provincie Zuid-Holland

GS-Voorstel
Besluitnummer
PZH-2026-
899579433
DOS-2015-0006188

Status	**Datum vergadering Gedeputeerde Staten**	**Eindtermijn**
Openbaar	17 november 2026	n.v.t.

Onderwerp
Besluit deelplafonds 2027 Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland.

Advies
1. Vast te stellen het Besluit deelplafonds 2027 Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland.
.
2. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten waarmee Provinciale Staten worden geïnformeerd over het Besluit deelplafonds 2027 Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland.
3. Te bepalen dat het Besluit deelplafonds 2027 Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland wordt gepubliceerd in het Provinciaal Blad.
4. Vast te stellen de publiekssamenvatting over het Besluit deelplafonds 2027 Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland.

Besluit GS
Vastgesteld conform advies

Bijlagen
- Wijzigingsbesluit deelplafonds srm 2027 19-10-2026
- GS= brief aan PS - Besluit tot vaststelling hoofdplafond en deelplafonds Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland

Toelichting voor het College
De Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland (Srm) heeft onder meer tot doel het stimuleren van activiteiten door middel van projectsubsidies op het gebied van gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid, energietransitie infrastructuur, de toegankelijkheid van bushaltes voor mindervaliden, ketenmobiliteit in het openbaar vervoer en de vervanging of renovatie van veerinfrastructuur en veerponten.

In het Besluit deelplafonds 2027 Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland wordt voor een aantal paragrafen van de Srm-deelplafonds vastgesteld voor het tijdvak 2027. Deelplafonds worden vastgesteld voor de paragrafen: 2.2.2 Gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid (€2.472.000), 2.2.3 Energietransitie Infrastructuur (€300.000), 2.3.1 Kwaliteit OV en bushaltes (€300.000), 2.3.2 Ketenmobiliteit (€100.000), 2.3.4 Projecten voor Vervanging of renovatie veerponten (€500.000) en 2.4.2 Veerinfrastructuur (€100.000). Zie de tabel bij het Besluit deelplafonds 2027 Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland. De SRM regeling voor de Srm-paragrafen worden in 2027 geëvalueerd en herzien. Tevens worden gemeentes actief gewezen op de beschikbaarheid van deze subsidies.

Het hoofdplafond vormt de optelling van de voorgenomen deelplafonds (€3.772.000). Niet voor alle paragrafen van de Subsidieregeling mobiliteit worden deelplafonds vastgesteld. Op grond van artikel 1.2 van de Srm worden geen deelplafonds vastgesteld voor projectsubsidies in de paragrafen 2.2.1 (Gebiedsagenda infrastructurele projecten), 2.3.3 (Fietsprojecten en parkeervoorzieningen) en 2.4.1 (R-net-projecten) van de regeling.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 3.772.000
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Binnen de ambitie Bereikbaar Zuid-Holland zijn deze kosten gedekt. De financiële verwerking vindt plaats via de Voorjaarsnota 2027.

Juridisch kader
Het voorliggende Besluit deelplafonds 2027 Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland, en de daaraan ten grondslag liggende Algemene subsidieverordening Zuid-Holland (Asv) en de Algemene wet bestuursrecht (Awb) vormen samen het juridisch kader. Het Besluit deelplafonds 2027 Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland wordt gepubliceerd in het Provinciaal Blad en treedt een dag na publicatie in werking.

Voorafgaande besluitvorming
De bevoegdheid om subsidies te verstrekken, ligt bij Gedeputeerde Staten. Zij stellen ook de nadere regels vast die de basis zijn voor het verstrekken van de subsidies.

Proces
Het Besluit deelplafonds 2027 Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland wordt gepubliceerd in het Provinciaal Blad en treedt een dag na publicatie in werking. Provinciale Staten worden via GS brief geïnformeerd over het besluit.

Participatie en rolneming
Omdat dit voorstel een vaststelling van het subsidieplafond betreft, heeft er geen participatie plaatsgevonden.

Communicatiestrategie
Naast de publicatie in het Provinciaal blad worden gemeentes actief gewezen op de aanwezigheid van deze subsidieparagrafen. Dit zal onder andere gebeuren via de communicatielijnen, die lopen via het Provinciaal Verkeer & Vervoer Beraad (PVVB).