

Contact

Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl/contact

Datum

Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk

PZH-2026-888233728
DOS 2022-0005693

Uw kenmerk

Bijlagen

1

Ministerie van Klimaat en Groene Groei
t.a.v. staatssecretaris J.A. de Bat
Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Onderwerp

Effecten mogelijke nieuwbouw kerncentrales op de tweede Maasvlakte

Geachte heer De Bat,

In opdracht van de provincie Zuid-Holland heeft Lysias Advies onderzoek gedaan naar de mogelijke effecten en impact van de nieuwbouw van de eerste twee kerncentrales. Dit is uitgevoerd in het kader van het traject om te komen tot de ontwerp voorkeursbeslissing die u na de zomer zult nemen uit de zeven zoeklocaties in Nederland waarbij ook gekeken wordt naar de tweede Maasvlakte. Uit het onderzoek dat wij hebben laten uitvoeren is naar voren gekomen dat de bouw van twee kerncentrales op de Tweede Maasvlakte uitdagingen met zich meebrengt voor de omliggende gemeenten. Deze uitdagingen delen we met u en hierover gaan we graag in gesprek.

1. Ruimtelijk vraagstuk

De haven kampt nu al met een (voorzien) ruimtegebrek. Ook koerst de mogelijke zeewaartse uitbreiding van de Maasvlakte voorlopig op hetzelfde tijdsfad af. Ook deze ontwikkeling zal de vraag naar arbeidskrachten sterk doen toenemen. Wanneer dit gepaard gaat met de bouw van kerncentrales zal dit de bovengenoemde zorgen nogmaals vergroten.

Het Rijk, de provincie Zuid-Holland, de gemeente Rotterdam en het Havenbedrijf Rotterdam starten vanuit NOVEX een onderzoek naar oplossingen voor het ruimtegebruik in de haven én het verbeteren van de leefomgeving in de regio. Dit is nodig om de transitie (energie-, grondstoffen- en materialentransitie) van de haven te versnellen en tegelijk te zorgen voor een aangename leef- en werkomgeving.

Het Rijk, de provincie Zuid-Holland, de gemeente Rotterdam en het Havenbedrijf Rotterdam N.V. in het BO MIRT van 5 januari 2026 besloten het ruimtegebrek en ruimte gebruik in de haven te onderzoeken waar de energievoorziening ook een onderdeel van is.

2. Druk op infrastructuur neemt toe

De infrastructuur rond en op de 2^e Maasvlakte staat al flink onder druk. De bouw van kerncentrales gaat gepaard met een sterke toename van woon- werkverkeer en een toename van bouwverkeer. Er lopen slechts twee wegen van en naar de 2^e Maasvlakte, de N218 vanuit Goeree-Overflakkee en de A15 vanuit Rotterdam, die samen komen in de N15, een 4-baans weg (tweebaans naar en tweebaans

van de Maasvlakte). Dit is een groot logistiek knelpunt wanneer alle 8.000 arbeiders (op de piek van de bouw) via deze ene weg naar en van werk moeten reizen, naast al het bouwverkeer wat ook die kant op moet. Dit is tevens de enige aanrijroute van hulpdiensten en de enige vluchtroute over land in geval van calamiteiten.

3. Waterbeschikbaarheid en natuur

Waterbeschikbaarheid in de regio is een knelpunt. De zoetwaterbeschikbaarheid vanuit het Brielse Meer is in droge periodes al een heikel punt. De aan- en afvoer van koelwater heeft daarnaast ook impact op omliggende natuurgebieden. Daarnaast zal ook de verhoogde uitstoot tijdens de bouwfase de druk op bijvoorbeeld het Natura 2000-gebied Voordelta verhogen.

4. Veiligheid

Dit punt is driedelig:

- a. Ten eerste zijn de cumulatieve veiligheidsrisico's en mogelijke domino-effecten van de bouw van kerncentrales in relatie tot andere activiteiten in de nabijheid van de bouwlocatie onvoldoende duidelijk. Zowel op de Maasvlakte zelf, in het achtergelegen havengebied én op de wateren rondom de Maasvlakte worden veel gevaarlijke goederen getransporteerd en verwerkt. Dit verhoogt het veiligheidsrisico voor de kerncentrale op de Maasvlakte t.o.v. andere locaties met minder industriële activiteiten naar verwachting behoorlijk.
- b. Ten tweede zijn er zorgen over de strategische veiligheid. Bijvoorbeeld in het geval van gewapend conflict, iets wat niet ondenkbaar is in huidige tijden van oplopende geopolitieke spanningen, is de haven van Rotterdam (met óf zonder kerncentrale) een strategisch militair doelwit. De ontregeling één van de grootste industriële clusters van Noordwest Europa zal op zichzelf al grote gevolgen hebben. Wanneer daar de mogelijkheid van een nucleair incident bijkomt wordt dit des te meer problematisch.
- c. Ten derde is de haven van Rotterdam economisch één van de (zo niet hét) belangrijkste economische harten van Nederland. Ook voor Noordwest Europa is de Rotterdamse haven van groot belang. 80% van de in Noordwest Europa gebruikte koolstof (in de vorm van bijv. aardolie) komt binnen door de Rotterdamse haven. Als er iets misgaat met een kerncentrale in het havengebied, heeft dit niet alleen grote gevolgen voor de directe leefomgeving maar zullen de negatieve economische effecten tot ver buiten Nederland worden gevoeld.

5. Huisvesting grote aantallen arbeidsmigranten

De bouw van nieuwe kerncentrales vraagt een bouwtijd van 10 tot 15 jaar, waarbij tijdens de piek van de bouwfase zo'n 8.000 arbeidskrachten hier tegelijkertijd aan werken. De exploitatie van twee kerncentrales biedt naar verwachting werk aan bijna 1.000 mensen. Het huisvesten van arbeidskrachten is een belangrijk vraagstuk, waarbij tijdens de piekfase van de bouw rekening gehouden moet worden met circa 5.000 tot 6000 arbeidsmigranten (eventueel met hun gezinnen). Uitgaande van de aanname dat – net als bij referentieprojecten in het Verenigd Koninkrijk – 64% van het personeel (8.000 arbeiders tijdens de bouw) bestaat uit arbeidskrachten uit het buitenland betekent dit een extra druk op woonruimte. Op dit moment is reeds sprake van een woningtekort in de provincie Zuid-Holland. De grootste druk is te verwachten bij een aanrijtijd van 45 a 60 minuten.

6. Toename druk op voorzieningen door arbeidsmigratie

In aanvulling op het vorige punt zorgt deze toename in huisvestingsvraag ook voor toenemende druk op voorzieningen zoals water, infrastructuur, zorg (er is al een te kort aan huisartsen), kinderopvang en onderwijs. Op dit moment kampen Voorne aan Zee en Goeree-Overflakkee al met uitdagingen omtrent de beschikbaarheid van huisartsenzorg en is zoetwaterbeschikbaarheid al een (toekomstig) knelpunt in de regio.

Daarnaast voeren we als provincie een onderzoek uit naar de potentie van Small Modular Reactors (SMR's) in Zuid-Holland. Dat potentieonderzoek voeren we uit samen met de gemeenten Westland, Rotterdam, Molenlanden, Voorne aan Zee en de regio's Drechtsteden en Holland Rijnland. Eind van dit jaar zullen we ook u daarvan op de hoogte brengen.

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben en verwachten dat u onze bevindingen meeneemt in uw voorkeursbesluit.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

plv. voorzitter,

M.E. van Leeuwen

Bijlagen

- Lysias_Rapport_Effectonderzoek_Kerncentrales_MV-II (1)