provincie Zuid-Holland

GS-Voorstel
Besluitnummer
PZH-2026-897743137
DOS-2025-0003331

Status	**Datum vergadering Gedeputeerde Staten**	**Eindtermijn**
Openbaar	27 oktober 2026	n.v.t.

Onderwerp
Evaluatie Milieu Effect Rapportage (MER) en opleveringstoets RijnlandRoute

Advies
1. Vast te stellen de evaluatie van de Milieu Effect Rapportage (MER), inclusief opleveringstoets, van de RijnlandRoute voor de provinciale wegdelen N434 Corbulotunnel en N206 Ir. G. Tjalmaweg.
2. Vast te stellen de GS-brief aan PS, waarmee Provinciale Staten worden geïnformeerd over de MER-evaluatie (inclusief opleveringstoets) en de nog uit te voeren haalbaarheidsstudie naar eventuele compenserende maatregelen met betrekking tot ecologie.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting met betrekking tot de MER-evaluatie (inclusief opleveringstoets) van de RijnlandRoute voor de, provinciale wegdelen N434 Corbulotunnel en N206 Ir. G. Tjalmaweg.

Besluit GS
Vastgesteld conform advies.

Bijlagen
- GS-Brief aan PS
- MER-evaluatie (inclusief opleveringstoets) van de RijnlandRoute voor de provinciale wegdelen N434 Corbulotunnel en N206 Ir. G. Tjalmaweg
- Bijlage 1 bij MER-evaluatie: Rapportage Geluid
- Bijlage 2 bij MER-evaluatie: Quickscan Externe veiligheid
- Bijlage 3 bij MER-evaluatie: Rapportage Natuur

Toelichting voor het College
Voor de realisatie van de RijnlandRoute is in 2014 een Provinciaal Inpassingsplan (PIP) opgesteld, dat in 2016 na de uitspraak van de Raad van State definitief (onherroepelijk) is geworden. Bij het PIP hoort een Milieu Effect Rapportage (MER) waarin is opgenomen dat er tijdens en na de realisatie sprake dient te zijn van een wettelijk verplichte MER-evaluatie. Het primaire doel van deze evaluatie is om te beoordelen of de werkelijke milieueffecten van een uitgevoerd plan of project niet groter zijn dan vooraf voorzien. Tijdens de Raad van State zitting op 1 en 2 oktober 2015 is door de provincie tevens toegezegd een opleveringstoets op te stellen.

De opleveringstoets was onderdeel van de Tracébesluiten voor de beide Rijkswegen van de RijnlandRoute (de A4 en A44) en volgde uit de destijds vigerende Tracéwet. Voor het PIP gold deze wettelijke verplichting niet. Anders dan de MER-evaluatie (met planhorizon 2030) – lag de focus van de opleveringstoets op het toetsen van de effecten van de weg aan de normen, binnen een jaar na ingebruikname van de weg. De reikwijdte van de opleveringstoets beperkte zich daarbij overigens ook tot de onderdelen geluid en natuur en is daarmee minder uitgebreid dan de MER-evaluatie zelf.

De MER-evaluatie en opleveringstoets ziet vooralsnog alleen op de gerealiseerde N434 Corbulotunnel en de N206 ir. G. Tjalmaweg. Voor de nog in uitvoering zijnde N206 Europaweg dient na realisatie eveneens een MER-evaluatie te worden uitgevoerd.

Op basis van de MER-evaluatie en de opleveringstoets worden de volgende conclusies getrokken:

- Er is geen sprake van normoverschrijdingen, aanvullende – wettelijke – geluidsmaatregelen zijn niet nodig.
- Wat betreft ecologie zijn niet in alle gevallen de compenserende maatregelen uitgevoerd of in bepaalde gevallen onvoldoende effectief uitgevoerd. Naar aanleiding van de MER-evaluatie wordt daarom een aanvullende haalbaarheidsstudie uitgevoerd naar het zo mogelijk alsnog realiseren/optimaliseren van deze maatregelen.
- De geluidseffecten voor de N434 en de N206 worden meerjarig gemonitord.
  Met de inwerkingtreding van de Omgevingswet wordt al invulling aan een “generieke” meerjarige monitoring middels de vaststelling van geluidproductieplafonds voor alle provinciale wegen. Wanneer de geluidproductieplafonds in de toekomst dreigen te worden overschreden dan geldt er een wettelijke verplichting om onderzoek te doen naar mogelijke maatregelen. Verder worden deze provinciale wegen ook opgenomen binnen het regulier programma Actieplan Geluid om het geluid te monitoren.

Naar verwachting zal de MER-evaluatie en opleveringstoets niet in alle gevallen positief worden ontvangen, met name bij de omwonenden van de Corbulotunnel. Meerjarige monitoring van de geluidseffecten zal mogelijk als niet vergaand genoeg worden ervaren. Daarbij dient overigens wel te worden opgemerkt dat veel klachten ook gaan over zaken waar de provincie geen invloed op heeft, zoals geluidsoverlast van snelheidsovertreders en hulpdiensten die bij een calamiteit gebruik maken van de N434.

Het beter inbedden van de MER-evaluatie in de Projectontwikkeling & Uitvoering (PO&U) werkprocessen moet ervoor zorgen dat de aanpak, methodiek en informatiebehoefte van een MER-evaluatie voorafgaand aan de realisatie van een werk wordt vastgelegd zodat de voor de MER-evaluatie benodigde informatie ook kan worden verzameld, gearchiveerd en beheerd, ook na opheffing van een projectorganisatie.

Uit de MER-evaluatie RijnlandRoute is naar voren gekomen dat de instandhouding van maatregelen na realisatie niet voldoende zichtbaar zijn opgenomen in de staande beheerorganisatie. Dit moet geborgd worden in de staande beheerorganisatie na decharge van een projectorganisatie.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: €75.000,-
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland. Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur (PZI). De dekking voor aanvullende natuuronderzoeken is beschikbaar in het Programma RijnlandRoute.
Financiële risico’s	: Uit het haalbaarheidsonderzoek kan naar voren komen dat er nog aanvullende natuurmaatregelen moeten worden getroffen. Hiervoor is nog geen dekking beschikbaar in het PZI. Indien nodig zal bij een volgend planning en control product gezocht moeten worden naar aanvullende dekking. In de eerste plaats binnen de Ambitie Bereikbaar Zuid-Holland en het PZI door mogelijke vrijval of heroverweging van middelen.

Juridisch kader

Het uitvoeren van een MER-evaluatie is een wettelijke verplichting op grond van de Omgevingsweg (voorheen Wet Milieubeheer).

Voorafgaande besluitvorming

Het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) is in 2014 door GS en PS vastgesteld. Het MER is onderdeel van het PIP en daarin is opgenomen dat er na realisatie sprake dient te zijn van een wettelijk verplichte MER-evaluatie.

Proces
Het aanvullend onderzoek naar de natuurmaatregelen wordt in 2027 afgerond. Met het voorliggend besluit ronden we de MER-evaluatie af.

Participatie en rolneming
Belanghebbenden en medeoverheden zijn bekend met de uitvoering van de MER-evaluatie en de opleveringstoets. DCMR (Dienst Centraal Milieubeheer Rijnmond) heeft geadviseerd op de inhoud van de MER-evaluatie en de opleveringstoets. De MER-evaluatie wordt, naast het toesturen aan Provinciale Staten, ook actief met belanghebbenden en de medeoverheden gedeeld.

Communicatiestrategie
De MER-evaluatie wordt, naast het toesturen aan Provinciale Staten, ook actief met belanghebbenden en de medeoverheden gedeeld.