

Aan Provinciale Staten

Onderwerp:

Fruit Logistica 2025

Geachte Statenleden,

Hierbij informeren wij u op grond van artikel 14 van de “Gedragscodes integriteit gedeputeerden en de commissaris van de Koning” over de bestuurlijke deelname van gedeputeerden Stolk, Weverling en Zevenbergen aan Fruit Logistica 2025.

Deze beurs, die van 5 t/m 7 februari 2025 plaatsvindt in Berlijn, is de grootste handelsbeurs ter wereld op het gebied van verse producten, machines en technologie en het trefpunt voor de mondiale verslogistieke transportketen. Ook de laatste ontwikkelingen op de gebieden van Smart Agri en kassen worden gepresenteerd.

Als GS zien wij het belang van de agrofoodsector, de tweede economische pijler van Zuid-Holland naast de haven van Rotterdam. We zijn trots op deze sector met veel innovatie, verduurzaming en banen. Verslogistiek is meer dan 20% van het verkeer op de weg dus kleine veranderingen hebben grote impact op onze overvolle wegen.

Juist door gezamenlijk in te zetten op efficiëntieverhoging en verduurzaming van agrologistieke bedrijventerreinen, functies op die hubs digitaal te ontsluiten en te verkennen waar ladingverschuiving mogelijk is dragen we bij aan het bereikbaar houden van provincie.

De provinciale delegatieleden en diverse regionale partners van Greenport West-Holland maken voor deelname aan deze beurs gebruik van het arrangement van de Dutch Fresh Port, één van de grootste centra voor de verssector in Europa dat zich richt op de handel, verwerking en distributie van voornamelijk groenten en fruit.

Vanwege het volle programma op de beurs en goede netwerkmogelijkheden zijn ter ondersteuning van de collegeleden ook ambtenaren aanwezig die werkzaam zijn op de onderwerpen verslogistiek, internationale samenwerking, tuinbouw en haven.

Programma

De Fruit Logistica richt zich op kennisuitwisseling van adaptieve oplossingen en is daarmee een drijfveer achter innovatie. Vele tientallen Zuid-Hollandse bedrijven zijn standhouder op deze beurs.

Dit biedt een ideale gelegenheid voor kennismaking, netwerken en kennisuitwisseling. Onderdeel van het arrangement van Dutch Fresh Port is een rondgang over de beurs langs de diverse standhouders.

Verder is er een lunch op de ambassade van Nederland in Berlijn waarbij de aanwezige GS-leden spreken met de Transport- en Landbouwraden over het verbeteren van logistieke verbindingen tussen Zuid-Holland en Centraal-Europa.

Volgend op de deelname aan Fruit Logistica 2024 en conform afspraken bij BO-MIRT 2024 (zie brief GS aan PS d.d. 19 november 2024 met kenmerk PZH-2024-864097554) is door diverse partijen gewerkt om te komen tot zogenaamde Verspacten. Samen met gemeenten, agrologistieke bedrijventerreinen op de Dutch Fresh Port in het Westland werkt de provincie aan verbetering van de verslogistiek door projecten te starten voor hubfuncties voor goederenvervoer, digitalisering en ladingverschuiving.

Voorzien is dat twee Verspacten worden aangekondigd door bestuurlijke vertegenwoordigers op de Fruit Logistica bij de stand van het GroentenFruitHuis. In 2025 worden deze Verspacten nader uitgewerkt via het logistieke realisatiepact Rotterdam en omgeving.

Volgend op de acties in 2024 voor meer vers op het spoor (bijeenkomsten in Berlijn, Brussel, Zoetermeer en Madrid) organiseert de provincie Zuid-Holland met partners uit het nationale overleg, de ondernemerstafel Verslogistiek van Greenport Nederland, Fresh Rail en GroentenFruitHuis een internationale rondetafel 'Fresh on Track', waarbij de gewenste goederenspoorverbinding voor verse producten op het traject Valencia – Rotterdam – Oslo gepromoot wordt.

Dit alles maakt deelname aan de Fruit Logistica tot een waardevol netwerkevenement voor Zuid-Holland om kennis te delen, te investeren in bestaande samenwerkingen en het verkennen van nieuwe samenwerkingen.

Na afloop wordt een verslag naar uw Staten gestuurd.

We vertrouwen erop u met deze brief voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

plv. secretaris,

voorzitter,

ir. J.C. van Ginkel MCM

mr. A.W. Kolff