	
2. Hetzelfde adres melder/niet-melder(=geen reactie), Aeries kenmerk verschillend	NVT, adres en aeries kenmerk dubbel aanwezig	
	00512624	

Kies selectie	Kies selectie	Kies selectie
Drenthe	Ja	Ja, het project is helemaal klaar
Flevoland	Nee	Ja, het project is nog niet helemaal afgemaakt maar er zijn zichtbare stappen gezet met de bedoeling om het project af te maken.
Friesland		Ja, het project is nog niet gestart maar er zijn zichtbare stappen gezet of belangrijke investeringen gedaan, die niet meer terug te draaien zijn.
Gelderland	n.v.t.	Nee, het project voldoet niet aan de voorwaarden.
Groningen		
Limburg		
Noord Brabant		
Noord Holland		
Overijssel		
Utrecht		
Zuid Holland		
Zeeland		
Rijk		

oranje = b
geel =Dub

Kies selectie

Het project is niet uitgevoerd

Kies selectie

ja

Het project was tijdelijk en wordt niet meer uitgevoerd

onbekend

De PAS-melder heeft na de PAS-melding een andere toestemming voor het project gekregen

nee, melding feitelijke situatie

Uit de Aeriusberekening blijkt dat door het project niet meer dan 0,00 mol/ha/jr stikstof vrijkomt op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden

nee, PAS-melder was niet meldingsplichtig (<0,05 mol/ha/jr)

nee, PAS-melder was vergunningplichtig stikstofdepositie > grenswaarde

nee, geen PAS-melding

nee, PAS-melder was vergunningplichtig vanwege overige effecten

nee, bedrijf viel niet in meldingsplichtige categorie

nee, betrof tijdelijke activiteiten die al volledig zijn gerealiseerd

nee, voldoet niet aan de voorwaarden Rijk t.a.v. realisatie

nee, na de melding is een Wnb-vergunning verleend

nee, betreft een interim-situatie met totale projecteffect > 1,00 mol.

nee, afwijking gerealiseerde activiteit tov gemelde activiteit is niet toegestaan

evoegd gezag gewijzigd o.b.v. check RVO

bel ingediend > Meerdere kenmerken, zelfde Aeriussenmerk of dezelfde adres

Kies selectie

Kies selectie

Berekening ontvangen

1. In behandeling

2a. Onvolledig - aanvullingen opvragen

Berekening nog niet ontvangen

2b. Onvolledig - aanvullingen opgevraagd

Doorgerekend geen ruimte

2c. Onvolledig - aanvullingen beoordelen

Doorgerekend ruimte beschikbaar

2d. Geen aanvullingen ontvangen (na 2 verzoeken)

3. Voldoet niet aan de eisen legalisatietraject - afwijzen of doorverwijzen

4. Wachten met verdere verificatie

5a. Volledig - geen ruimte benodigd - bestuurlijk rechtsoordeel verzonden

5b. Volledig - geen ruimte benodigd - geen aanvraag ontvangen - dossier

5c. Volledig - geen ruimte benodigd - aanvraag ontvangen

5d. Besluit positieve weigering opgesteld

5e. Ontwerpbesluit positieve weigering verzonden en gepubliceerd

5f. Definitief besluit positieve weigering verzonden en gepubliceerd

5g. Besluit positieve weigering onherroepelijk

5h. Positieve weigering - procedure rechtbank
5i. Positieve weigering - procedure RvS
5j. Besluit positieve weigering onherroepelijk
6. Volledig - ruimte benodigd - wachten op ruimte
6a. Volledig - ruimte benodigd - doorgezet naar WiBO
6b. Ruimte toegekend
6c. Verzocht om aanvraag
6d. Aanvraag ontvangen - (ontwerp)besluit opstellen
6e. Vergunning opgesteld
6f. Vergunning verleend - ontwerp besluit
6g. Vergunning verleend - definitief besluit
6h. Vergunning - procedure rechtbank
6i. Vergunning - procedure RvS
6j. Vergunning onherroepelijk

Kies selectie

Veehouderij

Industrie

Energie

Mobiele werktuigen

Infrastructuur en wegen

Rail of shipping