

Aan de Griffie van Provinciale Staten van Zuid-Holland

Rotterdam, 7 juni 2020

**Betreft actie bescherm de Rotte, geen fietsbrug!**

Geachte heer/mevrouw,

Deze week startte de actie "Bescherm de Rotte", een initiatief van verontruste omwonenden van de Rotte met inmiddels meer dan 400 steunbetuigingen. De actie richt zich tegen het plan om 850 meter ten westen van de Prinses Irenebrug (wijk Nieuw Terbregge) de Rotte te overbruggen met een fietsbrug. De Gemeente Rotterdam gaat hiervoor dit jaar een haalbaarheidsonderzoek uitvoeren.

Bijgaand treft u ter informatie onze notitie Bescherm de Rotte! Hierin geven wij uitgebreid aan waarom wij zeer gekant zijn tegen dit plan. Veiligheid en landschappelijk aanzicht zijn de belangrijkste thema's.

Voor contact, informatie en vragen kunt u mailen naar [geenrottebrug@gmail.com](mailto:geenrottebrug@gmail.com)

Met vriendelijke groet,



## **GEEN FIETSBRUG OVER DE ROTTE !**

De Gemeente Rotterdam onderzoekt het plan voor de aanleg van een fietsbrug 850 meter westelijk van de Irenebrug. Een groep bewoners van Terbregge heeft hier op aangedrongen om zodoende 'snel veilig en gezond' per fiets naar Hillegersberg te kunnen gaan.

Niet iedereen kan zich vinden in dit plan, omdat men vindt dat het landschappelijk aspect van de Rotte wordt geschaad en door de brug een onveilige situatie ontstaat.

*De fietsroute over de brug en het vervolg is in diverse opzichten onveilig.*

*De vaarroute onder de fietsbrug is onveilig.*

*De fietsbrug biedt geen toegevoegde waarde voor het fietspadenplan.*

*en*

*De fietsbrug vormt een aantasting van het open, groene landschap.*

*De fietsbrug moet NIET gebouwd worden.*

Meer informatie via:

- <https://www.facebook.com/beschermderotte/>
- [https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSemWZd6CVL4VYBFcr4cWfmpaYgON\\_kmwyAt4nH9AcC8yDW5mQ/viewform](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSemWZd6CVL4VYBFcr4cWfmpaYgON_kmwyAt4nH9AcC8yDW5mQ/viewform) (steunbetuiging)
- [geenrottebrug@gmail.com](mailto:geenrottebrug@gmail.com)

---

### **De voorgestelde fietsbrug over de Rotte is een schijnoplossing**

De Gemeente Rotterdam onderzoekt de mogelijkheid om de Rotte, even stroomopwaarts na het Boterdorpse Verlaat, te overbruggen met een fietsbrug. Dit voornemen komt tegemoet aan de wens van een groep bewoners van de wijk Nieuw Terbregge. Via de fietsbrug zouden zij naar de overzijde van de Rotte kunnen fietsen voor voorzieningen, zoals scholen en winkels, die beperkt in de wijk zelf aanwezig zijn.

Vanouds voorziet de Irenebrug (850 meter verderop) in deze verbinding. Maar de route over de Irenebrug wordt als onveilig ervaren, met name voor de fietsende schoolkinderen. De nieuwe (extra) fietsbrug zou wel veiligheid bieden (volgens een verspreide flyer "snel, veilig en gezond").

Die gedachte is zeker begrijpelijk, maar berust toch op een misverstand. De route over de fietsbrug is helemaal niet veilig (en ook niet sneller of gezonder). Dat valt te constateren als je de gevolgen van een mogelijke realisatie op die locatie nader onderzoekt.

Bovendien zou een brug op deze mooie plek van de Rotte een aantasting betekenen van het open landschap in dit zeldzame groene stukje in de buitenruimte van stedelijk Rotterdam.

Die brug mag er daarom nooit komen!

Maar aan de wensen van die groep inwoners van Nieuw Terbregge moet natuurlijk wel tegemoet gekomen worden. Daarvoor moet de huidige verkeerssituatie over de Irenebrug onderzocht worden en eventueel aangepast, waar deze inderdaad gevaar oplevert voor bijvoorbeeld fietsende schoolkinderen.

Op die manier kan het probleem echt worden aangepakt, in plaats van de ondoordachte “oplossing” die nu dreigt.

#### **De Irenebrug moet mogelijk veiliger**

De Irenebrug heeft een slechte naam als het om verkeersveiligheid gaat. Dat komt waarschijnlijk vooral door de oude situatie. De nieuwe brug is een stuk veiliger, onder andere door gescheiden fiets- en wandelpaden, zelfs in beide richtingen. Is er iets bekend over verkeersongelukken waarop kan worden ingespeeld? Er moet met verkeersdeskundig oog en met advies van de gebruikers aan gewerkt worden. Er zijn diverse oplossingen denkbaar zoals een betere aansluiting en vervolg van de fietspaden, duidelijke markering op het wegdek en verkeers- of waarschuwingslichten. Ook het stuk grond op de hoek met de Bergse Linker Rottekade kan erin betrokken worden.

De kosten van deze verbeteringen zullen niet opwegen tegen de aanzienlijke bouwkosten van een fietsbrug van tientallen meters lengte op de beoogde locatie.

#### **De route over de voorgestelde fietsbrug is onveilig**

De fietsbrug zou patsboem heel direct en onoverzichtelijk uitkomen op de beide Rottekaden. Vooral op de Bergse Linker Rottekade kan dat gemakkelijk leiden tot een botsing tussen een (vracht)auto en een plotseling overstekende fietser.

Aan de andere kant van de voorgestelde brug kun je naar links of rechts. Ga je naar links, dan moet je vervolgens het gevaarlijke zeer smalle en open bruggetje over de sluisolk oversteken. Ga je naar rechts, dan fiets je vervolgens over de smalle Terbregse Rechter Rottekade. De bewoners van dit stukje Rottekade klagen nu al over teveel verkeer over dit weggetje voor hun deur. Beide routes zijn dus zeer onveilig voor fietsers, laat staan voor schoolkinderen.

En dan is er nog iets. Even na de Terbregse Rechter Rottekade op weg naar school, volgt de bocht naar links, de helling van de Molenhoek af. Dit traject tussen de bosjes door, staat helaas bekend als “enge plek”.

De huidige fietsroute vanuit Nieuw Terbregge over de Terbregseweg en Irenebrug, loopt in dit opzicht een stuk veiliger. Deze leidt over verlichte fietspaden, snel en veilig door de “bewoonde wereld” in het zicht van overige verkeer en bewoning.

#### **De vaarroute onder de voorgestelde fietsbrug is onveilig**

Op onze mooie Rotte wordt steeds meer gerecreëerd door waterliefhebbers met een eigen of gehuurd bootje. Partyboten zijn helemaal in en ook de Croosboot gaat waarschijnlijk weer varen. Vier roeiverenigingen maken dagelijks sportief gebruik van het Rotte water, Skadi, Rijnmond, Nautilus en De Maas. RV de Maas ligt zelfs vlak naast de geplande locatie van de brug. Deze waterrecreatie wordt gestimuleerd door de Gemeente Rotterdam. Zij promoot de Rotte als “natuurlijke plezierrivier”.

Het vaarverkeer is daardoor de laatste tijd explosief gestegen. Vooral op zaterdag- en zondagmiddag is het al file varen en het wordt nog steeds drukker.

De fietsbrug ligt direct na de bocht in de rivier en de pijlers zullen een heel vervelend obstakel gaan vormen voor al dat waterverkeer. Ook zal de brug jeugd aantrekken die natuurlijk de brug ook gaat gebruiken voor een onverwachte duik in de Rotte.

De situatie zal gemakkelijk leiden tot ongelukken, zoals die geregeld voorkomen bij de bruggen over de drukke Amstel. Laten wij het veilig houden hier in 010!

### **De lange brugconstructie verstoort het landschap; Bescherm de Rotte!**

We zijn trots op onze mooie Rotte. Op en rond de rivier genieten heel veel Rotterdammers van dit stukje groen dat je per fiets al direct vanuit de stad kunt bereiken. Bij het Boterdorpse Verlaat maakt de Rotte een mooie, wijde bocht en is de verre zichtlijn over het open water en het cultuurhistorische landschap extra mooi. Het zou onvergeeflijk zijn om op deze weidse plek die zichtlijn te doorbreken met een brug van enige tientallen meters lengte. Daar zullen heel veel Rotterdammers, waaronder ook bewoners van Nieuw Terbregge, veel moeite mee hebben. Ook zou de aanleg van de brug regelrecht in strijd zijn met het Programma 'Rivieroevers 2019-2022' van de Gemeente Rotterdam. Dit beleid richt zich namelijk op behoud en herstel van groene rivieroevers van onze rivieren.

Deze aanslag op het landschap moet echt voorkomen worden. Bescherm de Rotte!

### **Fietsbrug draagt niet bij aan het fietspadenplan**

De fietsbrug staat dwars op de Rotte en heeft geen toegevoegde waarde voor het duurzame en 'gezonde' fietspadenplan van Rotterdam. Die fietspaden lopen vanuit het centrum van de stad direct naar het buitengebied, zoals het Prinsemolenpad langs de Rotte, te bereiken vanuit het Oude Noorden.

Vanuit Nieuw Terbregge lopen al fietspaden richting o.a. Hillegersberg. De fietsroute over de fietsbrug voegt daar niets aan toe.

### **De voorgestelde fietsbrug voldoet niet en mag nooit gebouwd worden**

Omdat de voorgestelde fietsbrug geen oplossing biedt voor het veiligheidsprobleem, is de brug ongewenst en mag niet worden gebouwd. Wij zijn voor veiligheid langs en op de Rotte en voor behoud van het landschap.