

**Status**

Openbaar

**Datum vergadering Gedeputeerde Staten**

4 februari 2025

**Eindtermijn**

n.v.t.

**Onderwerp**

Fruit Logistica 2025

**Advies**

1. Vast te stellen de brief aan PS waarmee Provinciale Staten worden geïnformeerd over de deelname van Gedeputeerden Stolk, Weverling en Zevenbergen en ambtelijke ondersteuning aan de Fruit Logistica Berlijn van 5 t/m 7 februari 2025.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting inzake deelname van Gedeputeerden Stolk, Weverling en Zevenbergen en ambtelijke ondersteuning aan de Fruit Logistica.

**Besluit GS**

Vastgesteld conform advies

**Bijlagen**

1. GS-brief-aan-PS - Fruit Logistica 2025

## 1 Toelichting voor het College

De Fruit Logistica vormt een belangrijk platform voor internationale transportketens van verse producten. De beurs biedt een podium voor innovatieve oplossingen op het gebied van verslogistiek en verbindt organisaties om duurzaam transport mogelijk te maken. Vele tientallen Zuid-Hollandse ondernemers actief in de handel, bewerking en distributie van groenten, fruit en andere versproducten zijn standhouder op de Fruit Logistica hetgeen optimale netwerkgelegenheid biedt. Een rondgang van de gedeputeerden over de beursvloer wordt via het Agrologistiekcluster Dutch Fresh Port en Greenport West-Holland gecoördineerd en gefaciliteerd. Hierbij zijn ook andere Zuid-Hollandse bestuurders van de gemeenten Ridderkerk en Barendrecht en Westland bij aanwezig.

Voor een nadere toelichting op de inhoud van de bestuurlijke deelname van Dhr. Stolk, dhr. Weverling en Dhr. Zevenbergen wordt verwezen naar bijgaande brief van GS aan PS.

### *Financieel en fiscaal kader*

|                        |                                             |
|------------------------|---------------------------------------------|
| Totaalbedrag excl. BTW | : € 30.000                                  |
| Programma              | : Ambitie 1 - Samen werken aan Zuid-Holland |
|                        | : Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland       |
| Financiële risico's    | : Er zijn geen financiële risico's          |

De kosten hebben betrekking op diverse netwerkbijeenkomsten tijdens lunch en diner, shuttlebus, zaalhuur voor een rondetafelbijeenkomst met marktpartijen over meer vers op het spoor alsmede de reis- en verblijfskosten van 11 personen. De kosten bedragen maximaal €30.000. Er zijn geen verdere kosten en derhalve geen risico's.

### **Juridisch kader**

Geen bijzonderheden.

## 2 Voorafgaande besluitvorming

Naar aanleiding van het succesvolle bezoek aan de Fruit Logistica in 2024 hebben Gedeputeerde Staten besloten om ook dit jaar met een delegatie van leden van GS deel te nemen aan dit evenement.

## 3 Proces

Deelname aan de Fruit Logistica is gericht op de belangen van het Zuid-Hollandse bedrijfsleven. Er wordt onder meer samengewerkt met het Rijk (ambassade Berlijn), brancheorganisaties Greenport West-Holland, Dutch Fresh Port en met Zuid-Hollandse gemeenten die een sterke tuinbouwsector hebben zoals Barendrecht, Ridderkerk en Westland. Na afloop wordt PS over de resultaten geïnformeerd.

## 4 Participatie en rolneming

Zuid-Holland is de logistieke provincie van Nederland met veel kennis, kunde, commercie en innovatie op het gebied van verslogistiek, tuinbouw, digitalisering en internationalisering. De aanwezigheid van de provincie op deze beurs biedt een waardevolle gelegenheid om bestaande samenwerkingsrelaties te onderhouden en nieuwe samenwerkingspartners te verkennen. Naast

bedrijven zijn ook andere bestuurders aanwezig waardoor deze beurs zich goed leent om beleidsgerichte boodschappen uit te dragen (thematisch omtrent alle bovenstaande thema's en actuele zoals de ontwikkelingen rondom Fresh on Track).

Daarnaast organiseert de provincie dit jaar in samenwerking met MIRT-Goederenvervoercorridor partners, Fresh Rail en GroentenFruitHuis een rondetafelgesprek met marktpartijen over de ambitie tot ladingverschuiving van verse producten van weg naar spoor (zie ook [www.freshontrack.eu](http://www.freshontrack.eu)) waarbij het opzetten van een internationale spoorgoederenverbinding Valencia – Rotterdam – Oslo wordt gepromoot. Hier zal het netwerk samenkomen zodat er stappen worden gezet in de realisatie van een heus Europees verscorridornetwerk startend vanuit Rotterdam.

## **5 Communicatiestrategie**

Via de social media-kanalen van de gedeputeerden en van de provincie, persbericht op de website van Fresh on Track en een verslag aan PS na afloop.