



provincie
Zuid-Holland

Ontwerp Concessiebeschikking

**INZAKE HET VERRICHTEN VAN OPENBAAR VERVOER
OVER DE WEG**

Hoeksche Waard/Goeree-Overflakkee (HWGO)

Verleend door: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland
Aan de vervoeronderneming: **[Naam Concessiehouder]**

Bijlage A bij het Bestek

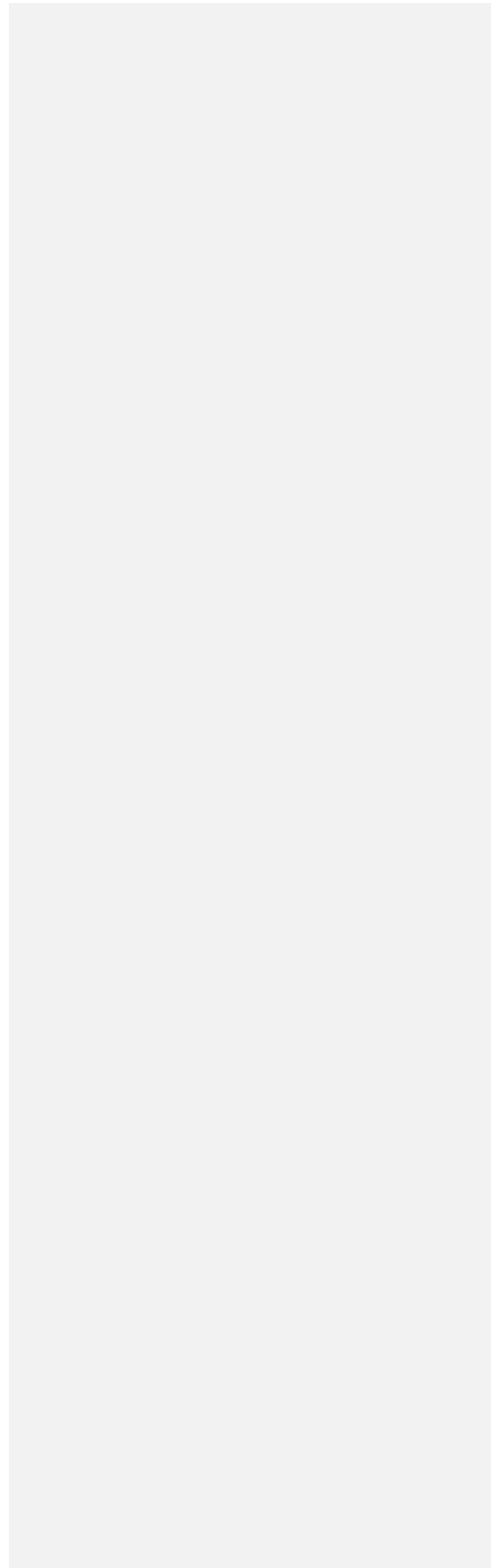
Versie bij publicatie Bestek
Datum: 27 februari 2024 (concept)

DOS: 2023-00005091

Inhoudsopgave

1	ALGEMENE BEPALINGEN	7
ARTIKEL 1	DEFINITIES	7
2	WERKINGSSFEER VAN DE CONCESSIE	8
ARTIKEL 2	RECHT TOT EXPLOITATIE EN VERVOERVORM	8
ARTIKEL 3	LOOPTIJD	8
3	CONCESSIEVOORWAARDEN: VERPLICHTINGEN VAN DE CONCESSIEHOUDER	9
ARTIKEL 4	ALGEMEEN	9
ARTIKEL 5	VERVOERPLICHT	10
ARTIKEL 6	VOORZIENINGENNIVEAU EN KWALITEITSNIVEAU	10
ARTIKEL 7	VERVOERBEWIJZEN EN TARIEFSTELSEL	12
ARTIKEL 8	INFORMATIEVOORZIENING DOOR DE CONCESSIEHOUDER	12
ARTIKEL 9	VERZEKERING	13
4	FINANCIËLE BEPALINGEN	14
ARTIKEL 10	VERVOERSOPBRENGST; FINANCIËLE RISICO'S	14
ARTIKEL 11	EXPLOITATIEBIJDRAGE EN GEOORMERKTE BEDRAGEN	14
ARTIKEL 12	MOGELIJKHEDEN VOOR AANVULLENDE BIJDAGEN	15
ARTIKEL 13	BEPALEN EN TOEKENNEN EXPLOITATIEBIJDRAGE	16
ARTIKEL 14	BETALING VAN DE EXPLOITATIEBIJDRAGE	18
ARTIKEL 15	VERANTWOORDING DOOR DE CONCESSIEHOUDER	19
ARTIKEL 16	PRIJZEN, INDEXERING, BTW	20
ARTIKEL 17	MEER- EN MINDERWERK	21
5	OVERIGE BEPALINGEN	24
ARTIKEL 18	BOETEREGELING	24
ARTIKEL 19	AANSPRAKELIJKHEID VAN DE CONCESSIEHOUDER	24
ARTIKEL 20	BEHEER VAN DE CONCESSIE	25
ARTIKEL 21	OVERDRAAGBAARHEID, ONDERAANNEMING EN ALGEMENE VOORWAARDEN	25
ARTIKEL 22	VERPANDINGSVERBOD	26
ARTIKEL 23	TUSSENTIJDSE HERIJKING	27
ARTIKEL 24	GEMOTIVEERD AFWIJKEN VAN DE VERPLICHTINGEN VOORTVLOEIEND UIT DE CONCESSIEBESCHIKKING	27
ARTIKEL 25	WIJZIGING VAN DE CONCESSIE ALS GEVOLG VAN WET- EN REGELGEVING	28
ARTIKEL 26	BEPALINGEN INZAKE OVERGANG BIJ EINDE CONCESSIE	28
ARTIKEL 27	INTREKKING CONCESSIE	29
ARTIKEL 28	HARDHEIDSCLAUSULE	31
6	SLOTBEPALINGEN	32
ARTIKEL 29	MEDEDELINGEN	32
ARTIKEL 30	RECHTSKEUZE EN GESCHILLEN	32
ARTIKEL 31	CITEERTITEL	32

ARTIKEL 32 BIJLAGEN 32



Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland;

Gelet op de Wet personenvervoer 2000 (Wp2000) en het Besluit personenvervoer 2000 (Bp2000),

Overwegende dat:

- a. de in dit document met een hoofdletter geschreven begrippen de betekenis toekomt die daaraan in artikel 1 is toegekend;
- b. de Concessieverlener krachtens artikel 20 lid 2 van de Wp2000 bevoegd is tot het verlenen, wijzigen of intrekken van concessies voor Openbaar Vervoer Bus en Auto in het Concessiegebied;
- c. de Concessieverlener de Concessie openbaar heeft aanbesteed;
- d. de Concessieverlener bij besluit van 27 februari 2024 het Bestek, waarvan het Programma van Eisen deel uitmaakt en dat als Bijlage I bij deze Concessiebeschikking is opgenomen, ten behoeve van de aanbesteding van de Concessie heeft vastgesteld;
- e. de Concessieverlener over het Programma van Eisen advies heeft gevraagd aan, en heeft verkregen van de Consumentenorganisaties ingevolge artikel 27 jo. 44 van de Wet personenvervoer 2000;
- f. de Concessieverlener het Bestek voor de aanbesteding van de Concessie op 28 februari 2024 heeft verzonden voor publicatie in het publicatieblad van de Europese Unie;
- g. de Concessiehouder op [datum] door inschrijving voor de Concessie in aanmerking wenst te komen en daartoe de in Bijlage II opgenomen Inschrijving heeft gedaan;
- h. de door de Concessiehouder ingediende Inschrijving op grond van de in het Bestek opgenomen Gunningscriteria de beste prijs-kwaliteit verhouding heeft verkregen;
- i. de identiteit van de Concessiehouder is gebleken uit [zijn inschrijving bij de Kamer van Koophandel en Fabrieken] en ingevolge artikel 38 van het Besluit personenvervoer 2000 de geschiktheid van de Concessiehouder door de Concessieverlener is vastgesteld;
- j. door de Concessiehouder de noodzakelijke vergunningen zijn overgelegd;
- k. de Concessiehouder heeft toegezegd zich te zullen houden aan de in de Concessiebeschikking, het Bestek en het Programma van Eisen opgenomen voorschriften/afspraken en de in zijn Inschrijving gedane toezeggingen gestand te zullen doen gedurende de looptijd van de Concessie;
- l. er geen andere beletselen of omstandigheden zijn gebleken die zich tegen de concessieverlening verzetten;

- m. dat de Concessiehouder de Dienstregeling voor het eerste Dienstregelingjaar vallend onder de Concessie zal laten ingaan op 14 december 2025;

Besluit:

Aan **[naam Concessiehouder]**, statutair gevestigd te **[adres]**, ingeschreven in [het Handelsregister van de Kamer van Koophandel **[locatie KvK]** onder nummer **[nummer]** op grond van leden 2 en 3 van artikel 20 van de Wet personenvervoer 2000, de Concessie Openbaar Vervoer over de weg Zuid-Holland Noord te verlenen,

Aan welk besluit de volgende bepalingen zijn verbonden:

1 Algemene bepalingen

Artikel 1 Definities

In deze Concessiebeschikking hebben gedefinieerde begrippen de betekenis die daaraan in Bijlage B1 bij het Programma van Eisen worden toegekend. Gedefinieerde begrippen worden met een hoofdletter geschreven.

2 Werkingsfeer van de Concessie

Artikel 2 Recht tot Exploitatie en vervoervorm

1. De Concessieverlener verleent de Concessiehouder, overeenkomstig het bepaalde in het Programma van Eisen, met uitsluiting van anderen, gedurende de looptijd van de Concessie het recht tot het exploiteren van het Openbaar Vervoer per Bus en per Auto in het Concessiegebied.
2. De Concessiehouder is gerechtigd om - in het kader van de uitvoering van de Concessie - Openbaar Vervoer per Bus en Auto uit te voeren buiten de grenzen van het Concessiegebied, doch slechts indien dat expliciet is toegestaan op grond van artikel 2.1.2 van het Programma van Eisen dan wel indien de Concessieverlener daarmee schriftelijk heeft ingestemd.
3. De Concessiehouder gedooft het in lid 3 van artikel 2.1.1 van het Programma van Eisen bedoelde door Derden verricht (openbaar) vervoer.
4. De Concessie impliceert op geen enkele wijze een recht voor de Concessiehouder op het uitvoeren van CVV en/of taxivervoer in het Concessiegebied.

Artikel 3 Looptijd

1. De Concessie loopt van 14 december 2025 bij aanvang van de dienst tot de dag vóór de wijzigingsdatum van de Dienstregeling van het Hoofdrailnet in [december2035/december 2038]. Naar verwachting is dit [9 december 2035/12 december 2038].
2. In afwijking van het bepaalde in lid 1 loopt de Concessie tot de dag vóór de wijzigingsdatum van de Dienstregeling van het Hoofdrailnet in december 2038 indien de Concessiehouder aan de voorwaarden genoemd in artikel 2.2.2, lid 2 van het Programma van Eisen heeft voldaan. Naar verwachting is dit 12 december 2038.
3. Indien de Concessie op grond van [lid 1/lid 2] eindigt in december 2038 kan de Concessieverlener eenzijdig besluiten de Concessie onder gelijklopende voorwaarden met maximaal twee Dienstregelingjaren (tot december 2040) te verlengen.
4. De Concessieverlener is daarnaast bevoegd eenzijdig de Concessie, onder gelijklopende voorwaarden, met een periode van ten hoogste twee Jaar te verlengen, bijvoorbeeld indien aanbesteding van een concessie voor een aansluitend tijdvak niet heeft geleid tot een concessieverlening.

Met opmerkingen [A1]: Afhankelijk van de vraag of sprake is van een situatie als bedoeld in artikel 2.2.2 lid 1 Programma van Eisen wordt december 2035 en 9 december 2035 respectievelijk december 2038 en 12 december 2038 opgenomen in dit lid.

Met opmerkingen [A2]: Als in het vorige lid als einddatum december 2038 wordt opgenomen, wordt dit lid vervangen door:

De Concessieverlener behoudt zich het recht voor om - overeenkomstig het bepaalde in artikel 2.2.2, lid 1 van het Programma van Eisen - de Concessie van rechtswege in december 2035 te laten eindigen wanneer de Concessiehouder niet uiterlijk op de einddatum van het Dienstregelingjaar 2031 aan de Concessieverlener de door de Concessieverlener gewenste bewijsmiddelen heeft verstrekt en/of uit deze bewijsmiddelen volgt dat niet aan (één van) de voorwaarden genoemd in artikel 2.2.2, lid 1 van het Programma van Eisen is voldaan.

Met opmerkingen [A3]: Als in lid 1 als einddatum december 2038 wordt opgenomen, wordt hier naar lid 1 verwezen, in het andere geval naar lid 2.

3 Concessievoorwaarden: verplichtingen van de Concessiehouder

Artikel 4 Algemeen

1. De Concessiehouder voert het Openbaar Vervoer als een goed Concessiehouder, nauwgezet en met een niet aflatend streven naar verbetering uit.
2. De Concessiehouder neemt alle verplichtingen in acht die ingevolge de toepasselijke wet- en regelgeving, waaronder in ieder geval begrepen de Wp2000 alsmede bij of krachtens de Wp2000 geldende voorschriften, op hem rusten.
3. De bij deze Concessiebeschikking gevoegde Bijlagen, waaronder het Programma van Eisen en de Inschrijving, maken integraal deel uit van de Concessie en zijn daarmee onlosmakelijk verbonden.
4. De Concessiehouder verplicht zich de Concessie uit te voeren in overeenstemming met:
 - a. de in deze Concessiebeschikking en het Bestek (met inbegrip van het Programma van Eisen) vervatte voorwaarden;
 - b. al hetgeen de Concessiehouder in de Inschrijving heeft aangeboden (met inbegrip van het aangeboden aantal Gewogen Dienstregelinguren).
5. Indien er sprake is van een tegenstrijdigheid tussen de voor de uitvoering van de Concessie relevante documenten, wordt de volgende rangorde gehanteerd:
 1. De onderhavige Concessiebeschikking;
 2. Het Bestek, waarbij binnen het Bestek de volgende rangorde wordt gehanteerd:
 - a. Nota's van Inlichtingen (waarbij een latere Nota van Inlichtingen prevaleert boven een eerdere Nota van Inlichtingen);
 - b. De hoofdtekst van het Bestek;
 - c. Het Programma van Eisen;
 - d. De overige Bijlagen bij het Bestek.
 3. De Inschrijving van de Concessiehouder (onverminderd de verplichting van de Concessiehouder om al hetgeen hij heeft aangeboden bovenop de verplichtingen uit het Programma van Eisen en het Bestek, ook daadwerkelijk uit te voeren);
 4. Eventuele andere relevante documenten.
6. De Concessiehouder dient de door hem in het kader van zijn Inschrijving en tijdens de implementatie en looptijd van de Concessie opgestelde plannen, zoals nader omschreven in het Bestek en het Programma van Eisen, nauwgezet en zorgvuldig uit te voeren en periodiek te evalueren en te actualiseren.
7. De Concessiehouder zorgt ervoor dat plannen die tijdens de looptijd van de Concessie moeten worden opgesteld worden uitgevoerd conform ten minste het kwaliteitsniveau van de plannen in de Inschrijving, tenzij met de Concessieverlener een ander niveau overeengekomen wordt.
8. De bepalingen van deze Concessiebeschikking dienen steeds te worden gelezen in samenhang met de andere, in dit artikel genoemde documenten, ook wanneer niet expliciet naar die documenten wordt verwezen.

Artikel 5 Vervoerplicht

1. De Concessiehouder heeft een vervoerplicht, een en ander met inachtneming van het gestelde in het Programma van Eisen (in het bijzonder artikel 4.3.2).
2. De Concessieverlener kan een ontheffing verlenen voor de vervoerplicht indien er naar het oordeel van de Concessieverlener sprake is van Overmacht. De Concessiehouder meldt een situatie van Overmacht terstond bij de Concessieverlener. Indien de Concessiehouder niet (volledig) kan voldoen aan de vervoerplicht, worden de oorspronkelijk als Vast Vervoer te rijden Dienstregelingen gedurende de periode waarvoor de ontheffing van de vervoerplicht geldt, beschouwd als daadwerkelijk als Vast Vervoer gereden Dienstregelingen zoals bedoeld in artikel 11 van deze Concessiebeschikking. De Concessieverlener verschaft de Concessiehouder geen vergoeding voor een eventuele derving van Vervoeropbrengsten ten gevolge van de ontheffing van de vervoerplicht.

Artikel 6 Voorzieningsniveau en kwaliteitsniveau

1. De Concessiehouder biedt met ingang van de inwerkingtreding van de Concessie op door hem geëxploiteerd Vast Vervoer en Maatwerkvervoer ten minste het kwaliteitsniveau dat hij in zijn Inschrijving heeft aangeboden, tenzij de Concessieverlener een ander kwaliteitsniveau voorschrijft.
2. Tenzij de Concessieverlener vanwege de redenen zoals beschreven in artikel 13 een ander minimumaantal in te zetten Gewogen Dienstregelingen voorschrijft, zet de Concessiehouder in de Dienstregelingjaren 2026 tot en met 2028 een aantal Gewogen Dienstregelingen in dat ten minste gelijk is aan het minimumaantal in te zetten Gewogen Dienstregelingen in het betreffende Dienstregelingjaar zoals dat volgt uit de Inschrijving. Vanaf het Dienstregelingjaar 2029 tot en met het Dienstregelingjaar 2035 wordt het minimumaantal in te zetten Gewogen Dienstregelingen (bij een gelijkblijvende Exploitatiebijdrage) jaarlijks verhoogd met een aantal Gewogen Dienstregelingen dat gelijk staat aan 0,5% van het in de Inschrijving aangeboden aantal Gewogen Dienstregelingen in het Dienstregelingjaar 2028.
3. De Concessieverlener berekent het aantal Gewogen Dienstregelingen door de ongewogen Dienstregelingen te vermenigvuldigen met de volgende wegingsfactoren:
 - a. Vast Vervoer uitgevoerd met een Grote Bus of Gelede Bus: 110%
 - b. Vast Vervoer uitgevoerd met een Bus, niet zijnde een Gelede Bus, Grote Bus of Kleinere Bus: 100%
 - c. Vast Vervoer uitgevoerd met een Kleinere Bus: 90%
 - d. Vast Vervoer uitgevoerd met een Auto: 60%
 - e. Maatwerkvervoer Met Vast Vertrek En Dienstregeling uitgevoerd met een Auto tot een maximum van twee Ritten per uur per richting: 40%
 - f. Maatwerkvervoer Met Dienstregeling uitgevoerd met een Auto tot een maximum van twee Ritten per uur per richting: 20%
 - g. overig Maatwerkvervoer, waaronder Maatwerkvervoer uitgevoerd met een (Gelede) Bus en Maatwerkvervoer Zonder Dienstregeling: 0%
 - h. Buurtbuslijnen: 0%
4. Aanvullend op het bepaalde in het vorige lid hanteert de Concessieverlener afhankelijk van het tijdstip waarop een Dienstregelinguur wordt ingezet de volgende wegingsfactoren bij het berekenen van het aantal Gewogen Dienstregelingen:

- a. Tijdens de Spits: 115%;
 - b. Buiten de Spits: 95%
 - c. Tijdens de nacht (Dienstregelingen tijdens de nacht zoals bedoeld in artikel 3.3.5, lid 3 van het Programma van Eisen): 0%.
5. In afwijking van het bepaalde in het lid 2 is het de Concessiehouder – uitsluitend vanwege afrondingsverschillen en eventuele kleine rijtjedaanpassingen – toegestaan in enig Dienstregelingjaar maximaal 1 procent minder Gewogen Dienstregelingen aan te bieden (niet zijnde uitgevallen Ritten) dan het minimumaantal in te zetten Gewogen Dienstregelingen zoals dat volgt uit lid 2 zonder dat dit leidt tot een verlaging van de Exploitatiebijdrage, dit onder de voorwaarde dat:
- a. Het gemiddelde aantal ingezette Gewogen Dienstregelingen per Dienstregelingjaar gemeten over alle Dienstregelingjaren van de Concessie (d.w.z. de gehele concessieduur) gelijk is aan of hoger is dan het gemiddelde minimumaantal in te zetten Gewogen Dienstregelingen per Dienstregelingjaar zoals dat volgt uit lid 2; en
 - b. Het cumulatieve verschil tussen het aantal ingezette Gewogen Dienstregelingen en het minimumaantal in te zetten Gewogen Dienstregelingen gerekend over meerdere Dienstregelingjaren, in enig Dienstregelingjaar niet groter is dan 1 procent van het minimumaantal in te zetten Gewogen Dienstregelingen in het betreffende Dienstregelingjaar zoals dat volgt uit lid 2¹; en
 - c. De Concessieverlener schriftelijk instemt met de hoogte van de marge voor een Dienstregelingjaar en de onderbouwing van de marge van de Concessiehouder.
6. Ingeval het cumulatieve verschil als bedoeld in lid 5 sub b in enig Dienstregelingjaar groter is dan 1 procent van het minimumaantal in te zetten Gewogen Dienstregelingen in het betreffende Dienstregelingjaar zoals bedoeld in lid 2:
- a. verrekent de Concessieverlener het aantal Gewogen Dienstregelingen dat de Concessiehouder te weinig inzet (dat wil zeggen, het meerdere boven de norm van 1 procent) op overeenkomstige wijze als de Gewogen Dienstregelingen van uitgevallen Ritten zoals beschreven in artikel 13 lid 7 sub d; en

¹ Bijvoorbeeld: de Concessiehouder biedt 200.000 Gewogen Dienstregelingen aan in de Inschrijving. Het is toegestaan om binnen een marge van 2.000 Gewogen Dienstregelingen (1 procent) afrondingsverschillen en eventuele kleine rijtjedaanpassingen op te kunnen vangen zonder dat de Exploitatiebijdrage hierop wordt aangepast. Stel dat de Concessiehouder in Dienstregelingjaar 1 2.000 Gewogen Dienstregelingen minder plant dan het minimumaantal in te zetten Gewogen Dienstregelingen, dan is de Concessiehouder niet verplicht om zijn Dienstregeling te corrigeren. Stel dat de Concessiehouder vervolgens in Dienstregelingjaar 2 1.000 Gewogen Dienstregelingen minder plant dan het minimumaantal in te zetten Gewogen Dienstregelingen, dan is de Concessiehouder verplicht om ten minste 1.000 Gewogen Dienstregelingen toe te voegen aan zijn Dienstregeling (het cumulatieve verschil is namelijk 3.000 Gewogen Dienstregelingen en daarmee 1.000 Gewogen Dienstregelingen meer dan het toegestane verschil van 2.000 Gewogen Dienstregelingen). Stel dat de Concessiehouder in Dienstregelingjaar 3 2.000 Gewogen Dienstregelingen extra plant dan het minimumaantal in te zetten Gewogen Dienstregelingen (zonder dat dit opgedragen Meerwerk is), dan is het de Concessiehouder toegestaan om in Dienstregelingjaar 4 weer de volledige marge van 2.000 Gewogen Dienstregelingen te hanteren voor afrondingsverschillen en eventuele kleine rijtjedaanpassingen.

- b. telt het aantal Gewogen Dienstregelingen dat de Concessiehouder te weinig inzet (dat wil zeggen, het meerdere boven de norm van 1 procent) bij een eventueel op te leggen Boete vanwege het percentage uitgevallen Ritten zoals beschreven in Bijlage 16 bij het Programma van Eisen.
- 7. Voor wijzigingen in de Dienstregeling volgt de Concessiehouder de in het Programma van Eisen omschreven procedures. De Concessiehouder toont daarbij aan dat, met inachtneming van het bepaalde van lid 2, de wijzigingen passen binnen de concessievoorwaarden en dat het aantal ingezette Gewogen Dienstregelingen ten minste gelijk blijft aan het minimumaantal in te zetten Gewogen Dienstregelingen zoals bedoeld in lid 2.

Artikel 7 Vervoerbewijzen en Tariefstelsel

1. Onverminderd het bepaalde in artikel 45 van het Bp2000 is de Concessiehouder verplicht Reizigers te vervoeren die beschikken over een of meer geldige Vervoerbewijzen.
2. De Concessieverlener stelt jaarlijks de tarieven voor Vervoerbewijzen vast overeenkomstig het bepaalde in artikel 4.1.2 van het Programma van Eisen.

Artikel 8 Informatievoorziening door de Concessiehouder

1. De Concessiehouder rapporteert actief met betrekking tot de uitvoering van de Concessie aan de Concessieverlener overeenkomstig het bepaalde in het Programma van Eisen.
2. De Concessieverlener is te allen tijde gerechtigd meer en andere informatie op te vragen die verband houdt met het uitvoeren van de Concessie. De Concessiehouder verstrekt deze informatie, indien bij hem beschikbaar of voor hem verkrijgbaar, op eerste verzoek van de Concessieverlener, binnen 10 Werkdagen na dit verzoek. De Concessieverlener is niet verplicht om informatieverzoeken te motiveren en/of aan te geven met welk doel zij de verlangde informatie opvraagt.
3. Genoemde informatie uit het vorige lid behelst onder meer - maar niet uitsluitend - ruwe data uit het voertuigvolg-systeem van de Concessiehouder en het OV-Betaalsysteem. De Concessieverlener is gerechtigd deze gegevens in zowel onbewerkte als bewerkte vorm zonder enig voorbehoud en zonder toestemming van de Concessiehouder te gebruiken en/of te verstrekken aan Derden.
4. De Concessiehouder informeert de Concessieverlener schriftelijk en zo spoedig mogelijk omtrent zaken die zich tijdens de uitvoering van de Concessie voordoen en die het belang van de Concessieverlener raken als verantwoordelijke voor het openbaar vervoerbeleid.
5. De (mondelinge en schriftelijke) contacten tussen de Concessieverlener en de Concessiehouder vinden plaats in de Nederlandse taal.
6. Kennisgevingen die de Concessieverlener en de Concessiehouder in verband met deze Concessie aan elkaar zullen doen, vinden schriftelijk plaats. Mondelinge mededelingen, toezeggingen of afspraken hebben geen rechtskracht, tenzij deze schriftelijk zijn bevestigd.
7. De Concessieverlener heeft het recht om systemen van de Concessiehouder (waaronder het OV-Betaalsysteem en exploitatiebeheerssystemen) en gegevens afkomstig van de Concessiehouder te (laten) controleren. De Concessiehouder is gehouden zijn medewerking aan een (aangekondigde of onaangekondigde) controle door de Concessieverlener en/of een onafhankelijke Derde te verlenen. Eventuele kosten voor de inzet van de onafhankelijke Derde komen geheel voor rekening van de Concessieverlener.

8. De Concessieverlener kan de Concessiehouder verplichten de krachtens dit artikel te verstrekken gegevens te voorzien van een toelichting en een goedkeurende verklaring van een accountant als bedoeld in artikel 393, eerste lid van Boek 2 van het Burgerlijk Wetboek, een en ander met inachtneming van het bepaalde in artikel 15 van deze Concessiebeschikking.
9. Eventuele kosten die de Concessiehouder maakt in verband met het verstrekken van informatie komen geheel voor zijn eigen rekening.

Artikel 9 Verzekering

De Concessiehouder zal voor een adequate verzekering van zijn aansprakelijkheid zorg dragen en tijdens de duur van de Concessie in stand houden, minimaal conform de daarover in het Bestek opgenomen eisen.

4 Financiële bepalingen

Artikel 10 Vervoersopbrengst; financiële risico's

1. Alle door de Concessiehouder in het kader van de Concessie behaalde Vervoeropbrengsten komen toe aan de Concessiehouder.
2. Alle financiële risico's die voor de Concessiehouder voortvloeien uit de uitvoering van de Concessie, komen volledig voor rekening van de Concessiehouder.
3. Het bepaalde in het vorige lid geldt, met inachtneming van het bepaalde in artikel 4.3.7 van het Programma van Eisen, uitdrukkelijk ook voor financiële risico's die ontstaan als gevolg van (tijdelijke) infrastructurele maatregelen.

Artikel 11 Exploitatiebijdrage en geormerkte bedragen

1. De Concessiehouder heeft op basis van de geleverde vervoersprestaties recht op een door de Concessieverlener voor de uitvoering van de Concessie ter beschikking gestelde Exploitatiebijdrage van maximaal € 14,1 miljoen (prijspeil 2023).
2. Van de Exploitatiebijdrage is een bedrag geormerkt voor de uitvoering van Buurtbuslijnen. Dit betreft een bedrag van € 36.125,44 (prijspeil 2023) per door de Concessieverlener goedgekeurd Buurtbuslijn ongeacht het aantal Buurtbussen waarmee een Buurtbuslijn wordt uitgevoerd. Bij aanvang van de Concessie komt dit neer op een totaalbedrag van € 180.627,20 (prijspeil 2023) voor de uitvoering van de Buurtbuslijnen genoemd in artikel 3.3.4 van het Programma van Eisen.
3. In geval van een door de Concessieverlener goedgekeurde uitbreiding van het aantal Buurtbuslijnen verhoogt de Concessieverlener het geormerkte bedrag voor de uitvoering van Buurtbuslijnen met € 36.125,44 (prijspeil 2023) per extra Buurtbuslijn en staat de Concessieverlener de Concessiehouder toe het minimumaantal in te zetten Gewogen Dienstregelingen zoals bedoeld in artikel 6, lid 2 te verminderen met dit bedrag gedeeld door het tarief voor Minderwerk zoals bedoeld in artikel 17 tenzij de Concessieverlener besluit de Exploitatiebijdrage met hetzelfde bedrag te verhogen. Het besluit tot verlening van de Concessie houdt niet de goedkeuring in van een eventueel door de Concessiehouder in de Inschrijving voorgestelde uitbreiding van Buurtbuslijnen.
4. In geval van een door de Concessieverlener goedgekeurde vermindering van het aantal Buurtbuslijnen verlaagt de Concessieverlener de Exploitatiebijdrage met het geormerkte bedrag van € 36.125,44 (prijspeil 2023) per Buurtbuslijn of geeft de Concessieverlener de Concessiehouder opdracht het minimumaantal in te zetten Gewogen Dienstregelingen zoals bedoeld in artikel 6, lid 2 te verhogen met dit bedrag gedeeld door het tarief voor Meerwerk zoals bedoeld in artikel 17.
5. Van de Exploitatiebijdrage is een bedrag van € 400.000,00 (prijspeil 2023) geormerkt ten behoeve van de uitvoering van de Ontwikkelopdracht (= Ontwikkelbijdrage). De Ontwikkelbijdrage dient ter (gedeeltelijke) compensatie van de kosten voor werkzaamheden van de Concessiehouder in het kader van de Ontwikkelopdracht. Het is de Concessiehouder niet toegestaan de Ontwikkelbijdrage in te zetten ter compensatie van de kosten van het in artikel 6.1.2 van het Programma van Eisen genoemde ontwikkelteam.
6. Van de Exploitatiebijdrage is een bedrag van € 500.000 (prijspeil 2023) geormerkt voor de uitvoering van de in artikel 4.6.6, lid 1 van het Programma van Eisen bedoelde activiteiten op

Met opmerkingen [A4]: Dit bedrag zal worden verhoogd indien Provinciale Staten Besluiten een deel van de zogenaamde Bikker-gelden aan de Exploitatiebijdrage voor de concessie HWGO toe te voegen. Besluitvorming hierover is vooralsnog op 3 april 2024 voorzien.

het gebied van sociale veiligheid (= Subsidie Sociale Veiligheid). De Concessieverlener kan, zonder daartoe ooit verplicht te zijn, al dan niet op verzoek van de Concessiehouder de Subsidie Sociale Veiligheid verhogen of verlagen.

7. Het is de Concessiehouder toegestaan jaarlijks maximaal 10% van het in lid 6 genoemde bedrag te reserveren ten behoeve het opvangen van schommelingen in of perioden van bovenmatige sociale veiligheidsproblematiek, met dien verstande dat het de Concessiehouder niet is toegestaan om de reserve te laten oplopen tot meer dan 20% van het in lid 6 genoemde bedrag. Het gereserveerde bedrag wordt niet geïndexeerd. De Concessieverlener brengt het eventuele aan het einde van de Concessie nog niet bestede bedrag in mindering op de Exploitatiebijdrage voor het laatste Jaar van de Concessie.

Artikel 12 Mogelijkheden voor aanvullende bijdragen

1. Subsidiëring beperkt zich rechtstreeks en uitsluitend tot datgene dat noodzakelijk is voor de verrichting van Vast Vervoer en Maatwerkvervoer als zodanig.
2. De Exploitatiebijdrage is in beginsel de enige bijdrage die de Concessiehouder van de Concessieverlener ontvangt voor de uitvoering van de Concessie. Tenzij in de Concessiebeschikking (inclusief Bijlagen) of het Programma van Eisen expliciet anders is bepaald zijn alle kosten die de Concessiehouder in het kader van de uitvoering van de Concessie maakt voor zijn rekening en risico en kan hij geen aanspraak maken op een extra financiële bijdrage van de Concessieverlener. De Concessiehouder ontvangt derhalve geen extra financiële bijdrage voor bijvoorbeeld:
 - a. maatregelen ter waarborging en verbetering van de sociale veiligheid zoals bedoeld in artikel 4.6.1 van het Programma van Eisen;
 - b. implementatie van Nieuwe OV-Betaalwijzen en eventuele nieuwe landelijke tariefafspraken,
 - c. implementatie van gewijzigde of nieuwe wet- en regelgeving en landelijke afspraken met betrekking tot het Openbaar Vervoer;
 - d. maatregelen en acties die de Concessiehouder in het kader van de Ontwikkelopdracht voorstelt en uitvoert;
 - e. kosten voor het verzamelen en beschikbaar stellen van gegevens over de uitvoering van de Concessie, waaronder gegevens met betrekking tot de outputindicatoren zoals bedoeld in artikel 7.1.1 van het Programma van Eisen.
3. In afwijking van het bepaalde in lid 2 komt de Concessiehouder in aanmerking voor een Bonus van maximaal € 500.000,-. De bonusregeling is nader uitgewerkt in Bijlage III.-
4. Onverminderd het bepaalde in lid 2 kan de Concessieverlener – zonder daartoe verplicht te zijn – naast de Exploitatiebijdrage aanvullende bijdragen verstrekken voor het realiseren van specifieke doelen die niet voorzien waren ten tijde van de verlening van de Concessie en die niet behoren tot het normale ondernemersrisico van de Concessiehouder.
5. Het is de Concessiehouder toegestaan om in aanvulling op hetgeen hij in zijn Inschrijving heeft aangeboden, waaronder het aangeboden aantal Gewogen Dienstregelingen, al dan niet tegen betaling door Derden, waaronder andere overheden, extra diensten binnen het Concessiegebied aan te bieden zoals nachtlijnen, een speciaal actietarief, 'gratis' Openbaar Vervoer voor specifieke bevolkingsgroepen of Mobiliteitsdiensten (niet zijnde Mobiliteitsdiensten die de Concessiehouder in de Inschrijving heeft aangeboden), indien aan de onderstaande voorwaarden is voldaan:

Met opmerkingen [A5]: Dit lid vervalt indien Provinciale Staten besluiten om geen deel van de zogenaamde Bikker-gelden aan de concessie HWGO toe te kennen. Besluitvorming hierover is vooralsnog op 3 april 2024 voorzien.

- a. de Concessiehouder financiert de extra diensten niet (ten dele) uit de Exploitatiebijdrage;
 - b. de extra diensten leiden niet tot directe of indirecte nadelen voor bestaande en/of potentiële Reizigers;
 - c. de Concessiehouder legt de afspraken die hij met de betrokken Derde(n) maakt over de extra diensten en de vergoeding hiervoor voorafgaand aan de uitvoering van de extra diensten ter goedkeuring aan de Concessieverlener voor, en
 - d. de Concessiehouder verricht geen extra diensten waarvoor de Concessieverlener geen toestemming heeft verleend.
6. Aan de ontvangst van een bijdrage zoals bedoeld in leden 4 en 5 kan de Concessieverlener nadere verplichtingen verbinden.

Artikel 13 Bepalen en toekennen Exploitatiebijdrage

1. De Concessieverlener keert de Exploitatiebijdrage per Kalenderjaar uit. De Concessieverlener geeft de maximale hoogte van de Exploitatiebijdrage per Kalenderjaar vooraf aan door middel van een aparte beschikking omtrent subsidieverlening. De Inschrijving van de Concessiehouder wordt in dit verband aangemerkt als subsidieaanvraag voor de gehele concessieduur.
2. De Concessieverlener stelt de Exploitatiebijdrage gedurende de looptijd van de Concessie jaarlijks achteraf vast door middel van een beschikking tot subsidievaststelling.
3. De Concessieverlener bepaalt de Exploitatiebijdrage per Gewogen Dienstregelingsuur door de in artikel 11, lid 1 genoemde jaarlijkse Exploitatiebijdrage, verminderd met
 - de geoordeelde bijdrage voor Buurtbuslijnen als bedoeld in artikel 11, lid 2 en met inachtneming van het bepaalde in artikel 11, lid 3 en 4,
 - de geoordeelde Ontwikkelbijdrage als bedoeld in artikel 11, lid 5, en
 - de geoordeelde Subsidie voor Sociale Veiligheid als bedoeld in artikel 11, lid 6,te delen door het aantal aangeboden Gewogen Dienstregelingsuren in het genormaliseerde Dienstregelingsjaar 2028 zoals dat volgt uit de Inschrijving. Onder een genormaliseerd Dienstregelingsjaar wordt in dit verband verstaan een Dienstregelingsjaar dat bestaat uit 255 Werkdagen, 52 zaterdagdagen en 58 zon- en Feestdagen.
4. De Concessieverlener stelt de Exploitatiebijdrage voor het verrichte Vast Vervoer jaarlijks vast door de in lid 3 genoemde Exploitatiebijdrage per Gewogen Dienstregelingsuur overeenkomstig het bepaalde in artikel 16 te indexerem en vervolgens te vermenigvuldigen met de in dat Kalenderjaar krachtens de afgesproken Dienstregeling als Vast Vervoer te rijden Gewogen Dienstregelingsuren, doch nimmer met meer dan de daadwerkelijk als Vast Vervoer gereden Gewogen Dienstregelingsuren (zie ook lid 7 sub d), een en ander met inachtneming van het bepaalde in het Programma van Eisen.
5. De Concessieverlener stelt de Exploitatiebijdrage voor het (eventueel) verrichte Maatwerkvervoer Met Vast Vertrek En Dienstregeling en Maatwerkvervoer Met Dienstregeling jaarlijks vast door de in lid 3 genoemde Exploitatiebijdrage per Gewogen Dienstregelingsuur overeenkomstig het bepaalde in artikel 16 te indexerem en vervolgens te vermenigvuldigen met 0,6 keer de in dat Kalenderjaar daadwerkelijk als Maatwerkvervoer Met Vast Vertrek En Dienstregeling of Maatwerkvervoer Met Dienstregeling gereden Dienstregelingsuren, doch nimmer met meer dan de krachtens de afgesproken Dienstregeling als Maatwerkvervoer Met Vast Vertrek En Dienstregeling of Maatwerkvervoer Met Dienstregeling aangeboden Gewogen Dienstregelingsuren.

6. De jaarlijks aan de Concessiehouder uit te keren Exploitatiebijdrage (met uitzondering van eventueel Meerwerk en/of de in artikel 11, lid 4 genoemde bijdrage voor extra door de Concessieverlener goedgekeurde Buurtbuslijnen) bedraagt in geen geval meer dan de jaarlijkse maximale Exploitatiebijdrage zoals genoemd in artikel 11, lid 1 en geïndexeerd conform artikel 16.
7. Voor het toekennen van de Exploitatiebijdrage gelden (tevens) de volgende voorwaarden:
 - a. Indien de Concessiehouder slechts gedurende een gedeelte van een Kalenderjaar het onder de Concessie vallende Vast Vervoer en Maatwerkvervoer heeft verricht, heeft de Concessiehouder slechts recht op een evenredig deel van de Exploitatiebijdrage dat wordt bepaald door de verhouding van het aantal dagen waarop de Concessiehouder Vast Vervoer en Maatwerkvervoer heeft verricht en het totaal aantal dagen in dat Kalenderjaar (rekening houdend met het aantal Werkdagen, zaterdagen, en zon- en Feestdagen waarop Vast Vervoer en Maatwerkvervoer is verricht);
 - b. De Exploitatiebijdrage wordt opgehoogd met een opslag voor eventueel verricht Meerwerk. Deze opslag wordt berekend door het aantal Gewogen Dienstregelingen dat de Concessiehouder daadwerkelijk aan Meerwerk heeft gereden, te vermenigvuldigen met het tarief voor Meerwerk zoals beschreven in artikel 17. Meerwerk voor Maatwerkvervoer Met Vast Vertrek En Dienstregeling en Maatwerkvervoer Met Dienstregeling wordt daarbij verrekend op basis van daadwerkelijk gereden Dienstregelingen en met inachtneming van het bepaalde in lid 5;
 - c. Op de Exploitatiebijdrage wordt een korting in mindering gebracht voor eventueel opgedragen Minderwerk. Deze korting wordt berekend door het aantal Gewogen Dienstregelingen aan Minderwerk dat de Concessieverlener aan de Concessiehouder heeft opgedragen, te vermenigvuldigen met het tarief voor Minderwerk zoals beschreven in artikel 17. Minderwerk voor Maatwerkvervoer Met Vast Vertrek En Dienstregeling en voor Maatwerkvervoer Met Dienstregeling wordt daarbij verrekend met een wegingsfactor van 40% respectievelijk 20%, overeenkomstig het bepaalde in artikel 6, lid 3;
 - d. Op de Exploitatiebijdrage wordt een korting toegepast voor uitgevallen Ritten. Een Rit wordt als uitgevallen beschouwd indien deze geheel of gedeeltelijk niet is uitgevoerd. De terzake op te leggen korting wordt berekend door het aantal Gewogen Dienstregelingen dat met de uitgevallen Ritten gemoeid is, te vermenigvuldigen met het tarief voor Minderwerk zoals beschreven in artikel 17.
Geen korting zal worden toegepast voor Ritten die aantoonbaar zijn uitgevallen wegens Overmacht. De bewijslast terzake rust op de Concessiehouder.
8. Zowel de Concessiehouder als de Concessieverlener is gerechtigd de Concessieverlener respectievelijk de Concessiehouder schriftelijk te verzoeken tussen de geoordeelde Ontwikkelbijdrage en de rest van de Exploitatiebijdrage dan wel tussen de Subsidie Sociale Veiligheid en de rest van de Exploitatiebijdrage verschuivingen aan te (laten) brengen. De Concessieverlener is nimmer gehouden een dergelijk verzoek van de Concessiehouder te honoreren. De Concessiehouder is nimmer gehouden een dergelijk verzoek van de Concessieverlener te honoreren.
9. De Concessieverlener behoudt zich het recht voor om, na overleg met de Concessiehouder, de Exploitatiebijdrage te wijzigen, bijvoorbeeld als Provinciale Staten besluiten de beschikbare bijdragen voor het Vast Vervoer en Maatwerkvervoer te verhogen of te verlagen.

10. In geval van een verhoging van de Exploitatiebijdrage breidt de Concessiehouder het aantal aangeboden Gewogen Dienstregelingen uit overeenkomstig de regeling voor Meerwerk zoals beschreven in lid 7, sub b en artikel 17. In geval van een verlaging van de Exploitatiebijdrage als bedoeld in het vorige lid is het de Concessiehouder toegestaan het aantal aangeboden Gewogen Dienstregelingen te verminderen overeenkomstig de regeling voor Minderwerk zoals beschreven in lid 7, sub c en artikel 17.
11. De Concessieverlener heeft het recht de Exploitatiebijdrage geheel of gedeeltelijk terug te vorderen indien:
 - a. Uit de verantwoording als bedoeld in artikel 15 blijkt dat de verstrekte middelen niet, niet volledig of niet volledig voor het geormerkte doel (zoals in geval van de Ontwikkelbijdrage, de Subsidie Sociale Veiligheid en het marketingbudget als bedoeld in artikel 4,8.2, lid 6 van het Programma van Eisen) zijn aangewend;
 - b. De verantwoording als bedoeld in artikel 15 niet aan de gestelde eisen voldoet of onvolledig is;
 - c. De verantwoording als bedoeld in artikel 15 niet of niet tijdig beschikbaar wordt gesteld;
 - d. Op enig moment blijkt dat de Exploitatiebijdrage geheel of gedeeltelijk kwalificeert als onrechtmatig verleende staatssteun.
12. Indien een (nieuwe) kleinschalige mobiliteitsoplossing wordt geïntroduceerd in het Concessiegebied en/of Wegbeheerders investeren in doorstromingsmaatregelen en/of Infrastructuur specifiek voor het Openbaar Vervoer en de Concessiehouder is gekend en betrokken bij deze maatregelen, kan de Concessiehouder door de Concessieverlener verplicht worden het aantal aangeboden Gewogen Dienstregelingen met ingang van het eerstvolgende Dienstregelingjaar te verhogen (bijvoorbeeld door het aanbieden van hogere frequenties). Het extra aantal Gewogen Dienstregelingen wordt in dat geval bepaald door het bedrag aan extra Vervoeropbrengsten en/of lagere exploitatiekosten als gevolg van deze mobiliteitsoplossing en/of investering te delen door het tarief voor Minderwerk zoals bedoeld in artikel 17, tenzij met de Concessieverlener een andere verhoging van het minimumaantal in te zetten Gewogen Dienstregelingen overeengekomen wordt.
13. Indien de Concessiehouder of de Concessieverlener het op enig moment wenselijk vindt het totale volume aan in te zetten Gewogen Dienstregelingen te verminderen vanwege een afname van de Vervoervraag of de Exploitatiebijdrage(n) treden de Concessieverlener en de Concessiehouder in overleg, een en ander overeenkomstig het bepaalde in artikelen 23 en 24. De Concessieverlener is nimmer gehouden een dergelijke wens van de Concessiehouder te honoreren.
14. Op de verstrekking van subsidies conform dit artikel is de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland (zie Bijlage C bij het Bestek) of diens eventuele opvolger van toepassing.

Artikel 14 Betaling van de Exploitatiebijdrage

1. De betaling van de Exploitatiebijdrage aan de Concessiehouder geschiedt door de Concessieverlener door middel van voorschotten in 13 gelijke termijnen, waarvan er iedere maand 1 termijnbedrag wordt betaald met uitzondering van de maand april, waarin 2 termijnbedragen worden betaald.
2. De betaling geschiedt door middel van overmaking op een bankrekening van de Concessiehouder. De Concessiehouder is er verantwoordelijk voor dat het juiste bankrekeningnummer bij de Concessieverlener bekend is. Bij wijziging van het

bankrekeningnummer meldt de Concessiehouder dat terstond schriftelijk aan de Concessieverlener.

3. De voorschotten worden verrekend bij de jaarlijkse subsidievaststelling.
4. De Concessieverlener zal de betaling van het laatste termijnbedrag in het laatste Jaar van de Concessie geheel of gedeeltelijk opschorten tot het moment waarop de Concessiehouder heeft voldaan aan alle verplichtingen die voortvloeien uit de Concessie en totdat de hoogte van de Exploitatiebijdrage voor het laatste Jaar (definitief) is vastgesteld. De Concessiehouder heeft in dat geval geen recht op een rentevergoeding.
5. De Concessieverlener heeft het recht de verstrekte Exploitatiebijdrage geheel of gedeeltelijk terug te vorderen indien als gevolg van een staking of werkonderbreking de uitvoering van de Dienstregeling wordt onderbroken.
6. De Concessieverlener is bevoegd alle financiële aanspraken die zij heeft op de Concessiehouder in verband met de uitvoering van de Concessie, waaronder in ieder geval begrepen opgelegde Boetes, en/of aanspraken in verband met geleden schade, te verrekenen met (voorschotten op) de Exploitatiebijdrage of andere betalingen. Een opgelegde Boete kan ook afzonderlijk bij de Concessiehouder in rekening worden gebracht.
7. Met het oog op (een) eventueel tussen de Concessiehouder, de Concessieverlener en een of meerdere Financiers te sluiten Meerpartijenovereenkomst(en), kan de Concessieverlener besluiten de Exploitatiebijdrage te verlenen door middel van verschillende deelsubsidies, waarvan er een of meerdere bevrijdend aan de Concessiehouder kunnen worden betaald door overmaking op een – met instemming van de Concessiehouder – door de Financier(s) aan te wijzen giro- of bankrekening en/of kunnen worden verpand aan de Financier(s).

Artikel 15 Verantwoording door de Concessiehouder

1. De Concessiehouder dient een afzonderlijke en duidelijke boekhouding te voeren voor het Vast Vervoer en Maatwerkvervoer waarop deze Concessiebeschikking betrekking heeft, een en ander zoals bedoeld in artikel 32, lid 2, onder e van de Wp2000.
2. De Concessiehouder is verplicht de Concessieverlener telkens uiterlijk 6 maanden na afloop van het Kalenderjaar een goedkeurende accountantsverklaring te verstrekken, waarin de besteding van de door de Concessieverlener beschikbaar gestelde middelen over het afgelopen Kalenderjaar wordt verantwoord. In deze accountantsverklaring wordt ten minste verklaard dat:
 - a. De door de Concessieverlener terzake verstrekte Exploitatiebijdrage (waaronder de Ontwikkelbijdrage, de Subsidie Sociale Veiligheid en bijdragen voor de Buurtbuslijnen) is besteed conform de bepalingen in deze Concessiebeschikking. Uit deze verklaring moet ten minste blijken of het aantal in te zetten Gewogen Dienstregelinguren daadwerkelijk is verreden (gespecificeerd per Lijn en Dagsoort), dat de Ontwikkelbijdrage, de Subsidie Sociale Veiligheid en het in de financieel economische onderbouwing gereserveerde bedrag voor het Marketingbewerkingsplan alleen is besteed aan de betreffende activiteiten ten behoeve van de Concessie en met inachtneming van het bepaalde in het Programma van Eisen, en wat de geraamde en werkelijke bestedingen zijn geweest voor eventueel Meerwerk;
 - b. de door de Concessiehouder gerapporteerde Vervoeropbrengsten een accuraat beeld geven van alle middelen die de Concessiehouder direct of indirect in het betreffende

- Kalenderjaar uit de in het kader van de Concessie verkochte Vervoerbewijzen gegeneerd heeft of toebedeeld heeft gekregen (bijvoorbeeld SOV-deriving);
- c. indien en voor zover door de Concessieverlener gewenst - de voor andere specifieke doeleinden door de Concessieverlener verstrekte middelen besteed zijn aan projecten welke passen binnen de bedoelde specifieke doeleinden;
 - d. de boekhouding en administratie van de Concessiehouder worden gevoerd op een wijze die in overeenstemming is met de wettelijke voorschriften en overige terzake toepasselijke regels en gebruiken;
 - e. de geactualiseerde financieel economische onderbouwing van het afgelopen Dienstregelingjaar (conform het format van Standaardformulier K (Financieel economische onderbouwing (T2)) bij het Bestek) een accuraat beeld geeft van de kosten en opbrengsten van de Concessiehouder die van toepassing zijn op de Concessie;
 - f. de gegevens die de Concessiehouder op grond van artikel 8 aan de Concessieverlener heeft verstrekt een waarheidsgetrouw beeld geven van de betreffende uitvoeringsaspecten van de Concessie, een en ander met inachtneming van het bepaalde in het Programma van Eisen;
 - g. de continuïteit van de bedrijfsvoering van de Concessiehouder niet in het geding is.
3. In aanvulling op het vorige lid is het controleprotocol ten behoeve van de subsidieontvanger van de Provincie Zuid-Holland van toepassing (het huidige controleprotocol is opgenomen als Bijlage D bij het Bestek).
 4. De Concessieverlener behoudt zich het recht voor om gedurende de Concessie nadere eisen aan de financiële verantwoording en accountantsverklaring te stellen.
 5. De Concessiehouder is verplicht actief mee te werken aan een verzoek van een door de Concessieverlener dan wel door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat ingeschakelde accountant of deskundige om nadere informatie te verstrekken over (de besteding van) de door de Concessieverlener verstrekte bijdragen.
 6. Indien de Europese Commissie een verzoek doet als bedoeld in artikel 6, lid 2 van Verordening (EG) Nr. 1370/2007, is de Concessiehouder verplicht aan de Concessieverlener alle informatie te verstrekken die de Europese Commissie nodig acht om te kunnen nagaan of de verleende compensaties verenigbaar zijn met deze verordening.
 7. De Concessiehouder is te allen tijde verplicht om de Concessieverlener toegang te verlenen tot de boekhouding en administratie, zoals bedoeld in dit artikel.

Artikel 16 Prijzen, indexering, btw

1. Alle in de Concessiebeschikking, het Bestek, het Programma van Eisen en de Inschrijving genoemde bedragen zijn gesteld in euro's en zijn gebaseerd op prijspeil 2023, tenzij uitdrukkelijk anders vermeld. Met uitzondering van de tarieven (zie artikel 4.1.2 van het Programma van Eisen voor de wijze waarop jaarlijkse tariefwijzigingen doorgevoerd worden) worden deze bedragen – voor het eerst op basis van het prijspeil 2024 ten opzichte van het prijspeil 2023 – jaarlijks geïndexeerd conform de systematiek van de Landelijke Bijdrage Index (LBI), en wel op basis van het gewogen gemiddelde van de Landelijke Bijdrage Index (LBI) Bus Elektrisch en de Landelijke Bijdrage Index (LBI) Bus Diesel, waarbij de Concessieverlener het gewogen gemiddelde van beide indices bepaalt op basis van het aandeel Dienstregelingkilometers uitgevoerd met Nulemissievoertuigen respectievelijk het aandeel Dienstregelingkilometers uitgevoerd met Voertuigen die niet classificeren als

Nulemissievoertuigen in het totale aantal in te zetten Dienstregelingkilometers. De geïndexeerde bedragen worden afgerond op twee decimalen (i.e. op de cent nauwkeurig).

2. De in het vorige lid bedoelde bedragen zijn exclusief omzetbelasting (btw). De Concessiehouder zal over de van de Concessieverlener te ontvangen financiële bijdrage(n) geen omzetbelasting in rekening brengen bij de Concessieverlener, en de Concessieverlener zal over eventueel op te leggen Boetes en kortingen wegens Minderwerk geen omzetbelasting in rekening brengen bij de Concessiehouder.
3. In het geval de Inspecteur van de Rijksbelastingdienst, die bevoegd is voor de heffing van de omzetbelasting ten aanzien van de Concessiehouder, bindend (zodat daar na een procedure in hoogste instantie geen rechtsmiddel meer tegen openstaat) heeft besloten dat over de op basis van de Concessie te ontvangen financiële bijdrage(n) op enig moment gedurende de looptijd van de Concessie, omzetbelasting verschuldigd is/zal zijn, vermeerderd de Concessieverlener de aan de Concessiehouder uit te keren financiële bijdrage(n) met het door de Concessiehouder verschuldigde bedrag aan omzetbelasting, doch slechts indien:
 - a. de Concessiehouder ten genoegen van de Concessieverlener heeft aangetoond dat ingevolge een bindend oordeel van de bevoegde Inspecteur omzetbelasting verschuldigd is/zal zijn, én
 - b. de Concessieverlener voor de vergoeding van omzetbelasting aan de Concessiehouder extra middelen ontvangt van Derden, bijvoorbeeld in de vorm van een bijdrage uit het btw-compensatiefonds,met dien verstande dat de vergoeding die de Concessieverlener aan de Concessiehouder zal betalen, nooit hoger zal zijn dan het bedrag aan extra middelen dat de Concessieverlener voor dat doel van Derden zal hebben ontvangen.
4. Indien op enig moment gedurende de Concessie omzetbelasting wordt geheven over de aan de Concessiehouder op grond van de Concessie uit te keren financiële bijdragen, en deze omzetbelasting niet (volledig) door de Concessieverlener wordt vergoed, kan de Concessiehouder een tussentijdse herijking van de Concessie als bedoeld in artikel 7.2.1 van het Programma van Eisen verlangen dan wel de Concessieverlener om toestemming vragen om gemotiveerd af te wijken van bepalingen uit de Concessiebeschikking, het Programma van Eisen en/of de Inschrijving, zoals bedoeld in artikel 7.2.2 van het Programma van Eisen.

Artikel 17 Meer- en Minderwerk

1. Meerwerk betreft uitsluitend de in opdracht van de Concessieverlener extra gereden Gewogen Dienstregelingen ten opzichte van het minimumaantal in te zetten Gewogen Dienstregelingen zoals dat volgt uit artikel 6, lid 2. Minderwerk betreft uitsluitend de in opdracht van de Concessieverlener minder gereden Gewogen Dienstregelingen ten opzichte van het minimumaantal in te zetten Gewogen Dienstregelingen zoals dat volgt uit artikel 6, lid 2. Meer- of Minderwerk kan onder andere, maar niet uitsluitend, worden veroorzaakt door aanpassingen in het aantal Ritten (niet zijnde Versterkingsritten op bestaande verbindingen en uitval van Ritten), wijzigingen in bestaande Lijnen, wijzigingen in het aantal Lijnen of omzetting van Vast Vervoer naar Maatwerkvervoer of vice versa. Het staat de Concessieverlener te allen tijde vrij naar eigen inzicht Meer- of Minderwerk op te dragen.
2. Fluctuaties in het aantal gereden Gewogen Dienstregelingen, veroorzaakt onder andere maar niet uitsluitend, door de volgende redenen, vallen niet onder Meer- en/of Minderwerk:

- a. De vermindering van het minimumaantal in te zetten Gewogen Dienstregelingen zoals bedoeld in artikel 6, lid 2 sub a;
 - b. De uitbreiding van het minimumaantal in te zetten Gewogen Dienstregelingen zoals bedoeld in artikel 6, lid 2 sub b;
 - c. Fluctuaties veroorzaakt door wegomleidingen of -afsluitingen;
 - d. De normale fluctuaties tussen de verschillende Dienstregelingjaren, waaronder begrepen fluctuaties als gevolg van verbeterde of verslechterde doorstroming van het verkeer;
 - e. Wijzigingen van de Dienstregeling zonder dat deze vooraf schriftelijk zijn goedgekeurd door de Concessieverlener.
3. Meer- en/of Minderwerk wordt alleen verrekend op het moment dat de Concessieverlener vooraf schriftelijk opdracht heeft gegeven tot Meer- dan wel Minderwerk. Extra door de Concessiehouder uitgevoerde Gewogen Dienstregelingen, waarvoor geen opdracht is gegeven door de Concessieverlener zijn volledig voor rekening van de Concessiehouder. Datzelfde geldt voor het uitvoeren van Ritten die niet in de Dienstregeling zijn opgenomen.
4. Als het totaalsaldo van het aantal Gewogen Dienstregelingen dat de Concessiehouder als gevolg van Meer- en Minderwerk extra moet rijden respectievelijk minder hoeft te rijden, niet meer dan plus of min 10 procent bedraagt van het minimumaantal in te zetten Gewogen Dienstregelingen zoals bedoeld in artikel 6, lid 2 (dus exclusief het extra of minder te bieden Meer- of Minderwerk) is de DRU-prijs voor Meer- en Minderwerk gelijk aan de Exploitatiebijdrage per Gewogen Dienstregelingsuur zoals bedoeld in artikel 13, lid 3 en geïndexeerd overeenkomstig het bepaalde in artikel 16.
5. Als door Meerwerk voor de uitvoering van het Vast Vervoer extra Bussen of Auto's nodig zijn bovenop het in de Inschrijving aangegeven aantal Voertuigen benodigd in de Spits, ontvangt de Concessiehouder, na goedkeuring van de Concessieverlener, naast de in het vorige lid genoemde vergoeding, een bedrag per dag dat een extra Bus of Auto wordt ingezet dat gelijk is aan:
- a. de aanschafprijs van de extra Bus (de aanschafprijs omvat uitsluitend de eenmalige kosten voor de aanschaf van de Bus volgend uit de definitieve prijsopgave van de leverancier van de Bus en de kosten van toelating) gedeeld door 3.000 indien de Concessiehouder de Bus wel zelf aanschaf (met een maximum van € 120,- per dag (prijsspeil 2023)). Voor een extra Auto geldt een bedrag per dag dat gelijk is aan de aanschafprijs van de extra Auto gedeeld door 1.750 (met een maximum van € 60,- per dag (prijsspeil 2023));
 - b. de huurprijs per dag exclusief brandstofkosten en exclusief btw (indien sprake is van huur) of de leaseprijs per dag exclusief brandstofkosten en exclusief btw (indien sprake is van leasing) indien de Concessiehouder het Voertuig niet zelf aanschaf (met een maximum van € 120,- per dag per Bus en € 60,- per dag per Auto (prijsspeil 2023)).
- De Concessieverlener kan na overleg met de Concessiehouder een overbruggingstermijn voorschrijven voordat een extra Voertuig dient te voldoen aan alle eisen zoals geformuleerd in het Programma van Eisen. De vereiste voorafgaande goedkeuring van de Concessieverlener genoemd in de eerste zin heeft zowel betrekking op deze eventuele overbruggingstermijn als op het door de Concessiehouder maximaal te ontvangen bedrag per dag voor de inzet van de extra Voertuigen als gevolg van het Meerwerk.
6. Als de verwachte gemiddelde Vervoeropbrengsten – na overleg met de Concessiehouder wordt de hoogte hiervan bepaald door de Concessieverlener – als gevolg van (een deel van

het) Meerwerk per Gewogen Dienstregelingsuur tussen de 10 en 50 procent bedragen van de in lid 4 genoemde DRU-prijs, ontvangt de Concessiehouder, na goedkeuring van de Concessieverlener, naast de in lid 4 genoemde DRU-prijs, een bedrag per Gewogen Dienstregelingsuur dat gelijk staat aan het verschil tussen de verwachte gemiddelde Vervoeropbrengsten en 50 procent van de in lid 4 genoemde DRU-prijs².

7. Als de verwachte gemiddelde Vervoeropbrengsten als gevolg van (een deel van het) Meerwerk per Dienstregelingsuur minder dan 10 procent of meer dan 125 procent bedraagt dan de in lid 4 genoemde DRU-prijs, dan treden de Concessiehouder en de Concessieverlener met elkaar in overleg om aan de hand van een open-boekcalculatie de DRU-prijs van het betreffende Meerwerk te bepalen.
8. Als het totaalsaldo van het aantal Gewogen Dienstregelingsuren dat de Concessiehouder als gevolg van Meer- of Minderwerk extra moet bieden of minder hoeft te bieden, meer dan plus of min 10 procent bedraagt van het minimumaantal in te zetten Gewogen Dienstregelingsuren zoals bedoeld in artikel 6, lid 2 (dus exclusief het extra of minder te bieden Meer- of Minderwerk), dan treden de Concessiehouder en de Concessieverlener met elkaar in overleg om aan de hand van een open-boekcalculatie de DRU-prijs voor dat deel van het Meer- of Minderwerk te bepalen dat de grens van 10 procent overschrijdt.
9. Als sprake is van Meer- of Minderwerk in de vorm van extra respectievelijk minder Maatwerkvervoer Zonder Dienstregeling, dan treden de Concessiehouder en de Concessieverlener met elkaar in overleg om aan de hand van een open-boekcalculatie het tarief te bepalen voor het Meer- of Minderwerk aan Maatwerkvervoer Zonder Dienstregeling.
10. De Concessiehouder gaat voor de openboek-calculatie genoemd in leden 7 tot en met 9 uit van de geactualiseerde financieel economische onderbouwing zoals bedoeld in artikel 15, lid 2 sub e en houdt hierbij rekening met de (verwachte) Vervoeropbrengsten per Gewogen Dienstregelingsuur van het betreffende Meer- of Minderwerk dan wel het extra/verminderde Maatwerkvervoer Zonder Dienstregeling, waarbij geldt dat uit de openboek-calculatie moet blijken dat geen sprake is van staatsteun.
11. Indien het overleg genoemd in leden 7 tot en met 9 niet tot overeenstemming leidt, geeft de Concessieverlener op eigen kosten opdracht aan een onafhankelijke deskundige om de DRU-prijs van het betreffende Meer- of Minderwerk te bepalen.

² Als de vergoeding op basis van lid 6 bijvoorbeeld € 40,00 per Gewogen Dienstregelingsuur bedraagt en de verwachte gemiddelde Vervoeropbrengst € 15,00 per Gewogen Dienstregelingsuur bedraagt, dan ontvangt de Concessiehouder naast de € 40,00 per Gewogen Dienstregelingsuur een *aanvullend* bedrag van € 5,00 (= 0,5 x € 20 - € 15) per Gewogen Dienstregelingsuur.

5 Overige bepalingen

Artikel 18 Boeteregeling

Indien de Concessieverlener constateert dat de Concessiehouder zich niet houdt aan de voorwaarden van deze Concessiebeschikking, het Bestek (waaronder mede begrepen het Programma van Eisen) en/of de Inschrijving, kan de Concessieverlener overgaan tot het opleggen van een Boete conform de regeling zoals beschreven in artikel 7.3.3 van het Programma van Eisen, onverminderd de overige rechten van de Concessieverlener, waaronder het recht op nakoming en/of schadevergoeding.

Artikel 19 Aansprakelijkheid van de Concessiehouder

1. De Concessiehouder is overeenkomstig het bepaalde in de Wp2000, het Bp2000 en Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek, aansprakelijk voor schade die Reizigers of derden mochten lijden ten gevolge van de uitvoering van de Concessie.
2. De Concessiehouder vrijwaart de Concessieverlener voor aanspraken van Derden (waaronder mede begrepen Reizigers en Personeel) die voortvloeien uit de in het vorige lid bedoelde aansprakelijkheid van de Concessiehouder.
3. De Concessiehouder is jegens de Concessieverlener aansprakelijk voor schade die de Concessieverlener lijdt, en vrijwaart de Concessieverlener voor aanspraken van Derden, wegens het niet dan wel niet behoorlijk nakomen door de Concessiehouder van de verplichtingen die voortvloeien uit deze Concessiebeschikking, tenzij er sprake is van Overmacht.
4. Indien sprake is van Overmacht voor de Concessiehouder zullen de verplichtingen waarop de Overmacht betrekking heeft, worden opgeschort zolang de toestand van Overmacht voortduurt.
5. De Concessieverlener is op geen enkele wijze aansprakelijk voor schade die de Concessiehouder eventueel mocht lijden dan wel veroorzaken bij het uitoefenen van zijn taak uit hoofde van de Concessie. De Concessieverlener is bijvoorbeeld ook niet aansprakelijk voor schade in de navolgende gevallen:
 - a. De schade aan Materieel die ontstaat als gevolg van vandalisme. Deze schade komt voor rekening van de Concessiehouder. Ook schade die ontstaat als gevolg van vertraging door congestie, verstoringen en ongevallen, behoort tot het normale bedrijfsrisico van de Concessiehouder.
 - b. De extra kosten die worden veroorzaakt door stremmingen, verstoringen en omleidingen als gevolg van onder andere wegwerkzaamheden (al dan niet als gevolg van Calamiteiten), Evenementen en Calamiteiten. De Concessiehouder dient de Reizigers bij stremmingen en omleidingen tijdig en via voldoende kanalen te informeren over alternatieve routes en halteplaatsen.
 - c. Schade die tijdens de uitvoering (of tijdens de implementatie) van de Concessie ontstaat ten gevolge van onjuistheden in door Derden verstrekte informatie (waaronder mede begrepen van Derden afkomstige informatie die door de Concessieverlener is verstrekt).

Artikel 20 Beheer van de Concessie

1. Het beheer van de Concessie berust bij de Concessieverlener. De Concessieverlener is bevoegd om (delen van) taken, bevoegdheden, rechten, et cetera die op grond van deze Concessiebeschikking en het Bestek (waaronder mede begrepen het Programma van Eisen) bij hem berusten, over te dragen aan een ander (openbaar) lichaam, tenzij expliciet anders vermeld in de Concessiebeschikking en/of het Bestek en voor zover zulks in overeenstemming is met terzake toepasselijke wettelijke bepalingen.
2. Indien de Concessieverlener op grond van het vorige lid bepaalde op hem rustende taken, bevoegdheden, rechten, et cetera overdraagt aan een ander (openbaar) lichaam, wordt de Concessiehouder hierover tijdig ingelicht.

Artikel 21 Overdraagbaarheid, onderaanneming en algemene voorwaarden

1. De Concessiehouder mag rechten of verplichtingen uit hoofde van of voortvloeiende uit deze Concessiebeschikking niet dan na voorafgaande schriftelijke toestemming van de Concessieverlener overdragen aan (een) Derde(n), onverminderd het bepaalde in artikel 41 van de Wp2000. Als een overdracht als bedoeld in de vorige zin wordt mede aangemerkt een verandering in de eigendom van zeggenschap, als bedoeld in lid 2.
2. De Concessiehouder stelt de Concessieverlener vooraf schriftelijk op de hoogte van iedere (voorgenomen) verandering in de eigendom van zeggenschap (zoals bedoeld in het SER-besluit Fusiegedragsregels 2000, ook indien die regels niet van toepassing zijn) over de Concessiehouder of de door hem gevoerde onderneming. Daaronder wordt in elk geval begrepen de vervreemding van activa en passiva van de Concessiehouder leidende tot overdracht van de onderneming van de Concessiehouder of een belangrijk onderdeel daarvan, de overdracht van stemrechten in de algemene vergadering van aandeelhouders in de Concessiehouder en de veranderingen in het recht tot benoeming van bestuurders en commissarissen. Bij die kennisgeving zal de Concessiehouder die informatie aan de Concessieverlener verstrekken die de Concessieverlener nodig oordeelt voor de beoordeling van gevolgen van de beoogde veranderingen in eigendom of zeggenschap voor de Concessie. Het staat de Concessieverlener vrij terzake nader onderzoek te doen, bijvoorbeeld naar de integriteit van nieuwe aandeelhouders. Aan de uitkomsten van dat onderzoek kan de Concessieverlener de gevolgen verbinden die zij geraden acht, waaronder (in het uiterste geval) intrekking van de Concessie en/of het onthouden van toestemming met de verandering in de eigendom van zeggenschap.
3. Indien de Concessiehouder besluit zijn rechtsvorm te veranderen, doet de Concessiehouder hiervan onverwijld mededeling aan de Concessieverlener.
4. De Concessiehouder doet de mededelingen zoals bedoeld in leden 2 en 3 ten minste 6 maanden voor ingang van de voorgenomen wijziging.
5. De Concessiehouder mag tijdens de looptijd van de Concessie niet zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Concessieverlener wijzigingen aanbrengen in de in zijn Inschrijving genoemde Onderaannemers.
6. De Concessiehouder is - zowel ten opzichte van de Concessieverlener als ten opzichte van de Reizigers - te allen tijde verantwoordelijk voor de goede uitvoering van het door een Onderaannemer te verrichten Openbaar Vervoer.
7. De algemene voorwaarden van de Concessiehouder zijn niet van toepassing op de rechtsverhouding tussen partijen.

Artikel 22 Verpandingsverbod

1. Het is de Concessiehouder, behoudens voorafgaande schriftelijke toestemming door de Concessieverlener, verboden Nulemissievoertuigen en Productiemiddelen over te dragen of te verpanden. De Concessieverlener zal zijn toestemming verlenen indien wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:
 - a. De overdracht of verpanding staat er niet aan in de weg dat Nulemissievoertuigen en Productiemiddelen te allen tijde beschikbaar zijn (en blijven) voor de uitvoering van het Openbaar Vervoer in het Concessiegebied (zowel tijdens de Concessie als daarna);
 - b. De overdracht of verpanding vormt geen belemmering voor de overdracht van de Nulemissievoertuigen en Productiemiddelen conform Bijlage B9 bij het Programma van Eisen;
 - c. De Nulemissievoertuigen en Productiemiddelen dienen vrij van pand (of enig ander zekerheidsrecht) te worden overgedragen aan de opvolgende concessiehouder of andere opvolgende eigenaar.
2. De Concessiehouder is behoudens voorafgaande schriftelijke toestemming van de Concessieverlener niet bevoegd uit deze Concessiebeschikking voortvloeiende rechten te bezwaren, te verpanden, te belasten met een beperkt recht of anderszins voorwerp te maken van zekerheid jegens een Derde.

Artikel 23 Tussentijdse herijking

1. De Concessiehouder verleent zijn medewerking aan tussentijdse herijkingen van de Concessie, in principe iedere vijf jaar te beginnen in 2029, waarbij de Concessieverlener de actualiteit, effectiviteit en handhaafbaarheid van de bepalingen uit de Concessiebeschikking en het Programma van Eisen beoordeelt.
2. De Concessieverlener beoordeelt in het kader van een tussentijdse herijking in hoeverre de bepalingen uit de Concessiebeschikking en het Programma van Eisen nog overeenstemmen met:
 - a. het dan geldende beleid van de Concessieverlener;
 - b. voorstellen van de Concessiehouder om het Vast Vervoer en Maatwerkvervoer beter aan te laten sluiten op de (gewijzigde) Vervoervraag en (gewijzigde) behoeften van de verschillende typen Reizigers, zoals opgenomen in het Ontwikkelplan voor de daaropvolgende periode, en/of
 - c. autonome ontwikkelingen, dat wil zeggen ontwikkelingen buiten de invloedssfeer van de Concessiehouder en de Concessieverlener, in het Concessiegebied en rond concessiegrensoverschrijdende verbindingen met naar het oordeel van de Concessieverlener substantiële gevolgen voor het Vast Vervoer en Maatwerkvervoer.
3. Bij de beoordeling als bedoeld in lid 2 betreft de Concessieverlener in ieder geval de gevolgen voor:
 - a. de bijdrage aan de realisatie van de (eventueel gewijzigde) doelen die de Concessieverlener met de Concessie nastreeft;
 - b. het kwaliteitsoordeel en de beleving van (verschillende typen) Reizigers;
 - c. de Vervoervraag en Vervoeropbrengsten, met daarbij in ieder geval een onderscheid tussen het Vast Vervoer en de verschillende vormen van Maatwerkvervoer;
 - d. de outputnormen zoals genoemd in artikel 7.1.1 van het Programma van Eisen;
 - e. de door de Concessiehouder in zijn Inschrijving toegezegde prestaties.
4. Op basis van de uitkomsten van de tussentijdse herijking kan de Concessieverlener na overleg met de Concessiehouder besluiten om bepalingen uit de Concessiebeschikking en/of het Programma van Eisen te wijzigen, toe te voegen of te laten vervallen dan wel maatregelen te treffen om naleving van bestaande bepalingen (alsnog) af te dwingen. De Concessieverlener is in geen geval gehouden om bepalingen uit de Concessiebeschikking en/of het Programma van Eisen naar aanleiding van de uitkomsten van een tussentijdse herijking te wijzigen.

Artikel 24 Gemotiveerd afwijken van de verplichtingen voortvloeiend uit de Concessiebeschikking

1. In aanvulling op het bepaalde in artikel 23 kan de Concessieverlener, ten behoeve van de flexibiliteit in de Concessie, de Concessiehouder toestaan, zonder daartoe ooit verplicht te zijn, om tijdens de Concessie gemotiveerd af te wijken van bepalingen uit de Concessiebeschikking, het Programma van Eisen en/of de Inschrijving, bijvoorbeeld als blijkt dat een bepaling de Concessiehouder:
 - a. verhindert een bijdrage te leveren aan de doelen voor de Concessie;
 - b. verhindert Nulemissievoertuigen (batterij-elektrisch of waterstof) te introduceren;
 - c. verhindert innovaties, zoals (pilots met) zelfrijdende Voertuigen, te introduceren;

- d. verhindert door (specifieke groepen) Reizigers gebruikte/gewenste alternatieve OV-Betaalsystemen te introduceren;
 - e. verhindert alternatieve rapportages, dashboards en wijzen van informatievoorziening te introduceren;
 - f. verhindert gewenste wijzigingen aan de start- en/of eindtijd van een Lijn door te voeren;
 - g. belemmert bij de samenwerking met Derden, waaronder aanbieders van Andere Mobiliteitsdiensten en MaaS-aanbieders; en/of
 - h. verhindert in te spelen op niet voorziene ontwikkelingen.
2. De Concessiehouder en Concessieverlener treden in elk van bovengenoemde gevallen in overleg. Na dit overleg kan de Concessieverlener waar nodig de Concessiebeschikking en/of het Programma van Eisen wijzigen, maar alleen dan wanneer geen sprake is van een wezenlijke wijziging.
 3. De Concessieverlener kan de Concessiehouder toestaan om tijdens de eerste – in een door de Concessieverlener nader te bepalen – periode van de Concessie Materieel in te zetten dat niet volledig voldoet aan de genoemde eisen in artikelen 4.5.1 tot en met 4.5.10 van het Programma van Eisen, bijvoorbeeld door het toestaan van Bestaande Bussen die minimaal aan de Euro VI-norm voldoen. De Concessiehouder en de Concessieverlener treden in geval van een dergelijke situatie vooraf in overleg. De Concessiehouder kan hieraan echter geen rechten ontfemen en kan er voor zijn Inschrijving derhalve niet vanuit gaan dat de Concessieverlener de inzet van Bussen die aan de Euro VI-norm voldoen zal toestaan.
 4. De Concessiehouder mag uitsluitend van de bepalingen zoals bedoeld in de vorige leden afwijken na overleg en voorafgaande schriftelijke toestemming van de Concessieverlener.

Artikel 25 Wijziging van de Concessie als gevolg van wet- en regelgeving

1. De Concessieverlener behoudt zich het recht voor om de voorwaarden van de Concessie aan te passen indien (wijzigingen in) wet- en regelgeving daartoe aanleiding geven.
2. Indien terzake overeenstemming bestaat tussen de Concessieverlener en de Concessiehouder is het mogelijk de voorwaarden van de Concessie te wijzigen, met inachtneming van de beperkingen die kunnen voortvloeien uit relevante wet- en regelgeving. De wijzigingen krijgen slechts rechtskracht door middel van een terzake door Concessieverlener genomen besluit tot wijziging van de Concessie.

Artikel 26 Bepalingen inzake overgang bij einde Concessie

1. De Concessiehouder verstrekt desgevraagd binnen een door de Concessieverlener te bepalen termijn aan de Concessieverlener alle gegevens die de Concessieverlener wenst te ontvangen ten behoeve van (de voorbereiding van) de aanbesteding en/of verlening van een opvolgende concessie.
2. De Concessieverlener kan alle ontvangen gegevens openbaar maken in het kader van (de voorbereiding van) een aanbesteding, behoudens wanneer de Wet open overheid hieraan in de weg staat. Verstrekte gegevens worden niet aangemerkt als bedrijfs- en fabricagegegevens als bedoeld in artikel 5.1 lid 1 sub c van de Wet open overheid (doch kunnen wel kwalificeren als bedrijfs- en fabricagegegevens als bedoeld in artikel 5.1 lid 2 sub f van de Wet open overheid, dit ter beoordeling van de Concessieverlener).
3. Onverminderd het bepaalde in het eerste lid en in artikel 8, verstrekt de Concessiehouder op eerste verzoek van de Concessieverlener binnen 2 maanden alle door Concessieverlener

verzochte gegevens met betrekking tot het bij de overgang van het Openbaar Vervoer in het Concessiegebied betrokken Personeel ingevolge de Wp2000, en de Nulemissievoertuigen en Productiemiddelen die onder de overnameregeling vallen zoals bedoeld in artikel 5.1.4 van het Programma van Eisen (de volledige overnameregeling is opgenomen in Bijlage B9 bij het Programma van Eisen).

4. De Concessieverlener verstrekt op eerste verzoek van de Concessieverlener binnen 2 maanden alle door de Concessieverlener verzochte gegevens met betrekking tot de Haltepalen voor het Openbaar Vervoer in het Concessiegebied, waaronder alle Haltepalen en Halteborden die in het bezit zijn van de Concessiehouder dan wel in zijn opdracht zijn geplaatst en die hij, conform het bepaalde in artikel 4.10.2, lid 4 van het Programma van Eisen, om niet overdraagt aan de opvolgende concessiehouder.
5. De Concessiehouder is gehouden medewerking te verlenen aan de opvolgende concessiehouder om binnen een nader door de Concessieverlener te bepalen termijn de overgang van de Concessie mogelijk te maken.
6. De verplichtingen voortvloeiend uit deze Concessie ten aanzien van informatieverstrekking en verantwoording blijven ook na beëindiging van de Concessie van kracht. Daarbij gelden in ieder geval de in(gevolge) artikelen 8 en 13 van deze Concessie gestelde termijnen voor rapportage en verantwoording.
7. De Concessiehouder verleent volledige medewerking aan de voorbereiding van de verlening en implementatie van de opvolgende concessie teneinde de continuïteit van het Openbaar Vervoer te waarborgen.
8. Onverminderd de verplichtingen die tijdens de duur van de Concessie uit de Concessie voortvloeien, voldoet de Concessiehouder binnen 26 weken na beëindiging van de Concessie aan alle uit de Concessie voortvloeiende verplichtingen die naar hun aard bestemd zijn om door te lopen na beëindiging van de Concessie, waaronder het overdragen van gegevens en het opleveren van rapportages en (eind)verantwoordingen.

Artikel 27 Intrekking Concessie

1. De Concessieverlener is bevoegd de Concessie, met inachtneming van het bepaalde in artikelen 42 en 43 van de Wp2000, (geheel of gedeeltelijk) in te trekken indien:
 - a. de Concessiehouder niet voor de start van de Concessie alle voor de uitvoering van het Openbaar Vervoer noodzakelijke vergunningen heeft overgelegd;
 - b. de Concessiehouder zijn verplichtingen uit hoofde van de Concessie naar het oordeel van de Concessieverlener niet, niet tijdig dan wel niet naar behoren uitvoert of heeft uitgevoerd, ook niet nadat de Concessiehouder in de gelegenheid is gesteld een verbeterplan op te stellen;
 - c. de Concessiehouder redelijkerwijs niet langer in staat moet worden geacht zijn verplichtingen uit de Concessie na te komen, zoals in het geval dat
 - i. de nakoming door de Concessiehouder van een verplichting uit hoofde van de Concessie blijvend of tijdelijk onmogelijk wordt;
 - ii. op een wezenlijk deel van de activa van de Concessiehouder conservatoir of executoriaal beslag wordt gelegd;
 - iii. de Concessiehouder in staat van faillissement wordt verklaard of diens faillissement wordt aangevraagd;

- iv. aan de Concessiehouder, al dan niet voorlopig, surseance van betaling wordt verleend of surseance van betaling wordt aangevraagd;
 - v. de Concessiehouder anderszins het vrije beheer over zijn vermogen heeft verloren, verliest of zal verliezen;
 - vi. de onderneming van de Concessiehouder wordt gestaakt en/of ontbonden en/of geliquideerd of (een wezenlijk deel van) de activiteiten van de onderneming van de Concessiehouder worden overgedragen dan wel er een wijziging van zeggenschap plaatsvindt in het geplaatste kapitaal van de Concessiehouder;
 - vii. op enig moment bij de Concessieverlener het ernstige vermoeden bestaat dat de positie van de Concessiehouder zodanig dreigt te worden, dat aan de continuïteit van het bedrijf of aan de overeengekomen uitvoering van de vervoersactiviteiten moet worden getwijfeld;
- d. de Concessiehouder handelt of heeft gehandeld in strijd met enig wettelijk voorschrift dat de intrekking van de Concessie rechtvaardigt;
 - e. op enig moment gedurende de Concessie een Uitsluitingsgrond van toepassing wordt op de Concessiehouder;
 - f. de Concessiehouder de Concessie heeft overgedragen zonder schriftelijke toestemming van de Concessieverlener als bedoeld in artikel 41 van de Wp2000;
 - g. de systematiek van financiering voor het Openbaar Vervoer, de Wp2000, het Bp2000 of een ministeriële regeling terzake ingrijpend wordt gewijzigd;
 - h. de vergoeding(en) van het Rijk voor het Openbaar Vervoer aan de Concessieverlener fundamenteel word(t)(en) gewijzigd;
 - i. de Concessieverlener naar aanleiding van een juridische procedure en/of een rechterlijke uitspraak genoodzaakt wordt de Concessie te beëindigen, dit ter beoordeling door de Concessieverlener.
2. Alvorens een besluit te nemen ten aanzien van de intrekking van de Concessie voert de Concessieverlener overleg met het Reizigersoverleg, tenzij de Concessieverlener dat wegens dwingende spoed niet haalbaar acht.
 3. In het geval van beëindiging op 1 of meer van de in lid 1, onder a tot en met f genoemde gronden, behoudt de Concessieverlener het recht op vergoeding door de Concessiehouder van kosten en schade als gevolg van de intrekking van de Concessie.
 4. In het geval van beëindiging op 1 of meer van de in lid 1, onder g, h en i genoemde gronden, zal de Concessieverlener met de Concessiehouder in overleg treden teneinde de kosten en schade van beide partijen zoveel mogelijk te beperken.
 5. De Concessieverlener is in geval van beëindiging van de Concessie wegens één of meer van de in lid 1 genoemde gronden in geen geval gehouden tot enige vorm van schadevergoeding jegens Concessiehouder.
 6. De Concessie vervalt van rechtswege (a) op het moment dat de Communautaire Vergunning van de Concessiehouder van rechtswege is vervallen, en/of (b) zodra een besluit tot intrekking van de Communautaire Vergunning van de Concessiehouder onherroepelijk is geworden. De Concessieverlener behoudt in die gevallen het recht op vergoeding door de Concessiehouder van kosten en schade als gevolg van de intrekking van de Concessie, en is in die gevallen in geen geval gehouden tot enige vorm van schadevergoeding jegens Concessiehouder

Artikel 28 Hardheidsclausule

Indien gedurende de looptijd van deze Concessie omstandigheden optreden die van dien aard zijn dat de Concessieverlener dan wel de Concessiehouder naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid geen ongewijzigde instandhouding van deze Concessiebeschikking mag verwachten, treden partijen in overleg over een mogelijke aanpassing van bepalingen in deze Concessiebeschikking, die er op gericht is om de kwaliteit van het Openbaar Vervoer dat onder de Concessie valt, zoveel als mogelijk te behouden, en die qua aard en inhoud zoveel mogelijk gelijk is (zijn) aan de oorspronkelijke bepaling(en).

6 Slotbepalingen

Artikel 29 Mededelingen

Alle voor de Concessieverlener en de Concessiehouder bestemde mededelingen dienen schriftelijk te geschieden en te worden verzonden naar de directie van de Concessiehouder respectievelijk de Concessieverlener (per adres: Provinciehuis Zuid-Holland, postbus 90602, 2509 LP Den Haag) of een door de Concessieverlener nader aan te wijzen partij.

Artikel 30 Rechtskeuze en geschillen

1. Op deze Concessie en ieder besluit/iedere tussen partijen te sluiten overeenkomst die daarmee rechtstreeks verband houdt, is Nederlands recht van toepassing.
2. Tegen een op grond van de Wp2000 genomen besluit, zoals een besluit strekkende tot verlening, intrekking dan wel wijziging van de Concessie, dan wel een besluit strekkende tot of verband houdende met de toekenning van een subsidie op grond van deze Concessie, kunnen de Concessiehouder en/of eventuele andere belanghebbende(n) - na bezwaar te hebben gemaakt - beroep instellen bij het College van Beroep voor het bedrijfsleven.
3. Mocht deze Concessiebeschikking als gevolg van een juridische procedure (waaronder bezwaar en beroep en/of een voorlopige voorziening) worden vernietigd, ingetrokken of gewijzigd, dan kan de Concessiehouder eventuele reeds gemaakte kosten of schade niet verhalen op de Concessieverlener.
4. Onverminderd het in lid 2 bepaalde, worden (overige) geschillen tussen de Concessieverlener en de Concessiehouder, voortvloeiende uit de Concessie, beslecht door de bevoegde rechter van de rechtbank Den Haag.

Artikel 31 Citeertitel

Deze Concessiebeschikking wordt aangehaald als: Concessie Zuid-Holland Noord (ZHN).

Artikel 32 Bijlagen

Bij deze Concessiebeschikking zijn de volgende Bijlagen gevoegd die onderdeel zijn van deze Concessiebeschikking:

- a. Bijlage I: Bestek, inclusief het Programma van Eisen en overige Bijlagen;
- b. Bijlage II: Inschrijving van **[naam Concessiehouder]** d.d. **[datum]**.
- c. Bijlage III: Bonusregeling

Met opmerkingen [A6]: Een conceptversie van de bonusregeling zal als apart document via het Aanbestedingsplatform beschikbaar worden gesteld en na positieve besluitvorming door Provinciale Staten aan dit document worden toegevoegd.

Aldus besloten in vergadering van [datum],

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
Secretaris

[Naam]

Belanghebbenden die door dit besluit tot concessieverlening rechtstreeks in hun belang worden geraakt en het niet met de inhoud van het besluit tot concessieverlening eens zijn, kunnen bezwaar maken conform het gestelde in paragraaf 2.5 van het Bestek.