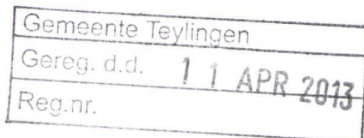




provincie **HOLLAND**
ZUID

Projecten uitvoering

Relatie met 61137



Lid Gedeputeerde Staten

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum

Ons kenmerk

Uw kenmerk

Bijlagen

- bijlage 1; kaartje voorkeursvariant
- bijlage 2; maatregelen Teylingen

Gemeente Teylingen
Aan portefeuillehouder verkeer de heer John Stuurman
Postbus 149
2215 ZJ Voorhout

Onderwerp

Bestuurlijke afspraken HOV corridor Duin- en
Bollenstreek - Schiphol.

Geachte heer Stuurman,

Als uitwerking van de gewenste hoofdstructuur voor hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) voor de Duin- en Bollenstreek, Zuid-Kennemerland en de Haarlemmermeer, hierna te noemen Grensstreek, is in een regionale verkenning (2010) en aansluitend een planstudie "Kwaliteitsimpuls OV corridor Duin- en Bollenstreek – Schiphol" (2012) onderzocht welk robuust netwerk in 2020 de beste openbaar vervoer oplossing voor de grensstreek zou bieden en wat de haalbaarheid zou zijn.

Het Breed Bestuurlijk Overleg (BBO), waarin de bij deze HOV corridor betrokken bestuurders van gemeenten, provincies en (Stads)regio's zitting hebben, heeft naar aanleiding van deze studies op 12 juli 2012 een voorkeursvariant en (indicatief) tracé bepaald (kaartje is bijgevoegd) waarmee het proces van uitwerking en realisatie verder ingezet wordt. Station Sassenheim vervult daarin een belangrijke rol.

Bezoekadres

Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en bus 65
stoppen dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

De gewenste duurzame hoofdstructuur voor OV bestaat uit een koppeling van het Zuidvleugelnetwerk (in het bijzonder HOV-NET Zuid-Holland Noord) / OV-visie Holland Rijnland en het netwerk van de Metropoolregio Amsterdam (zuidtangent, rail), ontwikkeling van Stedenbaan op beide spoorlijnen en een goede aansluiting van het busnetwerk op de NS stations.

Provincie Zuid-Holland is nu samen met de projectgemeenten en de andere betrokken partijen gestart met de uitwerkingsfase. Ik heb met u gesprekken gevoerd om afspraken te maken over realisatie van het voorziene maatregelenpakket in uw gemeente en welke randvoorwaarden en financiële afspraken daarmee samenhangen. Voor de volledigheid is dit pakket als bijlage bijgevoegd. Alle genoemde afspraken zullen nader uitgewerkt worden in een nog op te stellen overeenkomst (Startcontract) voor de gehele OV corridor en zijn uitdrukkelijk onder voorbehoud van definitieve besluitvorming over de voorkeursvariant en het maatregelenpakket door Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten.



Daarnaast geldt als nadrukkelijke voorwaarde voor toekenning van een provinciale bijdrage aan het voorziene maatregelpakket in uw gemeente dat het Algemeen Bestuur van regio Holland Rijnland een positief besluit neemt over de bijdrage van de regio uit het Regionaal InvesteringsFonds (RIF) aan het HOV NET Zuid-Holland Noord.

Uitgaande van een positief AB besluit over de hierboven genoemde toekenning van middelen zijn de volgende afspraken op stuurgroepniveau voor u en de provincie van belang om over te kunnen gaan tot voorbereiding en realisatie van het maatregelpakket:

- provincie verleent een bijdrage aan Teylingen voor de randweg Voorhout tot een maximum van € 6,8 mln., op basis van de kostenraming van Teylingen van € 23 mln. d.d. 11 april 2012, onder voorbehoud van een definitieve kostenraming (vast te leggen in een Uitvoeringsovereenkomst), waarvan:
 - a) € 3 mln. te financieren uit het beschikbare budget HOV corridor Duin- en Bollenstreek – Schiphol en;
 - b) € 3,8 mln. te financieren uit overige provinciale middelen voor infrastructuur.
- de financiële risico's bij hogere projectkosten van de randweg Voorhout dan de door de gemeente geraamde € 23 mln. liggen bij gemeente Teylingen, wanneer er sprake is van een lagere kostenraming (irt. vaststelling van een Uitvoeringsovereenkomst) worden nadere bestuurlijke afspraken gemaakt over de hoogte van de provinciale bijdrage.
- Randvoorwaarde voor de provinciale bijdrage aan de randweg is een garantie voor medegebruik en doorstroming van de HOV bus.
- Teylingen kan, vooruitlopend op een uitvoeringsbesluit door Provinciale Staten over de gehele corridor, een subsidieaanvraag indienen voor de hierbovengenoemde € 3,8 mln. ten behoeve van de randweg Voorhout. Provinciale Staten hebben bij vaststelling van de Voorjaarsnota 2012 al besloten tot toedeling van deze middelen.
- Teylingen neemt, rekening houdend met een Programma van Eisen voor het beoogde maatregelpakket, de voorbereiding en uitvoering van maatregelen binnen haar gemeentegrens/bebouwde kom voor haar rekening, waaronder de randweg Voorhout;
- Teylingen is (financieel) medeverantwoordelijk voor de toekomstige aanpassing van de rotonde N450-N443 ('t Soldaatje) ivm. de verwachte toename van verkeer door realisatie van de randweg Voorhout. De kosten worden te zijner tijd, gekoppeld aan de beheer- en onderhoudscyclus, volgens de "potentheorie" verrekend.
- Teylingen is (financieel en inhoudelijk) verantwoordelijk voor de aansluiting van de randweg Voorhout op de N444 en dient dit af te stemmen met de provinciale Dienst Beheer en Infrastructuur. De doorstroming en veiligheid op de N444 staan daarbij centraal.
- Teylingen verleent volledige medewerking aan de realisatie van de overige maatregelen (aanpassen rotondes, plaatsen en aanpassen VRI's (o.a. Wasbeeklaan-Hoofdstraat), busstroken N208, rotonde N208-N443). Deze worden in onderling overleg uitgewerkt. Ook in de uitwerking van de trajectstudie N208.
- in het kader van de BDU 2013 is € 1,25 mln. aangevraagd en opgenomen in het uitvoeringsprogramma BDU, formele besluitvorming hierover volgt nog.
- provincie verleent een indicatieve bijdrage van € 10,2 mln. aan de overige maatregelen in Teylingen, zoals weergegeven in bijlage 2. In de uitwerkingsfase wordt de kostenraming nog nader uitgewerkt in een Voorlopig Ontwerp. De definitieve bijdrage zal op basis daarvan bepaald worden.

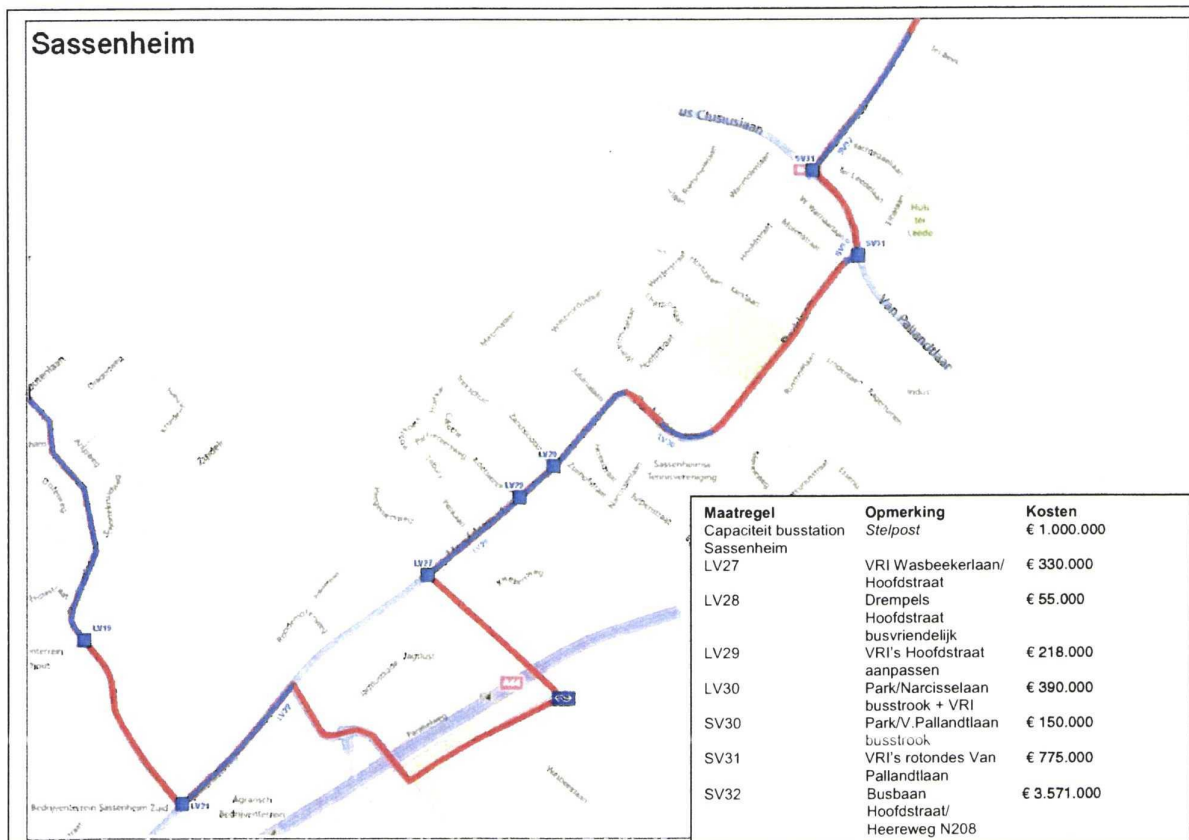
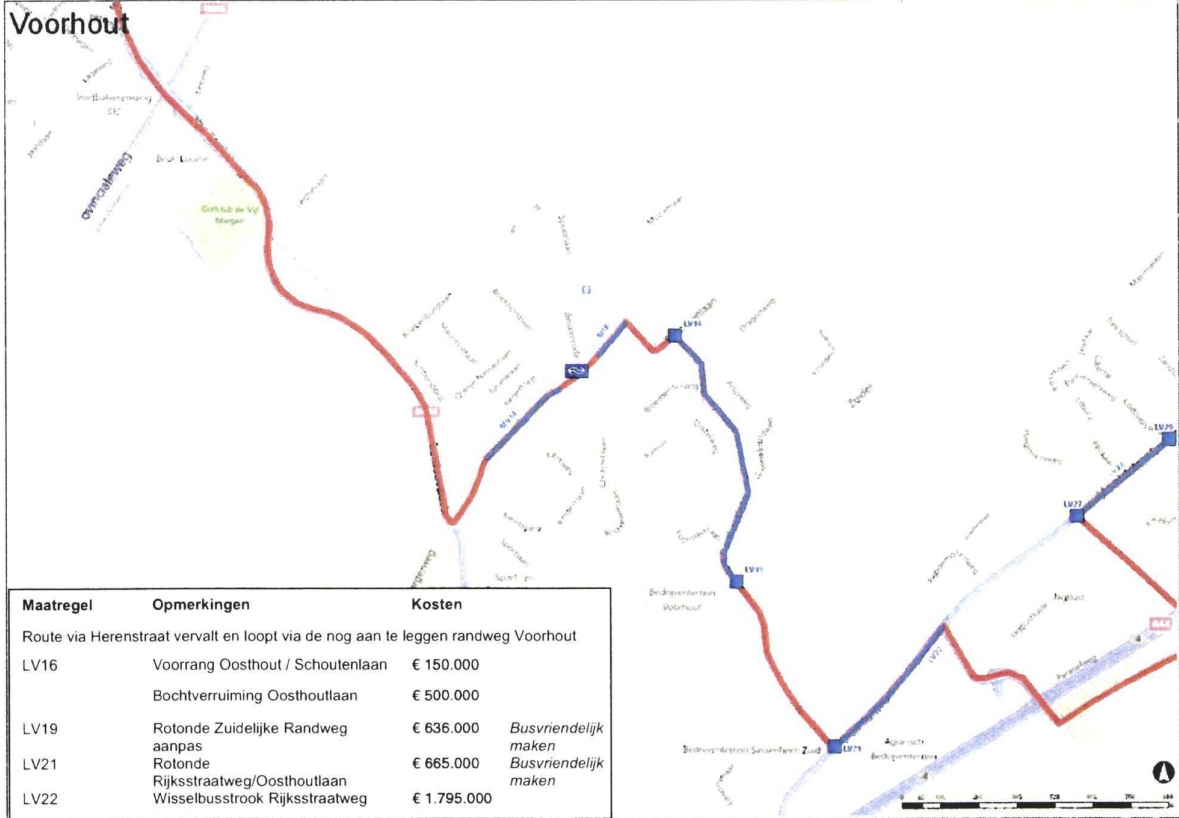
- in het kader van de Brede Doel Uitkering (BDU) is voor de periode 2007-2009 € 3,1 mln. beschikbaar voor de randweg. De provincie actualiseert de beschikking.
- de provincie gaat over tot groot onderhoud van de N450 en draagt de weg na afronding hiervan over aan de gemeente. De ontwerprichtlijnen//eisen van de gemeente worden hierbij toegepast. De beheer- en onderhoudskosten (ca. € 1,2 mln.) komen voor rekening van de provincie. Uitvoering onderhoud geschiedt door de provincie. Overdracht vindt plaats om niet, afspraken over deze overdracht worden in onderling overleg separaat voorbereid.

De intentie is om de bijdrage aan het maatregelpakket toe te kennen in de vorm van een incidentele subsidie. Als basis daarvoor dienen Provinciale Staten eerst nog een uitvoeringsbesluit te nemen en moet de gemeente een subsidieaanvraag indienen.

Op uw vraag ten aanzien van de toekomstige situatie rond de Piet Gijzenbrug wil ik u meegeven dat de provincie, mede gelet op de uitkomsten van de "Haalbaarheidsstudie Piet Gijzenbrug" waar u bij betrokken bent geweest, niet over zal gaan tot grootschalige aanpak van de brug voor 2020, maar gekoppeld aan de trajectstudie N443 overgaat tot onderhoud en enkele maatregelen gericht op het vergroten van de verkeersveiligheid voor voetgangers en fietsers en de doorstroming op de N443. Belangrijkste redenen hiervoor zijn onder andere de moeilijke inpasbaarheid van een duurzame oplossing en de daarmee gepaard gaande hoge investeringskosten.

Hoogachtend,

Maatregelen HOV Teylingen



Bijlage 1; voorkeursvariant, maatregelen en kosten

