provincie Zuid-Holland

GS brief aan Provinciale Staten

Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl/contact

Datum
27 oktober 2026

Ons kenmerk
PZH-2026-897743137
DOS-2025-0003331

Bijlagen
4

Aan Provinciale Staten

Onderwerp:
Evaluatie Milieu Effect Rapportage (MER) en opleveringstoets RijnlandRoute

Geachte Statenleden,

Voor de realisatie van de RijnlandRoute is in 2014 een Provinciaal Inpassingsplan (PIP) opgesteld, dat in 2016 na de uitspraak van de Raad van State definitief (onherroepelijk) is geworden. Bij het PIP hoort een Milieu Effect Rapportage (MER) waarin is opgenomen dat er tijdens en na de realisatie sprake dient te zijn van een wettelijk verplichte MER-evaluatie. Tijdens de Raad van State zitting op 1 en 2 oktober 2015 is door de provincie tevens toegezegd een opleveringstoets op te stellen. De MER-evaluatie en opleveringstoets zijn als bijlage opgenomen bij deze brief.

De MER-evaluatie en opleveringstoets is uitgevoerd voor de reeds gerealiseerde en opgestelde provinciale wegdelen N434 Corbulotunnel en de N206 Ir. G. Tjalmaweg. De N206 Europaweg is nog in uitvoering. Het primaire doel van een MER-evaluatie is om te beoordelen of de werkelijke milieueffecten van een uitgevoerd plan of project niet groter zijn dan vooraf voorzien. Anders dan bij de MER-evaluatie, met een planhorizon tot 2030, lag de focus van de opleveringstoets op de kortere termijn, dat wil zeggen een toets van de effecten aan de normen binnen een jaar na ingebruikname van de weg. De opleveringstoets heeft betrekking op geluid en natuur en de MER-evaluatie gaat daarnaast ook nog in op de thema's: verkeer, luchtkwaliteit, externe veiligheid, bodem en water en archeologie.

Uit de MER-evaluatie blijkt dat er geen sprake is van normoverschrijdingen. Op basis van verkeerstellingen uit 2025 blijkt dat de verkeersintensiteiten nog ruim onder de PIP-prognoses voor 2030 liggen. Voor de N434 Corbulotunnel geldt dat er tot 2030 ruimte is voor een jaarlijkse groei van 2% en op de N206 Ir. G. Tjalmaweg een jaarlijkse groei van 6% tot 8%. Bij deze laatste percentages dient wel te worden opgemerkt dat in de PIP-prognoses voor 2030 rekening werd gehouden met een volledig gerealiseerd Valkenburg. Omdat deze ontwikkeling nog niet is gerealiseerd is het effect ervan ook niet te zien in de tellingen.

Voor wat betreft het thema natuur wordt geconcludeerd dat niet in alle gevallen de compenserende maatregelen zijn uitgevoerd of dat deze in onvoldoende mate effectief zijn.

Naar aanleiding van de in de MER-evaluatie en opleveringstoets opgenomen aanbevelingen worden de volgende vervolgstappen gezet:

- Een aanvullende haalbaarheidsstudie naar het zo mogelijk alsnog realiseren van ontbrekende natuurmaatregelen of het aanpassen van de niet goed werkende natuurmaatregelen.
- De geluidseffecten voor de N434 en de N206 worden meerjarig gemonitord. Met de inwerkingtreding van de Omgevingswet wordt al invulling aan een “generieke” meerjarige monitoring middels de vaststelling van geluidproductieplafonds voor alle provinciale wegen. Wanneer de geluidproductieplafonds in de toekomst dreigen te worden overschreden dan geldt er een – wettelijke - verplichting onderzoek te doen naar mogelijke maatregelen. Deze provinciale wegen worden ook opgenomen binnen het regulier programma Actieplan Geluid om het geluid te monitoren.
- Een betere verankering van MER-evaluaties in het Projectontwikkeling en Uitvoering (PO&U)-werkprocessen te bewerkstelligen, zodat de aanpak, methodiek en informatie vooraf en na realisatie van het project goed wordt geborgd.

Belanghebbenden en medeoverheden zijn bekend met de uitvoering van de MER-evaluatie en de opleveringstoets en deze zal ook actief met hen worden gedeeld.

Wij gaan ervan uit u hiermee voor dit moment voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

secretaris,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

plv. voorzitter,

ing. R. Tieman

Bijlagen

- MER evaluatie
- Bijlage 1 bij MER evaluatie - Rapportage Geluid RijnlandRoute 07-09-2026
- Bijlage 2 bij MER evaluatie - Quickscan Externe veiligheid RijnlandRoute 10-07-2026
- Bijlage 3 bij MER evaluatie - Rapportage Natuur RijnlandRoute 07-09-2026